

資料2 輸送障害件数（事業者別）

① JR（在来線） [7社]

原因 事業者名	部 内					部 外		合計	列車百万 当たり件数	列車走行 扣 (百万キ口)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万 当たり件数	鉄道外	自然 災害			
北海道旅客鉄道	13	55	23	91	2.41	72	83	246	6.51	37.77
東日本旅客鉄道	60	183	123	366	1.65	529	435	1,330	6.01	221.47
東海旅客鉄道	3	24	16	43	0.91	109	96	248	5.25	47.23
西日本旅客鉄道	40	130	68	238	1.51	466	251	955	6.06	157.71
四国旅客鉄道	2	5	1	8	0.37	36	43	87	4.06	21.42
九州旅客鉄道	8	31	24	63	0.95	74	135	272	4.10	66.29
日本貨物鉄道	47	120	9	176	2.55	109	145	430	6.24	68.96
合計	173	548	264	985	1.59	1,395	1,188	3,568	5.75	620.86

(平成22年度)

② JR（新幹線） [4社]

原因 事業者名	部 内					部 外		合計	列車百万 当たり件数	列車走行 扣 (百万キ口)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万 当たり件数	鉄道外	自然 災害			
東日本旅客鉄道	2	5	8	15	0.38	3	7	25	0.64	39.23
東海旅客鉄道	0	3	0	3	0.05	6	11	20	0.35	57.02
西日本旅客鉄道	2	5	0	7	0.18	5	7	19	0.49	38.93
九州旅客鉄道	1	0	1	2	0.55	0	2	4	1.11	3.61
合計	5	13	9	27	0.19	14	27	68	0.49	138.79

(平成22年度)

③ 大手民鉄 [15社]

原因 事業者名	部 内					部 外		合計	列車百万 当たり件数	列車走行 扣 (百万キ口)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万 当たり件数	鉄道外	自然 災害			
東武鉄道		6	6	12	0.32	52	10	74	1.95	37.91
西武鉄道	1	3	2	6	0.28	23	11	40	1.89	21.13
京成電鉄	1		1	2	0.15	4	9	15	1.12	13.36
京王電鉄		2	1	3	0.21	8	1	12	0.85	14.19
小田急電鉄	1		1	2	0.10	18	6	26	1.29	20.16
東京急行電鉄				0	0.00	19	1	20	1.09	18.33
京浜急行電鉄		1	2	3	0.20	2	1	6	0.39	15.27
相模鉄道				0	0.00	9	2	11	2.18	5.06
名古屋鉄道		1	6	7	0.17	39	10	56	1.33	42.17
近畿日本鉄道		3	6	9	0.15	6	10	25	0.41	61.20
南海電気鉄道	1	2	2	5	0.31	9	7	21	1.30	16.15
京阪電気鉄道		1		1	0.08	1		2	0.15	12.93
阪急電鉄				0	0.00	7		7	0.31	22.28
阪神電気鉄道		1	1	2	0.24	1	1	4	0.48	8.30
西日本鉄道		4	5	9	1.02	7	3	19	2.16	8.81
合計	4	24	33	61	0.19	205	72	338	1.07	317.25

注：西武鉄道は新交通を含む。

(平成22年度)

④ 公営地下鉄等 [10社]

原因 事業者名	部 内					部 外		合計	列車百万扣 当たり件数	列車走行扣 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万扣 当たり件数	鉄道外	自然 災害			
札幌市				0	0.00	4		4	0.69	5.82
仙台市				0	0.00	1	2	3	1.78	1.69
東京都		2	1	3	0.18	7	2	12	0.73	16.44
東京地下鉄	6	2	6	14	0.41	10	1	25	0.74	33.87
横浜市	1		2	3	0.50	2	2	7	1.16	6.01
名古屋市		1	1	2	0.17	7		9	0.78	11.50
京都市				0	0.00			0	0.00	3.59
大阪市		1		1	0.05	3	1	5	0.26	19.30
神戸市		1		1	0.29	1		2	0.58	3.47
福岡市		1		1	0.28			1	0.28	3.52
合計	7	8	10	25	0.24	35	8	68	0.65	105.21

注：東京都は新交通及びモノレールを、大阪市は新交通を含む。

(平成22年度)

⑤ 新交通・モノレール [17社]

