

航空法第111条の4に基づく報告一覧(平成22年4月～平成23年3月)

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2010/4/1	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8670	那覇空港	広島空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/4/2	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	JA002D	三沢空港	大阪国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/4/2	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737M	東京国際空港	旭川空港	離陸時に機体尾部を滑走路に接触したため引き返した。	イレギュラー 運航
2010/4/2	スターフライヤー	E7バス式A320-214型	JA03MC	北九州空港	東京国際空港	巡航中、対地接近警報装置が機能喪失となった。	
2010/4/2	エアージャパン	ボーイング式767-300型	JA8664	成田国際空港	台北	進入中、高揚力装置展開時の運用限界速度を一時的に超過した。	
2010/4/3	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA8299	新千歳空港	神戸空港	離陸後、鳥の群れに衝突し右翼前縁高揚力装置等を損傷した。	
2010/4/4	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737H	福岡空港	東京国際空港	進入中、高揚力装置展開時の運用限界速度を一時的に超過した。	
2010/4/4	朝日航洋	MDヘリコプター式MD900型	JA6914	埼玉医科大学 場外離着陸場	蓮田方面	離陸時、誤った離陸操作を実施したため第1エンジン出力が上昇してエンジントルクの運用限界を超過したため離陸を中止した。	
2010/4/6	日本エアコミューター	サブ式SAAB340B型	JA8888	徳島飛行場	福岡空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/4/6	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737P	東京国際空港	福岡空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/4/7	ジェイエア	エンブラエル式 ERJ170-100STD型	JA213J	松山空港	名古屋飛行場	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/4/9	日本航空インターナショナル	E7バス・インダストリー式 A300B4-622R型	JA8375			定時整備中、胴体と右翼付け根にある取り付け部材の一部が腐食していることを発見した。	
2010/4/9	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737N	東京国際空港	新千歳空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/4/10	日本航空インターナショナル	ダグラス式DC-9-81型	JA8556	東京国際空港	釧路空港	離陸後、脚上げ操作を実施したが、脚が上がっていないことを示す表示があったため引き返した。	イレギュラー 運航
2010/4/10	エア・ニッポン	ボーイング式737-800型	JA53AN	大阪国際空港	仙台空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/4/10	全日本空輸	ボーイング式747-400型	JA8958	香港	成田国際空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/4/11	スターフライヤー	E7バス式A320-214型	JA04MC	関西国際空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置が正常に作動していなかった。	
2010/4/12	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-400型	JA8932	高知空港	東京国際空港	上昇中、左右燃料タンクの燃料量に運用限界を超過する差異が生じた。	
2010/4/14	エア・ニッポン	ボーイング式737-700型	JA07AN	中部国際空港	福岡空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/4/14	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA8969	東京国際空港	福岡空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/4/15	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737W	東京国際空港	宮崎空港	給油中、コックピット内のセンタータンクの燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2010/4/15	日本エアコミューター	ボンバルディア式 DHC-8-402型	JA846C	大阪国際空港	新潟空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/4/17	全日本空輸	ボーイング式747-400型	JA8958	香港	成田国際空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/4/17	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737X	東京国際空港	那覇空港	巡航中、航空機衝突防止装置が不作為であることを示す計器表示があった。	
2010/4/18	北海道国際航空	ボーイング式767-300型	JA01HD	東京国際空港	新千歳空港	巡航中、第2エンジンの滑油フィルターにつまりがあったことを示す計器表示があったため、当該エンジンを停止し航空交通管制上の優先権を要請の上引き返した。	イレギュラー 運航
2010/4/20	日本航空インターナショナル	ボーイング式747-400型	JA8081	成田国際空港	バンクーバー	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/4/20	ジェイエア	ボンバルディア式 CL-600-2B19型	JA206J	新千歳空港	仙台空港	進入中、脚下げ操作を実施したが、前脚が正常に下りていないことを示す表示があった。	
2010/4/21	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	神戸空港	那覇空港	出発の際、一時的に機内放送装置が不作為となった。	
2010/4/22	日本航空インターナショナル	E7バス・インダストリー式 A300B4-622R型	JA8574	鹿児島空港	東京国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/4/23	日本航空インターナショナル	ボーイング式747-400型	JA8921	東京国際空港	ソウル(金浦)	離陸時、客室キャビン内でリキッドコンテナが落下した。	
2010/4/23	ANA&JPエクスプレス	ボーイング式767-300F型	JA604F	ソウル(仁川)	成田国際空港	離陸後、脚上げ操作を実施したが、左主脚が上がっていないことを示す表示があったため引き返した。	イレギュラー 運航
2010/4/23	ジェイエア	エンブラエル式 ERJ170-100STD型	JA217J	名古屋飛行場	秋田空港	運航前点検中、左前方ドアの非常用照明の一部が点灯しないことを発見した。	
2010/4/24	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300ER型	JA740J	成田国際空港	サンフランシスコ	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/4/24	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Q	神戸空港	百里飛行場	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/4/25	日本エアコミューター	ボンバルディア式 DHC-8-402型	JA843C	鹿児島空港	徳之島空港	上昇中、高揚力装置展開時の運用限界速度を一時的に超過した。	
2010/4/26	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA619J	関西国際空港	香港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/4/26	エア・ニッポン	ボーイング式737-700型	JA04AN			定時整備中、航空機用救命無線機の不具合を発見した。	
2010/4/27	エア・ニッポン	ボーイング式737-700型	JA16AN	那覇空港	静岡空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/4/27	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8259	宮崎空港	東京国際空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/4/29	ジャルエクスプレス	ボーイング式737-800型	JA323J	大阪国際空港	熊本空港	巡航中、乗客が後方左側手前の化粧室に入り喫煙したため、煙探知機が作動した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2010/4/30	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	JA8963	東京国際空港	那覇空港	着陸後、第3エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/5/1	日本エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA846C	新潟空港	大阪国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/5/1	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2B19型	JA01RJ	福島空港	大阪国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/5/2	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	JA001D	中部国際空港	新千歳空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/5/2	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA8980	新千歳空港	関西国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/5/2	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737H	新千歳空港	東京国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置が不動作であることを示す計器表示があった。	
2010/5/2	学校法人ヒラタ学園	ユーロプター式EC135P2型	JA818H	鳥取県鳥取市内場外離着陸場	京都府京丹後市内場外離着陸場	飛行中、第2エンジンに火災が発生した旨の警報音及び警報灯が作動したため引き返した。	イレギュラー運航
2010/5/4	ジャルウェイズ	ボーイング式747-400型	JA8917	福岡空港	ホノルル	着陸後、第4エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/5/6	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600-2B19型	JA208J	山形空港	大阪国際空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/5/6	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	JA314J	東京国際空港	長崎空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/5/6	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8287	大阪国際空港	仙台空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/5/6	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	JA8099			定時整備中、乗客用の一部の酸素マスクが正常に落下しない状態であることを発見した。	
2010/5/7	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8324	神戸空港	東京国際空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/5/7	エアーニッポンネットワーク	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA852A	大阪国際空港	新潟空港	着陸時、復行の最中に機体尾部を滑走路面に接触させた。	
2010/5/7	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600-2B19型	JA208J	新潟空港	名古屋飛行場	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/5/7	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600-2B19型	JA202J	大阪国際空港	新千歳空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/5/7	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8324	富山空港	東京国際空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/5/9	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300型	JA8941	新千歳空港	大阪国際空港	着陸時、復行の最中に機体尾部を滑走路面に接触させた。	
2010/5/9	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600-2B19型	JA208J	熊本空港	名古屋飛行場	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/5/10	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA704A	東京国際空港	新千歳空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/5/10	日本エアコミューター	サブ式SAAB340B型	JA8649	鹿児島空港	ソウル(仁川)	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/5/11	エアーニッポン	ボーイング式737-700型	JA04AN	仙台空港	新千歳空港	運航整備中、航空機用救命無線機が操作していないにもかかわらず作動した。	
2010/5/12	北海道国際航空	ボーイング式767-300型	JA8359	東京国際空港	新千歳空港	進入中、前線高揚力装置が左右で非対称に作動している計器表示があった。	
2010/5/12	日本エアコミューター	サブ式SAAB340B型	JA8704	鹿児島空港	種子島空港	進入中、脚下げ操作を実施したが、前脚が正常に下りていないことを示す表示があったため引き返した。	イレギュラー運航
2010/5/12	琉球エアーコミューター	デ・ハビランド式DHC-8-103型	JA8973	那覇空港	宮古空港	離陸後、脚上げ操作を実施したが、脚が上がっていないことを示す表示があったため引き返した。	イレギュラー運航
2010/5/13	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300ER型	JA741J	成田国際空港	シカゴ	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/5/15	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	JA004D	長崎空港	大阪国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/5/15	エアーセントラル	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA842A	成田国際空港	中部国際空港	離陸後、脚上げ操作を実施したが、脚が上がっていないことを示す表示があり、その後遅れて脚が上がった。	
2010/5/16	エアーニッポン	ボーイング式737-700型	JA15AN	中部国際空港	福岡空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/5/16	全日本空輸	エアバス・インダストリー式A320-200型	JA8393	東京国際空港	鳥取空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/5/18	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA03KZ	成田国際空港	成田国際空港	飛行試験中、酸素マスク落下試験のため客室と圧制御器が手動モードから自動モードへ切り替わらなかったため、引き返した。	
2010/5/18	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8274	大阪国際空港	鹿児島空港	降下中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/5/20	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737M	神戸空港	那覇空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/5/20	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	JA8099	東京国際空港	新千歳空港	着陸後、第3エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/5/20	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8360	東京国際空港	新千歳空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/5/20	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA782A	サンフランシスコ	成田国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/5/21	エアーニッポン	ボーイング式737-500型	JA307K	那覇空港	宮古空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/5/21	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA8980	東京国際空港	小松飛行場	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/5/21	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737X	東京国際空港	那覇空港	飛行前点検中、機体右後部ドア近傍の非常脱出スライド用照明灯1箇所の不点灯が発見された。	
2010/5/21	エアージャパン	ボーイング式767-300型	JA607A	青島(中国)	成田国際空港	上昇中、高揚力装置展開時の運用限界速度を超過した。	
2010/5/21	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA8267	東京国際空港	那覇空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2010/5/21	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA615J	クアラルンプール	成田国際空港	巡航中、左右燃料タンクの燃料量に運用限界を超過する差異が生じた。	
2010/5/22	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737H			定時整備中、機体右前部ドア近傍の非常脱出スライド用照明灯1箇所の不点灯が発見された。	
2010/5/22	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	JA706J	シンガポール	成田国際空港	飛行中、燃料の使用方法に関する運用限界を超過した。	
2010/5/23	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737M	百里飛行場	神戸空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/5/23	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	JA310J	釜山	成田国際空港	降下中、乗客が後方左側奥の化粧室に入り喫煙したため、煙探知機が作動した。	
2010/5/25	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8324	松山空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/5/25	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA06KZ	シカゴ	アンカレッジ	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/5/25	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA8980	東京国際空港	大分空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/5/25	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA06KZ	シカゴ	アンカレッジ	降下中、誤って管制指示高度を逸脱した。	
2010/5/26	日本航空インターナショナル	ボーイング式747-400F型	JA401J	アンカレッジ	シカゴ	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/5/26	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737U	旭川空港	東京国際空港	離陸滑走直前、航空機衝突防止装置が不作動であることを示す計器表示があった。	
2010/5/27	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8363	福岡空港	那覇空港	離陸後、脚上げ操作を実施したが、左主脚及び左脚格納扉が上がっていないことを示す表示があったため引き返した。	イレギュラー運航
2010/5/27	日本エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA848C	屋久島空港	鹿児島空港	着陸時、客室天井部のパネルが脱落した。	
2010/5/28	スターフライヤー	E7バス式A320-214型	JA03MC	マニラ国際空港	北九州空港	出発時、飛行制御装置に不具合がある計器表示があったためスボットに引き返した。	
2010/5/29	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8259	仙台空港	那覇空港	進入中、高揚力装置展開時の運用限界速度を一時的に超過した。	
2010/5/29	エアージャパン	ボーイング式767-300型	JA610A	青島(中国)	成田国際空港	巡航中、第2エンジンのオイルフィルターに関するメッセージが表示されたため、当該エンジンを停止した。	イレギュラー運航
2010/5/29	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737T	神戸空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置が不作動であることを示す計器表示があった。	
2010/5/30	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA8267	新千歳空港	神戸空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/5/31	北海道国際航空	ボーイング式737-500型	JA8504	東京国際空港	新千歳空港	進入中、鳥衝突により機首を損傷した。	
2010/5/31	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737H	東京国際空港	福岡空港	運航整備中、非常用照明灯スイッチが正常に機能しないことが発見された。	
2010/5/31	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737M			定時整備中、機体左前部ドア近傍の非常脱出スライド用照明灯1箇所の不点灯が発見された。	
2010/5/31	スターフライヤー	E7バス式A320-214型	JA03MC	東京国際空港	北九州空港	運航整備中、航空機用救命無線機に不具合があることを発見した。	
2010/6/2	日本エアコミューター	サーブ式SAAB340B型	JA8642	出雲空港	大阪国際空港	離陸滑走中、鳥衝突を避けるため離陸を中止した。	
2010/6/2	スターフライヤー	E7バス式A320-214型	JA04MC	北九州空港	東京国際空港	着陸後、燃料移送系統の不具合を示す計器表示があった。	
2010/6/3	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8285			定時整備中、乗客用の一部の酸素マスクドアオープン制御用電線が断線していることが発見された。	
2010/6/3	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300ER型	JA742J	成田国際空港	シカゴ	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/6/4	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737V	東京国際空港	百里飛行場	試験飛行中、乗客用の一部の酸素マスクが正常に落下しない状態であることを発見した。	
