

平成23年12月5日
鉄 道 局

「首都圏ホーム事故対策会議」の結果について

標記会議が下記のとおり開催されましたので、その結果概要をお知らせします。

記

1. 日 時 平成23年12月5日（月） 13:30～15:00
2. 場 所 国土交通省合同庁舎3号館 11階特別会議室
3. 出席者 別紙1のとおり
4. 議 題
 - (1) 首都圏ホーム事故等の発生状況について
 - (2) 各鉄道事業者におけるホーム事故防止の取り組みについて
 - (3) 「プラットホーム事故"0"運動」での取り組みについて
 - (4) その他
5. 結果の概要
 - (1) ホーム事故等の発生状況について報告した。（別紙2のとおり）
 - (2) 各鉄道事業者からホーム事故防止の取り組みについて報告した。
主な報告内容は、以下のとおり。
 - ① 金曜夜等におけるガードマン等によるホーム監視の強化。
 - ② 「プラットホーム事故"0"運動」ポスター（別紙3）の掲出及びホームや車内での放送等による注意喚起。
 - ③ ②と同様に、転落発見時の「非常停止ボタン」操作の周知。
 - ④ 金曜深夜等の列車増発によるホーム混雑の緩和。
 - (3) 「12月・1月の金曜日の夜は特に注意!」、「線路への転落発見! すぐボタン!」の周知などにより、利用者の理解と協力を得て、「プラットホーム事故"0"運動」を強力に推進することを確認した。

【連絡先】

国土交通省鉄道局安全監理官室 担当 中野・笠原
03-5253-8111(内40804, 40772)
03-5253-8549(直通)

首都圏ホム事故対策会議 出席者名簿

1. 鉄道事業者

東日本旅客鉄道株式会社 代表取締役 副社長	石 司 次 男
東武鉄道株式会社 取締役 鉄道事業本部長	牧 野 修
西武鉄道株式会社 取締役 常務執行役員 鉄道本部長	金 杉 和 秋
京成電鉄株式会社 専務取締役 鉄道本部長	金 子 賢 太 郎
京王電鉄株式会社 常務取締役 鉄道事業本部長	川 杉 範 秋
小田急電鉄株式会社 旅客営業部長	早 川 弘 之
東京急行電鉄株式会社 専務取締役	今 村 俊 夫
京浜急行電鉄株式会社 常務取締役 鉄道本部長	小 倉 俊 幸
相模鉄道株式会社 常務取締役 施設部長	長 谷 川 正 昭
東京地下鉄株式会社 専務取締役 鉄道本部長	東 濱 忠 良
新京成電鉄株式会社 鉄道事業本部長	飯 田 秀 樹
東京都交通局 車両電気部長	石 井 明 彦
横浜市交通局 技術管理部長	伊 佐 見 孝 夫

