

## ナンバープレートの見直しに伴う影響

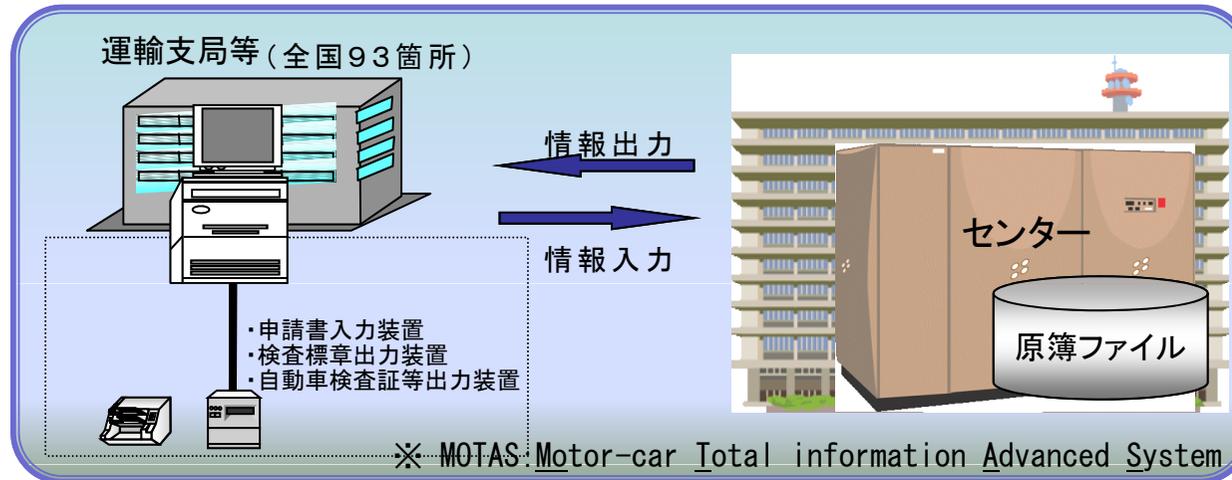
(注) 本資料は、ナンバープレートの表示内容等を見直した場合の影響について、関係者へのヒアリング等を基に、想定される影響の一例を示したものであり、これら以外の影響を否定するものではない。

# 1. ナンバープレートの見直しに伴う影響の分類

<p>車両情報管理</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・国土交通省:自動車の検査・登録に関する情報の記録・管理システム</li> <li>・都道府県:自動車税等の徴税システム</li> <li>・自動車メーカー:リコール情報管理システム</li> <li>・自動車販売会社:車両販売記録、整備情報等の管理システム</li> <li>・リース会社:リース車両管理システム</li> <li>・自動車の登録手続き代行業者:登録申請書等作成システム</li> <li>・損保会社、JAF等:契約、会員情報管理システム</li> </ul>	<p>影響あり 表示内容が変更されると</p>
<p>視認性</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・都道府県:環境調査、不法投棄の監視</li> <li>・駐車場管理会社、テーマパーク・工場等の駐車場管理 :車両入出庫管理システム</li> <li>・高速道路会社等:料金収受の車種判別(通行券の自動発券、収受員による現金収受)、不正通行車両の監視システム</li> </ul>	<p>表示内容と形状変更のいずれも影響あり</p>
<p>自動車製作</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車メーカー:自動車の設計・開発や技術的検討</li> </ul>	<p>形状が変更されると影響あり</p>

## 2. 1 車両情報管理システムの例

### 国土交通省(MOTAS)



#### (利用方法)

登録自動車の検査・登録に関する情報の管理

#### (主な情報)

- ・自動車登録番号
- ・車台番号
- ・有効期間
- ・諸元情報 etc...

#### リコール(自動車製作者)

##### (利用方法)

道路運送車両法第63条の3第1項に基づく改善措置についての使用者への周知

##### (主な情報)

- ・自動車登録番号
- ・車台番号
- ・使用者氏名・住所 etc...