2010/6/5	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	JA708J	成田国際空港	シンガポール	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/6/5	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2B19型	JA02RJ	成田国際空港	新千歳空港	進入中、脚下げ操作を実施したが、左主脚が正常に下りていないことを示す表示があったため復行した。	
2010/6/5	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2B19型	JA02RJ	小松飛行場	成田国際空港	進入中、脚下げ操作を実施したが、左主脚が正常に下りていないことを示す表示があった。	
2010/6/7	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8291	東京国際空港	福岡空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/6/7	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA211J	名古屋飛行場	名古屋飛行場	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/6/8	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA01KZ	成田国際空港	成田国際空港	飛行試験中、酸素マスク落下試験のため客室と圧制御器が手動モードから自動モードへ切り替わらなかったため、引き返した。	
2010/6/9	全日本空輸	E7バス・インダストリー式A320-200型	JA8384	東京国際空港	熊本空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/6/9	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	JA8982	大阪国際空港	東京国際空港	離陸後、脚上げ操作を実施した際に油圧系統に不具合のメッセージがあったため目的地を変更した。	イレギュラー運航
2010/6/10	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA614J	広島	成田国際空港	上昇中、誤って管制指示高度を逸脱した。	
2010/6/11	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA01KZ	成田国際空港	アンカレッジ	離陸直後、第1エンジンに振動が発生したため当該エンジンを停止して引き返した。	重大インシデント
2010/6/11	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737T	那覇空港	東京国際空港	上昇中、被雷により胴体、左側水平安定板、方向舵及びVHFアンテナを損傷した。	
2010/6/13	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737M			定時整備中、非常用照明灯用バッテリーパックの容量が不足していることが発見された。	
2010/6/14	ジャルエクスプレス	ボーイング式737-800型	JA308J	大阪国際空港	仙台空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/6/14	日本航空インターナショナル	E7バス・インダストリー式A300B4-622R型	JA8566	東京国際空港	鹿児島空港	降下中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2010/6/14	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8324	広島空港	東京国際空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/6/15	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	JA8933	石垣空港	那覇空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/6/15	ジャルエクスプレス	ボーイング式737-800型	JA319J	中部国際空港	仙台空港	進入中、高揚力装置展開時の運用限界速度を一時的に超過した。	
2010/6/15	北海道国際航空	ボーイング式767-300型	JA98AD	新千歳空港	東京国際空港	運航整備中、客室内通路の非常用照明が一部点灯しないことを発見した。	
2010/6/16	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA8967	東京国際空港	鹿児島空港	進入中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/6/16	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737N			定時整備中、機体左後方ドア近傍の非常脱出スライド用照明灯1箇所の不点灯が発見された。	
2010/6/17	日本エアコミューター	ボンバルディア式 DHC-8-402型	JA849C	奄美空港	鹿児島空港	飛行中、被雷によりVHF無線アンテナ、右プロペラ等を損傷した。	
2010/6/17	ジェイエア	ボンバルディア式 CL-600-2B19型	JA201J	大阪国際空港	福岡空港	離陸後、異音とともに第1エンジンの出力が低下したため当該エンジンを停止して引き返した。	イレギュラー運航
2010/6/17	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8285	福岡空港	関西国際空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/6/18	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8291	那覇空港	神戸空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/6/18	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA01KZ	成田国際空港	関西国際空港	着陸後、第4エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/6/19	天草エアライン	デ・ハビランド式 DHC-8-103型	JA81AM	天草飛行場	福岡空港	降下中、エアコン吹き出し口から水蒸気と異臭があり煙探知機が作動した。	
2010/6/19	エア・ニッポン	ボーイング式737-800型	JA52AN	美保飛行場	東京国際空港	離陸後、鳥に衝突したため到着後の点検において第2エンジンのファンブレード等の損傷を発見した。	
2010/6/19	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	JA8964	東京国際空港	函館空港	着陸時、第3エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/6/21	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式 A300B4-622R型	JA8566	東京国際空港	釧路空港	巡航中、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2010/6/21	エア・ネクスト	ボーイング式737-500型	JA359K	石垣空港	那覇空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/6/22	エア・ニッポン	ボーイング式737-700型	JA18AN	東京国際空港	石見空港	上昇中、左右燃料タンクの燃料量差に運用限界を超過する状況が一時的に発生した。	
2010/6/22	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737M	神戸空港	東京国際空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/6/23	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737E			定時整備中、前方隔壁に亀裂を発見した。	
2010/6/23	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737M	神戸空港	百里飛行場	進入中、誤って最低経路高度以下へ降下した。	
2010/6/24	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式 A300B4-622R型	JA8565	東京国際空港	松山空港	飛行中、飛行管理装置のコンピューターに不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2010/6/24	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA710A	ソウル(金浦)	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/6/24	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式 ERJ170-200STD型	JA03FJ	松本空港	新千歳空港	進入中、高揚力装置展開時の運用限界速度を一時的に超過した。	
2010/6/25	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300ER型	JA738J	成田国際空港	ロサンゼルス	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/6/26	エア・ニッポン	ボーイング式737-500型	JA307K	仙台空港	大阪国際空港	脚下げ操作を実施したが、脚が正常に下りていないことを示す表示があった。	
2010/6/26	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	JA009D	福岡空港	東京国際空港	降下中、操縦室の酸素ボトルの圧力が低いことを示す表示があった。	
2010/6/27	ジャルウェイズ	ボーイング式767-300型	JA611J	プリズベン	成田国際空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/6/27	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	JA8956	新千歳空港	東京国際空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/6/27	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA01KZ	シカゴ	アンカレッジ	着陸後、第4エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/6/29	ジェイエア	ボンバルディア式 CL-600-2B19型	JA205J	山形空港	大阪国際空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/6/29	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	東京国際空港	旭川空港	試験飛行中、後縁高揚力装置の予備系統の作動不良が発見された。	
2010/6/29	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8289	小松飛行場	東京国際空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/6/29	全日本空輸	エアバス・インダストリー式 A320-200型	JA8387			定時整備中、酸素マスクの酸素流量計が破断しているのを発見した。	
2010/6/30	日本エアコミューター	ボンバルディア式 DHC-8-402型	JA849C	鹿児島空港	徳之島空港	降下中、被雷により左翼エルロン等を損傷した。	
2010/6/30	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-400型	JA8993	那覇空港	成田国際空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/7/2	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA701A	東京国際空港	小松飛行場	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/7/2	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737M	東京国際空港	那覇空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/7/3	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA782A	成田国際空港	ワシントン	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/7/3	ジャルエクスプレス	ボーイング式737-400型	JA8995	仙台空港	大阪国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/7/3	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300ER型	JA742J	成田国際空港	シカゴ	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/7/4	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA614A	上海(浦東)	関西国際空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2010/7/5	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	JA009D	新千歳空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/7/5	北海道国際航空	ボーイング式767-300型	JA01HD	新千歳空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置が不動作であることを示す計器表示があった。	
2010/7/8	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA02KZ	シカゴ	ニューヨーク	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/7/8	エクセル航空	ユーロプター式EC135T2型	JA32KC	アークヒルズヘリポート	佐倉ヘリポート	離陸時、右側キャビンのドアハンドルが完全に閉位置になっていなかった。	
2010/7/10	エア・ニッポンネットワーク	ボンバルディアDHC-8-402型	JA855A	新千歳空港	稚内空港	飛行中、第2燃料タンクから第1燃料タンクへの燃料移送の切り替えを行ったができなかった。	
2010/7/10	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737X	百里飛行場	神戸空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/7/11	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA02KZ	成田国際空港	シンガポール	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/7/12	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA01KZ	成田国際空港	アンカレッジ	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/7/12	日本エアコミューター	サブ式SAAB340B型	JA8888	広島西飛行場	鹿児島空港	巡航中、被雷により胴体前方右側外板等を損傷した。	
2010/7/13	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	東京国際空港	神戸空港	離陸直前、機内放送装置が不動作となった。	
2010/7/14	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA755A			定時整備中、左主翼上の非常脱出用のスライドを展開するためドアが開かないことが発見された。	
2010/7/14	エア・ニッポンネットワーク	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA855A	新千歳空港	中標津空港	巡航中、機体前方右側の貨物室扉が確実に閉じていないことを示すライトが点灯したため、引き返した。	イレギュラー運航
2010/7/14	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-400型	JA8995	福岡空港	那覇空港	上昇中、被雷により左翼の高揚力装置等を損傷した。	
2010/7/15	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA8988	東京国際空港	小松飛行場	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/7/15	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737K	東京国際空港	那覇空港	到着後の点検において、第1エンジンファンブレードの1箇所へ損傷を発見した。	
2010/7/16	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8289	福岡空港	東京国際空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/7/17	日本航空インターナショナル	ダグラスDC-9-81型	JA8295	鹿児島空港	奄美空港	離陸時、客室ギャレー内でリキッドコンテナが落下した。	
2010/7/17	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Y	神戸空港	那覇空港	上昇中、航空機衝突防止装置が不動作であることを示す計器表示があった。	
2010/7/17	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA06KZ	ソウル(仁川)	成田国際空港	上昇中、誤って管制指示高度を逸脱した。	
2010/7/18	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	JA8523	那覇空港	宮古空港	運航整備中、客室前方ドアが全開できなかった。	
2010/7/18	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600-2B19型	JA204J	名古屋飛行場	名古屋飛行場	離着陸訓練中、第1エンジンの回転数が運用限界を超過した。	
2010/7/19	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737L	新千歳空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置が不動作であることを示す計器表示があった。	
2010/7/20	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	ロンドン	成田国際空港	飛行中、左側燃料が漏れていたため第1エンジンを停止した。	イレギュラー運航
2010/7/21	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	東京国際空港	福岡空港	巡航中、右翼側抽気系統の不具合を示すライトが点灯した。	
2010/7/21	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737M	那覇空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置が不動作であることを示す計器表示があった。	
2010/7/21	ジャルウェイズ	ボーイング式747-400型	JA8901	関西国際空港	ホノルル	着陸時、第4エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/7/21	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8288	那覇空港	神戸空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/7/21	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600-2B19型	JA208J	名古屋飛行場	名古屋飛行場	飛行中、復行を行った際に第1エンジン回転数が運用限界を超過した。	
2010/7/22	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	JA771J	東京国際空港	新千歳空港	補助動力装置を作動させて飛行中、補助動力装置の不具合を示す計器表示があったため当該装置を停止した。	
2010/7/23	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式A300B4-622R型	JA8558	東京国際空港	青森空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/7/24	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Y	旭川空港	東京国際空港	降下中、被雷により両翼端後方及び前脚の左ドアを損傷した。	
2010/7/24	北海道国際航空	ボーイング式767-300型	JA01HD	東京国際空港	新千歳空港	上昇中、激しいウインドシャーに遭遇し速度が急激に減少、2秒間操縦桿振動機が作動した。	
2010/7/25	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	神戸空港	東京国際空港	巡航中、機内放送装置が不動作となった。	
2010/7/25	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	東京国際空港	福岡空港	上昇中、機内放送装置が不動作となった。	
2010/7/26	朝日航洋	ソルスキー式S-76C型	JA6901			飛行前の点検中、第2エンジンの火災探知機に不具合を発見した。	
2010/7/26	日本航空インターナショナル	ダグラスMD-90-30型	JA006D	東京国際空港	徳島飛行場	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/7/27	エア・ニッポン	ボーイング式737-500型	JA357K	熊本空港	中部国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/7/27	ジャルウェイズ	ボーイング式767-300型	JA601J	バリ	成田国際空港	巡航中、左右燃料タンクの燃料量に運用限界を超過する差異が生じた。	
2010/7/28	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	東京国際空港	那覇空港	巡航中、機内放送装置が不動作となった。	
2010/7/28	オリエンタルエアブリッジ	ボンバルディア式DHC-8-201型	JA801B	長崎空港	嵯峨空港	離陸後、脚上げ操作を実施したが、脚が上がっていないことを示す表示があったため引き返した。	イレギュラー運航
2010/7/30	エア・セントラル	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA848A	秋田空港	中部国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2010/7/30	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737M	福岡空港	東京国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置が不作為であることを示す計器表示があった。	
2010/7/30	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA832Z	東京国際空港	山口宇部空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/7/31	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA754A	東京国際空港	新千歳空港	離陸直後、鳥衝突により第1エンジンのファンブレードを損傷した。	
2010/7/31	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA03KZ	ミラノ	成田国際空港	着陸後、第3エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/8/1	新中央航空	ドルニエ式Dornier228-212型	JA33CA	調布飛行場	神戸島空港	離陸滑走中、第2エンジンの出力が出力調整レバーの操作に追従しなくなったため離陸を中止した。	
2010/8/3	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300ER型	JA738J	サンフランシスコ	成田国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/8/3	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737A	鹿児島空港	東京国際空港	上昇中、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2010/8/3	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA703A	東京国際空港	広島空港	降下中、最大運用限界速度を超過した。	
2010/8/3	ジャルエクスプレス	ボーイング式737-400型	JA899A	仙台空港	大阪国際空港	降下中、電源系統に不具合があることを示すランプが点灯したため、補助動力装置に切り替えようとしたが来ず、また、自動操縦装置にも接続出来なかった。	
2010/8/5	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	JA325J	東京国際空港	熊本空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/8/6	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737M	神戸空港	新千歳空港	進入中、気象レーダー装置及びウィンドシヤー警報装置に不具合があったことを示す計器表示があった。	
