

都道府県別移動円滑化基準適合車両の導入状況

平成23年3月31日現在

県名	総車両数 (台)	基準適合車両数(台)		導入比率(%)			
		合計	ノンステップバス	適合車両	順位	ノンステップバス	順位
北海道	3,747	1,056	370	28.18	24	9.87	32
青森	815	133	5	16.32	44	0.61	47
岩手	743	137	11	18.44	39	1.48	44
宮城	1,311	291	114	22.20	36	8.70	35
秋田	634	111	5	17.51	41	0.79	46
山形	327	82	66	25.08	31	20.18	21
福島	878	83	40	9.45	46	4.56	40
新潟	1,230	302	141	24.55	34	11.46	29
長野	855	155	52	18.13	40	6.08	38
富山	334	108	94	32.34	20	28.14	11
石川	568	311	173	54.75	9	30.46	10
東京	8,532	6,785	5,109	79.52	2	59.88	1
神奈川	4,212	3,714	1,762	88.18	1	41.83	5
埼玉	1,891	1,502	932	79.43	4	49.29	4
群馬	465	164	117	35.27	16	25.16	16
千葉	1,838	1,253	596	68.17	6	32.43	8
茨城	1,011	221	123	21.86	37	12.17	28
栃木	493	241	104	48.88	11	21.10	19
山梨	366	98	50	26.78	25	13.66	26
愛知	2,227	1,770	1,303	79.48	3	58.51	2
静岡	1,531	700	493	45.72	12	32.20	9
岐阜	653	337	109	51.61	10	16.69	24
三重	765	289	74	37.78	15	9.67	33
福井	294	73	66	24.83	32	22.45	17
大阪	3,197	2,081	1,177	65.09	7	36.82	7
滋賀	490	160	91	32.65	18	18.57	22
京都	1,771	1,293	915	73.01	5	51.67	3
兵庫	2,266	1,424	913	62.84	8	40.29	6
和歌山	373	118	95	31.64	23	25.47	14
奈良	683	224	102	32.80	17	14.93	25
広島	1,937	493	180	25.45	29	9.29	34
鳥取	325	124	85	38.15	14	26.15	13
島根	368	95	65	25.82	28	17.66	23
岡山	769	204	34	26.53	27	4.42	41
山口	727	234	202	32.19	21	27.79	12
徳島	322	86	82	26.71	26	25.47	15
香川	344	85	74	24.71	33	21.51	18
愛媛	492	158	100	32.11	22	20.33	20
高知	351	59	38	16.81	42	10.83	31
福岡	3,033	1,382	51	45.57	13	1.68	43
佐賀	322	105	27	32.61	19	8.39	36
長崎	1,576	374	129	23.73	35	8.19	37
熊本	1,033	198	127	19.17	38	12.29	27
大分	684	114	23	16.67	43	3.36	42
宮崎	406	102	44	25.12	30	10.84	30
鹿児島	1,291	155	62	12.01	45	4.80	39
沖縄	715	32	9	4.48	47	1.26	45
合計	59,195	29,216	16,534	49.36		27.93	