

## 路線バスからマイクロバス・乗合タクシーなどへの代替の実態に関するアンケート

1. 所在地 \_\_\_\_\_ (路線名: \_\_\_\_\_)

## 2. 代替を行ったバスについてお答えください。

## (1) 使用車種 (代替前)

車名/定員 \_\_\_\_\_

オプションや改造の有無 (①あり ②なし)

★①「あり」を選んだ場合 →どのような内容ですか? (複数選択)

- ①補助ステップの設置 ②座席配置の変更 ③手すりの追加 ④車いす用リフトの設置  
⑤車いす用スロープ板の設置 ⑥車いす固定装置の設置 ⑦その他 (\_\_\_\_\_)

## (2) 使用車種 (代替後)

車名/定員 \_\_\_\_\_

オプションや改造の有無 (①あり ②なし)

★①「あり」を選んだ場合 →どのような内容ですか? (複数選択)

- ①補助ステップの設置 ②座席配置の変更 ③手すりの追加 ④車いす用リフトの設置  
⑤車いす用スロープ板の設置 ⑥車いす固定装置の設置 ⑦その他 (\_\_\_\_\_)

## 3. 代替を行ったバス路線についてお答えください。

## (1) 主な客層 (複数回答)

- ①10代以下 ②10~20代 ③20~30代 ④30~40代 ⑤40~50代 ⑥50~60代  
⑦60~70代 ⑧70~80代 ⑨80代以上

## (2) 利用者の主な用途 (複数回答)

- ①通勤・通学 ②買い物 ③通院 ④公共機関の利用 ⑤娯楽 ⑥地域活動 ⑦観光  
⑧他の交通機関 (鉄道など) への乗り換え ⑨その他 (\_\_\_\_\_)

## (3a) 車いす使用者の乗車の頻度 (代替前)

- ①2人/日以上 ②1人/日 ③2~4人/週 ④1人/週 ⑤2~3人/月  
⑥1人/月 ⑦2~3ヶ月に1人 ⑧半年に1人 ⑨1年に1人 ⑩乗車なし

## (3b) 車いす使用者の乗車の頻度 (代替後)

- ①代替前と変わらず ②代替前より増加 ③代替前より減少 ④乗車なし

★②または③を選んだ場合 →頻度はどの程度ですか? (\_\_\_\_\_)

4. 路線バスの代替に際して検討したこと等についてお答えください。

(1)代替した理由 \_\_\_\_\_

(2) 車両を選択した際に検討した（重視した）内容（複数選択）

- ①乗降性 ②大きさや定員 ③価格 ④燃料 ⑤駆動方式 ⑥法規への対応  
⑦耐久性 ⑧その他（\_\_\_\_\_）

★(2)で ①乗降性を選択した場合 →優先事項は何でしたか（複数回答）

- ①広い乗降口 ②補助ステップの設置 ③座席配置の変更 ④手すりの追加  
⑤車いすへの対応 ⑥その他（\_\_\_\_\_）

★(2)で ⑥法規への対応を選択した場合→問題となった法規（\_\_\_\_\_）

(3) その他代替に際して困難を伴った事情等がございましたら以下に記載してください。

(4) 代替後の車両に関する利用者の声としてあがっているものをご回答ください。（主として、車両の構造・仕様に起因する問題点について）

- ①概ね好評又は特に意見等を聞いたことが無い ②乗降口の段差が高い  
③乗降口が狭い ④手すりの位置が不適切 ⑤車内の段差が危険  
⑥車いすが利用しづらい（特に不評な箇所\_\_\_\_\_）  
⑦車内が狭い ⑧車高が低い ⑨その他（\_\_\_\_\_）

(5) その他車両についてご意見がございましたら以下に記載してください。