



札幌みんなのサイクル ポロクル

全国コミュニティサイクル
担当者会議

(株)ドーコンモビリティデザイン

1. ポロクルとは？

札幌みんなのサイクル
ポロクル

カンタン登録制
自転車レンタル



ポロクルは事前登録制

“ポート” 無人の自転車貸出/返却機で
おサイフケータイ/ICカードをかざすだけ

2011年4月20日、札幌都心部にて本格スタート



1. ポロクルとは？

★一般向け

利用料金		
	基本料金 (30分以内)	追加料金 (30分超)
1ヶ月定期	1,050円	105円/30分毎 上限金額 2,100円/日
1回利用	105円	

登録料金				
	登録手数料	ポロクル専用 カード代	送料	合計
おサイフケータイ	525円	—	—	525円
ポロクル 専用 カード	525円	1,050円	—	1,575円
カウンター 受け取り 配送	525円	1,050円	420円	1,995円

★法人向け

-  ICカードは
複数人で共用可
-  請求書発行
銀行振込み
-  60分まで
何回でも利用可

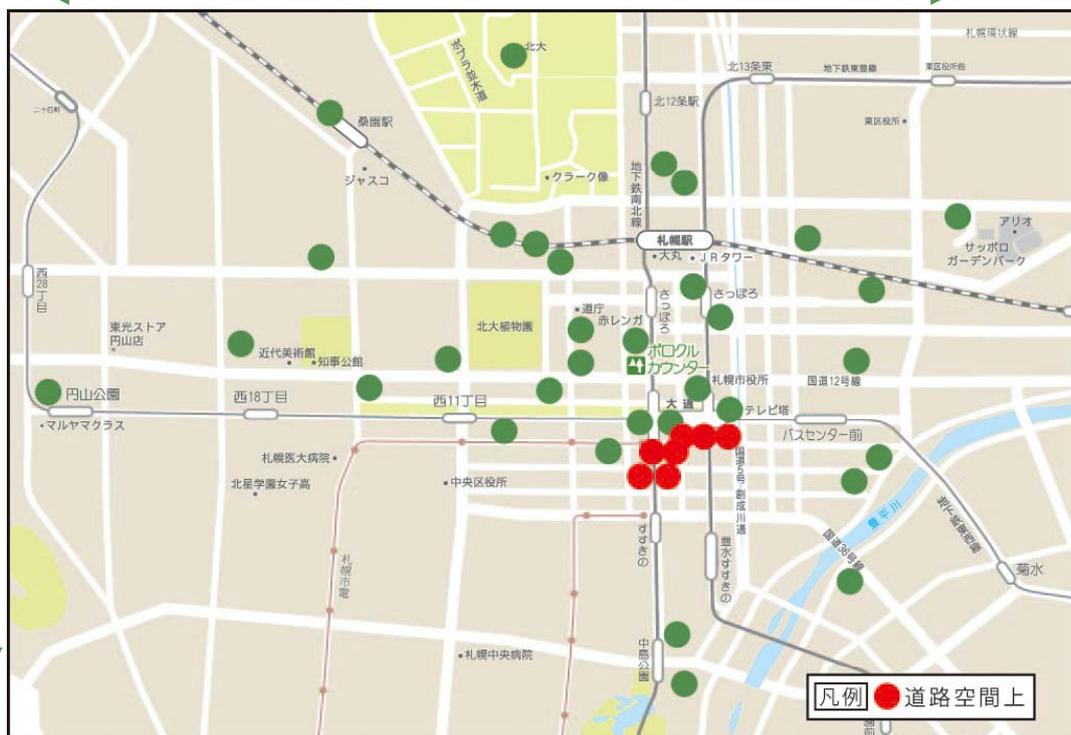
利用料金	
基本料金	追加料金
3,150円/月	105円/30分毎 上限金額2,100円/日

登録料金			
登録手数料	ICカード代	送料	合計
1,050円	1,050円	420円	2,520円

1. ポロクルとは？

東西約4km

南北
約3km



1. ポロクルとは？

	箇所数	備考
一般企業	17箇所	自社ビル・オフィスビルなど
ホテル	7箇所	市内主要ホテル
商業施設	3箇所	百貨店・大規模店舗など
道路空間	7箇所	国道2箇所・市道5箇所
公共施設	6箇所	札幌市役所・北海道庁・合同庁舎 ・北海道開発局・北大など
合計	40箇所	

