

少数台数のリコール届出の公表について（平成24年1月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成24年1月は8件の届出がありましたので、公表します。

1. 届出者：極東開発工業株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
1月10日	2877	車名：極東 型式：KTT101 他 通称名：タンクセミトレーラ	36	平成22年7月5日～ 平成23年10月4日
不具合の部位等	制動装置用エアタンクの排水用ドレンコックにおいて、排水ピンの加工工具の管理が不適切なため排水ピンのOリングのかしめ固定が不十分のものがあり、排水操作を行うとOリングが外れエアが漏れるとともに駐車ブレーキが利いたままの状態となる。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ブレーキ周りが過熱し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。			

2. 届出者：住友建機株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
1月13日	2878	車名：住友 型式：T60A2 他 通称名：HTP60W-2 他	8	平成17年10月21日～ 平成23年2月7日
不具合の部位等	アスファルトフィニッシャにおいて、かじ取り用油圧シリンダの伸縮力を前輪タイヤに伝達するステアリングロッドの強度が不足しているため、そのままの状態で使用を続けると、ステアリングロッドが破損し、かじ取り操作ができなくなるおそれがある。			

3. 届出者：新明和工業株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
1月19日	2879	車名：いすゞ 他 型式：PKG-FSR90S2 他 通称名：フォワード 他	20	平成23年8月25日～ 平成23年10月24日
不具合の部位等	可動式投入口テーブルを備えた車両総重量7トン以上の塵芥車において、可動式投入口テーブルストップの取付け位置が不適切なため、大型後部反射器の視認性に係る道路運送車両の保安基準に適合しない。			

4. 届出者：いすゞ車体株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
1月24日	2886	車名：いすゞ 型式：KK-FSR33D4 通称名：フォワード	27	平成14年11月1日～ 平成15年10月31日
不具合の部位等	中型消防車の燃料タンクにおいて、燃料タンクブラケットの構造が不適切なため、当該ブラケット内部に水が侵入した場合、侵入した水が滞留し、当該ブラケットの下端部に錆を発生させることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ブラケットの下端部が破損し、最悪の場合、燃料タンクが脱落するおそれがある。			

5. 届出者：日野自動車株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
1月26日	2882	車名：日野 型式：SKG-HX9JHBE 他 通称名：日野ポンチョ 他	45	平成23年 9月 4日～ 平成23年10月 7日
不具合の部位等	中型・小型バスにおいて、ABS（アンチロックブレーキシステム）への電力供給に係る故障警報用配線が不適切なため、ABSへの電力供給に係る配線に故障が生じた場合、ABS警報ランプが点灯しなくなる。			

6. 届出者：いすゞ自動車株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
1月26日	2883	車名：いすゞ 型式：SDG-RR7JJ CJ 通称名：いすゞガーラミオ	14	平成23年 8月29日～ 平成23年10月 5日
不具合の部位等	中型バスにおいて、ABS（アンチロックブレーキシステム）への電力供給に係る故障警報用配線が不適切なため、ABSへの電力供給に係る配線に故障が生じた場合、ABS警報ランプが点灯しなくなる。			

7. 届出者：東プレ株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
1月27日	2890	車名：いすゞ 他 型式：KR-NKR81LV 他 通称名：エルフ 他	78	平成14年12月13日～ 平成20年 1月23日
不具合の部位等	冷蔵冷凍車の両側面および後面の荷室扉に備えた荷室扉施錠状態確認ランプにおいて、当該確認ランプの選定が不適切なため、荷室扉を施錠した場合、赤色灯火が点灯することから、道路運送車両の保安基準第42条で定めるその他の灯火等の制限に適合しない。			

8. 届出者：コベルコクレーン株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
1月31日	2887	車名：コベルコ 型式：JDS-EE02 通称名：RK250-7	40	平成22年 4月15日～ 平成23年 9月25日
不具合の部位等	走行装置のアクスルハブのベアリングを組み付ける際にグリス充填量が多すぎたものがある。そのため、オイルシールが抜け出し正常なシール機能を保持できず、漏れたグリスがブレーキシューに付着し、制動距離が長くなるおそれがある。			

【参考】

●平成24年1月のリコール届出総件数

		内 訳	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	15件 (0)	7件 (- 2)	8件 (+ 2)
輸入車	5件 (+ 2)	5件 (+ 3)	0件 (- 1)
計	20件 (+ 2)	12件 (+ 1)	8件 (+ 1)

※ () 内は、対前年同月比

●リコール届出件数及び対象台数 (平成23年度)

<速報値>

月	届出件数			対象台数		
	国産車	輸入車	合計	国産車	輸入車	合計
4	6(-19)	6(-2)	12(-21)	1,335 (- 78,712)	3,757 (+ 459)	5,092 (- 78,253)
5	12(-4)	10(+4)	22(0)	465,720 (+437,620)	6,040 (- 2,778)	471,760 (+434,842)
6	23(-6)	9(-1)	32(-7)	396,008 (-104,147)	719 (- 5,287)	396,727 (-109,434)
7	15(-2)	6(-5)	21(-7)	73,797 (-134,047)	3,930 (- 7,358)	77,727 (-141,405)
8	9(+1)	4(+2)	13(+3)	5,343 (- 3,275)	1,671 (+ 1,661)	7,014 (- 1,614)
9	32(+11)	7(-3)	39(+8)	359,637 (-447,783)	12,921 (+ 7,053)	372,558 (-440,730)
10	9(-14)	10(+6)	19(-8)	289,327 (-2,155,338)	28,240 (+27,288)	317,567 (-2,128,050)
11	18(-5)	6(-3)	24(-8)	136,684 (-246,306)	61,782 (+46,314)	198,466 (-199,992)
12	16(-8)	10(0)	26(-8)	93,920 (-963,138)	10,656 (-98,814)	104,576 (-1,061,952)
1	15(0)	5(+2)	20(+2)	424,681 (-896,335)	35,989 (+27,603)	460,670 (-868,732)
小計	155(-46)	73(0)	228(-46)	2,246,452 (-4,591,461)	165,705 (-3,859)	2,412,157 (-4,595,320)

※ () 内は、対前年比