

特定本邦航空運送事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		ジャルエクスプレス		スカイマーク	
H22.4~6	97.09	(97.81)	96.55	(96.82)	94.12	(93.92)	97.63	(98.49)	90.21	(95.64)
H22.7~9	94.93	(95.31)	94.52	(93.91)	90.51	(91.20)	97.45	(95.44)	83.59	(90.73)
H22.10~12	-	(95.01)	-	(94.31)	-	(94.14)	-	(97.26)	-	(87.47)
H23.1~3	-	(93.95)	-	(93.32)	-	(92.69)	-	(95.13)	-	(81.70)
H22年度上期	96.00	(96.53)	95.51	(95.34)	92.39	(92.53)	97.54	(96.92)	86.58	(93.21)
H22年度	-	(95.52)	-	(94.60)	-	(92.97)	-	(96.57)	-	(88.72)

	北海道国際航空		スカイネットアジア航空		スターフライヤー		計	
H22.4~6	94.00	(97.13)	93.12	(94.80)	94.75	(97.36)	96.21	(97.03)
H22.7~9	90.87	(95.29)	89.98	(88.14)	93.46	(93.04)	93.83	(94.12)
H22.10~12	-	(91.32)	-	(90.28)	-	(94.42)	-	(94.22)
H23.1~3	-	(87.52)	-	(90.36)	-	(92.34)	-	(92.81)
H22年度上期	92.42	(96.20)	91.52	(91.47)	94.07	(95.17)	94.99	(95.55)
H22年度	-	(92.72)	-	(90.88)	-	(94.30)	-	(94.55)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

	日本航空(注3)			全日本空輸(注3)			日本トランスオーシャン航空			ジャルエクスプレス			スカイマーク								
	便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)							
天候	H22.4~6	104	(28)	0.19	(0.05)	30	(19)	0.05	(0.03)	11	(10)	0.18	(0.16)	2	(4)	0.05	(0.09)	13	(7)	0.21	(0.13)
	H22.7~9	56	(35)	0.10	(0.06)	30	(40)	0.04	(0.06)	13	(20)	0.23	(0.30)	8	(11)	0.17	(0.23)	9	(1)	0.12	(0.02)
	H22.10~12	-	(223)	-	(0.40)	-	(151)	-	(0.22)	-	(5)	-	(0.08)	-	(8)	-	(0.16)	-	(9)	-	(0.16)
	H23.1~3	-	(367)	-	(0.68)	-	(231)	-	(0.35)	-	(11)	-	(0.18)	-	(20)	-	(0.43)	-	(29)	-	(0.48)
	H22年度上期	160	(63)	0.15	(0.06)	60	(59)	0.04	(0.04)	24	(30)	0.21	(0.23)	10	(15)	0.11	(0.16)	22	(8)	0.16	(0.07)
H22年度	-	(653)	-	(0.30)	-	(441)	-	(0.16)	-	(46)	-	(0.18)	-	(43)	-	(0.23)	-	(46)	-	(0.20)	
機材故障	H22.4~6	158	(180)	0.29	(0.33)	143	(262)	0.21	(0.38)	22	(11)	0.36	(0.17)	8	(10)	0.18	(0.22)	20	(12)	0.32	(0.21)
	H22.7~9	223	(189)	0.40	(0.33)	216	(412)	0.31	(0.58)	20	(17)	0.36	(0.25)	5	(17)	0.11	(0.35)	38	(10)	0.51	(0.18)
	H22.10~12	-	(212)	-	(0.38)	-	(201)	-	(0.30)	-	(9)	-	(0.14)	-	(5)	-	(0.10)	-	(26)	-	(0.47)
	H23.1~3	-	(183)	-	(0.34)	-	(177)	-	(0.27)	-	(18)	-	(0.29)	-	(9)	-	(0.20)	-	(7)	-	(0.12)
	H22年度上期	381	(369)	0.35	(0.33)	359	(674)	0.26	(0.48)	42	(28)	0.36	(0.21)	13	(27)	0.14	(0.28)	58	(22)	0.42	(0.20)
H22年度	-	(764)	-	(0.35)	-	(1,052)	-	(0.39)	-	(55)	-	(0.21)	-	(41)	-	(0.22)	-	(55)	-	(0.24)	
機材繰り	H22.4~6	737	(571)	1.36	(1.04)	634	(668)	0.95	(0.97)	229	(274)	3.77	(4.25)	58	(36)	1.31	(0.78)	465	(193)	7.53	(3.45)
	H22.7~9	1,264	(1,345)	2.28	(2.35)	996	(893)	1.42	(1.25)	322	(377)	5.77	(5.64)	54	(97)	1.15	(1.98)	895	(402)	11.96	(7.37)
	H22.10~12	-	(1,465)	-	(2.65)	-	(1,107)	-	(1.64)	-	(254)	-	(3.98)	-	(57)	-	(1.16)	-	(559)	-	(10.12)
	H23.1~3	-	(1,687)	-	(3.13)	-	(1,260)	-	(1.93)	-	(278)	-	(4.42)	-	(110)	-	(2.39)	-	(935)	-	(15.38)
	H22年度上期	2,001	(1,916)	1.82	(1.71)	1,630	(1,561)	1.19	(1.11)	551	(651)	4.73	(4.96)	112	(133)	1.23	(1.40)	1,360	(595)	9.96	(5.39)
H22年度	-	(5,068)	-	(2.29)	-	(3,928)	-	(1.44)	-	(1,183)	-	(4.59)	-	(300)	-	(1.58)	-	(2,089)	-	(9.22)	
その他	H22.4~6	579	(420)	1.07	(0.77)	1,488	(1,235)	2.24	(1.80)	95	(97)	1.57	(1.50)	37	(20)	0.84	(0.43)	107	(32)	1.73	(0.57)
	H22.7~9	1,270	(1,113)	2.29	(1.95)	2,595	(3,021)	3.70	(4.22)	174	(174)	3.12	(2.60)	53	(98)	1.12	(2.00)	286	(93)	3.82	(1.70)
	H22.10~12	-	(858)	-	(1.55)	-	(2,379)	-	(3.53)	-	(106)	-	(1.66)	-	(64)	-	(1.31)	-	(98)	-	(1.77)
	H23.1~3	-	(1,025)	-	(1.90)	-	(2,686)	-	(4.12)	-	(152)	-	(2.42)	-	(85)	-	(1.85)	-	(141)	-	(2.32)
	H22年度上期	1,849	(1,533)	1.69	(1.37)	4,083	(4,256)	2.99	(3.03)	269	(271)	2.31	(2.06)	90	(118)	0.98	(1.24)	393	(125)	2.88	(1.13)
H22年度	-	(3,416)	-	(1.55)	-	(9,321)	-	(3.41)	-	(529)	-	(2.05)	-	(267)	-	(1.41)	-	(364)	-	(1.61)	
計	H22.4~6	1,578	(1,199)	2.91	(2.19)	2,295	(2,184)	3.45	(3.18)	357	(392)	5.88	(6.08)	105	(70)	2.37	(1.51)	605	(244)	9.79	(4.36)
	H22.7~9	2,813	(2,682)	5.07	(4.69)	3,837	(4,366)	5.48	(6.09)	529	(588)	9.49	(8.80)	120	(223)	2.55	(4.56)	1,228	(506)	16.41	(9.27)
	H22.10~12	-	(2,758)	-	(4.99)	-	(3,838)	-	(5.69)	-	(374)	-	(5.86)	-	(134)	-	(2.74)	-	(692)	-	(12.53)
	H23.1~3	-	(3,262)	-	(6.05)	-	(4,354)	-	(6.68)	-	(459)	-	(7.31)	-	(224)	-	(4.87)	-	(1,112)	-	(18.30)
	H22年度上期	4,391	(3,881)	4.00	(3.47)	6,132	(6,550)	4.49	(4.66)	886	(980)	7.61	(7.47)	225	(293)	2.46	(3.08)	1,833	(750)	13.42	(6.79)
H22年度	-	(9,901)	-	(4.48)	-	(14,742)	-	(5.40)	-	(1,813)	-	(7.03)	-	(651)	-	(3.43)	-	(2,554)	-	(11.28)	