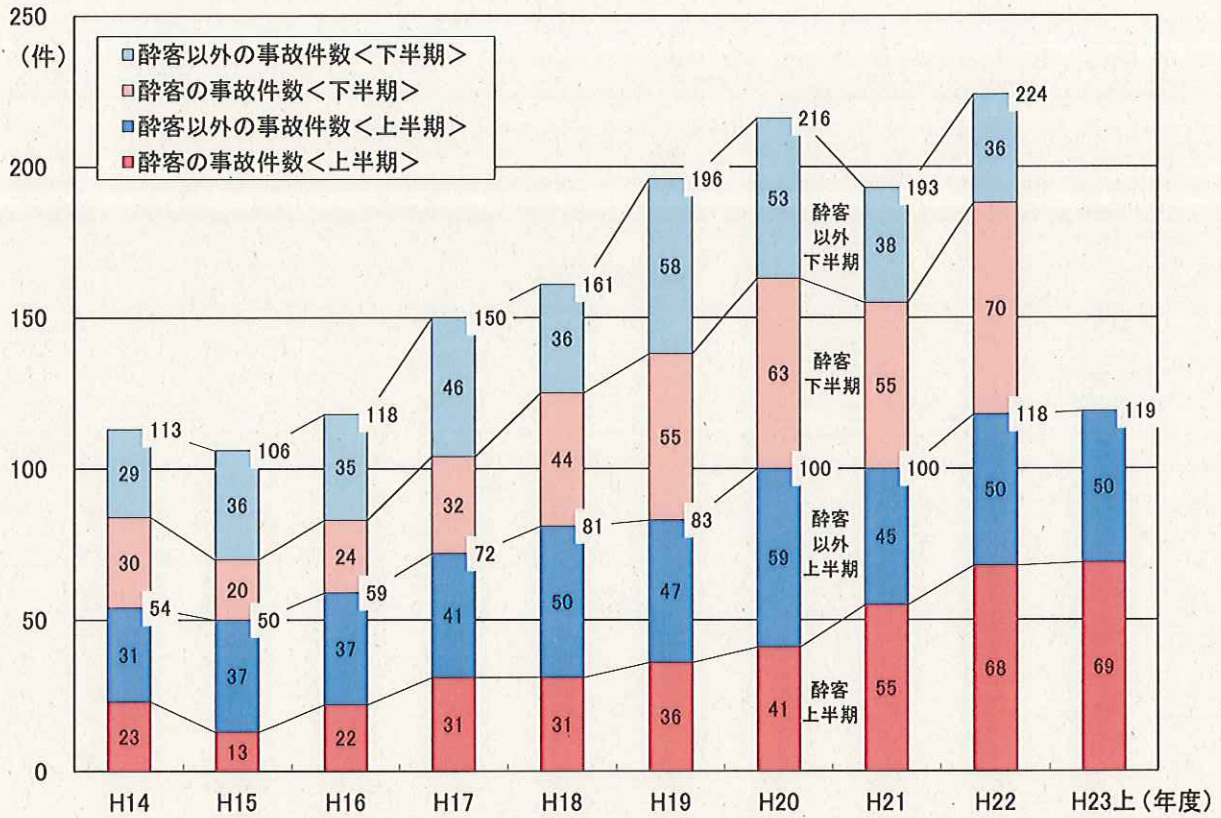
2. 関係協会

関東鉄道協会 技術部長	北 野 忠 美
-------------	---------

3. 国土交通省

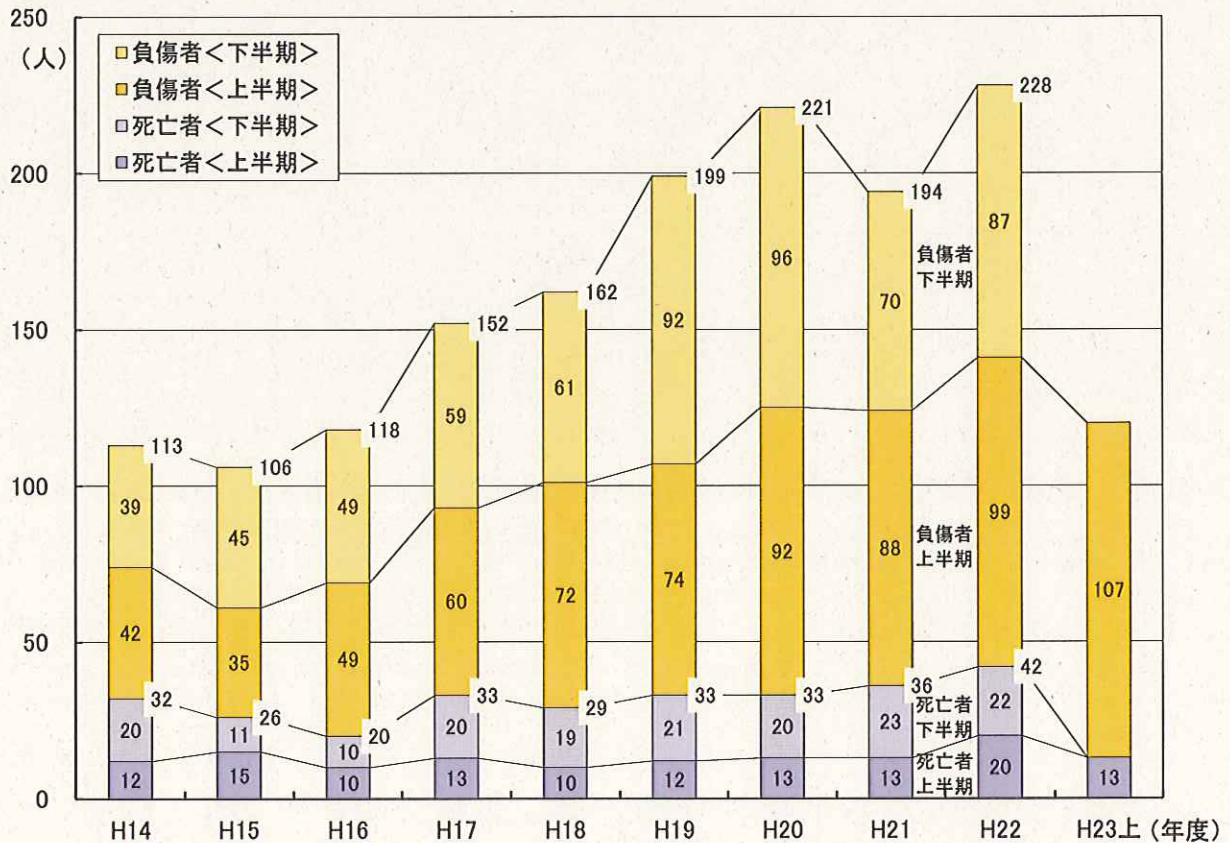
大臣政務官	津 川 祥 吾
鉄道局長	久 保 成 人
鉄道局 技術審議官	米 澤 朗
鉄道局 鉄道業務政策課長	竹 田 浩 三
鉄道局 技術企画課長	北 村 不 二 夫
鉄道局 施設課長	潮 崎 俊 也
鉄道局 安全監理官	中 桐 宏 樹
鉄道局 首席鉄道安全監査官	押 立 貴 志
関東運輸局 鉄道部長	段 原 二 郎