1. ポロクルとは？

[特徴]

- ラック数：5～30ラック
- リーダー：ラック取付
- ソーラー：0～4枚取付可
- 本 体：上部アタッチメント式
- そ の 他：豊富な広告掲載面
- ※携帯電話網による認証システム

広告
サイン

上 部

下 部



リーダー
貸出ランプ
エラーランプ

登録用リーダー

前輪ロック

ラック

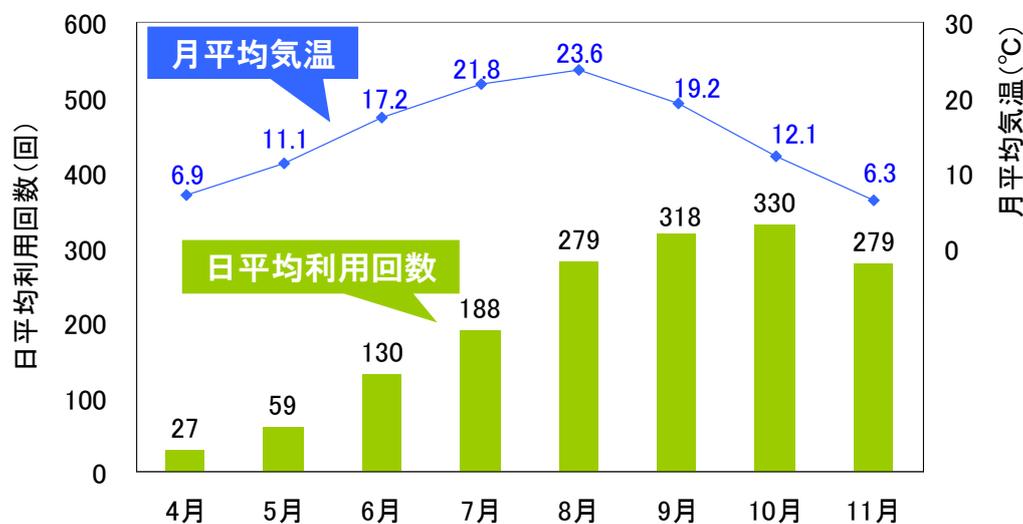
コントローラー



登録件数と利用回数



月別日平均利用回数と月平均気温



課題解決のきっかけに

・にぎわい創出



・CO₂排出削減



・放置自転車減少



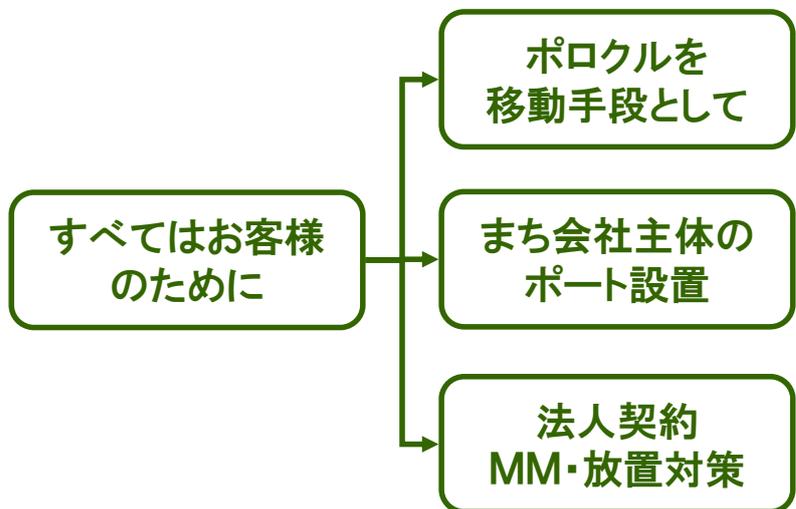
・マナー向上



にぎわい創出

札幌大通まちづくり株式会社との連携

大通を“わいわい”にぎやかに。
大通を“すっきり”ととのえる。



3. ポロクルの取り組みと成果

にぎわい創出 歩道上にサイクルポートを設置



30_PIVOT前(国道)



31_札幌信用金庫前(国道)



32_南1条通 札幌パルコ前(市道)



36_JCB札幌東ビル前(市道)