#### 車両管理(リース会社等)

##### (利用方法)

自社所有の車両の手続きの状況等についての管理

##### (主な情報)

- ・自動車登録番号
- ・車台番号
- ・有効期間
- ・諸元情報 etc...

#### 徴税(都道府県)

##### (利用方法)

自動車税等の徴税対象車両の管理

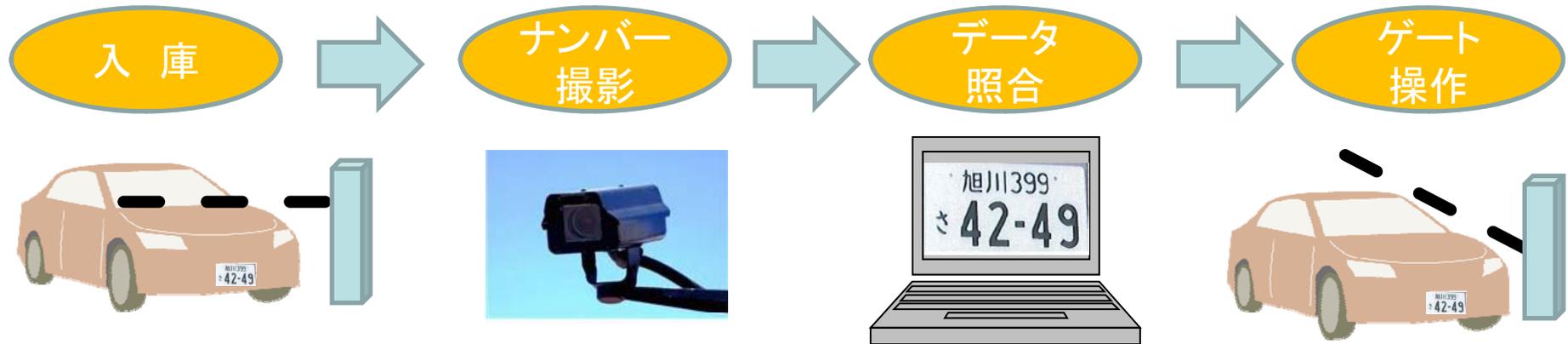
##### (主な情報)

- ・自動車登録番号
- ・車台番号
- ・有効期間
- ・所有者氏名・住所 etc...

## 2. 2 ナンバー情報を読み取って活用している例

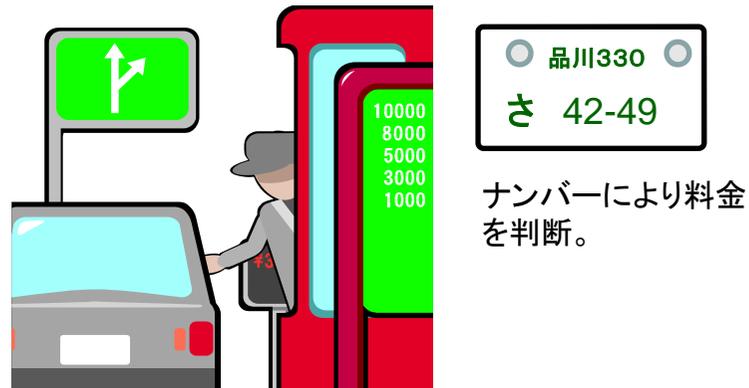
### ○駐車場での活用(駐車場管理会社等)

あらかじめデータ登録を行っているナンバープレート番号について、車両の入出時にカメラで撮影・認識し、登録データと照合することで自動でゲートの開閉を行う。



### ○有料道路料金の収受(高速道路会社等)

ナンバープレートに表示された登録情報から車種区分に応じた料金の収受



### ○車両重量自動計測装置による車両重量制限を超えた車両の特定

### ○自動車速度取締器による違反車両の特定

### ○環境調査、不法投棄車両の特定

### 3. ナンバープレート情報を変更した場合の影響

#### 【変更の目的:ご当地ナンバーの拡大】

- ・ご当地ナンバーを追加した場合(形状等は変更しない場合)