1. ホームにおける人身障害事故の件数(全国)

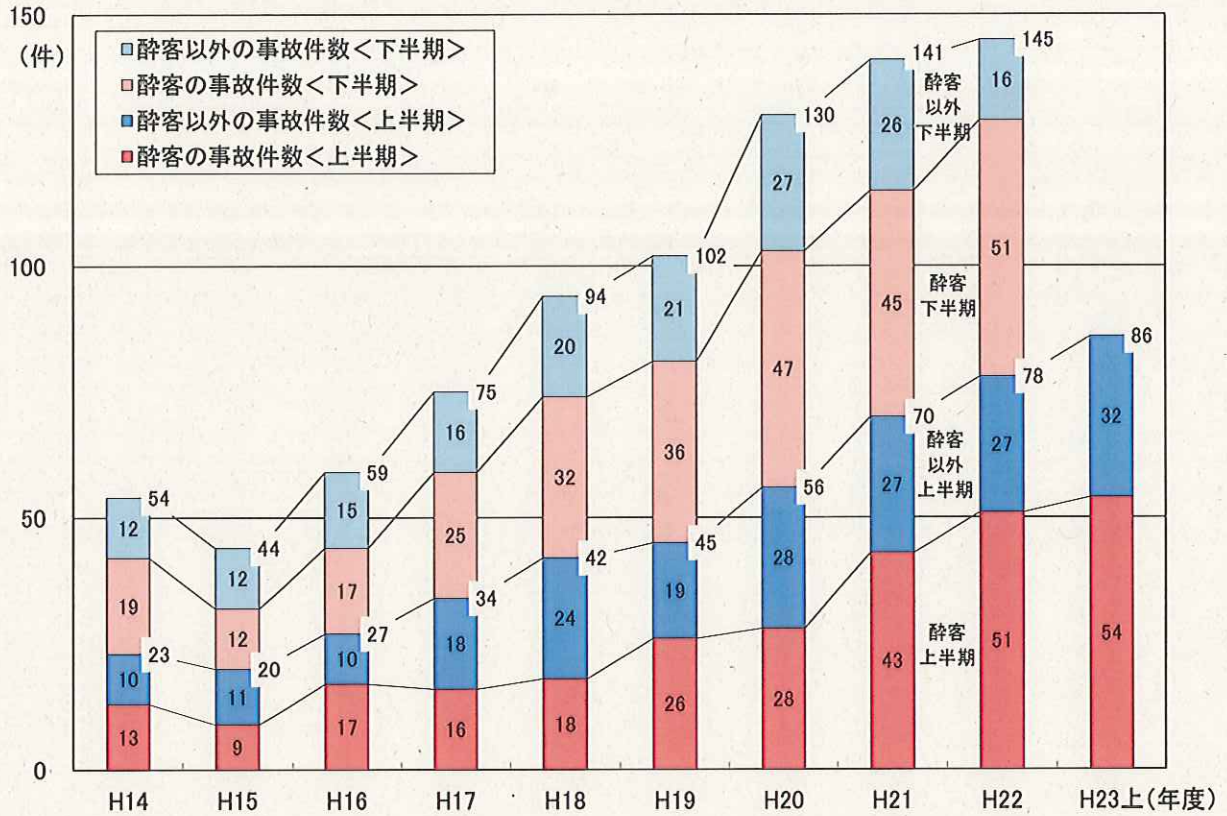


注) グラフ1~4において、平成23年度の件数は上半期の速報値である。

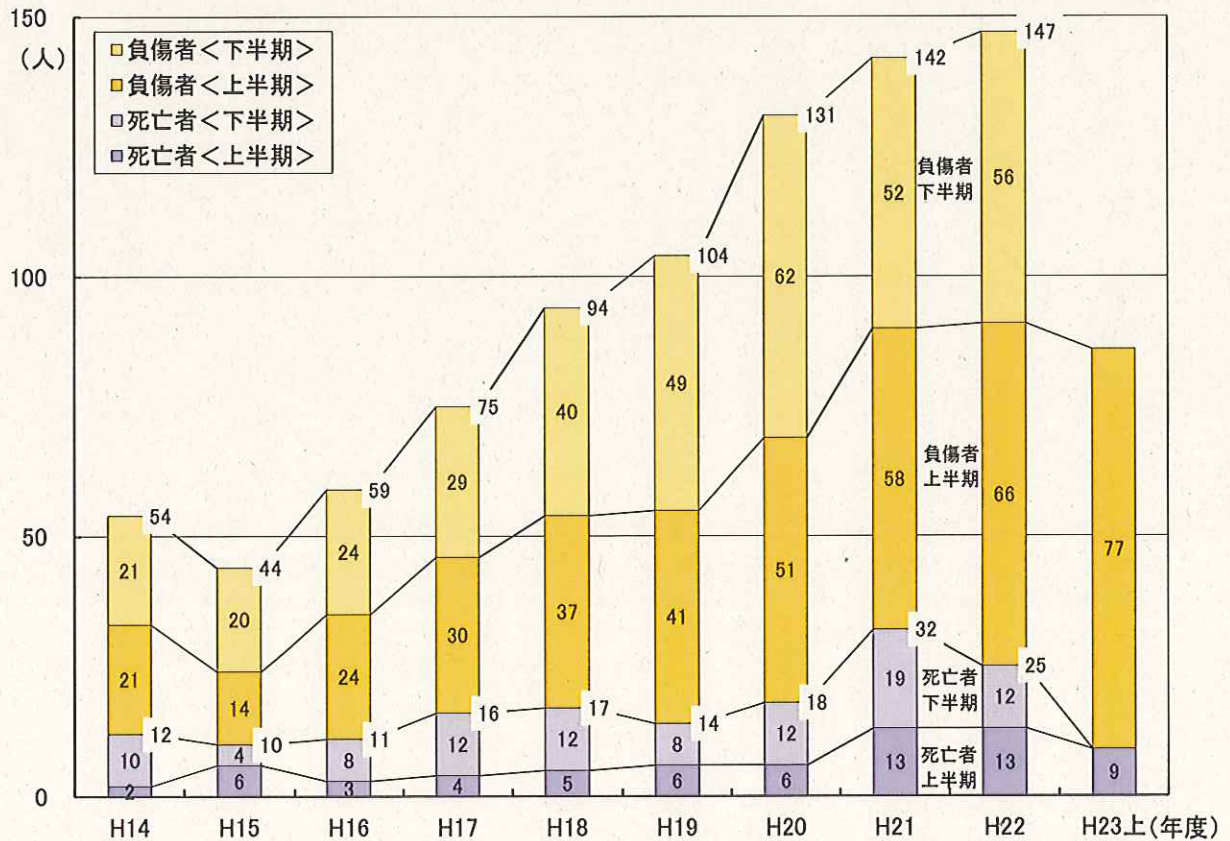
2. ホームにおける人身障害事故の死傷者数(全国)