原因 事業者名	部 内					部 外		合計	列車百万扣 当たり件数	列車走行扣 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万扣 当たり件数	鉄道外	自然 災害			
東京モノレール			3	3	0.90	1	1	5	1.51	3.32
湘南モノレール			1	1	1.62	1	3	5	8.10	0.62
千葉都市モノレール				0	0.00	1	3	4	3.41	1.17
多摩都市モノレール				0	0.00	1		1	0.72	1.39
山万			1	1	7.71		2	3	23.12	0.13
舞浜リゾートライン			1	1	3.04	1	1	3	9.12	0.33
埼玉新都市交通		1	1	2	2.04	1	2	5	5.11	0.98
横浜新都市交通				0	0.00	1	1	2	1.59	1.26
ゆりかもめ		1		1	0.40	2	1	4	1.60	2.49
名古屋ガイドウェイバス(軌道)				0	0.00			0	0.00	0.63
愛知高速交通				0	0.00		1	1	1.35	0.74
神戸新交通			1	1	0.54		1	2	1.09	1.83
大阪高速鉄道				0	0.00			0	0.00	2.34
広島高速交通				0	0.00	1		1	0.62	1.62
スカイレールサービス(軌道)				0	0.00	1		1	11.54	0.09
北九州高速鉄道				0	0.00			0	0.00	0.68
沖縄都市モノレール		1		1	0.96	1	1	3	2.87	1.05
合計	0	3	8	11	0.53	12	17	40	1.94	20.66

(平成22年度)

⑥ 中小民鉄 [130社] 1/3

原因 事業者名	部 内					部 外		合計	列車百万 当たり件数	列車走行 扣 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万 当たり件数	鉄道外	自然 災害			
太平洋石炭販売輸送				0	0.00			0	0.00	0.01
津軽鉄道				0	0.00	1	5	6	29.31	0.20
弘南鉄道				0	0.00	1	1	2	3.59	0.56
十和田観光電鉄				0	0.00	1	1	2	10.64	0.19
八戸臨海鉄道				0	0.00		1	1	54.82	0.02
三陸鉄道		4	1	5	4.86	1	23	29	28.18	1.03
岩手開発鉄道				0	0.00		1	1	13.98	0.07
仙台臨海鉄道				0	0.00		1	1	58.74	0.02
仙台空港鉄道				0	0.00		3	3	15.34	0.20
阿武隈急行			9	9	9.89		6	15	16.49	0.91
福島交通		6	2	8	25.42	2	5	15	47.66	0.31
福島臨海鉄道				0	0.00		1	1	108.30	0.01
会津鉄道		6	1	7	9.92	3	7	17	24.08	0.71
野岩鉄道				0	0.00	1	4	5	11.30	0.44
青函トンネル記念館				0	0.00		1	1	237.36	0.00
秋田内陸縦貫鉄道		4		4	4.56	2	16	22	25.11	0.88
秋田臨海鉄道				0	0.00	1	1	2	223.81	0.01
由利高原鉄道	1			1	4.28		6	7	29.98	0.23
山形鉄道		1	1	2	7.77	1	11	14	54.40	0.26
IGRいわて銀河鉄道	1	2	2	5	3.65	4	21	30	21.88	1.37
青い森鉄道		2	1	3	1.22	2	19	24	9.74	2.46
長野電鉄		5	3	8	5.49	1	4	13	8.92	1.46
上田電鉄			2	2	7.15		4	6	21.45	0.28
松本電気鉄道				0	0.00	2		2	7.51	0.27
関西電力				0	0.00	1		1	18.56	0.05
北越急行				0	0.00		14	14	10.28	1.36
しなの鉄道		1		1	0.58		3	4	2.34	1.71
北陸鉄道		2		2	3.99	2		4	7.98	0.50
のと鉄道				0	0.00		1	1	2.49	0.40
富山地方鉄道	1	12	1	14	5.87	3	26	43	18.03	2.39
黒部峡谷鉄道	1	1		2	8.26			2	8.26	0.24
立山黒部貫光		1	2	3	34.11		5	8	90.96	0.09
富山ライトレール		1		1	3.15	1	1	3	9.46	0.32
新京成電鉄			1	1	0.41	1	2	4	1.64	2.43
ひたちなか海浜鉄道		1		1	3.47		1	2	6.93	0.29
関東鉄道	1	2		3	1.16	2	1	6	2.32	2.58
秩父鉄道		2	1	3	1.30	2	2	7	3.03	2.31
江ノ島電鉄			3	3	4.92	1	2	6	9.84	0.61
流鉄				0	0.00	1	2	3	10.43	0.29
上信電鉄		1	3	4	5.52	1	3	8	11.04	0.72
上毛電気鉄道	1	2	2	5	7.65	3	2	10	15.30	0.65
小湊鉄道			1	1	2.18	1	2	4	8.73	0.46
北総鉄道				0	0.00	1	1	2	1.21	1.66
富士急行		1		1	1.32	2	2	5	6.62	0.76
銚子電気鉄道		1		1	6.60	1	3	5	33.00	0.15
箱根登山鉄道		3	1	4	5.29	1	3	8	10.57	0.76
伊豆箱根鉄道	1			1	0.62	2	6	9	5.58	1.61
いすみ鉄道				0	0.00	1	4	5	14.47	0.35

