

## 政策評価調書（個別票1）

## 【政策ごとの予算額等】

政策名		道路交通の安全性を確保・向上する			評価方式	総合・実績事業	番号	5-15
		20年度	21年度	22年度	23年度	24年度概算要求額		
予算 の 状 況	当初予算（千円）	640,453,064	565,230,272	440,122,163	425,835,143	469,395,000		
		<2,014,517,000>	<1,665,038,000>	<1,265,501,000>	<1,258,226,000>	<1,301,831,000>		
	補正予算（千円）	53,340,097	114,769,000	19,640,000	0			
		<67,086,156>	<383,042,416>	<126,982,000>	<2,164,709>			
	繰越し等（千円）	△ 22,497,859	33,992,569	57,528,599				
	<110,238,712>	<132,620,931>	<△259,076,220>					
	計（千円）	671,295,302	713,991,841	517,290,762				
		<2,191,841,868>	<2,180,701,347>	<1,133,406,780>				
	執行額（千円）	668,972,381	709,382,375	508,231,782				
		<2,191,474,252>	<2,145,754,791>	<1,087,916,292>				
達成すべき目標及び 目標の達成度合いの 測定方法								
政策評価結果を受けて 改善すべき点								
政策評価結果の予算概算要求等 への反映状況		<p>評価結果を踏まえ、幹線道路と生活道路での交通事故対策を両輪として、データに基づいた効果的・効率的な対策を実施し、特に幹線道路においては、選択と集中、市民参加・市民との協働により重点的・集中的に交通事故の撲滅を図る「事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)」を推進する。また、地方自治体における長寿命化修繕計画策定への支援を図る。</p>						

政策評価調査（個別票2）

【政策に含まれる事項の整理】

政策名	道路交通の安全性を確保・向上する				番号	5-15	予算額		政策評価結果の反映による見直し額合計
	整理番号	会計	組織/勘定	項			事項	23年度 当初予算額	
対応表において●となっているもの	A	1	社会資本整備事業特別会計	道路整備勘定	道路交通安全対策事業費	道路更新防災等対策事業及び維持に必要な経費	171,740,000	172,300,000	
	A	2	社会資本整備事業特別会計	道路整備勘定	道路交通安全対策事業費	道路交通安全対策事業に必要な経費	169,297,000	168,090,000	
	A	3	社会資本整備事業特別会計	道路整備勘定	東日本大震災復旧・復興道路交通安全対策事業費	東日本大震災復旧・復興に係る道路更新防災等対策事業及び維持に必要な経費	-	32,790,000	
	A	4	社会資本整備事業特別会計	道路整備勘定	東日本大震災復旧・復興道路交通安全対策事業費	東日本大震災復旧・復興に係る道路交通安全対策事業に必要な経費	-	523,000	
	A	5	社会資本整備事業特別会計	道路整備勘定	北海道道路交通安全対策事業費	道路更新防災等対策事業及び維持に必要な経費	55,022,000	55,022,000	
	A	6	社会資本整備事業特別会計	道路整備勘定	北海道道路交通安全対策事業費	道路交通安全対策事業に必要な経費	19,632,000	20,998,000	
	A	7	社会資本整備事業特別会計	道路整備勘定	東日本大震災復旧・復興北海道道路交通安全対策事業費	東日本大震災復旧・復興に係る道路更新防災等対策事業及び維持に必要な経費	-	6,723,000	
	A	8	社会資本整備事業特別会計	道路整備勘定	東日本大震災復旧・復興北海道道路交通安全対策事業費	東日本大震災復旧・復興に係る道路交通安全対策事業に必要な経費	-	1,578,000	
	A	9	社会資本整備事業特別会計	道路整備勘定	沖縄道路交通安全対策事業費	道路更新防災等対策事業及び維持に必要な経費	4,893,000	3,353,000	
	A	10	社会資本整備事業特別会計	道路整備勘定	沖縄道路交通安全対策事業費	道路交通安全対策事業に必要な経費	4,680,000	5,020,000	
	A	11	社会資本整備事業特別会計	道路整備勘定	東日本大震災復旧・復興沖縄道路交通安全対策事業費	東日本大震災復旧・復興に係る道路更新防災等対策事業及び維持に必要な経費	-	2,428,000	
	A	12	社会資本整備事業特別会計	道路整備勘定	東日本大震災復旧・復興沖縄道路交通安全対策事業費	東日本大震災復旧・復興に係る道路交通安全対策事業に必要な経費	-	160,000	
	A	13	一般会計	国土交通本省	道路交通安全対策費	道路交通安全対策に必要な経費	571,143	410,000	
	小計							425,835,143	469,395,000
対応表において◆となっているもの	B	1	一般会計	国土交通本省	道路整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入	道路環境整備事業の財源の社会資本整備事業特別会計道路整備勘定へ繰入れに必要な経費	< 225,461,000 >	< 212,681,000 >	
	B	2	一般会計	国土交通本省	東日本大震災復旧・復興道路整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入	東日本大震災復旧・復興に係る道路環境整備事業の財源の社会資本整備事業特別会計道路整備勘定へ繰入れに必要な経費	< - >	< 320,000 >	
	B	3	一般会計	国土交通本省	北海道道路整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入	道路環境整備事業の財源の社会資本整備事業特別会計道路整備勘定へ繰入れに必要な経費	< 16,614,000 >	< 17,508,000 >	
	B	5	一般会計	国土交通本省	東日本大震災復旧・復興北海道道路整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入	東日本大震災復旧・復興に係る道路環境整備事業の財源の社会資本整備事業特別会計道路整備勘定へ繰入れに必要な経費	< - >	< 1,068,000 >	
小計							<242,075,000> の内数	<231,577,000> の内数	
対応表において○となっているもの	C	1					< - >	< - >	
	小計							の内数	の内数
対応表において◇となっているもの	D	1	一般会計	国土交通本省	道路整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入	道路整備事業の財源の社会資本整備事業特別会計道路整備勘定へ繰入れに必要な経費	< 803,603,000 >	< 727,634,000 >	
	D	2	一般会計	国土交通本省	東日本大震災復旧・復興道路整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入	東日本大震災復旧・復興に係る道路整備事業の財源の社会資本整備事業特別会計道路整備勘定へ繰入れに必要な経費	< - >	< 146,063,000 >	
	D	3	一般会計	国土交通本省	北海道道路整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入	道路整備事業の財源の社会資本整備事業特別会計道路整備勘定へ繰入れに必要な経費	< 131,748,000 >	< 109,834,000 >	
	D	4	一般会計	国土交通本省	東日本大震災復旧・復興北海道道路整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入	東日本大震災復旧・復興に係る道路整備事業の財源の社会資本整備事業特別会計道路整備勘定へ繰入れに必要な経費	< - >	< 6,723,000 >	
	D	5	一般会計	国土交通本省	離島道路整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入	道路整備事業の財源の社会資本整備事業特別会計道路整備勘定へ繰入れに必要な経費	< 800,000 >	< - >	
	D	6	社会資本整備事業特別会計	道路整備勘定	地方道路整備臨時貸付金	地方道路整備臨時貸付に必要な経費	< 80,000,000 >	< 80,000,000 >	
小計							<1,016,151,000> の内数	<1,070,254,000> の内数	
合計							425,835,143	469,395,000	
							<1,258,226,000> の内数	<1,301,831,000> の内数	