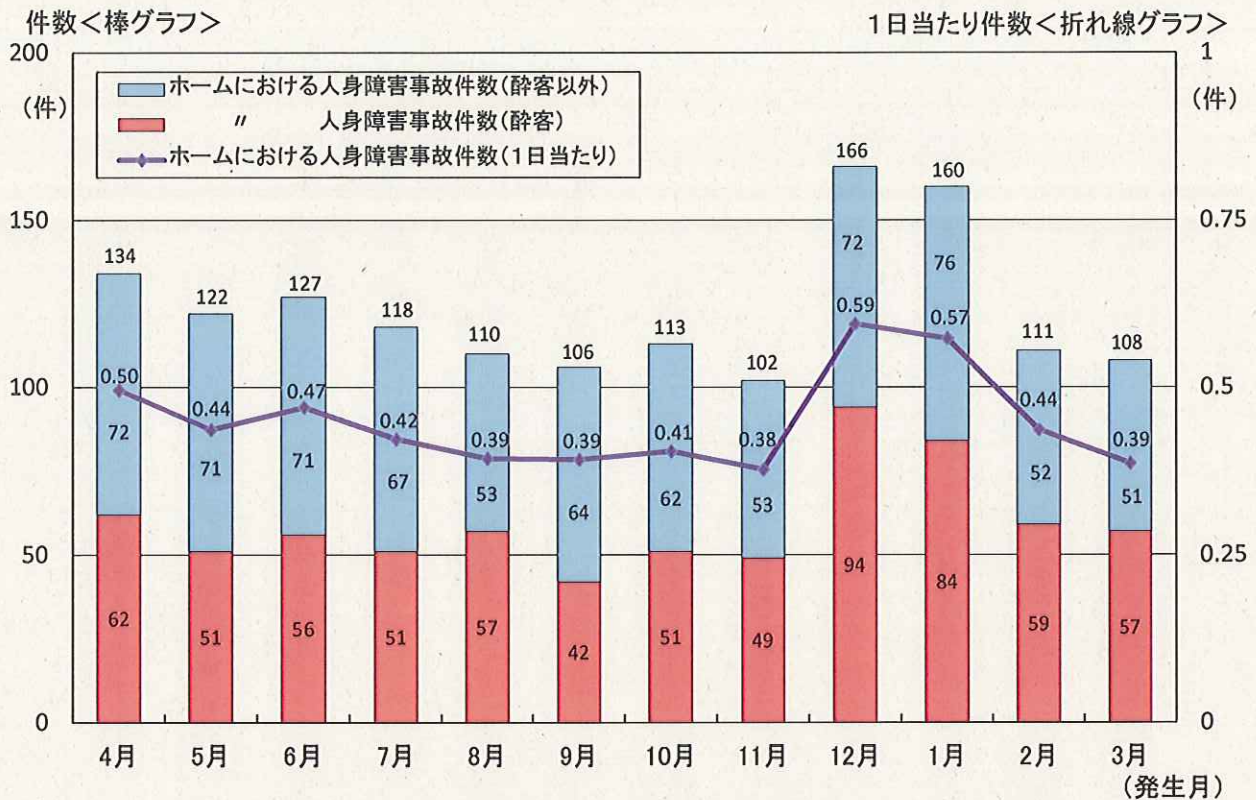
3. ホームにおける人身障害事故の件数(1都3県)



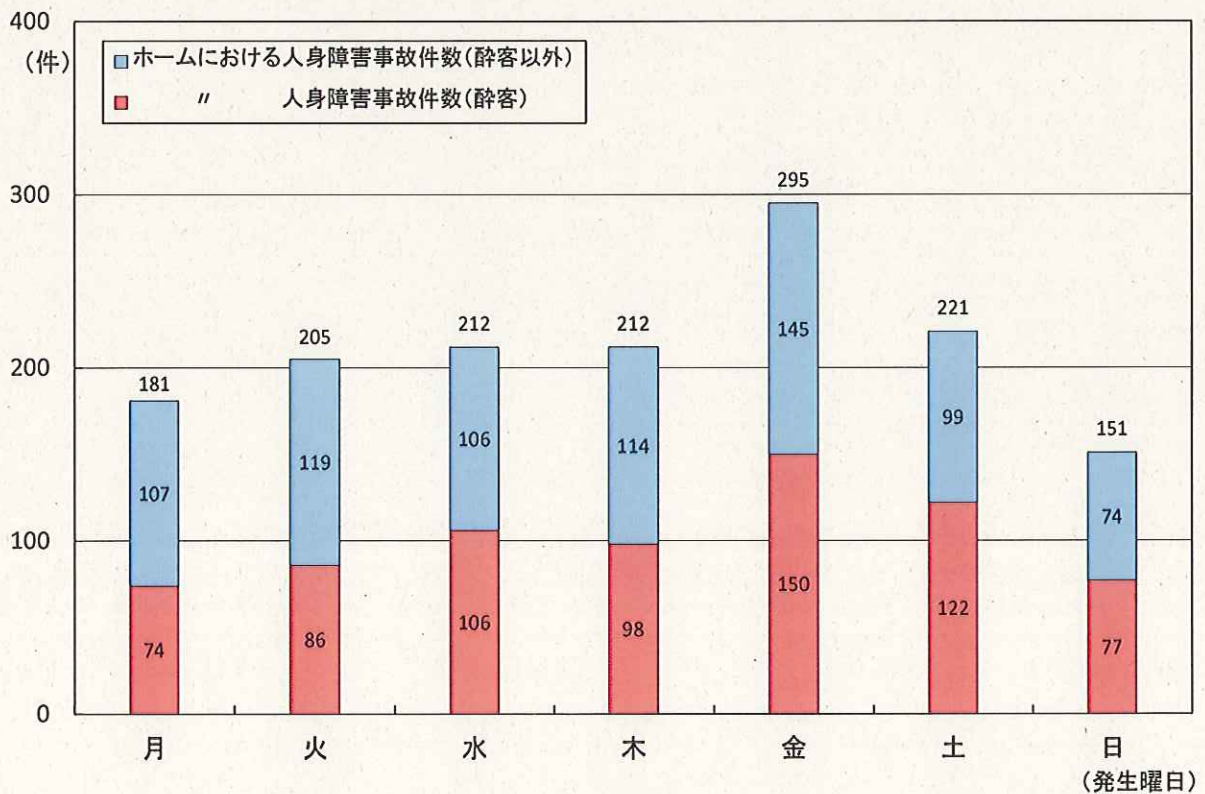
4. ホームにおける人身障害事故の死傷者数(1都3県)