3. ポロクルの取り組みと成果

にぎわい創出

交通ICカード「SAPICA」で登録が可能に
地域ポイント「まちなわ」がたまる仕組みを構築

SAPICAを認証媒体
としてポロクルに登録



SAPICAを
「まちなわ」に登録



SAPICAでポロクルを利用



ポロクルの決済は
クレジットカードで

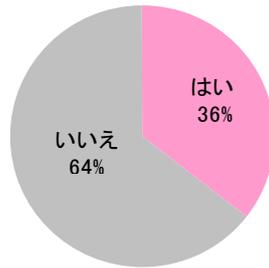
ポイントが使える
・地下鉄1日乗車券
・市指定ゴミ袋 など

ポイントがたまる

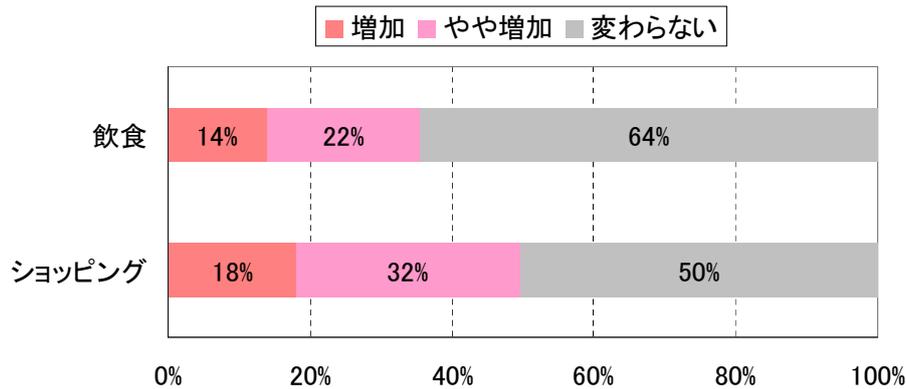
3. ポロクルの取り組みと成果

にぎわい創出

・都心へ行く機会は増えたか？



・お店へ行く機会は増えたか？



3. ポロクルの取り組みと成果

にぎわい創出

「さっぽろオータムフェスト2011」にて、1日体験試乗を実施（17日間）



札幌みんなのサイクル
ポロクル

体験試乗のご案内

3. ポロクルの取り組みと成果

にぎわい創出

ホテルのフロントで、
簡単な受付をすませるだけで
利用できる「ホテルプラン」を、
10月上旬からスタート。



ホテルのフロントでカンタン申込み
札幌みんなのサイクル
ポロクル
サイクルシェアリング ホテルプランのご案内

ポロクル専用カードをポートにかざすだけで、
好きなポートから行きたいポートへスムーズ移動。
洗車や待ち時間も解消されて、
観光やビジネスに最適!

ポロクルとレンタル自転車との違い

- 利用したいときに好きなポートで借りて、好きなポートで乗り捨てができます。
- 乗り捨てができるので、他の交通機関との組み合わせがしやすいです。一雨が降ってきた場合、買い物で荷物が多くなった場合は、ポートに乗り捨てればOK

ご利用に必要なもの
Eメール機能付携帯電話と身分証明書があればすぐに利用ができます。

料金と利用時間について

1日 1,050円 (貸出は20:50まで)

貸出	7:30	9:30	21:00	7:30	9:30
営業時間	営業時間		貸出・返却できません	営業時間	

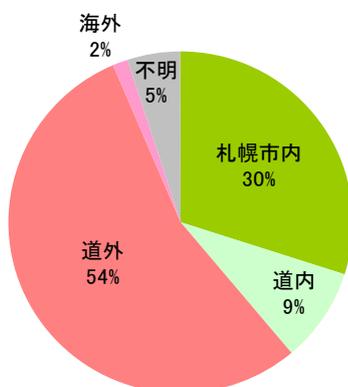
最初の貸出から最大24時間利用可能。
当日のご利用は21:00までとなっております。

お申し込みはフロントまで

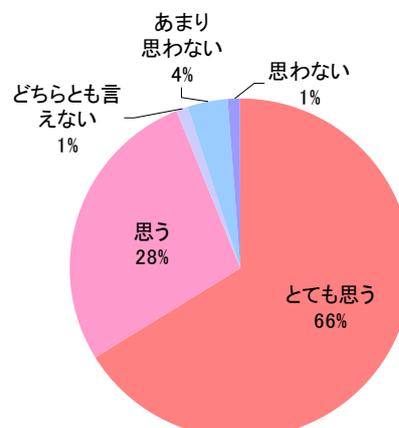
3. ポロクルの取り組みと成果

にぎわい創出

・住まい



・都心の周遊に役立ったか?