#### 【車両情報管理】

- ・地域名の追加はシステムの改修(マスタの追加等)が必要だが、過去にも実施しているため、比較的対応し易い。
- ・地域名にカタカナやアルファベットを使用した場合は、システム改修(文字種の変更)が必要。
- ・1都道府県あたりのご当地ナンバーの導入数によってもシステムに影響。際限のない拡大だと影響が大きい。
- ・追加する地域名で現在の最大文字数(4桁)を超えるものがあると、システム改修規模が大きくなる。
- ・ひとつのご当地ナンバーの対象地域が複数県にまたがる場合でも、システム改修で対応可能。ただし、地域名表示だけでは、管轄を判断することができず、何らかの形で特定できるようにしておくべき。

#### 【視認性】

- ・システムのプログラム改修により対応は可能。ただし、カメラ単位で車両の識別を行っているため、カメラ1台毎に改修が必要。過去に実績があることから、他の表示項目変更よりは対応し易い。
- ・文字が小さくなった場合は、読み取り精度の低下に繋がる。

#### 【自動車製作】

- ・特段の影響はない。

## 【変更の目的: 希望ナンバーの枯渇回避】

- ・分類番号を変更した場合



### 【車両情報管理】

- ・分類番号が3桁のまま、アルファベットを使用することは、比較的容易に対応可能。ただし、「3」、「5」など先頭の数字は、貨物、乗用、特種といった車種の判別に利用しているため、変更した場合の影響は極めて大きい。
- ・分類番号が4桁以上となる場合は、システム改修規模が大きい。

### 【視認性】

- ・カメラ単位で車両の識別を行っているため、カメラ1台毎にプログラム改修が必要。また、現行ナンバーと新ナンバーの2種類が併存することとなった場合、プログラム改修のみならず、ハードの変更・追加が必要となることもあり得る。
- ・分類番号が4桁以上となった場合、カメラの設置位置によっては、読み取り精度が低下する可能性がある。
- ・高速道路の料金収受においても、分類番号(特に「3」、「5」など先頭の数字)は車種判別のキーになっている。

### 【自動車製作】

- ・特段の影響はない。

## 【変更の目的:希望ナンバーの枯渇回避】

- ・ひらがな文字を変更した場合



### 【車両情報管理】

- ・ひらがな文字で自家用・事業用の別、貸渡車両を判断しているため、変更があった場合の影響は大きい。
- ・アルファベットはYナンバー(駐留軍ナンバー)等に対応しているが、駐留軍ナンバー以外のアルファベットの使用はシステム改修が必要(文字種の変更)。
- ・文字種を問わず、文字数が2桁以上となる場合は、システム改修規模が大きい。

### 【視認性】

- ・カメラ単位で車両の識別を行っているため、カメラ1台毎にプログラム改修が必要。また、現行ナンバーと新ナンバーの2種類が併存することとなった場合、プログラム改修のみならず、ハードの追加・変更が必要となることもあり得る。
- ・文字数が増えた場合、カメラの設置位置によっては、読み取り精度が低下する可能性がある。

### 【自動車製作】

- ・特段の影響はない。

## 【変更の目的: 希望ナンバーの枯渇回避・多様な価値観に対応した自由度の向上】

- ・一連番号を変更した場合



### 【車両情報管理】

- ・桁数が5桁以上になる場合、改修規模は大きい。
- ・例えば「・・・7」とは別に「0007」というナンバーを作るとした場合、現在のシステムでは、「・」と「0」を同一視し、「0007」で管理しているため影響は大きい。