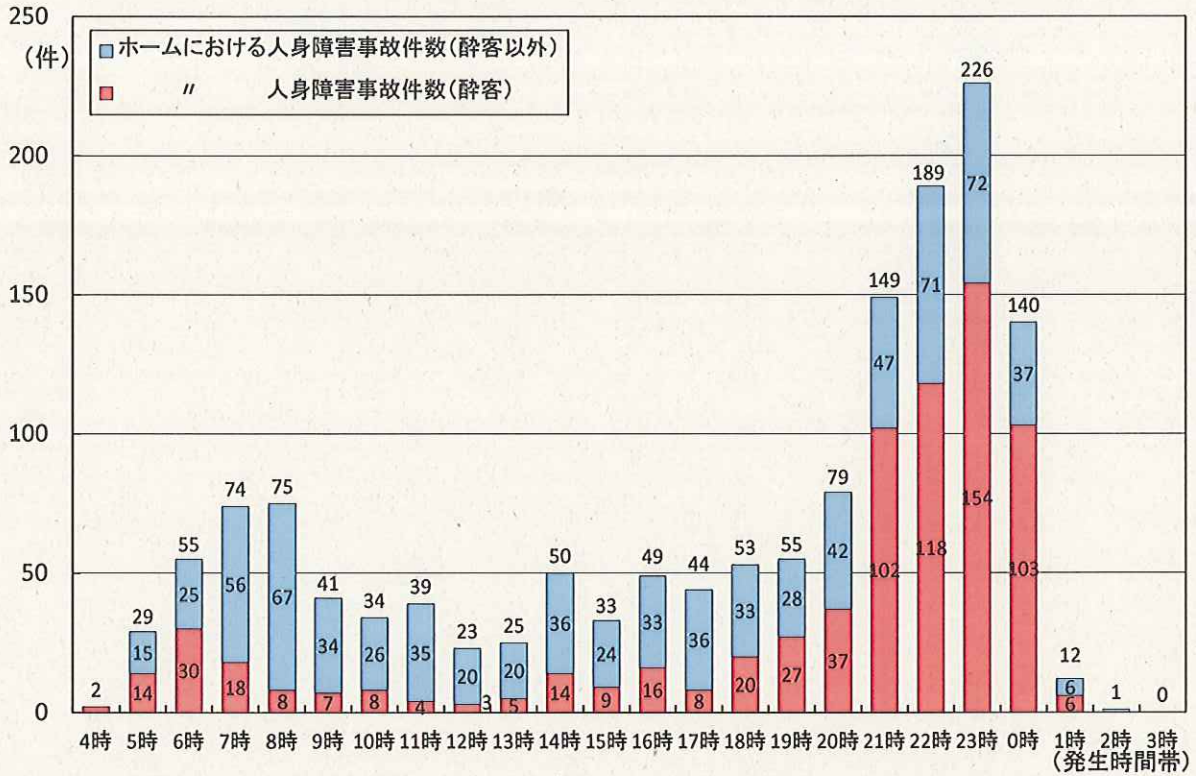
5. ホームにおける人身障害事故の月別発生状況(平成14~22年度合計)