3. ポロクルの取り組みと成果

CO₂排出削減

企業活動における移動時のCO₂排出削減策としてお役に立てるよう、法人利用契約「ポロクルBIZ」を設定。

- ポイント1 いつでも渋滞を気にせずスピーディーな営業
- ポイント2 レンタルの手軽さ+乗り捨ての便利さ
- ポイント3 1回60分までの利用なら定額で何度でも
- ポイント4 カードを社内でシェアするのでお得

16

3. ポロクルの取り組みと成果

CO₂排出削減

環境省「北海道smart move大作戦！」で、ポロクルが大活躍。

「移動」を「エコ」に。

smart
move

テーマ別の拠点を設定した
広域オリエンテーリング
移動は公共交通機関とポロクル



17

3. ポロクルの取り組みと成果

CO₂排出削減

ビジネスEXIPO環境省ブースに「ポロクル×WARMBIZ」を出展。



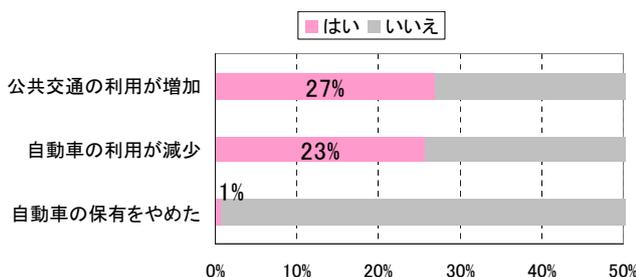
3. ポロクルの取り組みと成果

CO₂排出削減

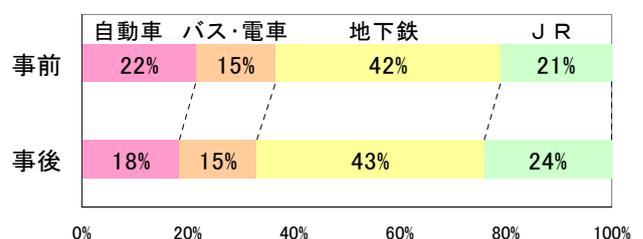
・自動車から「ポロクル」への転換

	法人	一般	合計
総利用距離 (km)	8,696	63,554	72,250
転換率 (%)	21	2	-
CO ₂ 削減量 (t-CO ₂)	0.5	0.4	0.9

・ライフスタイルの変化



・郊外と都心を行き来する行動の変化



3. ポロクルの取り組みと成果

放置自転車減少

放置自転車問題で困っている企業と連携し、サイクルポートを設置

駐輪防止バリケードから



ポロクルサイクルポートへ



3. ポロクルの取り組みと成果

放置自転車減少

札幌大通まちづくり株式会社と連携

放置自転車ユーザーにポロクルへの転換を直接はたらきかける無料キャンペーンを実施

従業員様向けプラン まちにmy自転車を持ち込まないライフスタイルを体験してみませんか？



■キャンペーンの概要

まちの路上駐輪の削減にご協力いただける方はポロクルを今シーズンいっぱい**無料**でお使いいただけます。

利用料金		登録料金		
基本料金 (30分以内)	追加料金 (30分毎)	登録手数料	ポロクル専用 カード代	送料
1ヶ月定期 1,050円	105円/30分 上限金額 2,100円/回	おサイフケータイ	525円	525円
		ポロクル専用 カード	525円	1,050円
		ポロクル専用 カード	525円	1,050円
		配送	420円	1,995円

※キャンペーンは平成23年6月26日から、11月中旬頃まで対象期間とします。キャンペーン終了後(翌シーズン)は1回プランへ自動で変更いたします。
※無料の対象となるのは登録料金・ICカード代・送料・基本料金です。1回のご利用が30分以上を超過した場合の追加料金はご負担頂きます。