	北海道国際航空			スカイネットアジア航空			スターフライヤー			計							
	便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)						
天候	H22.4~6	4	(2)	0.08	(0.05)	6	(1)	0.15	(0.03)	3	(0)	0.12	(0.00)	173	(71)	0.12	(0.05)
	H22.7~9	2	(1)	0.04	(0.02)	2	(2)	0.05	(0.05)	1	(0)	0.04	(0.00)	121	(110)	0.08	(0.07)
	H22.10~12	-	(11)	-	(0.24)	-	(0)	-	(0.00)	-	(3)	-	(0.11)	-	(410)	-	(0.27)
	H23.1~3	-	(42)	-	(0.88)	-	(4)	-	(0.10)	-	(15)	-	(0.59)	-	(719)	-	(0.49)
	H22年度上期	6	(3)	0.06	(0.04)	8	(3)	0.10	(0.04)	4	(0)	0.08	(0.00)	294	(181)	0.10	(0.06)
H22年度	-	(56)	-	(0.31)	-	(7)	-	(0.05)	-	(18)	-	(0.17)	-	(1,310)	-	(0.22)	
機材故障	H22.4~6	18	(4)	0.37	(0.10)	27	(18)	0.67	(0.48)	12	(12)	0.48	(0.45)	408	(509)	0.27	(0.34)
	H22.7~9	13	(1)	0.26	(0.08)	23	(2)	0.55	(0.24)	14	(14)	0.51	(0.52)	552	(588)	0.36	(0.45)
	H22.10~12	-	(16)	-	(0.34)	-	(28)	-	(0.72)	-	(9)	-	(0.34)	-	(506)	-	(0.34)
	H23.1~3	-	(8)	-	(0.17)	-	(16)	-	(0.39)	-	(9)	-	(0.36)	-	(427)	-	(0.29)
	H22年度上期	31	(15)	0.32	(0.18)	50	(46)	0.61	(0.61)	26	(26)	0.50	(0.48)	960	(1,207)	0.32	(0.39)
H22年度	-	(39)	-	(0.22)	-	(90)	-	(0.58)	-	(44)	-	(0.42)	-	(2,140)	-	(0.35)	
機材繰り	H22.4~6	170	(53)	3.50	(1.28)	189	(140)	4.66	(3.69)	93	(46)	3.70	(1.74)	2,575	(1,981)	1.73	(1.31)
	H22.7~9	262	(103)	5.28	(2.45)	277	(339)	6.64	(8.96)	118	(137)	4.34	(5.04)	4,188	(3,693)	2.70	(2.36)
	H22.10~12	-	(224)	-	(4.81)	-	(286)	-	(7.31)	-	(113)	-	(4.26)	-	(4,065)	-	(2.70)
	H23.1~3	-	(332)	-	(6.92)	-	(290)	-	(7.15)	-	(140)	-	(5.53)	-	(5,032)	-	(3.41)
	H22年度上期	432	(156)	4.40	(1.87)	466	(479)	5.67	(6.32)	211	(183)	4.03	(3.41)	6,763	(5,674)	2.22	(1.85)
H22年度	-	(712)	-	(4.00)	-	(1,055)	-	(6.79)	-	(436)	-	(4.13)	-	(14,771)	-	(2.44)	
その他	H22.4~6	99	(60)	2.04	(1.45)	57	(38)	1.41	(1.00)	24	(12)	0.96	(0.45)	2,486	(1,914)	1.67	(1.27)
	H22.7~9	176	(83)	3.55	(1.97)	116	(80)	2.78	(2.11)	45	(38)	1.65	(1.40)	4,715	(4,700)	3.04	(3.00)
	H22.10~12	-	(130)	-	(2.79)	-	(66)	-	(1.69)	-	(23)	-	(0.87)	-	(3,724)	-	(2.47)
	H23.1~3	-	(217)	-	(4.52)	-	(81)	-	(2.00)	-	(30)	-	(1.18)	-	(4,417)	-	(3.00)
	H22年度上期	275	(143)	2.80	(1.71)	173	(118)	2.10	(1.56)	69	(50)	1.32	(0.93)	7,201	(6,614)	2.37	(2.15)
H22年度	-	(490)	-	(2.75)	-	(265)	-	(1.71)	-	(103)	-	(0.98)	-	(14,755)	-	(2.44)	
計	H22.4~6	291	(119)	6.00	(2.87)	279	(197)	6.88	(5.20)	132	(70)	5.25	(2.64)	5,642	(4,475)	3.79	(2.97)
	H22.7~9	453	(198)	9.13	(4.71)	418	(449)	10.02	(11.86)	178	(189)	6.54	(6.96)	9,576	(9,201)	6.17	(5.88)
	H22.10~12	-	(381)	-	(8.18)	-	(380)	-	(9.72)	-	(148)	-	(5.58)	-	(8,705)	-	(5.78)
	H23.1~3	-	(599)	-	(12.48)	-	(391)	-	(9.64)	-	(194)	-	(7.66)	-	(10,595)	-	(7.19)
	H22年度上期	744	(317)	7.58	(3.80)	697	(646)	8.48	(8.53)	310	(259)	5.93	(4.83)	15,218	(13,676)	5.01	(4.45)
H22年度	-	(1,297)	-	(7.28)	-	(1,417)	-	(9.12)	-	(601)	-	(5.70)	-	(32,976)	-	(5.45)	

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、エア・ネクスト、エア・ニッポンネットワーク及びエア・セントラルの合計。