2010/8/6	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA392K	東京国際空港	鹿児島空港	降下中、航空機衝突防止装置が不作為であることを示す計器表示があった。	
2010/8/6	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	JA325J	関西国際空港	ソウル(金浦)	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/8/6	エアーセントラル	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA850A	秋田空港	中部国際空港	着陸後、左主脚の格納扉が開いていることを示すライトが点灯し、その後当該扉が開いているのを確認した。	
2010/8/7	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737A	宮崎空港	東京国際空港	上昇中、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2010/8/7	エアーセントラル	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA850A	中部国際空港	新潟空港	進入中、左主脚の格納扉が開いていることを示すライトが点灯した。	
2010/8/7	エアーセントラル	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA854A	中部国際空港	福岡空港	上昇中、第1エンジンの滑油温度が上昇し、運用限界を超過した。	
2010/8/8	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	JA302J	高松空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/8/9	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737M	新千歳空港	東京国際空港	上昇中、気象レーダー装置及びウィンドシヤー警報装置に不具合があったことを示す計器表示があった。	
2010/8/9	スターフライヤー	E7バス式A320-214型	JA04MC	北九州空港	東京国際空港	進入中、客室内の灯火類が一時的に不具合となった。	
2010/8/10	エアーニッポンネットワーク	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA850A	松山空港	大阪国際空港	着陸後、左主脚の格納扉が開いていることを示すライトが点灯し、その後当該扉が開いているのを確認した。	
2010/8/11	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	福岡空港	東京国際空港	上昇中、右翼側抽気系統の不具合を示すライトが点灯した。	
2010/8/11	スターフライヤー	E7バス式A320-214型	JA02MC	北九州空港	東京国際空港	着陸後、キャビン相互データ通信システムの不具合を示す計器表示があった。	
2010/8/11	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	JA898J	東京国際空港	福岡空港	降下中、最大運用限界速度を超過した。	
2010/8/14	ジャルウェイズ	ボーイング式767-300型	JA618J	パリ	関西国際空港	巡航中、副操縦士側の酸素マスクのハーネスが正常に膨らまなかった。	
2010/8/15	日本航空インターナショナル	E7バス・インダストリー式A300B4-622R型	JA011D	東京国際空港	釧路空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/8/15	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	JA002D	仙台空港	福岡空港	離陸後、第2エンジンに火災が発生したことを示す計器表示があったため消火装置を起動させた後、当該エンジンを停止し引き返した。	重大インシデント
2010/8/15	北海道国際航空	ボーイング式737-500型	JA840A	新潟空港	新千歳空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/8/15	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA752A	函館空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/8/15	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA897J	高知空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/8/16	日本エアコミューター	サーブ式SAAB340B型	JA8887	鹿児島空港	岡山空港	進入中、脚下げ操作を実施したが、左主脚が正常に下りていないことを示す表示があった。	
2010/8/16	エアーセントラル	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA852A	新千歳空港	稚内空港	進入中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/8/17	全日本空輸	E7バス・インダストリー式A320-200型	JA8385	東京国際空港	神戸空港	着陸時、両エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/8/18	ジャルウェイズ	ボーイング式747-400型	JA8088	関西国際空港	ホノルル	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/8/18	天草エアライン	デ・ハビランド式DHC-8-103型	JA81AM	天草飛行場	福岡空港	着陸滑走中、両スポイラーが開閉を繰り返していることを示す計器表示があった。	
2010/8/19	ジャルエクスプレス	ボーイング式737-400型	JA8995	大阪国際空港	熊本空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/8/19	スターフライヤー	E7バス式A320-214型	JA02MC	関西国際空港	東京国際空港	巡航中、視認できている航空機が航空機衝突防止装置に表示されない不具合が発生した。	
2010/8/19	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	那覇空港	福岡空港	巡航中、機内放送装置が不作為となった。	
2010/8/19	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737V	熊本空港	那覇空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/8/20	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Q	東京国際空港	那覇空港	巡航中、航空機衝突防止装置が不作為であることを示す計器表示があった。	
2010/8/20	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	東京国際空港	神戸空港	上昇中、機内放送装置が不作為となった。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2010/8/20	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA392K	東京国際空港	宮崎空港	離陸直後、機体後方の貨物室扉が確実に閉じていないことを示すライトが点灯したため引き返した。	イレギュラー運航
2010/8/22	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	JA8069	東京国際空港	大分空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/8/22	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300ER型	JA734J	パリ	成田国際空港	運航整備中、第2エンジン逆推力装置後方の覆いのフレームに損傷を発見した。	
2010/8/22	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA02FJ	福岡空港	松本空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/8/24	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8275	東京国際空港	高松空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/8/24	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	JA004D	徳島飛行場	新千歳空港	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/8/24	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	神戸空港	那覇空港	上昇中、機内放送装置が不作為となった。	
2010/8/24	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600-2B19型	JA204J	帯広空港	名古屋飛行場	巡航中、逆推力装置が正常に格納されていないことを示す計器表示があったため、目的地を変更した。	イレギュラー運航
2010/8/24	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600-2B19型	JA202J	大阪国際空港	福岡空港	離陸後、脚上げ操作を実施したが、前脚が上がっていないことを示す表示があったため引き返した。	イレギュラー運航
2010/8/25	ジャルウェイズ	ボーイング式767-300型	JA606J	成田国際空港	グアム	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/8/25	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	JA8981	東京国際空港	大阪国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/8/25	朝日航洋	川崎式BK117C-2型	JA6924	東海大学病院	茅ヶ崎市立病院	着陸時、マストモーメントが運用限界を超過した。	
2010/8/25	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA757A	大阪国際空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/8/26	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600-2B19型	JA204J	名古屋飛行場	高知空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/8/29	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA607J	台北	成田国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/8/29	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA03KZ	ロサンゼルス	サンフランシスコ	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/8/30	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737G			定時整備中、客室右前方ドアの非常脱出用スライドが正常に展開しない状態であることを発見した。	
2010/8/31	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2B19型	JA03RJ	成田国際空港	小松飛行場	離陸後、脚上げ操作を実施したが、前脚の格納扉が上がっていないことを示す表示があったため引き返した。	イレギュラー運航
2010/8/31	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	神戸空港	東京国際空港	進入中、機内放送装置が不作為となった。	
2010/9/1	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8324	東京国際空港	小松飛行場	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/1	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8287	東京国際空港	富山空港	着陸時、鳥衝突により第2エンジンファンブレードを損傷した。	
2010/9/1	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	福岡空港	東京国際空港	巡航中、右翼側抽気系統の不具合を示すライトが点灯した。	
2010/9/1	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	JA331J	新千歳空港	成田国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置が不作為であることを示す計器表示があった。	
2010/9/2	日本航空インターナショナル	ボーイング式747-400型	JA8915	台北	成田国際空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/9/2	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	JA8063	新千歳空港	中部国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/3	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA03MC	北九州空港	東京国際空港	巡航中、対地接近警報装置の不具合を示す計器表示があった。	
2010/9/3	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8670	熊本空港	東京国際空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/9/3	エアーニッポン	ボーイング式737-500型	JA8596	対馬空港	福岡空港	離陸滑走中、鳥衝突回避のため離陸を中止した。	
2010/9/3	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA02KZ	シンガポール	バンコク	着陸後、第3エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/9/3	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2B19型	JA04RJ	小松飛行場	成田国際空港	着陸後の点検で、右エンジン上部の覆いがないのを発見した。	
2010/9/5	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA03FJ	福岡空港	松本空港	上昇中、客室左前方ドアに不具合がある計器表示があったため、目的地を変更した。	イレギュラー運航
2010/9/5	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA619J	香港	関西国際空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/9/5	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	東京国際空港	福岡空港	運航整備中、右側着陸灯と右側垂直安定板に損傷を発見した。	
2010/9/6	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737G			定時整備中、機体左側後方の構造部材にへこみと亀裂を発見した。	
2010/9/6	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737G			定時整備中、胴体フレームに複数の亀裂を発見した。	
2010/9/6	全日本空輸	エアバス・インダストリー式A320-200型	JA8384	中部国際空港	新千歳空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/7	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8287	宮崎空港	大阪国際空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/9/7	エアーニッポンネットワーク	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA846A	中部国際空港	松山空港	上昇中、昇降舵トリムに不具合が発生したため、目的地を変更した。	イレギュラー運航
2010/9/7	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737G			定時整備中、センター燃料タンクの内側下面に腐食を発見した。	
2010/9/8	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Y	東京国際空港	旭川空港	離陸時、鳥衝突により右エンジンファンブレードを損傷した。	
2010/9/8	ジャルウェイズ	ボーイング式767-300型	JA606J	成田国際空港	コナ	巡航中、左右燃料タンクの燃料量に運用限界を超過する差異が生じた。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2010/9/9	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8289	鹿児島空港	東京国際空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/9/9	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737W	東京国際空港	熊本空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/9	全日本空輸	エアバス・インダストリー式A320-200型	JA8382	大阪国際空港	松山空港	進入中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/10	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300ER型	JA741J			定時整備中、乗客用の一部の酸素マスクが正常に落下しない状態であることを発見した。	
2010/9/10	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA734H	東京国際空港	宮崎空港	上昇中、対地接近警報装置の不具合を示す表示があった。	
2010/9/10	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8285	東京国際空港	岡山空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/10	エア・ニッポンネットワーク	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA843A	大阪国際空港	新潟空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/12	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8357	那覇空港	広島空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/9/13	エア・ニッポン	ボーイング式737-500型	JA303K	東京国際空港	東京国際空港	試験飛行中、客室内の酸素マスクの一部が正常に機能しない状態である不具合を発見した。	
2010/9/13	北海道国際航空	ボーイング式767-300型	JA01HD	東京国際空港	新千歳空港	運航整備中、操縦室内の非常灯が点灯しないことを発見した。	
2010/9/13	ジャルウェイズ	ボーイング式767-300型	JA615J	プリズベン	成田国際空港	運航整備中、機首レドーム等へこみを発見した。	
2010/9/14	北海道国際航空	ボーイング式737-500型	JA8595	新千歳空港	仙台空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/14	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	JA8956	東京国際空港	東京国際空港	試験飛行中、乗客用の一部の酸素マスクが正常に落下しない状態であることを発見した。	
2010/9/15	エア・ニッポンネットワーク	ボンバルディア式DHC-8-314型	JA801K	東京国際空港	大島空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/15	新中央航空	ドルニエ式Dornier228-212型	JA31CA	新島空港	調布飛行場	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/16	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8259	東京国際空港	高松空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/9/16	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	JA8957	東京国際空港	新千歳空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/16	北海道国際航空	ボーイング式767-300型	JA8359	新千歳空港	東京国際空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/9/16	北海道国際航空	ボーイング式767-300型	JA8359	旭川空港	東京国際空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/9/16	日本航空インターナショナル	ダグラスMD-90-30型	JA8066	新千歳空港	仙台空港	進入中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/16	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA391K	那覇空港	鹿児島空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/20	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8357	福岡空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/20	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8291	仙台空港	新千歳空港	離陸滑走中、機長側対気速度計の表示に不具合があったため離陸を中止した。	
2010/9/20	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300ER型	JA739J	ロサンゼルス	成田国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/20	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA731A	ロサンゼルス	成田国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/20	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA04MC	東京国際空港	関西国際空港	着陸時、一時的にキャビン相互データ通信システムに不具合が発生した。	
2010/9/21	日本航空インターナショナル	ボーイング式747-400型	JA8077	香港	成田国際空港	運航整備中、機首レドーム等に被雷によるはがれを発見した。	
2010/9/21	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8287	東京国際空港	宮崎空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/21	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300ER型	JA734J	フランクフルト	成田国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/21	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA706A	東京国際空港	広島空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/21	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8971	神戸空港	那覇空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/9/21	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA02KZ	成田国際空港	ソウル(仁川)	着陸後の点検で第3エンジンの逆推力装置が展開後格納できていないことを発見した。	
2010/9/21	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300ER型	JA741J	ニューヨーク	成田国際空港	運航整備中、機体外部右翼部の非常脱出スライド用の照明灯のレンズに誤った部品が取り付けられていることを発見した。	
2010/9/21	エア・ニッポンネットワーク	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA847A	高知空港	大阪国際空港	上昇中、高揚力装置に不具合が発生したがそのまま飛行を継続した。	
2010/9/21	北海道国際航空	ボーイング式767-300型	JA01HD	東京国際空港	旭川空港	上昇中、航空機衝突防止装置が不作用であることを示す計器表示があった。	