政策評価調書（個別票3）

【見直しの内訳・具体的な反映内容】

政策名		道路交通の安全性を確保・向上する			番号	5-15	(千円)
事務事業名	整理番号		予算額			政策評価結果の反映による見直し額(削減額)	政策評価結果の概算要求への反映内容
			23年度 当初 予算額	24年度 概算要求額	増減		
該当なし							
合計							

# 施策目標個票

(国土交通省22-⑮)

施策目標	道路交通の安全性を確保・向上する	
施策目標の概要及び達成すべき目標	信頼性の高い道路ネットワークづくりや交通安全対策、戦略的な道路管理を進めることで、道路交通の安全性を確保・向上する。	
施策目標の評価、達成状況及び今後の方向性	施策目標の評価	「順調である」
	施策目標の達成状況及び今後の方向性	道路交通の安全性の確保・向上のため、生活道路と幹線道路での交通事故対策を両輪とした効果的・効率的な対策を実施し、また地方自治体における長寿命化修繕計画策定への支援を行ってきたところであり、一部の業績指標については対策実施後の指標値による今後の評価が必要ではあるが、その他の業績指標については順調かつ着実に推移しているところである。 今後も引き続き、信頼性の高い道路ネットワークづくりや交通安全対策、戦略的な維持管理を推進していく。

業績指標	103 全国道路橋の長寿命化修繕計画策定率	初期値	実績値					評価	目標値
		19年度	19年度	20年度	21年度	22年度	24年度		
		28.0%	28%	41%	54%	集計中	概ね100%		
	年度ごとの目標値		-					A-2	
	104 道路交通における死傷事故率	初期値	実績値					評価	目標値
		19年度	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度		24年度
		約109件/億台キロ	116件/億台キロ	約109件/億台キロ	約103件/億台キロ	約99件/億台キロ	約97件/億台キロ(暫定値)		約1割削減(約100件/億台キロ)
	年度ごとの目標値		-					A-2	
	105 あんしん歩行エリア内の歩行者・自転車死傷事故抑止率	初期値	実績値					評価	目標
		-	20年度	21年度	22年度		24年度		
		-	-	-	約2.5割抑止		約2割抑止		
	年度ごとの目標値		-					A-2	
106 事故危険箇所の死傷事故抑止率	初期値	実績値					評価	目標	
	-	20年度	21年度	22年度		24年度			
	-	-	-	-		約3割抑止			
年度ごとの目標値		-					N-2		

施策の予算額・執行額等【参考】 ※下段<>書きは、複数施策に関連する予算であり、外数である。	区分	20年度	21年度	22年度	23年度	24年度要求額	
	予算の状況(百万円)	当初予算(a)	640,453 <2,014,517>	565,396 <1,645,862>	440,122 <1,265,501>	425,835 <1,258,226>	
		補正予算(b) <small>(23年度は1次補正まで記載)</small>	53,340 <66,325>	114,603 <380,508>	19,640 <126,982>	0 <2,165>	
		前年度繰越等(c) <small>(23年度への繰越は未記載)</small>		167,520 <89,686>	184,271 <64,296>	0 <0>	
		合計(a+b+c)	838,035 <2,335,258>	847,519 <2,116,056>	644,034 <1,456,779>	425,835 <1,260,391>	
	執行額(百万円)	668,972 <2,191,461>	709,382 <2,072,806>				
	翌年度繰越額(百万円)	166,740 <143,429>	133,527 <8,306>				
	不用額(百万円)	2,323 <368>	4,609 <34,944>				

※上記のほか、社会資本整備総合交付金(22年度:2,200,000百万円、23年度:1,753,870百万円の内数)がある。

学識経験を有する者の知見の活用	国土交通省政策評価会を開催(平成23年7月7日) 【意見等】
-----------------	-----------------------------------

担当部局名	道路局	作成責任者名	国道・防災課 道路保全企画室 (室長 村山 一弥) 環境安全課 道路交通安全対策室 (室長 加藤 恒太郎)	政策評価実施時期	平成23年9月
-------	-----	--------	---	----------	---------