(3) 欠航便

	日本航空(注3)			全日本空輸(注3)			日本トランスオーシャン航空			ジャルエクスプレス			スカイマーク								
	便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)							
天候	H22.4~6	127	(38)	0.23	(0.07)	194	(143)	0.29	(0.21)	8	(7)	0.13	(0.11)	8	(4)	0.18	(0.09)	10	(0)	0.16	(0.00)
	H22.7~9	50	(95)	0.09	(0.17)	258	(280)	0.37	(0.39)	90	(117)	1.58	(1.71)	3	(5)	0.06	(0.10)	20	(16)	0.27	(0.29)
	H22.10~12	-	(450)	-	(0.81)	-	(496)	-	(0.73)	-	(14)	-	(0.22)	-	(59)	-	(1.19)	-	(29)	-	(0.52)
	H23.1~3	-	(356)	-	(0.65)	-	(425)	-	(0.64)	-	(8)	-	(0.13)	-	(38)	-	(0.82)	-	(16)	-	(0.26)
	H22年度上期	177	(133)	0.16	(0.12)	452	(423)	0.33	(0.30)	98	(124)	0.83	(0.93)	11	(9)	0.12	(0.09)	30	(16)	0.22	(0.14)
H22年度	-	(939)	-	(0.42)	-	(1,344)	-	(0.49)	-	(146)	-	(0.56)	-	(106)	-	(0.55)	-	(61)	-	(0.27)	
機材故障	H22.4~6	30	(20)	0.06	(0.04)	11	(26)	0.02	(0.04)	2	(3)	0.03	(0.05)	1	(1)	0.02	(0.02)	5	(6)	0.08	(0.11)
	H22.7~9	28	(23)	0.05	(0.04)	26	(36)	0.04	(0.05)	5	(2)	0.09	(0.03)	2	(3)	0.04	(0.06)	5	(6)	0.07	(0.11)
	H22.10~12	-	(25)	-	(0.04)	-	(26)	-	(0.04)	-	(2)	-	(0.03)	-	(3)	-	(0.06)	-	(2)	-	(0.04)
	H23.1~3	-	(24)	-	(0.04)	-	(31)	-	(0.05)	-	(3)	-	(0.05)	-	(3)	-	(0.06)	-	(4)	-	(0.07)
	H22年度上期	58	(43)	0.05	(0.04)	37	(62)	0.03	(0.04)	7	(5)	0.06	(0.04)	3	(4)	0.03	(0.04)	10	(12)	0.07	(0.11)
H22年度	-	(92)	-	(0.04)	-	(119)	-	(0.04)	-	(10)	-	(0.04)	-	(10)	-	(0.05)	-	(18)	-	(0.08)	
機材繰り	H22.4~6	49	(61)	0.09	(0.11)	284	(244)	0.42	(0.35)	16	(16)	0.26	(0.25)	4	(2)	0.09	(0.04)	26	(13)	0.42	(0.23)
	H22.7~9	51	(60)	0.09	(0.10)	177	(229)	0.25	(0.32)	27	(47)	0.47	(0.69)	3	(10)	0.06	(0.20)	32	(8)	0.42	(0.15)
	H22.10~12	-	(71)	-	(0.13)	-	(248)	-	(0.36)	-	(5)	-	(0.08)	-	(10)	-	(0.20)	-	(6)	-	(0.11)
	H23.1~3	-	(63)	-	(0.12)	-	(553)	-	(0.84)	-	(24)	-	(0.38)	-	(13)	-	(0.28)	-	(24)	-	(0.39)
	H22年度上期	100	(121)	0.09	(0.11)	461	(473)	0.34	(0.33)	43	(63)	0.36	(0.47)	7	(12)	0.08	(0.13)	58	(21)	0.42	(0.19)
H22年度	-	(255)	-	(0.11)	-	(1,274)	-	(0.46)	-	(92)	-	(0.35)	-	(35)	-	(0.18)	-	(51)	-	(0.22)	
その他	H22.4~6	2	(5)	0.00	(0.01)	10	(150)	0.01	(0.22)	0	(3)	0.00	(0.05)	0	(4)	0.00	(0.09)	0	(11)	0.00	(0.20)
	H22.7~9	6	(8)	0.01	(0.01)	5	(18)	0.01	(0.02)	0	(3)	0.00	(0.04)	1	(0)	0.02	(0.01)	0	(2)	0.00	(0.04)
	H22.10~12	-	(33)	-	(0.06)	-	(20)	-	(0.03)	-	(0)	-	(0.00)	-	(5)	-	(0.10)	-	(0)	-	(0.00)
	H23.1~3	-	(18)	-	(0.03)	-	(12)	-	(0.02)	-	(1)	-	(0.02)	-	(4)	-	(0.09)	-	(2)	-	(0.03)
	H22年度上期	8	(13)	0.01	(0.01)	15	(168)	0.01	(0.12)	0	(6)	0.00	(0.05)	1	(4)	0.01	(0.04)	0	(13)	0.00	(0.12)
H22年度	-	(64)	-	(0.03)	-	(200)	-	(0.07)	-	(7)	-	(0.03)	-	(13)	-	(0.07)	-	(15)	-	(0.07)	
計	H22.4~6	208	(124)	0.38	(0.23)	499	(563)	0.74	(0.81)	26	(29)	0.43	(0.45)	13	(11)	0.29	(0.24)	41	(30)	0.66	(0.53)
	H22.7~9	135	(186)	0.24	(0.32)	466	(563)	0.66	(0.78)	122	(169)	2.14	(2.47)	9	(18)	0.19	(0.37)	57	(32)	0.76	(0.58)
	H22.10~12	-	(579)	-	(1.04)	-	(790)	-	(1.16)	-	(21)	-	(0.33)	-	(77)	-	(1.55)	-	(37)	-	(0.67)
	H23.1~3	-	(461)	-	(0.85)	-	(1,021)	-	(1.54)	-	(36)	-	(0.57)	-	(58)	-	(1.25)	-	(46)	-	(0.75)
	H22年度上期	343	(310)	0.31	(0.28)	965	(1,126)	0.70	(0.80)	148	(198)	1.25	(1.49)	22	(29)	0.24	(0.30)	98	(62)	0.71	(0.56)
H22年度	-	(1,350)	-	(0.61)	-	(2,937)	-	(1.06)	-	(255)	-	(0.98)	-	(164)	-	(0.86)	-	(145)	-	(0.64)	

	北海道国際航空			スカイネットアジア航空			スターフライヤー			計							
	便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)						
天候	H22.4~6	0	(0)	0.00	(0.00)	2	(1)	0.05	(0.03)	0	(0)	0.00	(0.00)	349	(193)	0.23	(0.13)
	H22.7~9	0	(0)	0.00	(0.00)	11	(6)	0.26	(0.16)	0	(0)	0.00	(0.00)	432	(519)	0.28	(0.33)
	H22.10~12	-	(15)	-	(0.32)	-	(26)	-	(0.65)	-	(7)	-	(0.26)	-	(1,096)	-	(0.72)
	H23.1~3	-	(22)	-	(0.45)	-	(17)	-	(0.41)	-	(3)	-	(0.12)	-	(885)	-	(0.59)
	H22年度上期	0	(0)	0.00	(0.00)	13	(7)	0.16	(0.09)	0	(0)	0.00	(0.00)	781	(712)	0.26	(0.23)
H22年度	-	(37)	-	(0.21)	-	(50)	-	(0.32)	-	(10)	-	(0.09)	-	(2,693)	-	(0.44)	
機材故障	H22.4~6	24	(5)	0.49	(0.12)	5	(7)	0.12	(0.18)	0	(2)	0.00	(0.07)	78	(70)	0.05	(0.05)
	H22.7~9	0	(13)	-	(0.12)	0	(6)	0.19	(0.16)	2	(0)	0.07	(0.00)	82	(80)	0.05	(0.06)
	H22.10~12	-	(6)	-	(0.13)	-	(17)	-	(0.42)	-	(5)	-	(0.19)	-	(86)	-	(0.06)
	H23.1~3	-	(5)	-	(0.10)	-	(4)	-	(0.10)	-	(0)	-	(0.00)	-	(74)	-	(0.05)
	H22年度上期	30	(18)	0.30	(0.21)	13	(13)	0.16	(0.17)	2	(2)	0.04	(0.04)	160	(159)	0.05	(0.05)
H22年度	-	(29)	-	(0.16)	-	(34)	-	(0.21)	-	(7)	-	(0.07)	-	(319)	-	(0.05)	
機材繰り	H22.4~6	45	(27)	0.91	(0.64)	15	(31)	0.37	(0.81)	2	(19)	0.08	(0.71)	441	(413)	0.29	(0.27)
	H22.7~9	6	(29)	0.12	(0.68)	25	(65)	0.59	(1.68)	4	(0)	0.15	(0.00)	325	(448)	0.21	(0.28)
	H22.10~12	-	(37)	-	(0.78)	-	(67)	-	(1.67)	-	(2)	-	(0.08)	-	(446)	-	(0.29)
	H23.1~3	-	(34)	-	(0.70)	-	(39)	-	(0.95)	-	(13)	-	(0.51)	-	(763)	-	(0.51)
	H22年度上期	51	(56)	0.52	(0.66)	40	(96)	0.48	(1.25)	6	(19)	0.11	(0.35)	766	(861)	0.25	(0.28)
H22年度	-	(127)	-	(0.70)	-	(202)	-	(1.28)	-	(34)	-	(0.32)	-	(2,070)	-	(0.34)	
その他	H22.4~6	1	(16)	0.02	(0.38)	3	(0)	0.07	(0.00)	0	(1)	0.00	(0.04)	16	(190)	0.01	(0.13)
	H22.7~9	1	(1)	0.02	(0.02)	0	(2)	0.00	(0.05)	0	(0)	0.00	(0.00)	13	(34)	0.01	(0.02)
	H22.10~12	-	(0)	-	(0.00)	-	(2)	-	(0.05)	-	(0)	-	(0.00)	-	(60)	-	(0.04)
	H23.1~3	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(37)	-	(0.02)
	H22年度上期	2	(17)	0.02	(0.20)	3	(2)	0.04	(0.03)	0	(1)	0.00	(0.02)	29	(224)	0.01	(0.07)
H22年度	-	(17)	-	(0.09)	-	(4)	-	(0.03)	-	(1)	-	(0.01)	-	(321)	-	(0.05)	
計	H22.4~6	70	(48)	1.42	(1.14)	25	(39)	0.61	(1.02)	2	(22)	0.08	(0.82)	884	(866)	0.59	(0.57)
	H22.7~9	13	(43)	0.26	(1.01)	44	(79)	1.04	(2.04)	6	(0)	0.22	(0.00)	852	(1,090)	0.55	(0.69)
	H22.10~12	-	(58)	-	(1.23)	-	(112)	-	(2.78)	-	(14)	-	(0.53)	-	(1,688)	-	(1.11)
	H23.1~3	-	(61)	-	(1.25)	-	(60)	-	(1.46)	-	(16)	-	(0.63)	-	(1,759)	-	(1.18)
	H22年度上期	83	(91)	0.84	(1.08)	69	(118)	0.83	(1.53)	8	(22)	0.15	(0.41)	1,736	(1,956)	0.57	(0.63)
H22年度	-	(210)	-	(1.17)	-	(290)	-	(1.83)	-	(52)	-	(0.49)	-	(5,403)	-	(0.88)	