2010/9/22	ジャルウェイズ	ボーイング式777-200型	JA704J	バンコク	成田国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/22	エア・ニッポン	ボーイング式737-500型	JA356K	大阪国際空港	福岡空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/22	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA608J	香港	成田国際空港	上昇中、前縁高揚力装置が左右で非対称に作動している計器表示があったため引き返したところ、最大着陸重量を超過したまま着陸した。	イレギュラー運航
2010/9/22	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	JA8933			脱出訓練中、客室右後方ドアの非常脱出用スライドが展開しない状態であることを発見した。	
2010/9/22	日本航空インターナショナル	ダグラスMD-90-30型	JA8020	大阪国際空港	長崎空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/22	エア・ニッポン	ボーイング式737-700型	JA17AN	新千歳空港	静岡空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2010/9/23	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式 ERJ170-100STD型	JA01FJ	静岡空港	小松飛行場	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/23	エアーニッポンネットワーク	ボンバルディア式 DHC-8-314型	JA801K	大島空港	東京国際空港	出発時、対地接近警報装置の不具合を示す計器表示があった。	
2010/9/23	ジャルウェイズ	ボーイング式767-300型	JA615J	ホノルル	成田国際空港	降下中、被雷により垂直安定板等を損傷した。	
2010/9/23	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA8980	新千歳空港	東京国際空港	降下中、被雷により方向舵等を損傷した。	
2010/9/23	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA706A	小松飛行場	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/24	中日本航空	セナ式560型	JA120N	高知空港	札幌飛行場	降下中、誤って管制指示高度を逸脱した。	
2010/9/24	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式 CL-600-2C10型	JA05RJ	成田国際空港	広島空港	進入中、後方貨物室ドアの施錠の不具合を示す計器表示があった。	
2010/9/25	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA709A	東京国際空港	ソウル(金浦)	上昇中、第1エンジンから異音と振動が発生し、第1エンジンの排ガス温度が上昇したため、当該エンジンを停止して引き返した。	イレギュラー運航
2010/9/25	スターフライヤー	E7バス式A320-214型	JA03MC	北九州空港	東京国際空港	上昇中、対地接近警報装置の不具合を示す計器表示があった。	
2010/9/25	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式 ERJ170-100STD型	JA01FJ	新千歳空港	静岡空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/26	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	JA301J	女満別空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/26	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737W	鹿児島空港	東京国際空港	巡航中、対地接近警報装置の不具合を示す表示があった。	
2010/9/27	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8274	小松飛行場	東京国際空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/9/28	エアーセントラル	ボンバルディア式 DHC-8-402型	JA854A	大阪国際空港	大館能代空港	進入中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/28	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8324	東京国際空港	釧路空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/9/28	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	新千歳空港	東京国際空港	降下中、被雷により胴体前方右側外板等を損傷した。	
2010/9/28	エアーネクスト	ボーイング式737-500型	JA303K	中部国際空港	女満別空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/28	日本航空インターナショナル	E7バス・インダストリー式 A300B4-622R型	JA8563	東京国際空港	出雲空港	運航整備中に、第1エンジンのファンブレードに鳥衝突による損傷が発見された。	
2010/9/28	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA392K			定時整備中、機体前方の貨物室のフレームに亀裂を発見した。	
2010/9/29	北海道国際航空	ボーイング式767-300型	JA8359			定時整備中、左翼非常用脱出スライドの外部非常灯が点灯しないことを発見した。	
2010/9/29	日本航空インターナショナル	E7バス・インダストリー式 A300B4-622R型	JA8559	東京国際空港	青森空港	進入中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/30	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	JA8020	中部国際空港	新千歳空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/30	エアーニッポン	ボーイング式737-700型	JA16AN	静岡空港	新千歳空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/10/1	エアージャパン	ボーイング式767-300型	JA8356	那覇空港	ソウル(仁川)	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/10/1	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737N	東京国際空港	新千歳空港	上昇中、航空機衝突防止装置が不作為であることを示す計器表示があった。	
2010/10/1	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737N	新千歳空港	東京国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置が不作為であることを示す計器表示があった。	
2010/10/2	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA751A	新千歳空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/10/2	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	JA8984	東京国際空港	新千歳空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/10/3	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8368	福岡空港	東京国際空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/10/3	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8568	東京国際空港	松山空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/10/3	日本航空インターナショナル	E7バス・インダストリー式 A300B4-622R型	JA015D	松山空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/10/3	ジェイエア	エンブラエル式 ERJ170-100STD型	JA213J	南紀白浜空港	東京国際空港	上昇中、被雷により右側胴体外板等を損傷した。	
2010/10/3	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA612J	台北	関西国際空港	降下中、被雷により垂直安定板等を損傷した。	
2010/10/3	ANAウイングス	ボンバルディア式 DHC-8-402型	JA851A	大阪国際空港	福岡空港	進入中、被雷により胴体後方外板等を損傷した。	
2010/10/3	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	JA8984	福岡空港	東京国際空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/10/4	日本航空インターナショナル	E7バス・インダストリー式 A300B4-622R型	JA8562	東京国際空港	熊本空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/10/4	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式 ERJ170-200STD型	JA03FJ	静岡空港	鹿児島空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/10/5	全日本空輸	E7バス・インダストリー式 A320-200型	JA8997	東京国際空港	鳥取空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/10/5	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8285	東京国際空港	高知空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/10/6	全日本空輸	E7バス・インダストリー式 A320-200型	JA8392	東京国際空港	庄内空港	離陸時、鳥衝突により離陸を中止した。	
2010/10/6	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Q	東京国際空港	新千歳空港	上昇中、航空機衝突防止装置が不作為であることを示す計器表示があった。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2010/10/6	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	JA8099	東京国際空港	那覇空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/10/6	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	JA8956	那覇空港	東京国際空港	着陸時、第3エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/10/6	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA754A	東京国際空港	大阪国際空港	離陸後、鳥衝突によりエンジンの計器表示が不安定となったため引き返した。	イレギュラー 運航
2010/10/7	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式 CL-600-2B19型	JA01RJ	福島空港	大阪国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/10/7	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA714A	長崎空港	東京国際空港	上昇中、鳥衝突により機首レドームを損傷した。	
2010/10/7	ジェイエア	ボンバルディア式 CL-600-2B19型	JA206J	名古屋飛行場	名古屋飛行場	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/10/7	ジェイエア	エンブラエル式 ERJ170-100STD型	JA213J	帯広空港	名古屋飛行場	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/10/8	ジャルウェイズ	ボーイング式767-300型	JA601J	成田国際空港	ホノルル	巡航中、副操縦士側の酸素マスクのハーネスが正常に膨らまなかった。	
2010/10/8	日本エアコミューター	サーフ式SAAB340B型	JA8704	大阪国際空港	出雲空港	離陸直後、第2エンジンから異音が発生したため、引き返した。	イレギュラー 運航
2010/10/9	エアーニッポン	ボーイング式737-700型	JA06AN	福岡空港	中部国際空港	離陸滑走中、鳥衝突回避のため離陸を中止した。	
2010/10/9	ジャルウェイズ	ボーイング式767-300型	JA613J	グアム	成田国際空港	進入中、前縁高揚力装置が左右で非対称に作動している計器表示があった。	
2010/10/9	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300ER型	JA741J	サンフランシスコ	成田国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/10/9	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737V	東京国際空港	長崎空港	離陸後、脚上げ操作を実施したが、右主脚が上がっていないことを示す表示があった。	
2010/10/10	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA782A	サンフランシスコ	成田国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/10/10	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300ER型	JA738J	ニューヨーク	成田国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/10/11	ジャルウェイズ	ボーイング式747-400型	JA8087	成田国際空港	ホノルル	整備中、副操縦士側の酸素マスクのハーネスが正常に膨らまなかった。	
2010/10/11	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8291	福岡空港	東京国際空港	着陸時、鳥衝突により第1エンジンのファンブレード等を損傷した。	
2010/10/11	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA609A	北京	成田国際空港	上昇中、前縁高揚力装置が左右で非対称に作動している計器表示があった。	
2010/10/12	北海道国際航空	ボーイング式767-300型	JA01HD	東京国際空港	新千歳空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/10/12	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA602J			定時整備中、客室乗務員用の一部の酸素マスクが正常に落下しない状態であることを発見した。	
2010/10/14	全日本空輸	エアバス・インダストリー式 A320-200型	JA8387	能登空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/10/14	日本航空インターナショナル	ダグラスMD-90-30型	JA005D	東京国際空港	長崎空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/10/14	全日本空輸	エアバス・インダストリー式 A320-200型	JA8609			定時整備中、左側主翼上の非常脱出用スライドが展開しない状態であることを発見した。	
2010/10/16	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA607J			定時整備中、客室乗務員用の酸素マスクの一部が正常に機能しない状態であることを発見した。	
2010/10/16	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA618J	成田国際空港	ソウル(仁川)	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/10/17	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式 ERJ170-200STD型	JA03FJ	静岡空港	小松飛行場	巡航中、操縦室左側窓に亀裂が発生したため引き返した。	イレギュラー 運航
2010/10/17	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	JA8994	宮古空港	東京国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/10/17	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300型	JA8944	東京国際空港	那覇空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/10/17	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NA	福岡空港	那覇空港	降下中、後方右側化糞室の煙探知機の不具合を示すライトが点灯した。	
2010/10/17	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA391K			耐空検査時、客室内の酸素マスクの一部が正常に機能しない状態であることを発見した。	
2010/10/18	ANAウイングス	ボンバルディア式 DHC-8-402型	JA852A	福岡空港	中部国際空港	降下中、最大運用限界速度を超過した。	
2010/10/19	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	JA8982	東京国際空港	大阪国際空港	整備作業中、第1エンジンファンブレードに鳥衝突による損傷を発見した。	
2010/10/19	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737H	東京国際空港	旭川空港	上昇中、対地接近警報装置の不具合を示す計器表示があった。	
2010/10/20	ジェイエア	ボンバルディア式 CL-600-2B19型	JA207J	山形空港	大阪国際空港	降下中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/10/21	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737A			定時整備中、機体後方の貨物室入口のフレームに亀裂を発見した。	
2010/10/22	ジェイエア	ボンバルディア式 CL-600-2B19型	JA208J	福岡空港	高知空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/10/23	ジェイエア	エンブラエル式 ERJ170-100STD型	JA213J	新千歳空港	秋田空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/10/23	日本エアコミューター	サーフ式SAAB340B型	JA8704	高松空港	鹿児島空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/10/23	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	JA8523	中部国際空港	石垣空港	巡航中、燃料系統の不具合が発生したため目的地を変更した。	イレギュラー 運航
2010/10/23	ANAウイングス	ボーイング式737-500型	JA8500	福江空港	福岡空港	降下中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/10/24	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737L	鹿児島空港	奄美空港	上昇中、被雷により胴体前方外板等を損傷したため引き返した。	イレギュラー 運航

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2010/10/24	日本エアコミューター	ボンバルディア式 DHC-8-402型	JA847C	鹿児島空港	徳之島空港	上昇中、被雷により前脚格納扉等を損傷したため引き返した。	イレギュラー 運航
2010/10/25	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	JA8998	那覇空港	福岡空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/10/26	スターフライヤー	E7バス式A320-214型	JA03MC	北九州空港	東京国際空港	上昇中、対地接近警報装置の不具合を示す計器表示があった。	
2010/10/26	エアーニッポン	ボーイング式737-800型	JA55AN	中部国際空港	旭川空港	降下中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	重大インシ デント
2010/10/27	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式 CL-600-2C10型	JA05RJ	仙台空港	福岡空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/10/27	日本航空インターナショナル	E7バス・インダストリー式 A300B4-622R型	JA8376	東京国際空港	広島空港	降下中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/10/27	日本航空インターナショナル	E7バス・インダストリー式 A300B4-622R型	JA8376	東京国際空港	広島空港	降下中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/10/27	エアーニッポン	ボーイング式737-700型	JA17AN	福岡空港	新潟空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/10/27	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA731A	成田国際空港	サンフランシスコ	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/10/27	全日本空輸	E7バス・インダストリー式 A320-200型	JA8387	大阪国際空港	松山空港	降下中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/10/28	北海道国際航空	ボーイング式767-300型	JA98AD	東京国際空港	新千歳空港	上昇中、航空機衝突防止装置が不作為であることを示す計器表示があった。	
2010/10/28	ANAウイングス	ボンバルディア式 DHC-8-402型	JA850A	新千歳空港	函館空港	降下中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/10/28	ジェイエア	ボンバルディア式 CL-600-2B19型	JA204J	福岡空港	高知空港	巡航中、操縦室右側窓に亀裂が発生した。	
2010/10/28	ジェイエア	エンブラエル式 ERJ170-100STD型	JA217J	東京国際空港	関西国際空港	着陸時、鳥衝突により機首レドーム右側後方を損傷した。	
2010/10/29	ANAウイングス	ボンバルディア式 DHC-8-314型	JA801K	東京国際空港	三宅島空港	離陸後、脚上げ操作を実施したが、前脚が上がっていないことを示す表示があったため引き返した。	イレギュラー 運航
2010/10/29	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8287	那覇空港	東京国際空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/10/29	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737M			定時整備中、機体左後部ドア近傍の非常脱出用スライドの照明が点灯しない状態であることを発見した。	
2010/10/29	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737X			定時整備中、機体左後部ドア近傍(前部)の非常脱出用スライドの照明が点灯しない状態であることを発見した。	
2010/10/29	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA06KZ	ソウル(仁川)	上海(浦東)	着陸後、第3エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/10/29	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA8399	東京国際空港	那覇空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/10/29	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737K	東京国際空港	新千歳空港	エンジン始動後、外気温度計のヒーターの異常を示す計器表示があったため、スポットへ引き返した。	
2010/10/30	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	福岡空港	東京国際空港	巡航中、機内放送装置が不作為となった。	
2010/10/30	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737N			定時整備中、機体左後部ドア近傍の非常脱出用スライドの照明が点灯しない状態であることを発見した。	