通勤者の路上駐輪対策



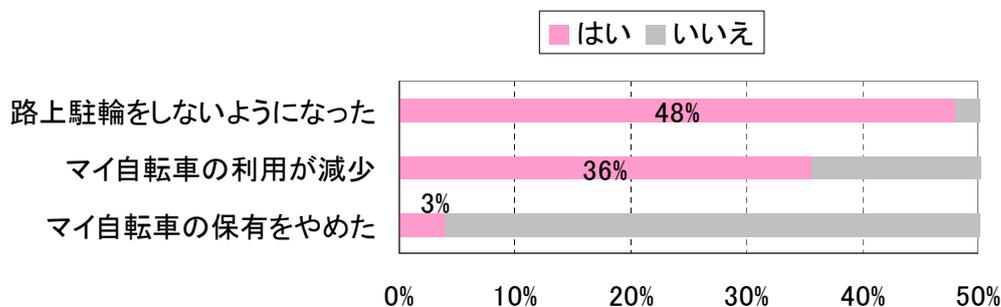
**札幌大通まちづくり、期間限定
歩きやすく街快適に**

**自転車シェア
無料提供**

札幌・大通地区の商業ビルや商店街で構成する街づくりを、札幌大通まちづくり(札幌市)は自転車シェアサービス「ポロクル」を活用し、自転車の路上駐輪対策に乗り出す。大通地区に勤める人が無料で自転車を利用できるキャンペーンを9月から始め、路上駐輪の原因となる自転車過剰を減らし、地域が「丸ごと」歩きやすく街を快適にする。大通の街づくりに貢献する。ポロクルは、札幌大通まちづくりと連携するポロクルは、市街地に設けた専用駐輪場から、利用者自身が自転車を持ち込み、大通への自転車通勤をポロクルに切り替えることを条件に、運営を担う。