6. ホームにおける人身障害事故の曜日別発生状況(平成14~22年度合計)



7. ホームにおける人身障害事故の時間帯別発生状況(平成14~22年度合計)



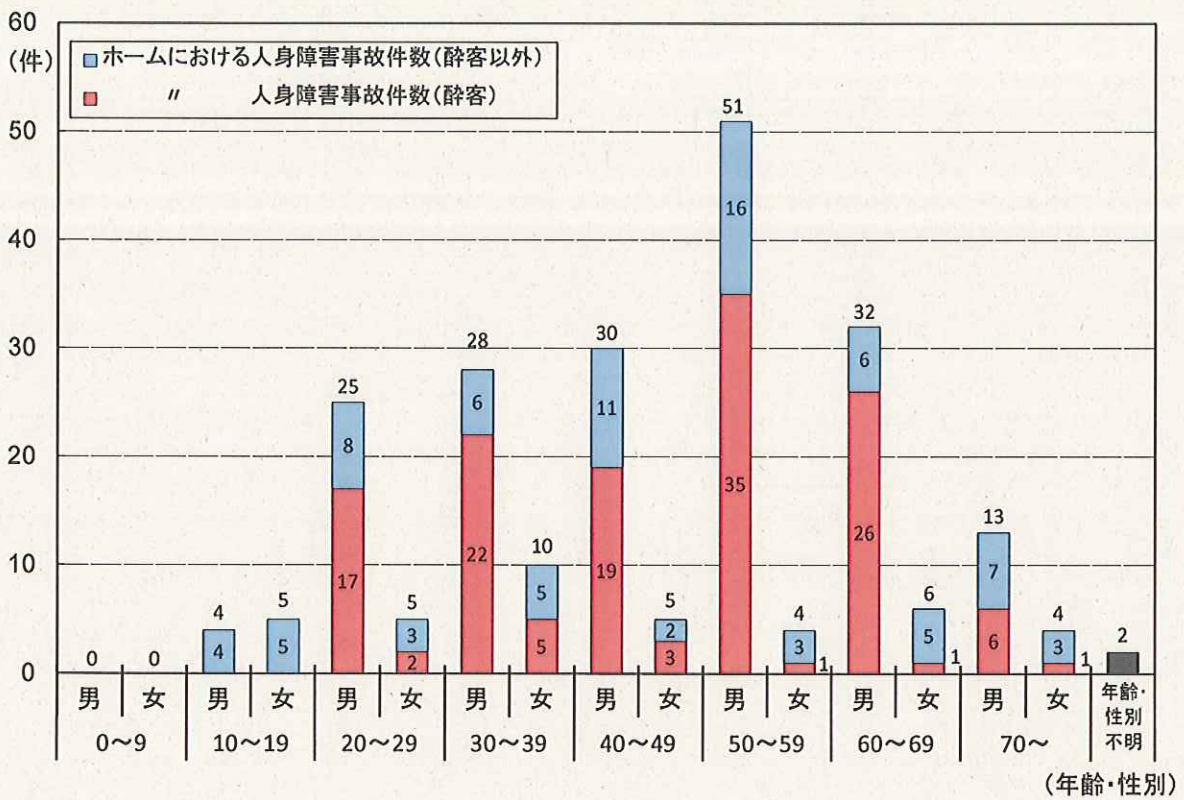
注)時間帯別について、例えば「4時」は4時00分~4時59分に発生した事故の件数である。

8. ホームにおける人身障害事故(酔客)の時間帯別発生状況(平成14~22年度合計)