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、エア・ネクスト、エア・ニッポンネットワーク及びエア・セントラルの合計。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)												
	H22年度		対前年度比	H22年度上期		H22.4～6		H22.7～9		H22.10～12		H23.1～3	
日本航空(注3)	-	(945)	-	950	(946)	937	(936)	961	(953)	-	(936)	-	(953)
全日本空輸(注3)	-	(888)	-	889	(889)	878	(881)	899	(896)	-	(882)	-	(891)
日本トランスオーシャン航空	-	(842)	-	815	(857)	837	(853)	794	(861)	-	(827)	-	(826)
ジャルエクスプレス	-	(733)	-	733	(737)	732	(736)	735	(738)	-	(731)	-	(728)
スカイマーク	-	(1,010)	-	1,032	(1,007)	1,020	(1,000)	1,042	(1,013)	-	(1,008)	-	(1,017)
北海道国際航空	-	(913)	-	909	(918)	906	(909)	912	(926)	-	(904)	-	(910)
スカイネットアジア航空	-	(1,067)	-	1,066	(1,068)	1,066	(1,067)	1,066	(1,068)	-	(1,065)	-	(1,065)
スターフライヤー	-	(941)	-	939	(940)	941	(937)	938	(942)	-	(941)	-	(941)
計	-	(913)	-	916	(914)	906	(906)	925	(921)	-	(906)	-	(917)

	輸送人員 (人)												
	H22年度		対前年度比	H22年度上期		H22.4～6		H22.7～9		H22.10～12		H23.1～3	
日本航空(注3)	-	(31,118,637)	-	15,308,277	(16,011,066)	7,132,009	(7,188,394)	8,176,268	(8,822,672)	-	(7,758,613)	-	(7,348,958)
全日本空輸(注3)	-	(39,893,726)	-	20,956,076	(20,205,956)	9,566,090	(9,030,617)	11,389,986	(11,175,339)	-	(9,983,656)	-	(9,704,114)
日本トランスオーシャン航空	-	(2,384,930)	-	1,145,186	(1,242,786)	552,907	(567,636)	592,279	(675,150)	-	(551,311)	-	(590,833)
ジャルエクスプレス	-	(1,658,124)	-	844,311	(830,839)	398,077	(370,405)	446,234	(460,434)	-	(428,258)	-	(399,027)
スカイマーク	-	(3,205,494)	-	1,991,636	(1,549,373)	890,166	(711,470)	1,101,470	(837,903)	-	(788,696)	-	(867,425)
北海道国際航空	-	(1,568,656)	-	880,114	(807,636)	386,324	(365,098)	493,790	(442,538)	-	(381,794)	-	(379,226)
スカイネットアジア航空	-	(963,712)	-	478,141	(490,264)	206,207	(214,506)	271,934	(275,758)	-	(230,354)	-	(243,094)
スターフライヤー	-	(679,902)	-	347,905	(344,885)	158,051	(157,083)	189,854	(187,802)	-	(168,498)	-	(166,519)
計	-	(81,473,181)	-	41,951,646	(41,482,805)	19,289,831	(18,605,209)	22,661,815	(22,877,596)	-	(20,291,180)	-	(19,699,196)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。

輸送人キロ(千Km)													
	H22年度		対前年度比	H22年度上期		H22.4～6		H22.7～9		H22.10～12		H23.1～3	
日本航空(注5)	-	(29,406,224)	-	14,544,166	(15,139,051)	6,686,253	(6,730,930)	7,857,913	(8,408,121)	-	(7,265,038)	-	(7,002,136)
全日本空輸(注5)	-	(35,413,041)	-	18,639,901	(17,968,056)	8,402,270	(7,952,514)	10,237,631	(10,015,542)	-	(8,803,447)	-	(8,641,538)
日本トランスオシャン航空	-	(2,008,968)	-	933,197	(1,065,316)	462,952	(484,129)	470,245	(581,187)	-	(455,791)	-	(487,861)
ジャルエクスプレス	-	(1,216,220)	-	619,136	(612,574)	291,292	(272,638)	327,845	(339,936)	-	(313,110)	-	(290,536)
スカイマーク	-	(3,236,477)	-	2,055,975	(1,559,996)	907,973	(711,295)	1,148,002	(848,701)	-	(794,636)	-	(881,846)
北海道国際航空	-	(1,431,835)	-	800,164	(741,310)	350,001	(331,732)	450,162	(409,578)	-	(345,269)	-	(345,256)
スカイネットアジア航空	-	(1,027,828)	-	509,815	(523,396)	219,898	(228,872)	289,916	(294,524)	-	(245,416)	-	(259,016)
スターフライヤー	-	(639,547)	-	326,660	(324,190)	148,658	(147,258)	178,002	(176,932)	-	(158,619)	-	(156,738)
計	-	(74,380,140)	-	38,429,013	(37,933,888)	17,469,297	(16,859,368)	20,959,716	(21,074,520)	-	(18,381,325)	-	(18,064,927)

旅客収入(百万円)													
	H22年度		対前年度比	H22年度上期		H22.4～6		H22.7～9		H22.10～12		H23.1～3	
日本航空(注5)	-	(497,665)	-	240,551	(262,529)	103,761	(110,260)	136,790	(152,269)	-	(122,462)	-	(112,674)
全日本空輸(注5)	-	(620,121)	-	326,893	(318,877)	140,949	(136,168)	185,944	(182,709)	-	(153,440)	-	(147,804)
日本トランスオシャン航空	-	(30,673)	-	14,307	(16,892)	6,358	(7,030)	7,948	(9,862)	-	(6,739)	-	(7,041)
ジャルエクスプレス	-	(23,786)	-	11,841	(12,086)	5,288	(5,193)	6,553	(6,894)	-	(6,260)	-	(5,440)
スカイマーク	-	(41,128)	-	26,304	(20,730)	10,333	(8,683)	15,971	(12,047)	-	(9,425)	-	(10,973)
北海道国際航空	-	(22,840)	-	13,081	(12,316)	4,989	(4,942)	8,092	(7,374)	-	(5,100)	-	(5,423)
スカイネットアジア航空	-	(15,397)	-	8,146	(7,893)	3,144	(3,220)	5,002	(4,673)	-	(3,608)	-	(3,897)
スターフライヤー	-	(11,279)	-	6,143	(5,626)	2,708	(2,474)	3,435	(3,152)	-	(2,822)	-	(2,831)
計	-	(1,262,889)	-	647,265	(656,950)	277,530	(277,970)	369,735	(378,980)	-	(309,856)	-	(296,083)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H20年度の数字は決算値である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、エア・ネクスト、エア・ニッポンネットワーク及びエア・セントラルの合計。

