

## 資格制度活用ワーキンググループ

### 検討状況(概要)

本ワーキンググループ(事務局:社団法人日本自動車整備振興会連合会)は、「自動車整備技術の高度化検討会」のもと、自動車メーカー、自動車整備士養成学校、整備事業者等を参加者として、資格制度(自動車整備士制度)の活用方策の検討を行っている。

#### 1. 開催経緯

第1回(平成23年9月12日)

検討事項の整理

第2回(平成23年10月7日)

検討課題の展開

第3回(平成23年11月28日)

課題の検討

#### 2. 主な検討事項

- ① 新技術に対応した、一級、二級、三級自動車整備士の果たす役割と、求められる知識及び技能について
- ② カリキュラムや教材について

#### 3. 検討状況

検討事項の①について、一級、二級、三級の技術範囲とレベル(案)を示し、各級の追加、削除項目等の検討を行っている。

参考:第2回自動車整備技術の高度化検討会資料(別紙1)

検討事項の②について、新たな技術等の教育する範囲(何をどこまで教えるか。)の検討を行っている。また、①の検討を踏まえて、新たに教える内容や新たに増える内容で補完できる等により削除出来る項目等の検討を行っている。

#### 4. 寄せられた主な意見

- ① 二級に盛り込む項目を考慮して三級への移行を考えるべき。ただし、二級の「基本的な故障診断の手法」を三級に移行する上で、スキャンツールを使用する方が効果的と考える。
- ② 新技術やスキャンツールの使用は一級の役割と考えており、二級の役割ではないと考える。新技術に対応出来るのは一級である。
- ③ 二級の負荷を小さくしたいのでスキャンツールは一級課程で教えるべき。
- ④ 一級整備士は、本来、新技術に対応できているが、今後新たな技術が出てきた時には、養成カリキュラムの追加等が必要ではないか。
- ⑤ 一級は難易度の高い故障に対応出来るが、二級に追加する内容は、基本的なものとするのがよいのでは。
- ⑥ 現実の整備の現場を考慮したとき、新技術に対応できる人材を確保するため、大多数を占める二級及び三級のレベルアップが必要と考える。
- ⑦ 行政上の手当として整備主任者、検査員が二級で可能なことから二級に負荷が掛かるのはやむを得ないと考える。
- ⑧ 別途、一級整備士の優位性を打ち出す方策を考えるべき。
- ⑨ 新技術については、今後どのようなものが出てくるかわからないので、一般化した技術を随時盛り込んでいく。内容的にはこんな技術があるというまで。

## 一級、二級、三級の技術範囲の目安(案)

	一級	二級	三級
役割	新技術対応、ユーザー対応 高難度修理への対応 事業場サービススタッフの育成 (合格者累計 7,013名)	点検・整備の総括責任者 自動車検査員、整備主任者 (合格者累計 1,171,677名)	点検・整備要員 点検・車検、一般整備要員 (合格者累計 1,740,219名)
知識	現状	三級分野の知識のほか ・自動車に関する一般知識 ・電子制御装置の構造、機能、作動 ・電気一般 ・簡単な電気装置の配線 (多重通信システム及び配線図の読み方) ・自己診断システムの作動・判定方法 ・故障原因の探求手法 ・保安基準適合性確保の点検・整備 ・道路運送車両法、保安基準等整備関係法令 (三級を含む法規の条文の全般)	・自動車に関する基礎知識 ・自動車定期点検基準の知識 ・自動車のメカニカル装置の基本的な構造、機能、作動等 ・簡単な電子制御装置のシステム理解とセンサ類を中心とした構造・機能 ・半導体の基礎知識 ・道路運送車両法、保安基準等整備関係法令(定期点検・車検に関すること)
	追加項目	・スキャンツールの取扱い (ダイアグ・コード点検、フリーズ・フレーム・データ、データ・モニタ等) ・電気装置の配線(CAN通信等) ・自動車の新技術(EV、HEV、安全、環境)	・電気一般 ・簡単な電気装置の配線 ・自己診断システムの作動・判定方法
整備技術	現状	三級分野の整備技術のほか ・装置全般の点検要領(分解、組付け) ・電子制御燃料噴射装置関係(オシロスコープ等を使用した点検・測定) ・基本的な故障診断の手法(スキャンツールは使用せず) ・保安基準適合性確保の点検及び検査用機器を使用した検査要領	・定期点検、メカニカルな装置の点検、分解組付け要領 ・基本的な電気装置(スタータ、オルタネータ、バッテリー、灯火装置、計器類)の点検要領 ・電子制御燃料噴射装置関係の各種センサの点検要領
	追加項目	・スキャンツールを使用した故障診断の手法(フリーズ・フレーム・データ、データ・モニタ等) ・自動車の新技術(EV、HEV、駆動用電源制御)	・基本的な故障診断の手法(スキャンツールは使用せず)

※合格者累計は、平成22年度末現在