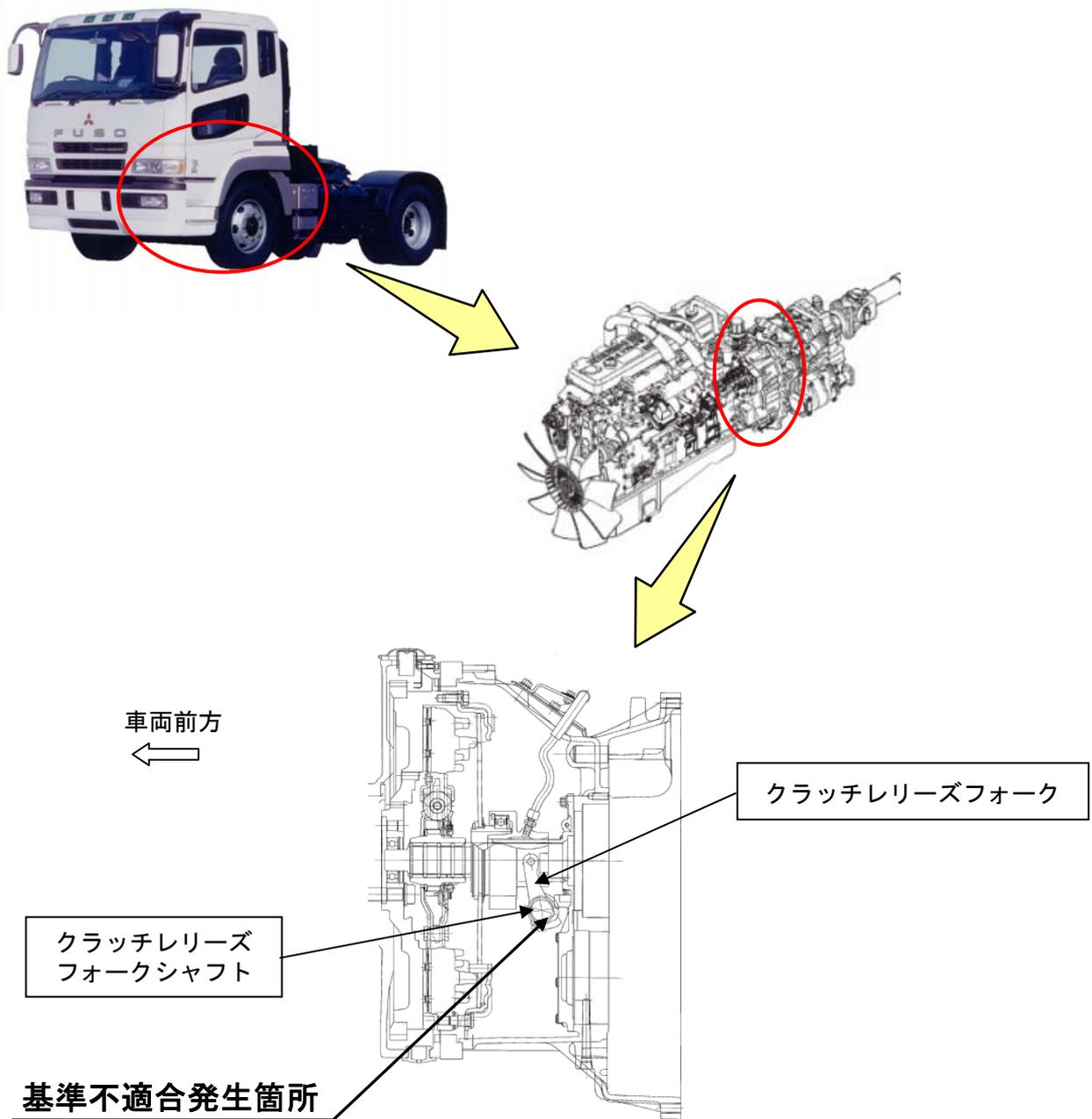


改善箇所説明図



クラッチ断面図

再生トランスミッションに換装した大型トラックにおいて、誤品のクラッチリリースフォークが組み付けられたため、当該フォークのキー溝部に亀裂が発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、キー溝部に発生した亀裂が進行して、最悪の場合、当該フォークが破損し、変速・走行不能となるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、クラッチリリースフォーク式を正規品と交換する。

注：□ は交換部品を示す。

識別：作業完了車には、助手席リヤドアピラーस्टライカ付近に「HD147」の文字が記載された白黄色シールを貼付ける。