2010/10/30	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	JA8070	岡山空港	東京国際空港	降下中、誤って管制指示高度を逸脱し、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/10/30	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	JA704J	成田国際空港	シンガポール	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/10/31	北海道国際航空	ボーイング式767-300型	JA98AD	新千歳空港	東京国際空港	降下中、誤って管制指示高度を逸脱した。	
2010/10/31	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA8199	東京国際空港	福岡空港	運航整備中、燃料噴射装置の一部に誤った番号の部品が装着されていることを発見した。	
2010/11/1	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	JA8992	那覇空港	宮古空港	出発前、乗員による飛行管理コンピュータにデータを入力したところ、必要なデータが表示されなかった。	
2010/11/1	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	JA8940	那覇空港	福島空港	出発前、乗員による飛行管理コンピュータのセットアップ時、電子水平位置指示器に必要な表示がなされなかった。	
2010/11/1	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Z	福岡空港	那覇空港	上昇中、航空機衝突防止装置が不作為であることを示す計器表示があった。	
2010/11/1	ジャルウェイズ	ボーイング式767-300型	JA607J	成田国際空港	ホノルル	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/11/2	オリエンタルエアブリッジ	ボンバルディア式 DHC-8-201型	JA802B	福江空港	福岡空港	着陸のため、高揚力装置を展開したところ、高揚力装置の動作不良を示すライトが点灯した。	
2010/11/2	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8271			定時整備中、乗客用の一部の酸素マスクが正常に落下しない状態であることを発見した。	
2010/11/2	ジェイエア	ボンバルディア式 CL-600-2B19型	JA205J	名古屋飛行場	秋田空港	降下中、高揚力装置の不具合を示す計器表示があった。	
2010/11/3	ジャルエクスプレス	ボーイング式737-400型	JA8993	仙台空港	大阪国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/11/3	北海道国際航空	ボーイング式737-500型	JA8404	福島空港	新千歳空港	上昇中、運用限界速度を超過した。	
2010/11/3	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA734H	東京国際空港	熊本空港	巡航中、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2010/11/3	ジェイエア	ボンバルディア式 CL-600-2B19型	JA205J	名古屋飛行場	秋田空港	進入中、高揚力装置の不具合を示す計器表示があった。	
2010/11/4	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA8397	東京国際空港	旭川空港	進入中、誤って最低経路高度以下へ降下した。	
2010/11/4	エアーニッポン	ボーイング式737-700型	JA15AN	静岡空港	新千歳空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/11/4	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8368	東京国際空港	高知空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2010/11/4	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	JA314J	東京国際空港	山口宇部空港	上昇中、前方化粧室の煙探知機が作動した。	イレギュラー 運航
2010/11/5	ANAウイングス	ボンバルディア式 DHC-8-402型	JA852A	大阪国際空港	高知空港	飛行中、与圧系統のスイッチがOFFとなっていたため、機内が減圧した。	
2010/11/5	エアーニッポン	ボーイング式737-800型	JA54AN	熊本空港	中部国際空港	離陸滑走中、前方扉が閉まっていないことを示すライトが点灯したため離陸を中止した。	
2010/11/5	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	JA8965	東京国際空港	那覇空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/11/5	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA734H	東京国際空港	長崎空港	上昇中、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2010/11/5	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8669	大阪国際空港	仙台空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/11/5	日本エアコミューター	ボンバルディア式 DHC-8-402型	JA841C 他7機			誤った滑油をホイールベアリングに使用していることを発見した。	
2010/11/6	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8271	東京国際空港	鹿児島空港	離陸滑走中、高揚力装置が正常でないことを示すライトが点灯したため離陸を中止した。	
2010/11/6	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA734H	東京国際空港	熊本空港	運航整備中、燃料油量計の表示に不具合を発見した。	
2010/11/6	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA734H	宮崎空港	東京国際空港	運航整備中、燃料油量計の表示に不具合を発見した。	
2010/11/6	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA734H	熊本空港	東京国際空港	運航整備中、燃料油量計の表示に不具合を発見した。	
2010/11/6	ジェイエア	ボンバルディア式 CL-600-2B19型	JA205J	名古屋飛行場	秋田空港	降下中、高揚力装置の不具合を示す計器表示があった。	
2010/11/7	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA734H	東京国際空港	長崎空港	地上走行中、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2010/11/8	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737A			定時整備中、主脚格納庫内に誤った部品番号の部品が装着されていることを発見した。	
2010/11/9	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式 A300B4-622R型	JA8573	出雲空港	東京国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/11/9	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式 A300B4-622R型	JA8376	広島空港	東京国際空港	降下中、飛行管理装置のコンピューターに一時的に不具合が発生した。	
2010/11/9	エアーニッポン	ボーイング式737-800型	JA53AN	庄内空港	東京国際空港	上昇中、被雷により機首レドーム及び右翼ウイングレットを損傷した。	
2010/11/9	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA751A	東京国際空港	新千歳空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/11/9	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式 ERJ170-100STD型	JA04FJ	名古屋飛行場	福岡空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/11/10	天草エアライン	デ・ハビランド式 DHC-8-103型	JA81AM	天草飛行場	熊本空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/11/10	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737E	長崎空港	東京国際空港	定時整備中、胴体後方右側外板の損傷を発見した。	
2010/11/10	日本エアコミューター	サブ式SAAB340B型	JA002C	福岡空港	松山空港	巡航中、航空機衝突防止装置の表示等に不具合が発生したため引き返した。	イレギュラー 運航
2010/11/11	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA619A	ソウル(金浦)	東京国際空港	上昇中、被雷により左右のウイングレットを損傷した。	
2010/11/11	ジャルウェイズ	ボーイング式767-300型	JA603J	成田国際空港	グアム	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/11/12	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737L	東京国際空港	福岡空港	進入中、ウィンドシヤー警報装置に不具合があったことを示す計器表示があった。	
2010/11/12	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA06KZ	関西国際空港	シンガポール	着陸後、第3エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/11/12	ジェイエア	ボンバルディア式 CL-600-2B19型	JA208J	大阪国際空港	秋田空港	降下中、被雷により左右のウイングレット等を損傷した。	
2010/11/13	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA8268	那覇空港	東京国際空港	運航整備中、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2010/11/13	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737X			定時整備中、機体左翼後部の非常脱出用スライドの照明が点灯しない状態であることを発見した。	
2010/11/13	全日本空輸	エアバス・インダストリー式 A320-200型	JA8313	那覇空港	広島空港	運航整備中、乗客用の一部の酸素マスクが正常に落下しない状態であることを発見した。	
2010/11/14	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8579	大阪国際空港	松山空港	着陸時、鳥衝突により機首レドーム等を損傷した。	
2010/11/14	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA02MC	東京国際空港	北九州空港	上昇中、脚制御システムの不具合を示す計器表示があった。	
2010/11/14	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NC	福岡空港	東京国際空港	飛行中、後方左側化粧室の煙探知機の不具合を示すライトが点灯した。	
2010/11/14	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	JA8933	岡山空港	東京国際空港	運航整備中、水平尾翼に鳥衝突によるものと思われるへこみを発見した。	
2010/11/14	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA02MC	東京国際空港	北九州空港	上昇中、脚を制御するシステムの不具合を示す計器表示があった。	
2010/11/15	ジェイエア	エンブラエル式 ERJ170-100STD型	JA214J	名古屋飛行場	熊本空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/11/15	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Y			地上試験中、機体外部左前方の非常脱出用スライドの照明が点灯しない状態であることを発見した。	
2010/11/15	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Y			整備作業中、胴体前方上部等に避雷したものと思われる損傷を発見した。	
2010/11/17	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737B	大分空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置が不作為であることを示す表示があった。	
2010/11/17	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	JA8957	広島空港	東京国際空港	着陸後、第3エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/11/17	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8272	那覇空港	福岡空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2010/11/17	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	JA8979			定時整備中、第2エンジンに誤った部品番号の部品が取り付けられていることを発見した。	
2010/11/18	エアーニッポン	ボーイング式737-800型	JA63AN	函館空港	中部国際空港	巡航中、第2エンジンの推力制御系統に不具合が発生したためエンジンを停止した。	イレギュラー運航
2010/11/18	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	JA8963	福岡空港	東京国際空港	着陸時、鳥衝突により第2エンジンを損傷した。	
2010/11/19	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737B	熊本空港	東京国際空港	降下中、電気系統の不具合が発生したため航空交通管制上の優先権を要請した。	イレギュラー運航
2010/11/19	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737V	熊本空港	東京国際空港	巡航中、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2010/11/20	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA8980	函館空港	東京国際空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/11/21	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA782A	ロサンゼルス	成田国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/11/21	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737V	大分空港	東京国際空港	着陸後、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2010/11/22	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737V	東京国際空港	長崎空港	地上走行中、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2010/11/22	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	JA8964			定時整備中、胴体外板に腐食を発見した。	
2010/11/22	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600-2B19型	JA205J	仙台空港	新千歳空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/11/23	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737H	鹿児島空港	東京国際空港	進入中、ウィンドシヤー警報装置に不具合があったことを示す計器表示があった。	
2010/11/23	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA211J	名古屋飛行場	名古屋飛行場	離陸滑走中、離陸中止決定速度を超過した後に離陸を中止した。	
2010/11/23	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA212J	南紀白浜空港	東京国際空港	到着後、客室ドアのハンドルを操作したところドアハンドルの不具合を示す表示があった。	
2010/11/23	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737P			運航整備中、第1エンジンのファン・ブレードに損傷を発見した。	
2010/11/24	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8285			定時整備中、右側高揚力装置の桁の一部に腐食を発見した。	
2010/11/25	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600-2B19型	JA201J	高知空港	福岡空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/11/25	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA786A	成田国際空港	ニューヨーク	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/11/26	エアーニッポン	ボーイング式737-700型	JA17AN			定時整備中、乗客用の酸素マスクの落下が規定値内で作動しなかった。	
2010/11/26	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA601A	大阪国際空港	仙台空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/11/26	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737K	旭川空港	新千歳空港	着陸後の地上走行中、前方左側扉の不具合を示すライトが点灯した。	
2010/11/26	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737K	新千歳空港	東京国際空港	着陸後の地上走行中、前方左側扉の不具合を示すライトが点灯した。	
2010/11/27	日本エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA846C	鹿児島空港	大阪国際空港	離陸時、客室ギャレー内でリキッドコンテナが落下した。	
2010/11/27	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	JA8526			脱出訓練中、客室左後方ドアの非常脱出用スライドが正常に展開しなかった。	
2010/11/27	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	JA301J	東京国際空港	旭川空港	降下中、誤って最低経路高度以下へ降下した。	
2010/11/27	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600-2B19型	JA208J	青森空港	新千歳空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/11/28	北海道国際航空	ボーイング式737-500型	JA8595	新千歳空港	東京国際空港	進入中、高揚力装置展開時の運用限界速度を一時的に超過した。	
2010/11/28	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NC	東京国際空港	那覇空港	上昇中、航空機衝突防止装置が不作為であることを示す計器表示があった。	
2010/11/28	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737X	福岡空港	東京国際空港	地上走行中、航空機衝突防止装置が不作為であることを示す計器表示があった。	
2010/11/29	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737W	東京国際空港	宮崎空港	地上走行中、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2010/11/29	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA391K			定時整備中、前方隔壁にひび割れを発見した。	
2010/11/29	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	JA8597	那覇空港	宮古空港	巡航中、水平安定板が電動で作動しなくなった。	
2010/11/30	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737L			定時整備中、機体右側前部の非常脱出用スライドの照明が点灯しない状態であることを発見した。	
2010/11/30	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737V	熊本空港	東京国際空港	上昇中、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2010/11/30	スターフライヤー	エアバスA320-214型	JA02MC	関西国際空港	東京国際空港	出発時、気象レーダー装置及びウィンドシヤー警報装置の不具合を示す計器表示があった。	
2010/12/1	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-314型	JA803K	大阪国際空港	松山空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/12/2	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737V	東京国際空港	大分空港	地上走行中、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2010/12/2	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA620J	台北	成田国際空港	地上走行中、前線高揚力装置が左右で非対称に作動している計器表示があった。	
2010/12/2	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737W	東京国際空港	鹿児島空港	上昇中、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2010/12/2	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8357	東京国際空港	高知空港	降下中、乱気流のため高揚力装置展開時の運用限界速度を一時的に超過した。	
2010/12/2	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA606J	中部国際空港	ホノルル	巡航中、左右燃料タンクの燃料量に運用限界を超過する差異が生じた。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2010/12/3	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8971	岡山空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/12/3	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA850A	大阪国際空港	佐賀空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/12/3	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA604J	東京国際空港	ソウル(金浦)	エンジン停止後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納していなかった。	
2010/12/3	エア・ニッポン	ボーイング式737-800型	JA53AN	徳島飛行場	東京国際空港	上昇中、高度制限を逸脱し、制限高度に戻ろうとした際に航空機衝突防止装置が作動したため、回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/12/3	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737N	神戸空港	鹿児島空港	地上走行中、外気温度計のヒーターの不具合を示す計器表示があったため駐機場へ引き返した。	
2010/12/3	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	JA8985	東京国際空港	福岡空港	巡航中、最大運用限界速度を一時的に超過した。	
2010/12/4	日本エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA851C	大阪国際空港	屋久島空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/12/4	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8324	那覇空港	福岡空港	降下中、右主脚の格納扉が開いていることを示すライトが点灯した。	