(平成22年度)

⑥ 中小民鉄 [130社] 2/3

原因 事業者名	部 内					部 外		合計	列車百万扣 当たり件数	列車走行扣 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万扣 当たり件数	鉄道外	自然 災害			
真岡鐵道		3		3	4.50		3	6	9.00	0.67
わたらせ渓谷鐵道		1	2	3	7.63	1	4	8	20.35	0.39
鹿島臨海鐵道		2		2	1.69		10	12	10.15	1.18
神奈川臨海鐵道				0	0.00		1	1	29.20	0.03
京葉臨海鐵道	1		1	2	15.41		1	3	23.12	0.13
東京臨海高速鐵道			2	2	1.61	1	1	4	3.23	1.24
東葉高速鐵道			1	1	0.75	2	1	4	2.99	1.34
埼玉高速鐵道		1		1	0.68	1	1	3	2.04	1.47
芝山鐵道				0	0.00	1	1	2	40.46	0.05
横浜高速鐵道				0	0.00	2	1	3	3.44	0.87
高尾登山電鉄				0	0.00	1		1	25.56	0.04
御岳登山鐵道				0	0.00	1	4	5	201.63	0.02
大山觀光電鉄				0	0.00	2	1	3	182.80	0.02
筑波觀光鐵道				0	0.00	1	4	5	161.45	0.03
首都圏新都市鐵道		1		1	0.14	1	2	4	0.58	6.92
伊豆急行				0	0.00	5	6	11	8.36	1.32
岳南鐵道				0	0.00	1	1	2	8.78	0.23
静岡鐵道				0	0.00	2	1	3	2.35	1.28
大井川鐵道		4	2	6	9.72		16	22	35.64	0.62
遠州鐵道			1	1	0.93			1	0.93	1.07
天竜浜名湖鐵道		5		5	3.93	6	7	18	14.15	1.27
豊橋鐵道			3	3	3.22		2	5	5.37	0.93
名古屋臨海鐵道			1	1	18.79	1		2	37.59	0.05
衣浦臨海鐵道				0	0.00			0	0.00	0.01
愛知環状鐵道				0	0.00	1		1	0.50	2.02
東海交通事業		2		2	9.97			2	9.97	0.20
三岐鐵道		1	3	4	2.86	1	2	7	5.01	1.40
伊勢鐵道				0	0.00		1	1	1.70	0.59
西濃鐵道				0	0.00			0	0.00	0.00
樽見鐵道				0	0.00	1	5	6	15.31	0.39
明知鐵道				0	0.00		2	2	8.27	0.24
長良川鐵道		2	4	6	7.83	4	4	14	18.28	0.77
福井鐵道	1	5	6	12	17.46		2	14	20.37	0.69
えちぜん鐵道			2	2	1.46	3	7	12	8.78	1.37
名古屋臨海高速鐵道				0	0.00			0	0.00	0.88
伊賀鐵道			1	1	2.59		1	2	5.18	0.39
養老鐵道		2		2	1.33		1	3	1.99	1.51
山陽電氣鐵道			5	5	0.71	5		10	1.42	7.04
神戸電鉄			3	3	0.62	5	1	9	1.85	4.87
叡山電鉄		1		1	0.96		1	2	1.92	1.04
近江鐵道		7	4	11	7.93	2	3	16	11.53	1.39
北大阪急行電鉄				0	0.00	1		1	1.49	0.67
大阪府都市開発				0	0.00	1		1	0.68	1.46
能勢電鉄				0	0.00			0	0.00	1.32
水間鐵道		3	2	5	24.30			5	24.30	0.21
紀州鐵道		1		1	21.35		1	2	42.70	0.05
六甲摩耶鐵道				0	0.00			0	0.00	0.05
比叡山鐵道		1		1	31.42			1	31.42	0.03
丹後海陸交通				0	0.00			0	0.00	0.01

