

特定本邦航空運送事業者(※)に関する航空輸送サービスに係る情報公開(平成23年4~6月)のポイント

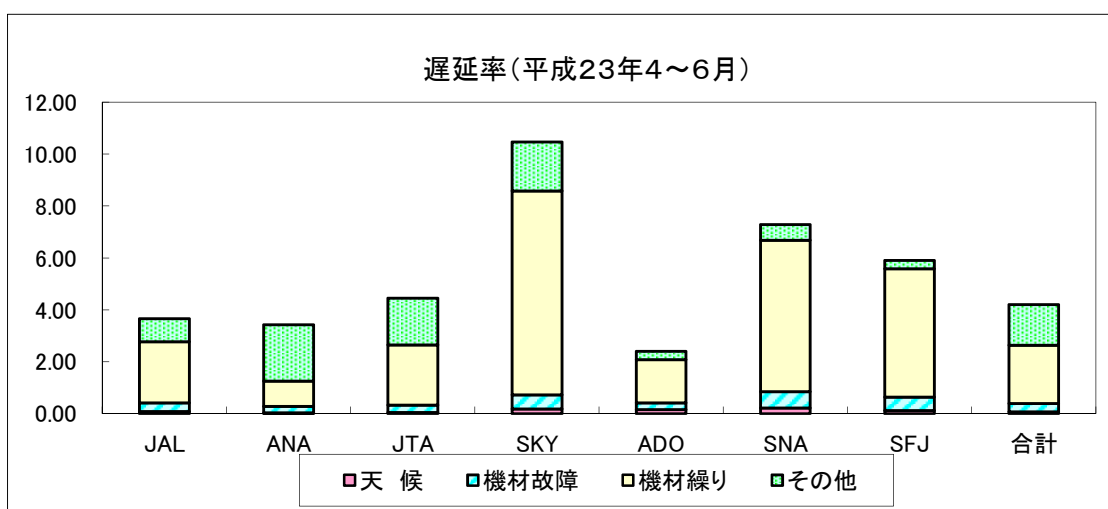
※日本航空:JAL(日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレス)、全日本空輸:ANA(全日本空輸、エア・ニッポン、ANAウイングス)、日本トランスオーシャン航空:JTA、スカイマーク:SKY、北海道国際航空:ADO、スカイネットアジア航空:SNA、スターフライヤー:SFJ

1. 輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 遅延率(平成23年4月~6月)

| 当期実績 | 前年同期実績 | 前年同期との比較 |
|-------|--------|-----------|
| 4.20% | 3.79% | 4.1ポイント悪化 |

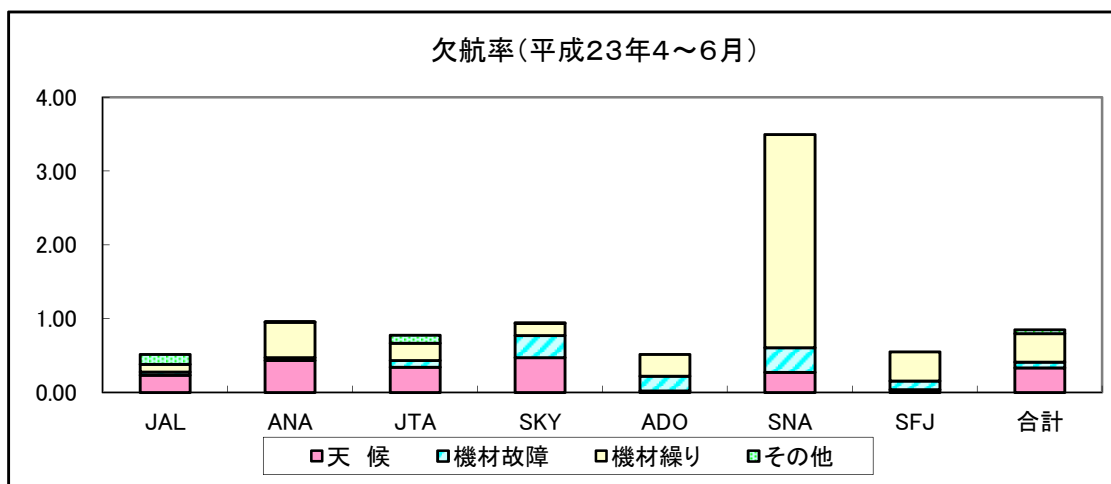
備考)「遅延便」とは、出発予定時刻より15分を超えて出発した便をいう。



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。(夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。)

(2) 欠航率(平成23年4月~6月)

| 当期実績 | 前年同期実績 | 前年同期との比較 |
|-------|--------|------------|
| 0.85% | 0.59% | 0.26ポイント悪化 |



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。(夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。)

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績(平成23年4月～6月)

| 項目 | 当期実績 | 前年同期実績 | 前年同期との比較 |
|------------------|-------------|--------------|----------|
| 平均搭乗区間距離 | 903km | 909km | 0.1%減 |
| 輸送人員 | 1595万5947人 | 1889万1754人 | 15.6%減 |
| 輸送人キ口 | 144億142万人キ口 | 171億7800万人キ口 | 16.2%減 |
| 旅客収入 | 2526億93百万円 | 2722億43百万円 | 7.2%減 |
| 輸送人員あたり 旅客収入 | 15.8千円 | 14.4千円 | 9.7%増 |
| 輸送人キ口あたり 旅客収入 | 17.5円 | 15.8円 | 10.7%増 |

(2) 路線別データ(平成23年4月～6月)

① 旅客数

上位5路線は次のとおり。

| | |
|------------|-------------------|
| 1位 東京＝札幌 | 170万2533人 |
| 2位 東京＝福岡 | 157万8356人 |
| 3位 東京＝大阪 | 107万1252人 |
| 4位 東京＝那覇 | 88万496人 |
| 5位 東京＝鹿児島 | 41万7263人 |
| 全路線 | 1585万6456人 |

② 利用率

上位5路線は次のとおり。

下位5路線は次のとおり。

| | | | |
|------------|--------------|------------|--------------|
| 1位 札幌＝花巻 | 86.4% | 1位 東京＝中部 | 5.6% |
| 2位 仙台＝札幌 | 84.6% | 2位 東京＝大島 | 19.7% |
| 3位 大阪＝青森 | 84.3% | 3位 札幌＝旭川 | 19.9% |
| 4位 大阪＝花巻 | 83.3% | 4位 福岡＝福江 | 25.5% |
| 5位 広島＝那覇 | 83.0% | 5位 成田＝関空 | 29.0% |
| 全路線 | 56.1% | 全路線 | 56.1% |

3. フレックストラベラー制度(※)に関する情報

平成23年4～6月フレックストラベラー制度を有する航空会社又はグループの全輸送人員に対する不足座席数の割合(1万人あたり)が高かった上位3社は次のとおり。

(※)オーバーセールズ(搭乗手続きにきた予約客の数が提供座席数を上回る結果、座席を提供できない予約客が発生すること)の発生が判明した時点で、自主的に搭乗を取りやめる旅客を航空会社が幅広く募集する。

| | | 全輸送人員に対する不足座席数の割合 (1万人あたり) | |
|---|---------------|-------------------------------|-------|
| | | 当期実績 | 前期実績 |
| ① | 全日本空輸 | 1.64人 | 1.37人 |
| ② | 日本航空 | 1.11人 | 0.55人 |
| ③ | 琉球エアークommューター | 0.61人 | 未発生 |
| | 全社平均 | 1.27人 | 0.98人 |