2010/12/4	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	JA009D	大阪国際空港	新千歳空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/12/4	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA853A	新千歳空港	仙台空港	上昇中、誤ってエンジンの回転数が運用限界を超過した。	
2010/12/5	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737V	東京国際空港	長崎空港	上昇中、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2010/12/5	エアージャパン	ボーイング式767-300型	JA611A	成田国際空港	ホーチミン	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/12/5	全日本空輸	エアバス・インダストリー式A320-200型	JA8609	ソウル(仁川)	中部国際空港	定時整備中、乗客用の一部の酸素マスクが正常に落下しないことが発見された。	
2010/12/5	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA612J	関西国際空港	バンコク	離陸時、鳥衝突により第1エンジンのファンブレードを損傷したため、目的地を変更した。	イレギュラー運航
2010/12/6	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA601J	関西国際空港	ホノルル	巡航中、左右燃料タンクの燃料量に運用限界を超過する差異が生じた。	
2010/12/6	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8670	大阪国際空港	熊本空港	降下中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/12/6	北海道国際航空	ボーイング式737-500型	JA301K			定時整備中、左主翼のサージタンク上部の補強材が腐食しているのを発見した。	
2010/12/7	全日本空輸	エアバス・インダストリー式A320-200型	JA8393	東京国際空港	美保飛行場	降下中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/12/7	北海道国際航空	ボーイング式737-500型	JA8404	福島空港	新千歳空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/12/7	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA02KZ	関西国際空港	シンガポール	着陸後、第3エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/12/8	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA392K	東京国際空港	熊本空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/12/8	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	JA8523	那覇空港	福岡空港	降下中、被雷により右翼先端等を損傷した。	
2010/12/8	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA611A	ソウル(金浦)	東京国際空港	上昇中、被雷により胴体前方外板等を損傷した。	
2010/12/8	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA04KZ	ロサンゼルス	サンフランシスコ	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/12/9	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737M	東京国際空港	北九州空港	降下中、鳥衝突により右主翼の一部を損傷した。	
2010/12/9	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA02MC	北九州空港	東京国際空港	降下中、電波高度計の不具合を示す計器表示があった。	
2010/12/10	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA606J	バンコク	関西国際空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/12/10	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA8266	台北	中部国際空港	降下中、一部のシステムの不具合を示す計器表示があった。	
2010/12/10	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8669	下地島空港	下地島空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/12/11	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600-2B19型	JA209J	仙台空港	新千歳空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/12/13	エア・ニッポン	ボーイング式737-700型	JA05AN	新千歳空港	中部国際空港	上昇中、左右燃料タンクの燃料量に運用限界を超過する差異が生じた。	
2010/12/13	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600-2B19型	JA209J	仙台空港	福岡空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/12/14	全日本空輸	エアバス・インダストリー式A320-200型	JA8388	東京国際空港	佐賀空港	運航整備中、第1エンジンファンブレードに鳥衝突による損傷を発見した。	
2010/12/14	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600-2B19型	JA209J	花巻空港	新千歳空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/12/14	朝日航洋	ソルスキー式S-76C型	JA6901	トヨタ東富士場外離着陸場	トヨタ元町場外離着陸場	着陸後、エンジン停止の際にエンジンデッキに溜まっていた燃料が、ドレインから機外に流出した。	
2010/12/14	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA601J	関西国際空港	ホノルル	巡航中、最大運用限界速度を一時的に超過した。	
2010/12/15	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8272	東京国際空港	鹿児島空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/12/15	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	JA8964	東京国際空港	新千歳空港	進入中、高揚力装置が左右で非対称に作動している計器表示があった。	
2010/12/16	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-314型	JA801K	中部国際空港	松山空港	上昇中、対地接近警報装置の不具合を示す計器表示があった。	
2010/12/16	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA05FJ	福岡空港	名古屋飛行場	降下中、最大運用限界速度を超過した。	
2010/12/16	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2B19型	JA01RJ	仙台空港	小松飛行場	進入中、被雷により水平尾翼等が損傷した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2010/12/17	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	東京国際空港	新千歳空港	降下中、機内放送装置が不動作となった。	
2010/12/17	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NB			定時整備中、右翼非常用脱出口の後方の非常脱出用スライドの照明が点灯しない状態であることを発見した。	
2010/12/17	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA601J	シンガポール	新千歳空港	上昇中、左右燃料タンクの燃料量に運用限界を超過する差異が生じた。	
2010/12/17	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Z	東京国際空港	福岡空港	巡航中、後方右側化粧室の煙検知器の不具合を示すライトが点灯した。	
2010/12/18	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8287	富山空港	東京国際空港	上昇中、被雷により胴体前方右側外板等を損傷した。	
2010/12/18	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737T	鹿児島空港	東京国際空港	運航整備中、航空機衝突防止装置が不動作であることを示す計器表示があった。	
2010/12/18	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	東京国際空港	神戸空港	巡航中、機内放送装置が不動作となった。	
2010/12/18	ジェイエア	エンブラエル式 ERJ170-100STD型	JA215J	名古屋飛行場	新潟空港	降下中、被雷により胴体前方及び方向舵の一部を損傷した。	
2010/12/19	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA614J	シンガポール	新千歳空港	上昇中、左右燃料タンクの燃料量に運用限界を超過する差異が生じた。	
2010/12/20	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	JA323J	熊本空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/12/20	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	JA313J	東京国際空港	鹿児島空港	上昇中、左右燃料タンクの燃料量に運用限界を超過する差異が生じた。	
2010/12/20	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA01MC	北九州空港	東京国際空港	巡航中、操縦室左側窓に亀裂が発生した。	
2010/12/20	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	JA8966	東京国際空港	那覇空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/12/22	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA714A	東京国際空港	大阪国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/12/22	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式 A300B4-622R型	JA014D	東京国際空港	帯広空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/12/22	ANAウイングス	ボーイング式737-500型	JA307K	石垣空港	那覇空港	巡航中、対地接近警報装置の不具合を示す計器表示があった。	
2010/12/22	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA733A	パリ	成田国際空港	ブッシュバック時、第2エンジンが誘導路表示灯に接触した。	
2010/12/23	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA786A	成田国際空港	ニューヨーク	上昇中、燃料ポンプに不具合が発生したことを示す計器表示があったため引き返した。	イレギュラー運航
2010/12/23	エアーニッポン	ボーイング式737-700型	JA05AN	新千歳空港	静岡空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/12/23	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式 A300B4-622R型	JA8659	東京国際空港	釧路空港	巡航中、最大運用限界速度を一時的に超過した。	
2010/12/24	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737U	神戸空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/12/24	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737P			定時整備中、右翼非常用脱出口の前方非常脱出用スライド用照明が点灯しない状態であることを発見した。	
2010/12/24	日本エアコミューター	サーブ式SAAB340B型	JA8649	屋久島空港	鹿児島空港	上昇時、ギャレライトのカバーが落下した。	
2010/12/25	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	JA009D	那覇空港	東京国際空港	運航整備中、補助動力装置の火災検知器に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2010/12/25	日本エアコミューター	ボンバルディア式 DHC-8-402型	JA844C	鹿児島空港	徳之島空港	上昇中、与圧系統の計器表示に不具合が発生したため引き返した。	イレギュラー運航
2010/12/26	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737N	神戸空港	長崎空港	降下中、被雷により胴体前部下方向VHFアンテナを損傷した。	
2010/12/26	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA8399	東京国際空港	小松飛行場	進入中、被雷により尾翼後縁及び機首ドームを損傷した。	
2010/12/26	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-400型	JA8998	仙台空港	福岡空港	管制機関から着陸許可を受領して進入中、使用予定の滑走路に他の航空機が地上走行して進入したため、管制機関からの着陸復行の指示に従い復行した。	重大インシデント
2010/12/27	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NB	東京国際空港	福岡空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/12/27	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA8268			部品整備中、非常用脱出ラフトに不具合が発見された。	
2010/12/27	ANAウイングス	ボンバルディア式 DHC-8-314型	JA802K	高知空港	大阪国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置が不動作であることを示す計器表示があった。	
2010/12/27	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8322			定時整備中、胴体外板に複数の亀裂が発見された。	
2010/12/27	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式 CL-600-2B19型	JA02RJ	小松飛行場	仙台空港	着陸時、ステアリングが不動作のため誘導路上で停止した。	イレギュラー運航
2010/12/27	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式 CL-600-2B19型	JA02RJ	小松空港	仙台空港	運航整備中、右主翼前縁に損傷を発見した。	
2010/12/28	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NA	東京国際空港	福岡空港	復行中、被雷により主翼及び胴体前方上部を損傷した。	
2010/12/28	ANAウイングス	ボンバルディア式 DHC-8-402型	JA855A	成田国際空港	中部国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置が不動作であることを示す計器表示があった。	
2010/12/28	エアーニッポン	ボーイング式737-700型	JA10AN	成田国際空港	福岡空港	降下中、被雷により第1エンジンの表面が損傷した。	
2010/12/28	ANAウイングス	ボーイング式737-500型	JA303K	対馬空港	福岡空港	降下中、被雷により左側昇降舵の一部が損傷した。	
2010/12/28	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式 ERJ170-100STD型	JA01FJ	新千歳空港	松本空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/12/29	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式 ERJ170-100STD型	JA01FJ	松本空港	静岡空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/12/29	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式 CL-600-2B19型	JA03RJ	大阪国際空港	福島空港	離陸後、客室乗務員席の腰ベルトが外れた。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2010/12/29	日本エアコミューター	ボンバルディア式 DHC-8-402型	JA841C	鹿児島空港	屋久島空港	地上滑走中、抽気系統及び防水系統の不具合を示すライトが点灯したため、離陸を中止した。	
2010/12/29	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式 CL-600-2B19型	JA04RJ	成田国際空港	小松空港	進入中、被雷によりレドーム等が損傷した。	
2010/12/30	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737T	新千歳空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置が不作為であることを示す計器表示があった。	
2010/12/30	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式 A300B4-622R型	JA8561	東京国際空港	釧路空港	巡航中、最大運用限界速度を一時的に超過した。	
2010/12/30	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8569	那覇空港	福岡空港	降下中、被雷により胴体下部が損傷した。	
2010/12/30	日本エアコミューター	ボンバルディア式 DHC-8-402型	JA845C	鹿児島空港	奄美空港	着陸時、座席上のサービスユニットが外れた。	
2010/12/30	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73ND	神戸空港	鹿児島空港	降下中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/12/31	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA8967	小松飛行場	東京国際空港	上昇中、被雷によりレドーム、胴体下部、及び水平尾翼を損傷した。	
2010/12/31	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737K	東京国際空港	那覇空港	着陸時、前方左側のドアの不具合を示すライトが点灯した。	
2011/1/1	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	JA8959	新千歳空港	東京国際空港	着陸後、第4エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2011/1/1	日本エアコミューター	ボンバルディア式 DHC-8-402型	JA845C	大阪国際空港	隠岐空港	進入復行中、被雷によりレドーム、防水装置及び衝突防止灯等が損傷した。	
2011/1/1	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA609J	ソウル(金浦)	東京国際空港	降下中、最大運用限界高度を越えフラップを操作した。	
2011/1/1	ジェイエア	エンブラエル式 ERJ170-100STD型	JA217J	大阪国際空港	福岡空港	降下中、胴体前方及び右側水平尾翼が損傷した。	
2011/1/2	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA734H	長崎空港	東京国際空港	上昇中、左右燃料タンクの燃料油量計の表示に差異が生じた。	
2011/1/2	日本航空インターナショナル	ボーイング式747-400D型	JA8084	東京国際空港	新千歳空港	上昇中、鳥衝突により第1エンジンのファンブレード等を損傷したため引き返した。	イレギュラー 運航
2011/1/2	天草エアライン	ド・ハビランド式 DHC-8-103型	JA81AM	福岡空港	天草飛行場	運航整備中、被雷によるレドーム等の損傷を発見した。	
2011/1/3	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8324	大阪国際空港	仙台空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/1/3	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8291	東京国際空港	福岡空港	降下中、被雷により機首レドームを損傷した。	
2011/1/3	エアーニッポン	ボーイング式737-500型	JA354K	中部国際空港	福岡空港	降下中、被雷により左側水平尾翼及び機首レドーム等を損傷した。	イレギュラー 運航
2011/1/3	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA621J	成田国際空港	ホーチミン	巡航中、サーキットブレーカーから異音及び異臭が発生したのち、左側の飛行管理システムのディスプレイ表示が消失したため目的地を変更した。	イレギュラー 運航
2011/1/3	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NC	新千歳空港	東京国際空港	巡航中、後方左側化粧室の煙検知機の不具合を示すライトが点滅した。	
2011/1/4	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8273	福岡空港	東京国際空港	着陸時、機体尾部を滑走路面に接触させた。	イレギュラー 運航
2011/1/4	エアーニッポン	ボーイング式737-700型	JA03AN	成田国際空港	福岡空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2011/1/4	日本エアコミューター	サブ式SAAB340B型	JA8704	福岡空港	鹿児島空港	上昇中、第2エンジンの滑油圧力の低下を示すライトが点灯した。	イレギュラー 運航
2011/1/4	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA8398	東京国際空港	福岡空港	進入中、被雷により機首、胴体前方及び右主翼先端部を損傷した。	
2011/1/5	日本エアコミューター	ボンバルディア式 DHC-8-402型	JA851C	鹿児島空港	大阪国際空港	進入中、被雷により防水装置及び胴体右側前方を損傷した。	
2011/1/5	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	北九州空港	東京国際空港	上昇中、機内放送装置が不作為となった。	
2011/1/5	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式 CL-600-2B19型	JA03RJ	成田国際空港	小松空港	進入中、被雷により右主翼ウイングレットが損傷した。	
2011/1/6	北海道国際航空	ボーイング式767-300型	JA01HD			定時整備中、右乗降扉外側および右翼非常用脱出スライドの外部非常灯が点灯しない状態であることを発見した。	
2011/1/6	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式 A300B4-622R型	JA012D	東京国際空港	青森空港	降下中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/1/6	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R			運航整備中、胴体前方に複数の損傷を発見した。	
2011/1/7	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73ND	神戸空港	那覇空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/1/7	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA01MC	北九州空港	東京国際空港	着陸後、航空機衝突防止装置が不作為であることを示す計器表示があった。	
2011/1/8	エアーニッポン	ボーイング式737-800型	JA56AN	熊本空港	中部国際空港	離陸滑走中、鳥衝突回避のため離陸を取りやめた。	