(平成22年度)

⑥ 中小民鉄 [130社] 3/3

原因 事業者名	部 内					部 外		合計	列車百万扣 当たり件数	列車走行扣 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万扣 当たり件数	鉄道外	自然 災害			
鞍馬寺			1	1	148.44		2	3	445.33	0.01
北条鉄道				0	0.00	1		1	5.93	0.17
信楽高原鐵道		1		1	6.21			1	6.21	0.16
北神急行電鉄				0	0.00			0	0.00	0.49
北近畿タンゴ鐵道		10	1	11	5.75	2	7	20	10.45	1.91
嵯峨野觀光鐵道				0	0.00			0	0.00	0.04
智頭急行		1		1	0.87		1	2	1.74	1.15
神戸高速鐵道			1	1	1.97			1	1.97	0.51
神戸市都市整備公社			2	2	121.43	1	2	5	303.59	0.02
京福電氣鐵道			1	1	46.34			1	46.34	0.02
和歌山電鐵		1	1	2	4.66			2	4.66	0.43
一畑電車	2	5	2	9	13.22	2	1	12	17.62	0.68
広島電鉄		2	1	3	1.82			3	1.82	1.65
水島臨海鐵道		1		1	2.83	1		2	5.66	0.35
錦川鐵道		2		2	7.70		5	7	26.94	0.26
若桜鐵道				0	0.00	1	3	4	28.68	0.14
井原鐵道		2		2	2.69			2	2.69	0.74
土佐くろしお鐵道		2	1	3	1.91	1	4	8	5.11	1.57
阿佐海岸鐵道				0	0.00		2	2	19.22	0.10
高松琴平電氣鐵道		4		4	1.77	4		8	3.54	2.26
伊予鐵道				0	0.00	2	1	3	1.76	1.70
四国ケーブル				0	0.00			0	0.00	0.02
筑豊電氣鐵道		2		2	1.90	1	1	4	3.80	1.05
甘木鐵道				0	0.00	2	1	3	7.43	0.40
島原鐵道		1	2	3	3.13	2	3	8	8.35	0.96
熊本電氣鐵道		1		1	2.86			1	2.86	0.35
南阿蘇鐵道				0	0.00			0	0.00	0.18
松浦鐵道		4	1	5	2.73	2	5	12	6.56	1.83
帆柱ケーブル				0	0.00			0	0.00	0.02
岡本製作所				0	0.00			0	0.00	0.01
くま川鐵道				0	0.00	1	9	10	39.56	0.25
平成筑豊鐵道	1	1	5	7	6.66	1	4	12	11.42	1.05
肥薩おれんじ鐵道		1		1	0.64		11	12	7.68	1.56
合計	12	144	99	255	2.40	127	389	771	7.25	106.40