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	H22年度		対前年度比	H22年度上期		H22.4～6		H22.7～9		H22.10～12		H23.1～3	
日本航空(注5)	-	(16.0)	-	15.7	(16.4)	14.5	(15.3)	16.7	(17.3)	-	(15.8)	-	(15.3)
全日本空輸(注5)	-	(15.5)	-	15.6	(15.8)	14.7	(15.1)	16.3	(16.3)	-	(15.4)	-	(15.2)
日本トランスオシャン航空	-	(12.9)	-	12.5	(13.6)	11.5	(12.4)	13.4	(14.6)	-	(12.2)	-	(11.9)
ジャルエクスプレス	-	(14.3)	-	14.0	(14.5)	13.3	(14.0)	14.7	(15.0)	-	(14.6)	-	(13.6)
スカイマーク	-	(12.8)	-	13.2	(13.4)	11.6	(12.2)	14.5	(14.4)	-	(12.0)	-	(12.6)
北海道国際航空	-	(14.6)	-	14.9	(15.2)	12.9	(13.5)	16.4	(16.7)	-	(13.4)	-	(14.3)
スカイネットアジア航空	-	(16.0)	-	17.0	(16.1)	15.2	(15.0)	18.4	(16.9)	-	(15.7)	-	(16.0)
スターフライヤー	-	(16.6)	-	17.7	(16.3)	17.1	(15.7)	18.1	(16.8)	-	(16.7)	-	(17.0)
計	-	(15.5)	-	15.4	(15.8)	14.4	(14.9)	16.3	(16.6)	-	(15.3)	-	(15.0)

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	H22年度		対前年度比	H22年度上期		H22.4～6		H22.7～9		H22.10～12		H23.1～3	
日本航空(注5)	-	(16.9)	-	16.5	(17.3)	15.5	(16.4)	17.4	(18.1)	-	(16.9)	-	(16.1)
全日本空輸(注5)	-	(17.5)	-	17.5	(17.7)	16.8	(17.1)	18.2	(18.2)	-	(17.4)	-	(17.1)
日本トランスオシャン航空	-	(15.3)	-	15.3	(15.9)	13.7	(14.5)	16.9	(17.0)	-	(14.8)	-	(14.4)
ジャルエクスプレス	-	(19.6)	-	19.1	(19.7)	18.2	(19.0)	20.0	(20.3)	-	(20.0)	-	(18.7)
スカイマーク	-	(12.7)	-	12.8	(13.3)	11.4	(12.2)	13.9	(14.2)	-	(11.9)	-	(12.4)
北海道国際航空	-	(16.0)	-	16.3	(16.6)	14.3	(14.9)	18.0	(18.0)	-	(14.8)	-	(15.7)
スカイネットアジア航空	-	(15.0)	-	16.0	(15.1)	14.3	(14.1)	17.3	(15.9)	-	(14.7)	-	(15.0)
スターフライヤー	-	(17.6)	-	18.8	(17.4)	18.2	(16.8)	19.3	(17.8)	-	(17.8)	-	(18.1)
計	-	(17.0)	-	16.8	(17.3)	15.9	(16.5)	17.6	(18.0)	-	(16.9)	-	(16.4)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H20年度の数字は決算値である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。

(2) 路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	平成22年度						平成21年度								
		7~9月			上期			7~9月			上期			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)
1 東京一札幌	894	2,621,486	3,508,930	74.7	4,661,170	6,775,460	68.8	2,636,501	3,680,189	71.6	4633473.0	7271048.0	63.7	9,037,102	13,930,650	64.9
2 東京一大阪	514	1,308,784	2,101,810	62.3	2,596,469	4,157,179	62.5	1,343,777	2,115,590	63.5	2553786.0	4200367.0	60.8	5,214,306	8,361,205	62.4
3 東京一関空	678	321,457	512,975	62.7	611,484	1,017,935	60.1	333,198	465,791	71.5	625701.0	924095.0	67.7	1,261,419	1,890,604	66.7
4 東京一福岡	1,041	1,894,945	2,843,280	66.6	3,684,802	5,643,293	65.3	1,931,152	3,032,092	63.7	3674325.0	6119398.0	60.0	7,503,345	11,852,792	63.3
5 東京一那覇	1,687	1,554,421	2,066,571	75.2	2,665,021	3,943,582	67.6	1,468,034	2,079,215	70.6	2560724.0	3994514.0	64.1	5,121,320	7,811,422	65.6
6 成田一札幌	892	79,311	145,984	54.3	139,520	259,833	53.7	51,379	91,688	56.0	90046.0	181987.0	49.5	202,804	362,094	56.0
7 成田一大阪	589	127,127	156,060	81.5	243,651	310,549	78.5	116,108	151,787	76.5	204522.0	302748.0	67.6	421,420	609,639	69.1
8 成田一福岡	1,107	78,442	130,840	60.0	152,034	259,631	58.6	66,418	98,474	67.4	123674.0	195043.0	63.4	259,550	439,798	59.0
9 大阪一札幌	1,161	182,110	223,221	81.6	305,527	396,312	77.1	166,744	200,175	83.3	267193.0	346961.0	77.0	530,894	704,012	75.4
10 大阪一福岡	578	192,743	310,939	62.0	381,809	615,680	62.0	190,368	258,149	73.7	354557.0	508623.0	69.7	743,910	1,093,803	68.0
11 大阪一那覇	1,304	186,180	232,004	80.2	330,178	416,442	79.3	175,689	231,394	75.9	313160.0	415462.0	75.4	574,211	801,923	71.6
12 関空一札幌	1,309	298,648	416,260	71.7	541,973	792,026	68.4	271,779	350,269	77.6	488815.0	698497.0	70.0	949,130	1,333,812	71.2
13 関空一福岡	553	45,171	74,749	60.4	84,191	148,726	56.6	57,539	82,304	69.9	107900.0	163222.0	-29564.0	199,145	310,874	64.1
14 関空一那覇	1,261	319,775	408,570	78.3	561,208	773,904	72.5	277,042	401,660	69.0	515273.0	779121.0	66.1	904,155	1,403,197	64.4
15 福岡一札幌	1,614	120,040	149,926	80.1	206,424	268,388	76.9	127,914	152,888	83.7	218079.0	304109.0	71.7	442,017	614,368	71.9
16 福岡一那覇	1,008	390,013	560,194	69.6	726,227	1,136,323	63.9	356,172	562,252	63.3	653155.0	1120874.0	58.3	1,334,562	2,272,608	58.7
17 成田一那覇	1,887	45,180	75,534	59.8	90,148	148,789	60.6	31,047	39,037	79.5	60068.0	78355.0	76.7	121,110	178,365	67.9
18 東京一稚内	1,195	43,886	67,866	64.7	67,607	114,122	59.2	42,253	64,452	65.6	67272.0	104336.0	64.5	92,247	160,223	57.6
19 東京一釧路	1,032	170,577	245,480	69.5	273,439	408,664	66.9	151,752	221,111	68.6	259495.0	431199.0	60.2	483,155	798,454	60.5
20 東京一函館	786	326,173	428,338	76.1	585,238	806,643	72.6	310,720	415,774	74.7	546784.0	813075.0	67.2	1,051,949	1,528,747	68.8
21 東京一旭川	1,052	313,383	413,911	75.7	527,591	789,459	66.8	303,292	398,992	76.0	494553.0	717792.0	68.9	935,963	1,431,169	65.4
22 東京一帯広	999	142,823	213,150	67.0	250,100	407,356	61.4	144,134	213,440	67.5	252164.0	423410.0	59.6	492,872	826,218	59.7
23 東京一紋別	1,233	13,602	23,162	58.7	23,396	45,576	51.3	13,500	23,174	58.3	23671.0	46106.0	51.3	44,394	91,718	48.4
24 東京一中標津	1,118	27,593	38,553	71.6	44,580	68,939	64.7	29,097	44,024	66.1	45930.0	74652.0	61.5	81,152	134,414	60.4
25 東京一女満別	1,156	133,461	159,128	83.9	234,152	319,910	73.2	154,858	229,378	67.5	252835.0	400718.0	63.1	460,833	720,736	63.9
26 東京一青森	690	169,661	289,828	58.5	330,318	557,090	59.3	172,466	310,138	55.6	330098.0	619260.0	53.3	626,480	1,181,198	53.0
27 東京一三沢	685	56,707	90,476	62.7	105,908	173,976	60.9	54,964	87,629	62.7	99466.0	177989.0	55.9	192,903	348,615	55.3
28 東京一大館能代	628	26,793	46,508	57.6	49,257	93,051	52.9	27,248	46,403	58.7	48711.0	91969.0	53.0	85,510	182,482	46.9
29 東京一秋田	555	191,919	285,996	67.1	362,603	564,625	64.2	195,364	329,330	59.3	360456.0	657629.0	54.8	701,080	1,293,012	54.2
30 東京一山形	441	13,908	28,874	48.2	29,455	57,058	51.6	12,744	28,510	44.7	31421.0	58098.0	54.1	56,612	116,272	48.7
31 東京一庄内	489	94,876	148,120	64.1	177,973	273,505	65.1	90,585	156,315	58.0	168495.0	319030.0	52.8	327,423	643,678	50.9
32 東京一大島	162	3,847	10,192	37.7	6,348	19,600	32.4	6,715	19,535	34.4	11347.0	39808.0	28.5	16,636	63,258	26.3
33 東京一三宅島	227	1,623	3,360	48.3	3,013	7,052	42.7	2,320	4,592	50.5	4029.0	8624.0	46.7	6,007	13,776	43.6
34 東京一八丈島	353	63,150	90,634	69.7	100,678	164,987	61.0	58,804	80,787	72.8	95915.0	149902.0	64.0	172,651	304,295	56.7
35 東京一富山	570	206,466	298,084	69.3	397,013	586,413	67.7	200,088	320,870	62.4	380405.0	631286.0	60.3	728,710	1,193,648	61.0
36 東京一能登	530	37,451	61,076	61.3	75,274	121,339	62.0	39,182	60,596	64.7	73483.0	120860.0	60.8	145,644	239,291	60.9
37 東京一小松	528	393,287	614,300	64.0	780,346	1,271,585	61.4	390,704	711,670	54.9	749273.0	1426785.0	52.5	1,511,011	2,747,440	55.0
38 東京一南紀白浜	634	28,125	41,670	67.5	55,453	84,744	65.4	38,036	80,060	47.5	74050.0	156870.0	47.2	134,394	291,492	46.1
39 東京一神戸	695	205,787	251,643	81.8	404,929	512,585	79.0	271,755	356,255	76.3	511074.0	741291.0	68.9	1,004,059	1,386,987	72.4