2011/1/8	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737H	東京国際空港	那覇空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2011/1/8	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	JA333J	成田国際空港	新千歳空港	巡航中、第2エンジンの出力を制御することができなくなったため目的地を変更した。	イレギュラー 運航
2011/1/8	日本エアコミューター	サブ式SAAB340B型	JA001C	松山空港	福岡空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/1/8	ジェイエア	ボンバルディア式 CL-600-2B19型	JA205J	秋田空港	名古屋飛行場	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2011/1/9	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	JA332J	東京国際空港	松山空港	離陸時、鳥衝突により第1エンジンの覆いへこみが生じた。	
2011/1/9	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	神戸空港	東京国際空港	進入中、機内放送装置が不作為となった。	
2011/1/10	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA8980	那覇空港	東京国際空港	降下中、最大運用限界速度を一時的に超過した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2011/1/10	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	JA301J	東京国際空港	山口宇部空港	上昇中、左右燃料タンクの燃料量に運用限界を超過する差違が生じた。	
2011/1/10	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	神戸空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/1/10	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	JA8957			定時整備中、前脚格納庫内に亀裂を発見した。	
2011/1/10	ジェイエア	ボンバルディア式 CL-600-2B19型	JA203J	大阪国際空港	秋田空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が作動後格納できなかった。	
2011/1/11	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	神戸空港	百里飛行場	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/1/11	ジェイエア	ボンバルディア式 CL-600-2B19型	JA202J	青森空港	新千歳空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2011/1/12	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737T	新千歳空港	東京国際空港	運航整備中、右側水平尾翼に損傷を発見した。	
2011/1/13	日本エアコミューター	ボンバルディア式 DHC-8-402型	JA841C	大阪国際空港	鹿児島空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/1/13	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	JA8029	北九州空港	東京国際空港	上昇中、慣性航法装置に一時的に不具合が発生した。	
2011/1/14	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式 A300B4-622R型	JA014D	東京国際空港	徳島飛行場	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2011/1/14	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	JA8960	新千歳空港	東京国際空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2011/1/14	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8256	東京国際空港	大阪国際空港	運航整備中、胴体右側に被雷の痕跡を発見した。	
2011/1/14	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA703A	福岡空港	東京国際空港	離陸滑走中、鳥衝突により第1エンジンのファンブレードを損傷した。	
2011/1/14	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	JA8984	東京国際空港	那覇空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2011/1/14	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300ER型	JA735J	ロンドン	成田国際空港	運航整備中、航空機衝突防止装置が不動作であることを示す計器表示があった。	
2011/1/14	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737V	東京国際空港	熊本空港	上昇中、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2011/1/14	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	JA315J	上海(浦東)	中部国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/1/15	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	JA702J	東京国際空港	上海(虹橋)	離陸時、ギャレー内でカートが移動した。	
2011/1/15	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式 A300B4-622R型	JA014D	東京国際空港	徳島飛行場	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2011/1/15	エアーニッポン	ボーイング式737-800型	JA55AN	東京国際空港	鳥取空港	降下中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/1/15	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式 ERJ170-200STD型	JA05FJ	静岡空港	熊本空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/1/15	ANAウイングス	ボンバルディア式 DHC-8-402型	JA850A	成田国際空港	中部国際空港	上昇中、出発経路を逸脱した。	
2011/1/15	天草エアライン	デ・ハビランド式 DHC-8-103型	JA81AM	天草飛行場	熊本空港	離陸のために滑走路上で旋回中、前脚に不具合が発生したため駐機場へ引き返した。	
2011/1/15	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式 CL-600-2B19型	JA02RJ	小松空港	仙台空港	上昇中、被雷により胴体前方リベット及び右主翼ウイングレットが損傷した。	
2011/1/16	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8288	宮崎空港	大阪国際空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2011/1/16	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA8267	東京国際空港	小松飛行場	到着後の点検において、第1エンジンのファンブレードに損傷を発見した。	
2011/1/16	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-400型	JA8998	成田国際空港	新千歳空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/1/16	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	JA772J	福岡空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/1/16	全日本空輸	エアバス・インダストリー式 A320-200型	JA8395	東京国際空港	広島空港	降下中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/1/17	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	JA301J	新千歳空港	関西国際空港	降下中、最大運用限界速度を超過した。	
2011/1/17	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8259	熊本空港	大阪国際空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2011/1/17	エアーニッポン	ボーイング式737-700型	JA11AN	成田国際空港	福岡空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/1/17	日本エアコミューター	ボンバルディア式 DHC-8-402型	JA849C	大阪国際空港	出雲空港	進入中、被雷によりレドームを損傷した。	
2011/1/17	日本エアコミューター	サブ式SAAB340B型	JA8888	大阪国際空港	出雲空港	進入中、被雷により発電機に一時的に不具合が発生した。	
2011/1/17	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	JA8957			定時整備中、胴体内部の腐食、及び貨物室扉のひび割れを発見した。	
2011/1/17	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	JA8995			定時整備中、酸素供給装置の部品が不適切に取り付けられていることが発見された。	
2011/1/18	エアーニッポン	ボーイング式737-500型	JA302K	中部国際空港	福岡空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/1/18	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA03MC	北九州空港	東京国際空港	進入中、着陸装置格納扉のセンサーに不具合が発生した。	
2011/1/18	天草エアライン	デ・ハビランド式 DHC-8-103型	JA81AM	熊本空港	大阪国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/1/19	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA607J	東京国際空港	ソウル(金浦)	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2011/1/19	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	東京国際空港	神戸空港	巡航中、機内放送装置が不動作となった。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2011/1/20	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737H	神戸空港	東京国際空港	上昇中、対地接近警報装置の不具合を示す計器表示があった。	
2011/1/20	北海道国際航空	ボーイング式767-300型	JA8359			定時整備中、胴体内部3ヶ所にひび割れを発見した。	
2011/1/20	日本エアコミューター	ボンバルディア式 DHC-8-402型	JA845C	鹿児島空港	与論空港	進入中、高揚力装置展開時の運用限界速度を一時的に超過した。	
2011/1/22	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8322	東京国際空港	熊本空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2011/1/23	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737H	神戸空港	東京国際空港	進入中、被雷により胴体前方左側を損傷した。	
2011/1/23	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73ND	那覇空港	東京国際空港	巡航中、後方右側化糞室の煙検知器の不具合を示すライトが点灯した。	
2011/1/23	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737W	長崎空港	東京国際空港	進入中、被雷により航空機衝突防止装置のアンテナ、垂直尾翼等を損傷した。	
2011/1/23	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA06KZ	シカゴ	アンカレッジ	進入中、前脚の格納扉が閉じていないことを示す計器表示があったが、前脚が下りていることを確認し、航空交通管制上の優先権を要請した。	イレギュラー 運航
2011/1/25	日本エアコミューター	サブ式SAAB340B型	JA8888	奄美空港	鹿児島空港	着陸時、非常用脱出口表示灯のカバーが脱落した。	
2011/1/26	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	JA8979	新千歳空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/1/26	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA391K	鹿児島空港	東京国際空港	運航整備中、客室内通路の非常用照明が一部点灯しないことを発見した。	
2011/1/26	日本航空インターナショナル	E7バス・インダストリー式 A300B4-622R型	JA014D	東京国際空港	出雲空港	降下中、被雷により発動機の覆い等を損傷した。	
2011/1/27	セントラルヘリコプターサービス	川崎式BK117C-2型	JA117K	浜松市(和地山公園)	順天堂静岡病院屋上	降下中、補助燃料ポンプに不具合が発生したことを示す注意灯が点灯した。	
2011/1/27	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737U	東京国際空港	鹿児島空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/1/27	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300ER型	JA733J			定時整備中、右主翼上の非常脱出用のスライドが正常に展開しなかった。	
2011/1/28	日本エアコミューター	ボンバルディア式 DHC-8-402型	JA843C	大阪国際空港	鹿児島空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/1/28	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA602A	大阪国際空港	東京国際空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2011/1/28	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA781A	成田国際空港	サンフランシスコ	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/1/28	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	JA307J	出雲空港	東京国際空港	着陸の際、機体尾部が滑走路面に接触した。	
2011/1/28	日本航空インターナショナル	E7バス・インダストリー式 A300B4-622R型	JA014D	出雲空港	東京国際空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2011/1/29	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA8365	東京国際空港	函館空港	上昇中、飛行管理装置の表示に一時的に不具合が発生した。	
2011/1/30	ジェイエア	ボンバルディア式 CL-600-2B19型	JA206J	新千歳空港	秋田空港	着陸後、エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2011/1/30	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8357	山口宇部空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/1/30	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8291	中部国際空港	那覇空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2011/1/30	全日本空輸	E7バス・インダストリー式 A320-200型	JA8654	釧路空港	東京国際空港	離陸滑走中、一時的にシステムの不具合を示す計器表示と共にインターフォンの不具合が発生したため離陸を中止した。	
2011/1/30	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737N	東京国際空港	新千歳空港	地上走行中、航空機衝突防止装置が不作為であることを示す計器表示があった。	
2011/1/31	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA619J	成田国際空港	マニラ	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/1/31	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	JA8099	那覇空港	東京国際空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2011/1/31	日本航空インターナショナル	E7バス・インダストリー式 A300B4-622R型	JA8377	帯広空港	東京国際空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2011/2/1	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA8265	福岡空港	那覇空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/2/1	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA04KZ	シンガポール	バンコク	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2011/2/1	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	JA321J	成田国際空港	上海(浦東)	巡航中、左右燃料タンクの燃料量に運用限界を超過する差異が生じた。	
2011/2/3	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737F	那覇空港	鹿児島空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/2/3	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NE	鹿児島空港	東京国際空港	降下中、対地接近警報装置の不具合を示す計器表示があった。	
2011/2/4	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	新千歳空港	東京国際空港	巡航中、機内放送装置が不作為となった。	
2011/2/5	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300型	JA752J	大阪国際空港	那覇空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/2/5	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737K	神戸空港	百里飛行場	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/2/5	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	JA010D	東京国際空港	福岡空港	上昇中、管制指示高度を逸脱した。	
2011/2/5	ジェイエア	エンブラエル式 ERJ170-100STD型	JA217J	新潟空港	大阪国際空港	上昇中、被雷によりVHFアンテナ等を損傷した。	
2011/2/6	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA653J	東京国際空港	シンガポール	巡航中、客室内通路の非常用照明灯が脱落した。	
2011/2/7	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA757A	大阪国際空港	東京国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2011/2/7	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式 A300B4-622R型	JA8377	東京国際空港	帯広空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2011/2/7	ジェイエア	ボンバルディア式 CL-600-2B19型	JA202J	仙台空港	名古屋飛行場	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/2/7	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	東京国際空港	新千歳空港	上昇中、機内放送装置が不動作となった。	
2011/2/7	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NC	那覇空港	福岡空港	上昇中、後方右側化糞室の煙感知器が作動した。	
2011/2/8	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737K	中部国際空港	東京国際空港	運航整備中、右側水平尾翼前縁に損傷を発見した。	
2011/2/8	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300型	JA8941	新千歳空港	東京国際空港	着陸復行の際、機体尾部が滑走路面に接触した。	
2011/2/8	エアーニッポン	ボーイング式737-500型	JA8419	福岡空港	新潟空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/2/9	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA8975			定時整備中、左主翼の高揚力装置内下部が腐食しているのを発見した。	
2011/2/9	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA8269	福岡空港	東京国際空港	運航整備中に非常脱出時のスポイラー動作点検において不具合が発見された。	
2011/2/10	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8286			定時整備中、左主翼前方の桁に腐食を発見した。	
2011/2/10	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式 ERJ170-100STD型	JA01FJ	福岡空港	名古屋飛行場	進入中、高揚力装置展開時の運用限界速度を一時的に超過した。	
2011/2/11	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NC	東京国際空港	神戸空港	離陸後、脚上げ操作を実施したが、脚が上がっていないことを示す表示があった。	
2011/2/11	ANAウイングス	ボンバルディア式 DHC-8-402型	JA842A	大阪国際空港	大分空港	地上走行中、航空機衝突防止装置が不動作であることを示す計器表示があった。	
2011/2/11	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA603J	成田国際空港	ホノルル	飛行中、機体が動揺し、乗客と客室乗務員が負傷した。	航空事故
2011/2/11	ジェイエア	ボンバルディア式 CL-600-2B19型	JA207J	仙台空港	新千歳空港	出発の際、機内放送装置が不動作となった。	
2011/2/11	エアージャパン	ボーイング式767-300型	JA604A	成田国際空港	ホーチミン	巡航中、航空機衝突防止装置が不動作であることを示す計器表示があった。	
2011/2/12	ジェイエア	エンブラエル式 ERJ170-100STD型	JA214J	大阪国際空港	花巻空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/2/12	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA01MC	東京国際空港	北九州空港	飛行中、航空機衝突防止装置等が不動作であることを示す計器表示があった。	
2011/2/12	日本エアコミューター	ボンバルディア式 DHC-8-402型	JA846C	鹿児島空港	奄美空港	離陸時、第2エンジンのプロペラ除水系統に不具合が発生したため引き返した。	イレギュラー 運航
2011/2/13	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8257	関西国際空港	新千歳空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/2/13	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA757A	大阪国際空港	東京国際空港	降下中、鳥衝突により機首レドームを損傷した。	
2011/2/14	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737P	新千歳空港	東京国際空港	運航整備中、左側水平尾翼前縁に損傷を発見した。	