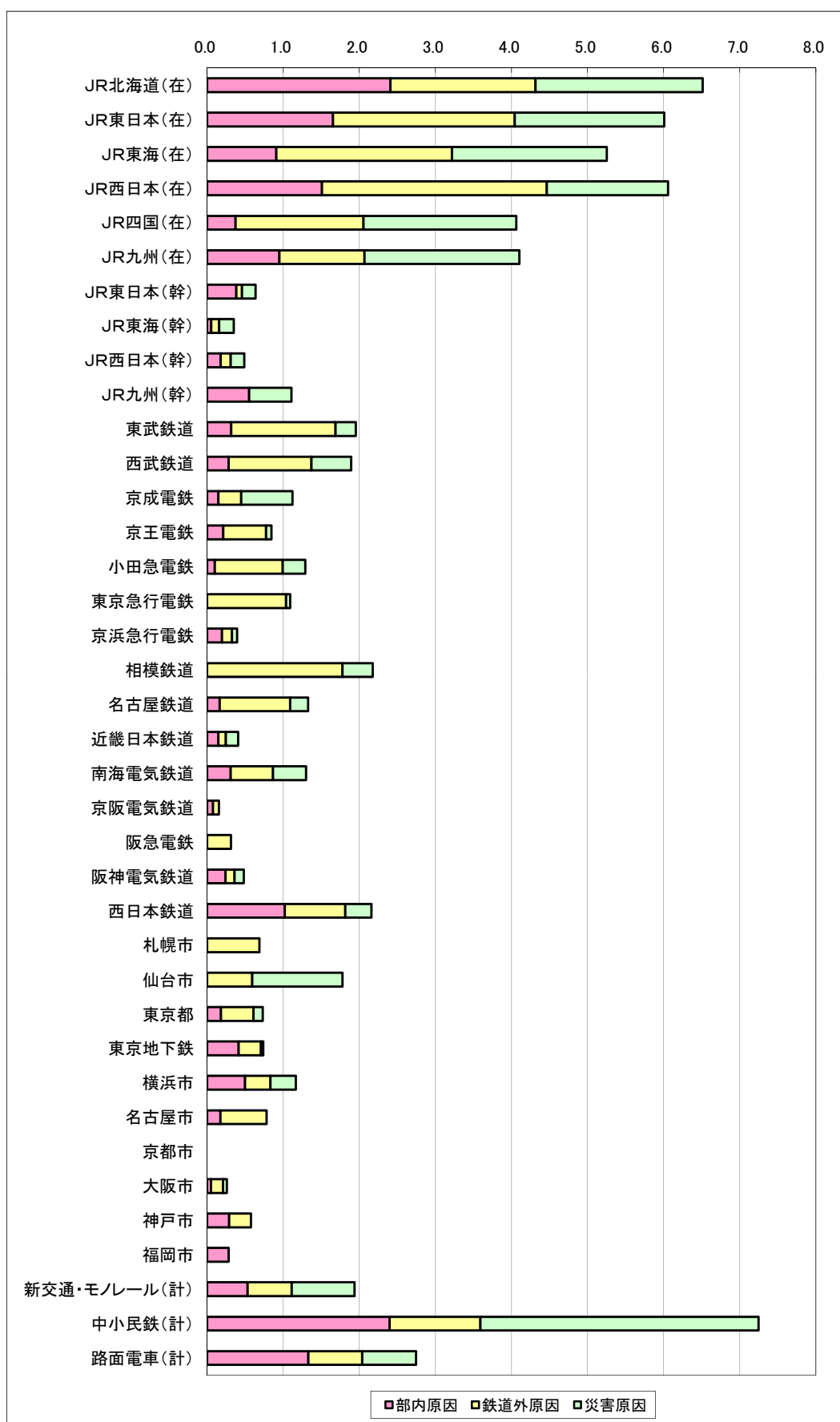
(平成22年度)

⑦ 路面電車 [19社]

原因 事業者名	部 内					部 外		合計	列車百万 当たり件数	列車走行 扣 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万 当たり件数	鉄道外	自然 災害			
札幌市				0	0.00	3		3	2.87	1.05
函館市				0	0.00		2	2	1.99	1.00
富山地方鉄道		17		17	21.04	5	1	23	28.47	0.81
万葉線				0	0.00	1	2	3	5.23	0.57
富山ライトレール				0	0.00		2	2	38.46	0.05
東京都				0	0.00	2	1	3	1.91	1.57
東京急行電鉄			1	1	1.52	1	1	3	4.57	0.66
豊橋鉄道	1			1	1.98			1	1.98	0.50
福井鉄道		2	1	3	22.49	1	3	7	52.48	0.13
京福電気鉄道		1		1	1.14	1	3	5	5.69	0.88
京阪電気鉄道				0	0.00	2	1	3	1.76	1.70
阪堺電気軌道			1	1	0.64	1		2	1.27	1.57
岡山電気軌道				0	0.00			0	0.00	0.54
広島電鉄	1	1		2	0.61			2	0.61	3.30
伊予鉄道		1		1	0.87			1	0.87	1.15
土佐電気鉄道	1	1		2	0.84		1	3	1.25	2.39
長崎電気軌道	2			2	0.77			2	0.77	2.59
熊本市				0	0.00			0	0.00	1.85
鹿児島市			1	1	0.59			1	0.59	1.71
合計	5	23	4	32	1.33	17	17	66	2.75	24.03