区 間	区間距離 (Km)	平成22年度							平成21年度								
		7～9月			上期				7～9月			上期			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
40 東京－鳥取	667	80,417	125,235	64.2	153,452	248,756	61.7	79,453	123,355	64.4	148,985.0	249,560.0	59.7	284,335	482,577	58.9	
41 東京－米子	776	104,447	154,929	67.4	196,199	307,467	63.8	97,513	150,480	64.8	183,016.0	301,695.0	60.7	365,405	605,185	60.4	
42 東京－出雲	801	138,224	199,629	69.2	259,179	410,985	63.1	134,454	231,966	58.0	251,230.0	447,155.0	56.2	491,481	877,226	56.0	
43 東京－石見	907	13,137	21,715	60.5	23,573	43,529	54.2	13,304	24,368	54.6	22,160.0	47,024.0	47.1	43,841	91,161	48.1	
44 東京－岡山	685	235,176	370,492	63.5	440,389	721,291	61.1	236,802	344,091	68.8	439,997.0	675,046.0	65.2	877,110	1,357,128	64.6	
45 東京－広島	790	538,748	784,427	68.7	1,012,784	1,566,799	64.6	540,272	883,399	61.2	1,015,089.0	1,773,956.0	57.2	2,024,354	3,454,575	58.6	
46 東京－山口宇部	935	212,056	329,926	64.3	384,973	630,729	61.0	200,784	323,946	62.0	365,282.0	626,702.0	58.3	724,524	1,240,128	58.4	
47 東京－徳島	703	177,766	274,692	64.7	356,548	557,688	63.9	170,816	297,052	57.5	329,099.0	589,160.0	55.9	652,656	1,161,628	56.2	
48 東京－高松	711	314,844	468,017	67.3	603,722	936,270	64.5	303,560	502,318	60.4	576,698.0	1,006,710.0	57.3	1,148,130	1,981,410	57.9	
49 東京－松山	859	375,327	598,971	62.7	712,522	1,172,979	60.7	367,415	608,980	60.3	683,605.0	1,196,977.0	57.1	1,364,991	2,352,601	58.0	
50 東京－高知	824	223,468	322,221	69.4	416,072	643,722	64.6	206,073	314,888	65.4	374,530.0	624,892.0	59.9	764,451	1,251,919	61.1	
51 東京－北九州	958	283,088	425,063	66.6	523,930	802,247	65.3	279,492	406,804	68.7	513,428.0	803,418.0	63.9	1,016,245	1,578,675	64.4	
52 東京－長崎	1,143	384,871	563,222	68.3	705,633	1,113,462	63.4	384,934	596,936	64.5	691,606.0	1,160,132.0	59.6	1,385,794	2,288,316	60.6	
53 東京－佐賀	1,130	74,436	122,330	60.8	138,585	243,030	57.0	73,201	122,005	60.0	130,108.0	243,368.0	53.5	257,663	484,536	53.2	
54 東京－熊本	1,086	458,433	672,602	68.2	864,119	1,331,918	64.9	476,456	732,658	65.0	870,149.0	1,459,311.0	59.6	1,722,072	2,807,036	61.3	
55 東京－大分	928	280,213	462,929	60.5	532,727	913,686	58.3	292,056	499,246	58.5	534,402.0	993,191.0	53.8	1,077,173	1,956,609	55.1	
56 東京－宮崎	1,023	342,536	511,991	66.9	621,817	989,288	62.9	360,923	536,201	67.3	642,527.0	1,050,233.0	61.2	1,311,839	2,069,298	63.4	
57 東京－鹿児島	1,111	589,021	926,810	63.6	1,087,966	1,817,031	59.9	618,950	908,001	68.2	1,088,861.0	1,784,594.0	61.0	2,159,935	3,573,383	60.4	
58 東京－奄美大島	1,436	24,284	30,713	79.1	42,064	60,216	69.9	25,031	29,829	83.9	42,557.0	59,495.0	71.5	79,115	118,501	66.8	
59 東京－宮古	2,020	33,583	42,159	79.7	52,435	69,299	75.7	31,410	37,551	83.6	49,966.0	64,676.0	77.3	82,836	118,721	69.8	
60 東京－石垣	2,171	36,904	35,980	83.5	73,215	81,055	74.9	33,987	32,075	86.9	72,805.0	77,340.0	78.7	133,855	158,875	74.3	
61 東京－久米島	1,888	10,475	13,345	66.1	10,475	13,345	66.1	14,385	22,615	52.4	14,385.0	22,615.0	52.4	14,385	22,615	70.0	
62 成田－仙台	435	9,547	13,613	70.1	17,781	27,044	65.7	7,887	13,597	58.0	13,668.0	27,065.0	50.5	27,745	53,841	51.5	
63 成田－中部	500	56,769	100,560	56.5	103,383	190,388	54.3	21,512	33,850	63.6	40,193.0	67,444.0	59.6	119,878	227,755	52.6	
64 大阪－旭川	1,320	8,920	13,500	66.1	8,920	13,500	66.1	6,799	14,670	46.3	6,799.0	14,670.0	46.3	9,017	18,570	48.6	
65 大阪－釧路	1,336	10,665	15,017	71.0	10,665	15,017	71.0	6,945	14,940	46.5	6,945.0	14,940.0	46.5	6,945	14,940	46.5	
66 大阪－青森	946	40,144	61,830	64.9	73,907	116,852	63.2	41,460	62,400	66.4	71,419.0	117,000.0	61.0	136,667	224,743	60.8	
67 大阪－三沢	985	14,172	27,330	51.9	27,237	54,630	49.9	15,803	27,300	57.9	27,548.0	53,850.0	51.2	51,610	107,580	48.0	
68 大阪－花巻	870	38,815	70,580	55.0	76,221	138,689	55.0	39,903	69,134	57.7	70,689.0	136,977.0	51.6	142,833	271,472	52.6	
69 大阪－仙台	803	261,743	367,542	71.2	509,822	741,222	68.8	257,082	396,878	64.8	475,946.0	788,255.0	60.4	974,368	1,588,760	61.3	
70 大阪－大館能代	848	6,983	13,466	51.9	12,464	26,786	46.5	7,197	15,940	45.2	12,239.0	29,260.0	41.8	22,043	55,160	40.0	
71 大阪－秋田	793	32,070	54,930	58.4	63,789	109,230	58.4	30,187	57,630	52.4	53,986.0	111,630.0	48.4	116,743	220,538	52.9	
72 大阪－山形	730	17,389	27,550	63.1	35,855	54,850	65.4	20,767	36,450	57.0	39,092.0	72,650.0	53.8	72,729	129,250	56.3	
73 大阪－新潟	611	74,502	129,019	57.7	164,852	275,704	59.8	74,457	147,124	50.6	152,236.0	307,466.0	49.5	287,806	563,535	51.1	
74 大阪－隠岐	366	10,461	13,500	77.5	10,461	13,500	77.5	10,214	13,604	75.1	10,214.0	13,604.0	75.1	10,214	13,604	75.1	
75 大阪－石見	477	8,173	10,302	79.3	13,925	23,770	58.6	5,754	13,542	42.5	10,133.0	26,861.0	37.7	20,325	53,633	37.9	
76 大阪－松山	378	101,062	139,410	72.5	205,206	284,295	72.2	90,789	151,377	60.0	173,451.0	297,348.0	58.3	363,389	592,551	61.3	
77 大阪－高知	300	70,031	126,080	55.5	138,490	250,419	55.3	67,229	112,211	59.9	124,415.0	213,980.0	58.1	263,491	453,046	58.2	
78 大阪－長崎	673	103,987	151,310	68.7	205,768	300,033	68.6	117,043	184,970	63.3	215,459.0	360,186.0	59.8	414,525	646,784	64.1	
79 大阪－佐賀	660	13,249	27,232	48.7	25,111	54,168	46.4	13,140	26,492	49.6	23,200.0	53,280.0	43.5	44,987	106,412	42.3	