2011/2/14	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA03MC	東京国際空港	北九州空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/2/14	ジェイエア	エンブラエル式 ERJ170-100STD型	JA214J	新潟空港	名古屋飛行場	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2011/2/14	ANAウイングス	ボンバルディア式 DHC-8-402型	JA854A	大阪国際空港	高知空港	地上走行中、航空機衝突防止装置が不動作であることを示す計器表示があった。	
2011/2/15	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737K	東京国際空港	熊本空港	地上走行中、外気温度計のヒーターの異常を示す表示がされたため引き返した。	
2011/2/15	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA602J	ソウル(金浦)	東京国際空港	出発時、ブレーキシステムの不具合を示す計器表示があったため引き返した。	
2011/2/15	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	JA005D	旭川空港	東京国際空港	巡航中、客室天井パネルの一部が脱落した。	
2011/2/15	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA614J	台北	成田国際空港	運航整備中、左主翼ナセル整流版の一部に不具合のあるのが発見された。	
2011/2/16	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA753A	大阪国際空港	東京国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/2/16	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	JA8004	女満別空港	東京国際空港	降下中、機長側の航法表示装置のモード切り替えができなくなった。	
2011/2/16	朝日航洋	シヨルスキー式S-76C型	JA6788	トヨタ元町ヘリポート	トヨタ東富士ヘリポート	離陸後、脚上げ操作を実施したが、脚が上がっていないことを示す表示があった。	
2011/2/16	ANAウイングス	ボンバルディア式 DHC-8-402型	JA855A	大阪国際空港	松山空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/2/16	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式 A300B4-622R型	JA016D	大分空港	東京国際空港	上昇中、前縁高揚力装置の不具合を示す計器表示があった。	
2011/2/16	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737V	長崎空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/2/17	北海道国際航空	ボーイング式767-300型	JA8359	東京国際空港	函館空港	降下中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/2/17	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA701A	小松飛行場	東京国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/2/17	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	JA709J	東京国際空港	香港	運航整備中、非常用灯火の電源のサーキットブレーカーが作動していることを発見した。	
2011/2/17	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300ER型	JA743J	成田国際空港	ロサンゼルス	上昇中、航空交通管制用自動応答装置に不具合が発生したため引き返した。	イレギュラー 運航
2011/2/17	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737G	大分空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/2/18	エアーニッポン	ボーイング式737-500型	JA356K	小松飛行場	福岡空港	離陸滑走中、副操縦士側の窓が開いたため離陸を中止した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2011/2/18	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	JA8965	東京国際空港	福岡空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2011/2/18	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8289	東京国際空港	大分空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2011/2/19	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737P	福岡空港	東京国際空港	離陸時、客室内の読書灯カバーが落下した。	
2011/2/23	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737B			定時整備中、主翼中央部構造部材に亀裂を発見した。	
2011/2/23	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8288	那覇空港	関西国際空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2011/2/23	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8342	神戸空港	東京国際空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2011/2/24	ANAウイングス	ボンバルディア式 DHC-8-402型	JA853A	大阪国際空港	福岡空港	巡航中、航空機衝突防止装置が不作動であることを示す計器表示があった。	
2011/2/24	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	長崎空港	神戸空港	巡航中、機内放送装置が不作動となった。	
2011/2/25	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA8976	那覇空港	東京国際空港	進入中、前縁高揚力装置が左右で非対称に作動している計器表示があった。	
2011/2/26	ANAウイングス	ボンバルディア式 DHC-8-402型	JA853A	福岡空港	中部国際空港	降下中、航空機衝突防止装置が不作動であることを示す計器表示があった。	
2011/2/26	全日本空輸	エアバス・インダストリー式 A320-200型	JA8388	長崎空港	大阪国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/2/26	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	那覇空港	福岡空港	巡航中、右翼側抽気系統の不具合を示すライトが点灯した。	
2011/2/26	日本エアコミューター	ボンバルディア式 DHC-8-402型	JA844C	大阪国際空港	福岡空港	降下中、客室内右側のライトカバーが落下した。	
2011/2/27	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA619J	ホノルル	成田国際空港	到着後、右側後方ギャレのコーヒーメーカーから煙が発生したため客室乗務員が消火器を使用した。	
2011/2/27	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式 ERJ170-200STD型	JA05FJ	静岡空港	松本空港	進入中、高揚力装置展開時の運用限界速度を一時的に超過した。	
2011/2/27	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737G	那覇空港	鹿児島空港	降下中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/2/28	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	JA8099	新千歳空港	東京国際空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2011/3/1	スターフライヤー	エアバスA320-214型	JA04MC	東京国際空港	北九州空港	運航整備中、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2011/3/1	エアーニッポン	エアバス・インダストリー式 A320-200型	JA8392	中部国際空港	新千歳空港	降下中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/3/1	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA603J			定時整備において、客室左後方ドアの非常脱出用スライドの安全処置の解除作業を失念した。	
2011/3/2	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8342	高松空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/3/3	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8579	大阪国際空港	鹿児島空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/3/3	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737M	那覇空港	福岡空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/3/4	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA604J	東京国際空港	ホノルル	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/3/4	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NE	東京国際空港	北九州空港	上昇中、航空機衝突防止装置が不作動であることを示す計器表示があった。	
2011/3/4	ジェイエア	エンブラエル式 ERJ170-100STD型	JA215J	大阪国際空港	新潟空港	降下中、被雷により胴体右側下方及び右昇降舵の一部を損傷した。	
2011/3/5	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	JA8965	新千歳空港	東京国際空港	着陸後、第3エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2011/3/5	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA715A	東京国際空港	ロサンゼルス	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/3/5	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	鹿児島空港	神戸空港	地上走行中、機内放送装置が不作動となった。	
2011/3/5	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA03KZ	ロサンゼルス	サンフランシスコ	着陸後、第3エンジンの逆推力装置が展開後格納しなかった。	
2011/3/6	ANAウイングス	ボーイング式737-500型	JA357K	中部国際空港	仙台空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/3/6	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA702A	東京国際空港	広島空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/3/6	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	神戸空港	百里飛行場	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/3/7	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8677	東京国際空港	山口宇部空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納しなかった。	
2011/3/8	エアーニッポン	ボーイング式737-700型	JA13AN	成田国際空港	ムンバイ	巡航中、第1エンジンの回転計の指示が不安定となったため引き返し、着陸重量を超えての着陸となった。	イレギュラー運航
2011/3/8	日本エアコミューター	サブ式SAAB340B型	JA8703	福岡空港	松山空港	降下中、出入口のライトカバーが落下した。	
2011/3/9	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8569	松山空港	大阪国際空港	上昇中、前縁高揚力装置に不具合が発生したことを示す計器表示があったため引き返した。	イレギュラー運航
2011/3/9	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA716A	東京国際空港	ロサンゼルス	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/3/9	ジェイエア	ボンバルディア式 CL-600-2B19型	JA206J	仙台空港	新千歳空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2011/3/10	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737V	鹿児島空港	東京国際空港	上昇中、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2011/3/10	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8363	東京国際空港	高松空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2011/3/10	日本エアコミューター	サブ式SAAB340B型	JA8703	福岡空港	鹿児島空港	離陸後、客室座席のウィンドウライトカバーが脱落した。	
2011/3/11	エアーニッポン	ボーイング式737-800型	JA65AN	中部国際空港	函館空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/3/11	北海道国際航空	ボーイング式767-300型	JA01HD	新千歳空港	東京国際空港	運航整備中、操縦室内の非常灯が常時点灯しないことを発見した。	
2011/3/11	日本エアコミューター	サブ式SAAB340B型	JA8886			客室プラカード装備品の一部に誤部品が使用されているのが発見された。	
2011/3/11	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2B19型	JA03RJ	福島空港	大阪国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/3/12	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA610A	バンコク	東京国際空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2011/3/12	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA610A	台北	東京国際空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2011/3/13	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	JA8965	新千歳空港	東京国際空港	着陸後、第4エンジンの逆推力装置が展開後格納しなかった。	
2011/3/13	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	JA006D	三沢飛行場	東京国際空港	離陸後、脚上げ操作を実施したが、前脚が下りていることを示すライトが点灯したままであったため引き返した。	イレギュラー運航
2011/3/13	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA219J	山形空港	大阪国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/3/14	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	JA8020	東京国際	山形空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/3/17	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA03FJ	静岡空港	熊本空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/3/17	ANAウイングス	ボーイング式737-500型	JA358K	中部国際空港	鹿児島空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/3/17	全日本空輸	エアバス・インダストリー式A320-200型	JA8997	新千歳空港	成田国際空港	運航整備中、乗客用の一部の酸素マスクが正常に落下しない状態であることを発見した。	
2011/3/17	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	JA001D	高松空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/3/17	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA713A	熊本空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/3/17	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	JA319J	出雲空港	東京国際空港	降下中、最大運用限界速度を超過した。	
2011/3/17	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA220J	大阪国際空港	山形空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2011/3/19	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	JA8963	函館空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/3/19	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	JA8965	福岡空港	東京国際空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納しなかった。	
2011/3/21	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA07KZ	香港	成田国際空港	着陸後、第4エンジンの逆推力装置が展開後格納しなかった。	
2011/3/21	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA219J	宮崎空港	大阪国際空港	着陸後、客室扉の開閉の際、確実に閉じないことを発見した。	
2011/3/21	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA211J	南紀白浜空港	東京国際空港	降下中、鳥衝突により第1エンジンファンケースの一部を損傷した。	
2011/3/23	日本エアコミューター	サブ式SAAB340B型	JA8594	福岡空港	松山空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/3/23	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	JA001D	山形空港	東京国際	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/3/23	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8274	岡山空港	東京国際空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納しなかった。	
2011/3/23	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737L	東京国際空港	福岡空港	上昇中、機長席側の速度計に不具合が発生したため引き返した。	イレギュラー運航
2011/3/23	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	JA8966			定時整備中、胴体外板の一部に腐食を発見した。	
2011/3/24	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	JA8020	東京国際空港	高松空港	上昇中、機長側の航法表示装置のモード切り替えができなくなった。	
2011/3/24	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737L	東京国際空港	鹿児島空港	降下中、機長席側の速度計と高度計に不具合が発生した。	
2011/3/24	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA03KZ	成田国際空港	上海(浦東)	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納しなかった。	
2011/3/24	全日本空輸	ボーイング式767-300F型	JA601F			定時整備中、胴体内部にひび割れを発見した。	
2011/3/25	全日本空輸	エアバス・インダストリー式A320-200型	JA8387	東京国際空港	山口宇部空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/3/25	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	JA772J	福岡空港	東京国際	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/3/25	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600-2B19型	JA203J	熊本空港	名古屋飛行場	降下中、被雷により水平安定板の一部を損傷した。	
2011/3/25	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	東京国際空港	新千歳空港	巡航中、機内放送装置が不作為となった。	
2011/3/27	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	JA8029	東京国際	花巻空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/3/27	日本航空	ボーイング式767-300型	JA618J			定時整備中、客室内の酸素マスクの一部が正常に機能しない状態であることを発見した。	
2011/3/28	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600-2B19型	JA204J	大阪国際空港	秋田空港	降下中、被雷により前脚ドア及び水平安定板の一部を損傷した。	
2011/3/28	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA04KZ	上海(浦東)	成田国際空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納しなかった。	
2011/3/29	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA02FJ	松本空港	福岡空港	離陸後、鳥衝突により第2エンジンファンブレードの一部を損傷した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2011/3/29	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA621A	ジャカルタ	成田国際空港	進入中、後縁高揚力装置が左右で非対称に作動している計器表示があった。	
2011/3/29	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA847A	高知空港	大阪国際空港	進入中、主脚の格納扉が閉じていることを示す計器表示があった。	
2011/3/30	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8289	那覇空港	高松空港	進入中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/3/30	日本航空	ボーイング式767-300型	JA654J	バンクーバー	成田国際空港	巡航中、左右燃料タンクの燃料量に運用限界を超過する差異が生じた。	
2011/3/30	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA219J	花巻空港	大阪国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/3/31	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA712A	広島空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2011/3/31	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA847A	高知空港	大阪国際空港	進入中、主脚の格納扉が閉じていることを示す計器表示があった。	