放置自転車減少

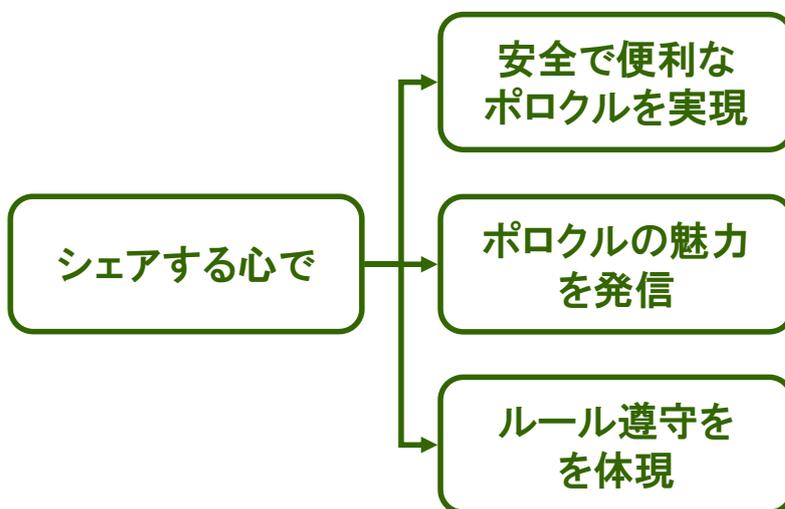
・ 自転車利用について



ルール遵守

環境NGO ezorockとの連携

青年層の声を社会に届けることを目的に活動を展開している青年環境団体



3. ポロクルの取り組みと成果

ルール遵守

スタッフは、歩行者を優先した自転車の走り方を市民にPR

- ・ 車道の左側走行を基本
- ・ 歩道では必ず押し歩き

乗ったら車道の左側



降りたら歩道を押し歩き



3. ポロクルの取り組みと成果

ルール遵守

北海道警察が主催する、自転車マナーアップイベントに参加。

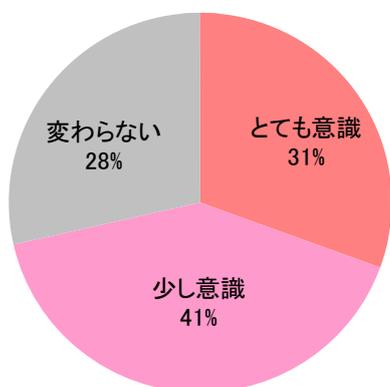
パレードでは、40台のポロクルを押し歩き+市民にメッセージ



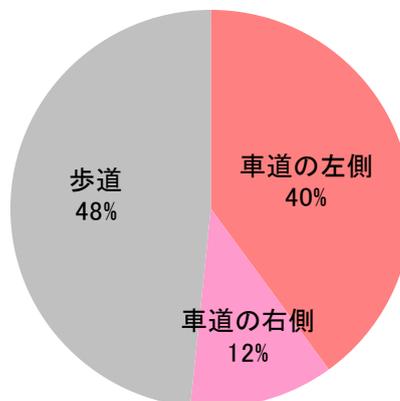
3. ポロクルの取り組みと成果

ルール遵守

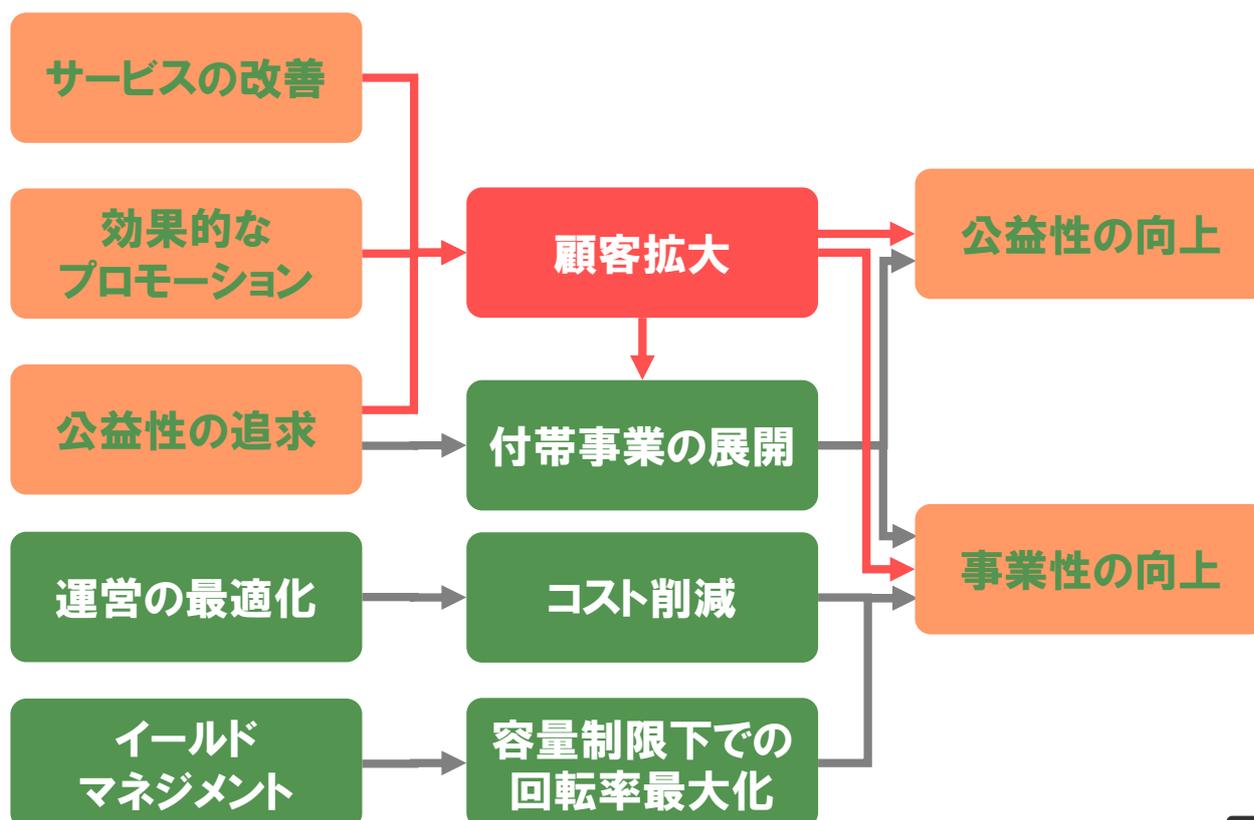
・自転車ルール・マナー利用について



・自転車の走行位置



4. 今後の取り組み



2011年12月

札幌大通まちづくり株式会社

都市再生整備推進法人に指定

- ①法に基づく公的な位置付けが得られる
- ②都市再生整備計画の提案権が付与される
- ③道路占用許可の特例や都市利便増進協定制度
→ 公共空間を活用した収益事業や活性化事業を発展させるための手段が増える
- ④国や札幌市との連携がより一層深まる
→ 重点的な支援が得られる

さらに連携を深め、まちづくりツールとして機能していきたい