区 間	区間距離 (Km)	平成22年度							平成21年度								
		7~9月			上期				7~9月			上期			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
80	大阪ー熊本	621	147,791	245,283	60.3	286,294	485,012	59.0	155,277	240,620	64.5	285,778.0	473815.0	60.3	577,552	964,864	59.9
81	大阪ー大分	462	32,427	53,820	60.3	70,006	121,239	57.7	42,162	91,276	46.2	77336.0	181192.0	42.7	154,784	333,938	46.4
82	大阪ー宮崎	568	124,415	211,395	58.9	229,303	395,176	58.0	131,514	220,763	59.6	223408.0	400994.0	55.7	468,985	805,485	58.2
83	大阪ー鹿児島	655	239,247	374,381	63.9	463,912	726,125	63.9	248,658	392,989	63.3	451639.0	758274.0	59.6	906,275	1,474,949	61.4
84	大阪ー奄美大島	989	28,811	45,837	62.9	45,316	75,503	60.0	30,825	46,077	66.9	48136.0	75743.0	63.6	84,685	140,128	60.4
85	関空ー稚内	1,604	12,188	24,588	49.6	16,142	32,568	49.6	12,962	22,464	57.7	17225.0	29664.0	58.1	17,225	29,664	58.1
86	関空ー釧路	1,490	-	-	-	-	-	-	7,434	13,800	53.9	7434.0	13800.0	53.9	7,434	13,800	53.9
87	関空ー函館	1,197	34,947	46,655	74.9	55,769	77,924	71.6	20,973	22,080	95.0	39123.0	44160.0	88.6	72,124	87,980	82.0
88	関空ー旭川	1,461	15,753	22,080	71.3	19,748	29,371	67.2	25,927	29,990	86.5	44587.0	59656.0	74.7	44,587	59,656	74.7
89	関空ー帯広	1,449	-	-	-	-	-	-	8,124	13,800	58.9	8124.0	13800.0	58.9	8,124	13,800	58.9
90	関空ー女満別	1,589	16,044	22,080	72.7	19,977	29,280	68.2	17,498	22,261	78.6	22199.0	29461.0	75.4	22,199	29,461	75.4
91	関空ー松山	353	-	-	-	-	-	-	16,239	44,360	36.6	30266.0	88352.0	34.3	35,352	103,040	34.3
92	関空ー高知	272	-	-	-	-	-	-	9,640	27,157	35.5	17652.0	54018.0	32.7	20,913	63,145	33.1
93	関空ー福江	717	2,046	3,528	58.0	2,046	3,528	58.0	1,912	3,360	56.9	1912.0	3360.0	56.9	1,912	3,360	56.9
94	関空ー鹿児島	612	-	-	-	-	-	-	13,060	22,263	58.7	24260.0	43743.0	55.5	27,844	50,823	54.8
95	関空ー石垣	1,650	24,678	27,265	84.6	44,210	54,409	76.3	23,631	26,965	82.6	41990.0	54263.0	73.2	75,956	109,473	66.8
96	札幌ー利尻	368	10,914	21,545	50.7	18,891	41,957	45.0	12,743	22,176	57.5	21285.0	43848.0	48.5	28,067	85,400	32.9
97	札幌ー稚内	357	12,163	27,550	44.1	18,114	49,726	36.4	8,649	23,264	37.2	15789.0	45692.0	34.6	24,491	86,264	28.4
98	札幌ー釧路	276	15,711	73,184	21.5	15,711	73,184	21.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	札幌ー旭川	120	9,856	56,463	17.5	9,856	56,463	17.5	-	-	-	6926.0	31506.0	22.0	6,926	31,506	22.0
100	札幌ー中標津	374	23,044	40,355	57.1	23,044	40,355	57.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	札幌ー女満別	354	42,420	63,613	66.7	67,957	114,863	59.2	36,974	87,990	42.0	70833.0	175346.0	40.4	135,005	335,872	40.2
102	札幌ー函館	217	17,747	63,802	27.8	17,747	63,802	27.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	札幌ー青森	307	29,188	55,200	52.9	54,025	109,800	49.2	30,518	54,750	55.7	55848.0	109102.0	51.2	93,154	202,715	46.0
104	札幌ー花巻	467	27,193	36,890	73.7	49,421	70,586	70.0	32,941	55,200	59.7	60364.0	109826.0	55.0	101,440	187,898	54.0
105	札幌ー秋田	443	27,745	41,800	66.4	48,145	82,882	58.1	28,472	56,408	50.5	48284.0	114822.0	42.1	81,482	189,990	42.9
106	札幌ー山形	620	5,255	9,150	57.4	9,472	18,200	52.0	5,786	9,200	62.9	10384.0	18300.0	56.7	17,603	36,150	48.7
107	札幌ー富山	875	18,022	23,184	77.7	31,404	46,116	68.1	34,243	49,668	68.9	56250.0	98803.0	56.9	84,584	151,897	55.7
108	札幌ー静岡	1,137	14,672	22,080	66.4	29,525	43,680	67.6	38,296	48,600	78.8	50055.0	62670.0	79.9	97,251	138,544	70.2
109	札幌ー神戸	1,251	140,772	195,523	72.0	259,993	397,128	65.5	168,007	218,122	77.0	300127.0	434742.0	69.0	616,507	895,778	68.8
110	札幌ー出雲	1,295	4,771	7,950	60.0	4,771	7,950	60.0	4,831	8,476	57.0	4831.0	8476.0	57.0	4,831	8,476	57.0
111	札幌ー徳島	1,366	6,456	10,650	60.6	6,456	10,650	60.6	6,747	11,573	58.3	6747.0	11573.0	58.3	6,747	11,573	58.3
112	丘珠ー稚内	327	-	-	-	4,463	10,079	44.3	5,426	10,304	52.7	9910.0	20160.0	49.2	17,309	38,583	44.9
113	丘珠ー釧路	282	-	-	-	10,817	27,696	39.1	10,464	27,071	68.9	20079.0	50759.0	39.6	40,752	97,834	41.7
114	丘珠ー函館	257	-	-	-	23,314	45,226	51.5	23,867	45,781	52.1	46347.0	87107.0	53.2	87,362	167,670	52.1
115	丘珠ー中標津	385	-	-	-	18,917	30,576	61.9	21,617	30,791	70.2	40731.0	61087.0	66.7	79,828	120,221	66.4
116	丘珠ー女満別	333	-	-	-	9,895	20,350	48.6	11,114	20,608	53.9	20801.0	40656.0	51.2	39,862	80,136	49.7
117	仙台ー札幌	664	199,481	274,194	72.8	359,834	525,984	68.4	208,636	298,150	70.0	377425.0	597924.0	63.1	659,597	1,140,919	57.8
118	仙台ー広島	1,002	-	-	-	-	-	-	11,416	20,577	55.5	25062.0	50789.0	49.3	25,062	50,789	49.3
119	仙台ー那覇	2,010	34,137	49,140	69.5	63,045	98,280	64.1	32,919	49,138	67.0	60271.0	98278.0	61.3	126,819	195,738	64.8

