

## 標準仕様機を使用した調査について(状況報告)

## 1. 実施期間(平成23年12月12日～24年2月17日)

済第1クール:平成23年12月12日～12月23日

済第2クール:平成24年1月16日～1月27日

第3クール:平成24年2月6日～2月17日

## 2. 調査状況

(1) 標準仕様機数 40台(4タイプ×各10台)

うち4台は、自動車検査独立行政法人へ貸出

(2) 協力事業者数 108事業者

社団法人日本自動車整備振興会連合会	
社団法人札幌地方自動車整備振興会	会員 3事業者
社団法人函館地方自動車整備振興会	会員 3事業者
社団法人山形県自動車整備振興会	会員 3事業者
社団法人秋田県自動車整備振興会	会員 3事業者
社団法人新潟県自動車整備振興会	会員 3事業者
社団法人東京都自動車整備振興会	会員 3事業者
社団法人神奈川県自動車整備振興会	会員 3事業者
社団法人埼玉県自動車整備振興会	会員 3事業者
社団法人愛知県自動車整備振興会	会員 3事業者
社団法人静岡県自動車整備振興会	会員 3事業者
社団法人大阪府自動車整備振興会	会員 3事業者
社団法人京都府自動車整備振興会	会員 3事業者
社団法人兵庫県自動車整備振興会	会員 3事業者
社団法人広島県自動車整備振興会	会員 3事業者
社団法人香川県自動車整備振興会	会員 3事業者
社団法人福岡県自動車整備振興会	会員 3事業者
	計 48事業者
全国自動車電装品整備商工組合連合会	
東京都自動車電装品整備商工組合	所属員 9事業者
愛知県自動車電装品整備商工組合	所属員 9事業者
大阪府自動車電装品整備商工組合	所属員 9事業者
宮崎県自動車電装品整備商工組合	所属員 3事業者
	計 30事業者
日本自動車車体整備協同組合連合会	
東京都自動車車体整備協同組合	所属員 10事業者
埼玉県自動車車体整備協同組合	所属員 10事業者
千葉県自動車車体整備協同組合	所属員 10事業者
	計 30事業者

(3) 第1クール終了時点での調査件数

	第1クール	
	協力事業者数	調査件数
社団法人 日本自動車整備振興会連合会	16	362
全国自動車電装品整備商工組合連合会	10	177
日本自動車車体整備協同組合連合会	10	163
計	36	702

3. 調査に供した標準仕様試作機のカバレッジ

凡例：●対応、－未対応

対応車両 メーカー	ツール 分類 システム 機能 ※拡張機能	A社 分離型				B社 分離型				C社 一体型				D社 一体型			
		エンジン	AT・CVT	ブレーキ	エアバッグ	エンジン	AT・CVT	ブレーキ	エアバッグ	エンジン	AT・CVT	ブレーキ	エアバッグ	エンジン	AT・CVT	ブレーキ	エアバッグ
		a社	ダイアグユード	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	－	－	●	●
	作業サポート	－	－	●	－	●	●	●	－	－	－	－	－	－	－	●	－
	※ターモモニタ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	－	－	－	－	－	－
	※FFデータ	●	●	●	－	●	●	●	－	●	－	－	－	－	－	－	－
	※アクティブテスト	●	●	●	－	●	●	●	－	●	－	－	－	－	－	－	－
b社	ダイアグユード	●	●	●	●	●	●	●	－	－	●	－	－	●	●	●	●
	作業サポート	●	●	－	－	●	●	●	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	※ターモモニタ	●	●	－	－	●	●	●	●	●	●	－	－	－	－	－	－
	※FFデータ	●	－	－	－	－	－	－	－	●	－	－	－	－	－	－	－
	※アクティブテスト	●	－	●	－	●	●	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
c社	ダイアグユード	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	－	－	●	●	●	●
	作業サポート	●	●	●	●	●	●	●	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	※ターモモニタ	●	●	●	－	●	●	●	●	●	●	－	－	－	－	－	－
	※FFデータ	●	●	－	－	●	●	－	－	●	－	－	－	－	－	－	－
	※アクティブテスト	－	－	－	－	●	●	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
d社	ダイアグユード	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	－	－	●	●	●	●
	作業サポート	－	－	－	－	●	●	●	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	※ターモモニタ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	－	－	－	－	－	－
	※FFデータ	－	－	－	－	●	－	－	－	●	－	－	－	－	－	－	－
	※アクティブテスト	●	●	●	－	●	●	●	－	－	－	－	－	－	－	－	－
e社	ダイアグユード	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	－	－	●	●	●	●
	作業サポート	－	－	－	－	●	●	●	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	※ターモモニタ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	－	－	－	－	－	－
	※FFデータ	－	－	－	－	－	－	－	－	●	－	－	－	－	－	－	－
	※アクティブテスト	●	●	●	●	●	●	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
f社	ダイアグユード	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	－	－	●	●	●	●
	作業サポート	－	－	－	－	●	●	●	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	※ターモモニタ	●	●	●	－	●	●	●	●	●	●	－	－	－	－	－	－
	※FFデータ	－	－	●	－	－	－	－	－	●	－	－	－	－	－	－	－
	※アクティブテスト	●	－	●	－	●	●	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
g社	ダイアグユード	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	－	－	●	●	●	●
	作業サポート	－	－	－	－	－	●	●	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	※ターモモニタ	●	●	●	－	●	●	●	●	●	－	－	－	－	－	－	－
	※FFデータ	●	●	●	－	●	－	－	－	●	－	－	－	－	－	－	－
	※アクティブテスト	－	●	●	－	●	●	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
h社	ダイアグユード	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	－	－	●	●	●	●
	作業サポート	－	－	●	－	－	●	●	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	※ターモモニタ	●	●	●	●	●	●	●	●	－	－	－	－	－	－	－	－
	※FFデータ	●	●	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	※アクティブテスト	●	－	●	－	●	●	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
J-OB D2	ダイアグユード	●	●	/	/	●	●	/	/	●	●	/	/	●	●	/	/
	レイネスコッド	●	/	/	/	●	/	/	/	●	/	/	/	－	/	/	/
	ターモモニタ	●	●	/	/	●	●	/	/	●	－	/	/	－	－	－	－
	FFデータ	●	●	/	/	●	●	/	/	●	－	/	/	－	－	－	－