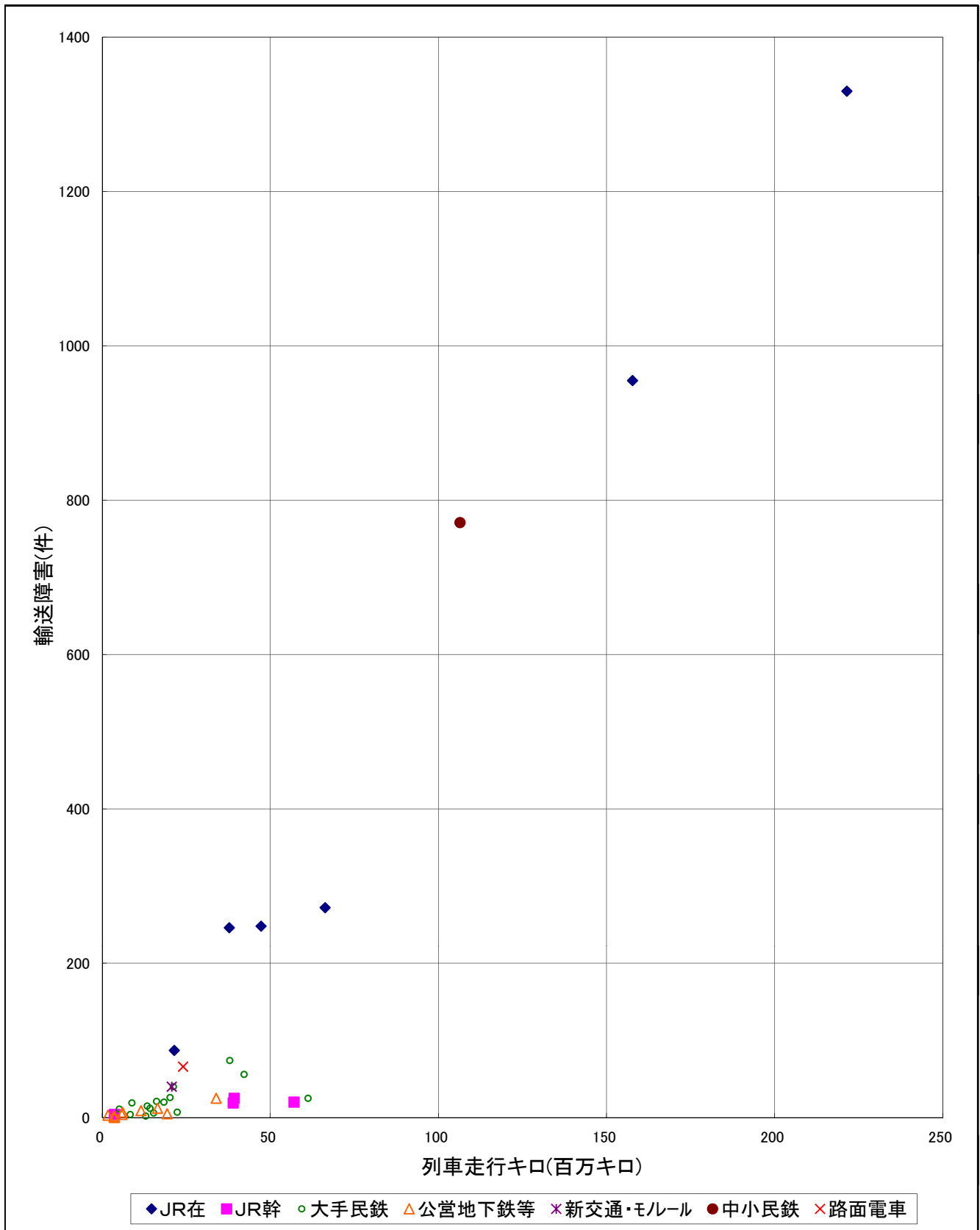
(平成22年度)