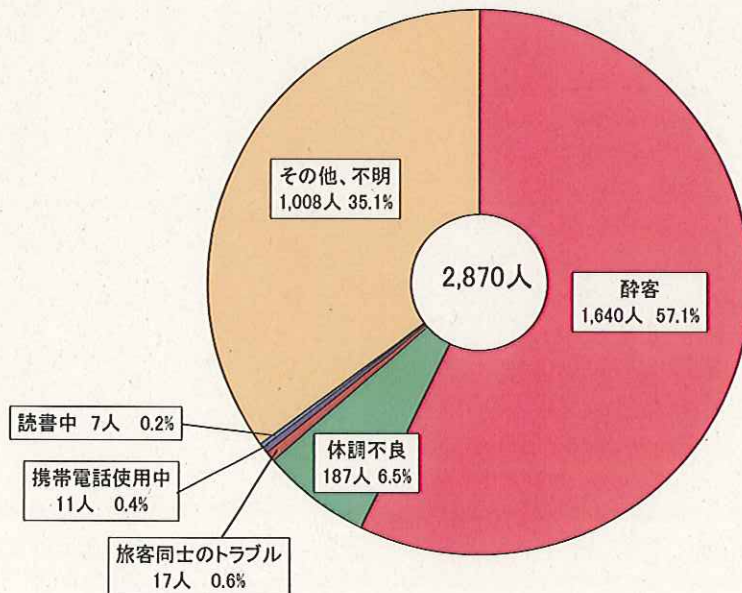


注)グラフ8は、平成14~22年度に発生したホームにおける人身障害事故(酔客)合計713件を分別等したものである。
 注)酔客に係る時間帯別について、0時から終列車までに発生した事故は前日に発生したものとして計上している。

9. 年齢別・性別のホームにおける人身障害事故件数(平成22年度)



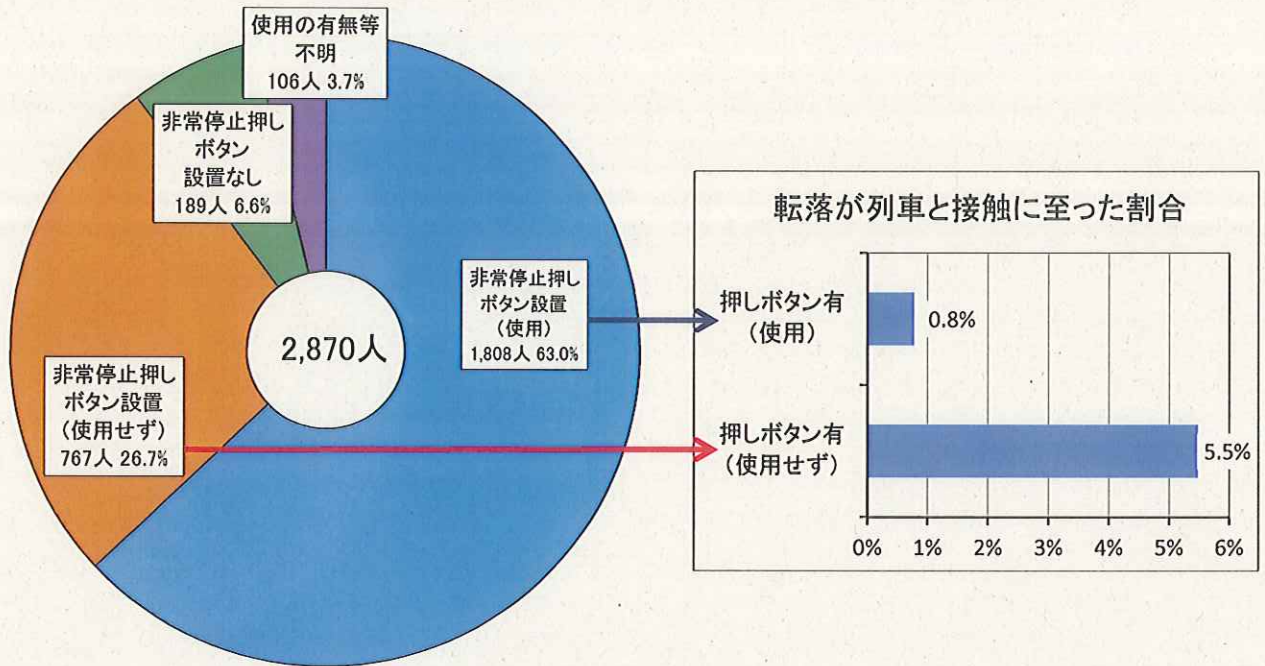
10. 原因等別のホームからの転落人数(平成22年度)



注) 自殺等故意にホームから線路に降りたものは含まれない。

注) 「酔客」かつ「体調不良」の3人は「酔客」に、「酔客」かつ「携帯電話」の2人は「携帯電話」に計上している。

11. ホームからの転落に係る非常停止押しボタンの動作の状況(平成22年度)





あっ!

危ないですよ!
その行為



プラットフォーム
事故 **0** 運動

線路への転落発見! すぐボタン!

線路への転落を見つけたら、すぐに非常用のボタンを押してください。決して線路には降りないでください。