

特定本邦航空運送事業者以外(※)の事業者に関する航空輸送サービスに係る情報公開(平成22年度上期)のポイント

特定本邦航空運送事業者以外の事業者に関する情報

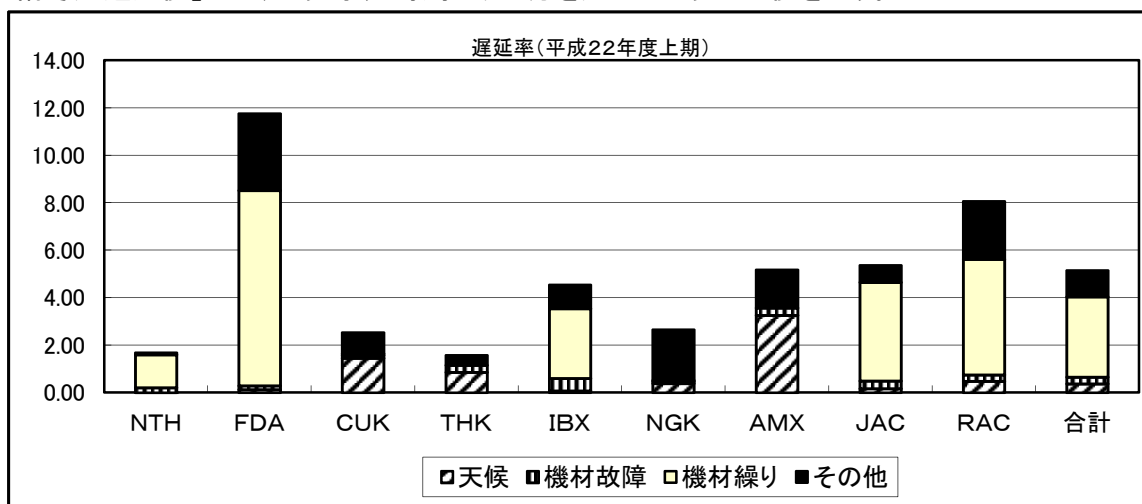
※北海道エアシステム(NTH)、フジドリームエアラインズ(FDA)、新中央航空(CUK)、東邦航空(THK)、アイベックスエアラインズ(IBX)、オリエンタルエアブリッジ(NGK)、天草エアライン(AMX)、日本エアコミューター(JAC)、琉球エアーコミューター(RAC)

1. 輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 遅延率(平成22年度上期)

当期実績	前年同期実績	前年同期との比較
5.15%	3.98%	1.17ポイント増加

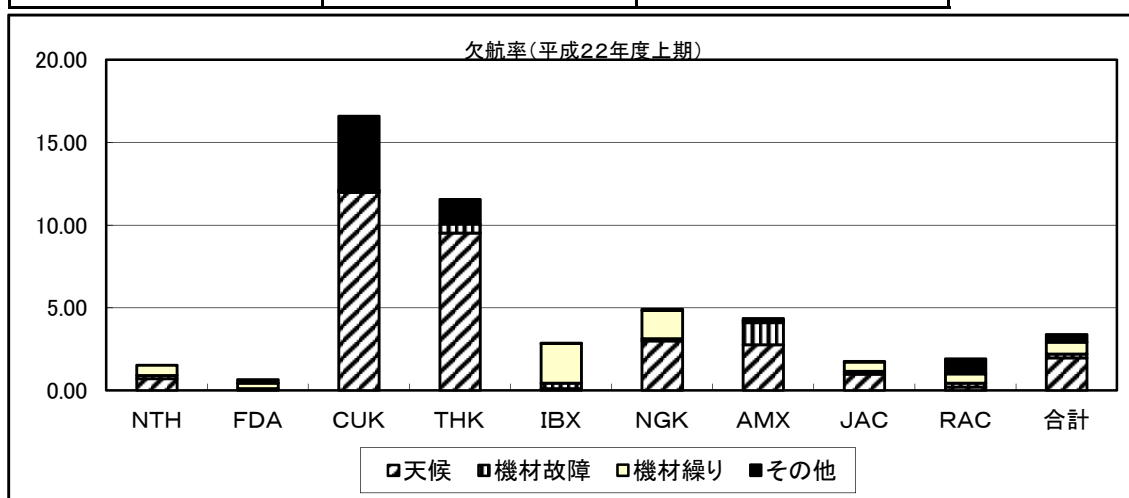
備考)「遅延便」とは、出発予定時刻より15分を超えて出発した便をいう。



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。(夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。)

(2) 欠航率(平成22年度上期)

当期実績	前年同期実績	前年同期との比較
3.39%	3.30%	0.09ポイント増加



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。(夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。)

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績(平成22年度上期)

項目	当期実績	前年同期実績	前年同期との比較
平均搭乗区間距離	402km	363km	10.7%の増
輸送人員	136万4937人	123万805人	10.9%の増
輸送人キロ	5億4931万人キロ	4億4681万人キロ	22.9%の増
旅客収入	184億1百万円	162億39百万円	13.3%の増
輸送人員あたり 旅客収入	13.5千円	13.2千円	2.3%の増
輸送人キロあたり 旅客収入	33.5円	36.3円	7.7%の減