【参考2-1】輸送障害発生率（列車走行百万キロあたり）



注：JR各社(在)は在来線、(幹)は新幹線。(平成22年度)

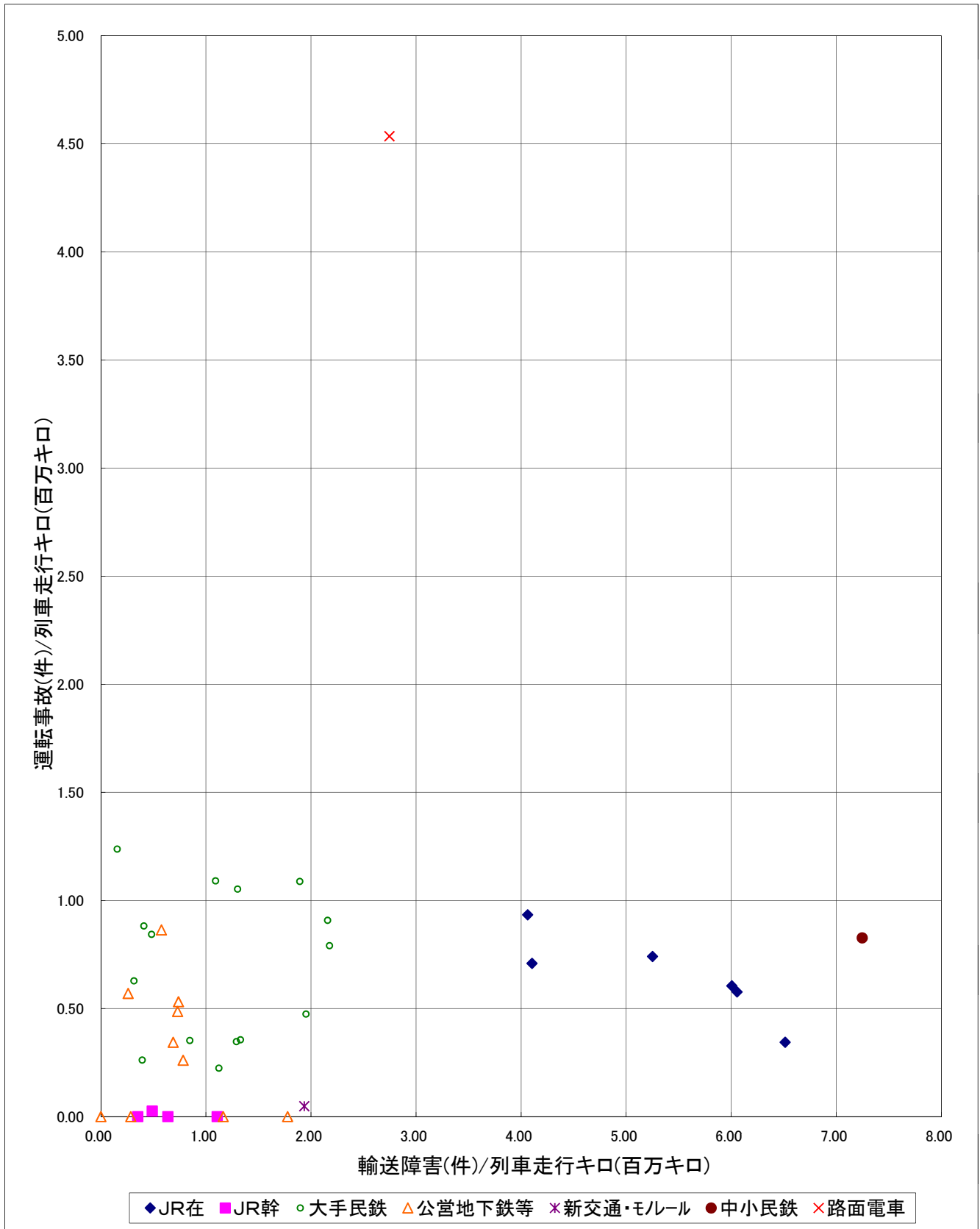
【参考2-2】輸送障害件数と列車走行キロの関係



(平成22年度データ)



【参考 2-3】 運転事故件数と輸送障害件数の関係(走行キロ当たり)



(平成22年度データ)