区 間	区間距離 (Km)	平成22年度							平成21年度								
		7~9月			上期				7~9月			上期			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
160 岡山一札幌	1,266	35,890	49,574	72.4	55,242	82,362	67.1	35,749	49,937	71.6	47891.0	66947.0	71.5	56,339	83,280	67.7	
161 広島一札幌	1,361	36,092	48,024	75.2	57,260	81,997	69.8	53,198	77,280	68.8	82667.0	121281.0	68.2	125,316	175,444	71.4	
162 広島一那覇	1,143	51,554	79,246	65.1	84,137	129,736	64.9	39,390	49,140	80.2	74180.0	98280.0	75.5	153,683	227,607	67.5	
163 高松一那覇	1,194	30,133	49,799	60.5	65,256	98,937	66.0	25,580	49,032	52.2	57546.0	98167.0	58.6	105,986	196,433	54.0	
164 福岡一仙台	1,256	46,254	75,559	61.2	93,114	161,251	57.7	70,844	129,021	54.9	128194.0	252999.0	50.7	229,532	419,960	54.7	
165 福岡一新潟	1,156	15,723	22,214	70.8	29,327	44,053	66.6	16,798	24,177	69.5	30094.0	48299.0	62.3	56,965	94,400	60.3	
166 福岡一小松	802	32,090	54,644	58.7	60,874	108,116	56.3	31,799	54,671	58.2	63121.0	105657.0	59.7	122,228	193,930	63.0	
167 福岡一静岡	876	-	-	-	-	-	-	42,262	67,758	62.4	53450.0	87162.0	61.3	115,713	179,267	64.5	
168 福岡一神戸	555	-	-	-	1,661	7,434	22.3	-	-	-	-	-	-	5,507	26,550	20.7	
169 福岡一松山	319	25,391	51,100	49.7	50,140	102,648	48.8	25,938	46,344	56.0	50514.0	94932.0	53.2	102,320	181,146	56.5	
170 福岡一高知	419	15,348	27,384	56.0	29,697	54,542	54.4	14,606	27,550	53.0	27890.0	54700.0	51.0	56,376	109,150	51.7	
171 福岡一福江	260	16,166	44,953	36.0	27,715	86,427	32.1	33,444	70,885	47.2	57527.0	139702.0	41.2	92,250	235,274	39.2	
172 福岡一対馬	190	48,274	89,711	53.8	92,821	180,514	51.4	51,252	89,492	57.3	97629.0	181570.0	53.8	192,579	360,469	53.4	
173 福岡一宮崎	307	79,914	161,415	49.5	156,652	321,013	48.8	86,955	164,656	52.8	170103.0	328357.0	51.8	341,985	619,958	55.2	
174 福岡一石垣	1,370	14,959	24,130	62.0	16,013	25,964	61.7	14,719	21,995	66.9	27026.0	45935.0	58.8	38,914	68,000	57.2	
175 長崎一那覇	915	15,995	27,275	58.6	26,694	54,419	49.1	15,949	27,294	58.4	28114.0	54522.0	51.6	50,266	108,500	46.3	
176 熊本一那覇	890	19,016	26,992	70.5	34,412	54,126	63.6	25,800	49,140	52.5	46862.0	98010.0	47.8	83,724	159,448	52.5	
177 宮崎一那覇	859	18,593	27,138	68.5	33,722	54,421	62.0	18,510	30,358	61.0	34205.0	60403.0	56.6	66,565	115,464	57.7	
178 鹿児島一奄美大島	467	43,406	96,166	45.1	87,300	195,107	44.7	73,503	136,105	54.0	129633.0	254443.0	50.9	245,760	492,586	49.9	
179 鹿児島一徳之島	560	-	-	-	-	-	-	34,273	64,222	53.4	61409.0	123554.0	49.7	117,980	241,077	48.9	
180 鹿児島一那覇	758	46,157	76,788	60.1	85,158	154,221	55.2	49,063	75,978	64.6	91068.0	151902.0	60.0	173,169	306,172	56.6	
181 那覇一静岡	1,558	16,889	21,839	77.3	32,055	43,679	73.4	17,249	21,600	79.9	22414.0	27960.0	80.2	56,079	71,768	78.1	
182 那覇一小松	1,577	23,605	30,945	76.3	41,618	59,030	70.5	21,079	30,353	69.4	38861.0	57754.0	67.3	75,849	117,314	64.7	
183 那覇一神戸	1,308	146,988	192,742	76.3	295,776	436,784	67.7	155,751	227,141	68.6	260536.0	402747.0	64.7	528,722	849,318	62.3	
184 那覇一岡山	1,252	19,645	27,740	70.8	48,501	65,698	73.8	18,370	27,575	66.6	46601.0	66814.0	69.7	79,901	121,424	65.8	
185 那覇一松山	1,072	20,120	27,700	72.6	34,984	54,740	63.9	15,303	27,658	55.3	29100.0	51416.0	56.6	55,114	105,836	52.1	
186 那覇一北九州	1,072	4,637	15,399	30.1	11,250	25,789	43.6	19,833	27,570	71.9	34821.0	54840.0	63.5	61,975	109,930	56.4	
187 那覇一久米島	168	38,662	66,750	57.9	67,658	121,034	55.9	40,407	89,449	45.2	65285.0	143747.0	45.4	132,142	254,317	52.0	
188 那覇一宮古	352	242,265	325,365	74.5	429,847	617,575	69.6	219,294	310,255	70.7	396628.0	600869.0	66.0	775,412	1,188,824	65.2	
189 那覇一石垣	472	336,133	538,463	62.4	609,510	1,070,115	57.0	347,844	582,804	59.7	622656.0	1149741.0	54.2	1,160,191	2,226,004	52.1	
190 宮古一石垣	183	2,810	9,270	30.3	17,395	50,140	34.7	3,887	13,040	29.8	20398.0	53800.0	37.9	52,604	125,630	41.9	
191 石垣一与那国	168	12,430	26,650	46.6	23,505	53,830	43.7	12,964	26,424	49.1	24683.0	53714.0	46.0	50,379	107,484	46.9	
計		22,503,400	33,331,342	67.5	41,685,497	65,009,846	64.1	22,819,778	35,092,878	65.0	41,380,812	68,721,621	60.2	81,183,200	133,268,143	60.9	