### 【視認性】

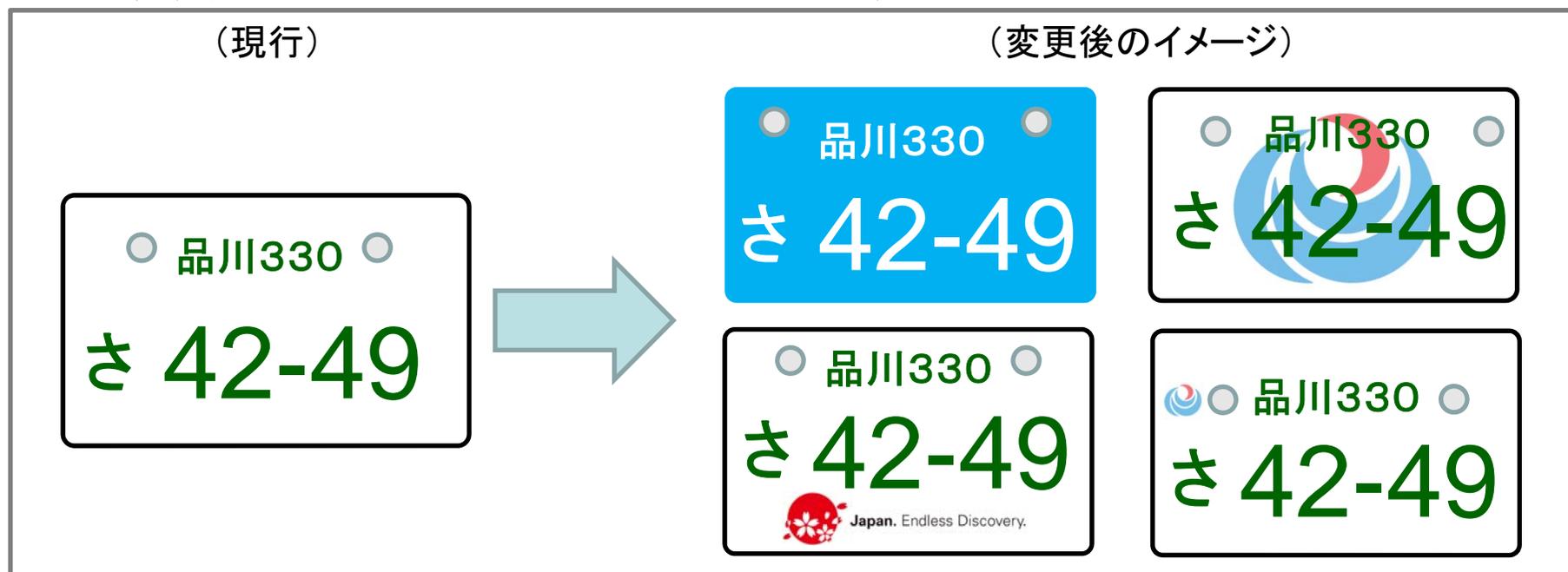
- ・カメラ単位で車両の識別を行っているため、カメラ1台毎にプログラム改修が必要。また、現行ナンバーと新ナンバーの2種類が併存することとなった場合、プログラム改修のみならず、ハードの追加・変更が必要となることもあり得る。
- ・文字数が増えた場合、カメラの設置位置によっては、読み取り精度が低下する可能性がある。

### 【自動車製作】

- ・特段の影響はない。

## 【変更の目的: 多様な価値観に対応した自由度の向上】

- ・色の変更や背景、キャッチフレーズ等を入れた場合



### 【車両情報管理】

- ・表示内容に変更がなければ、色の変更や背景等を入れることによる影響はない。

### 【視認性】

- ・カメラ単位で車両の識別を行っているため、カメラ1台毎にプログラム改修が必要。また、現行ナンバーと新ナンバーの2種類が併存することとなった場合、プログラム改修のみならず、ハードの追加・変更が必要となることもあり得る。
- ・色の変更や背景、キャッチフレーズ等を入れた場合、重なり具合や色のコントラスト、表示位置等によって、識別性に大きく影響する。
- ・高速道路の料金収受員においても、ナンバープレートの色を料金区分を判断する材料のひとつとして利用(確認)しているため、複数の色が存在した場合に判断に時間を要するおそれがある。

### 【自動車製作】

- ・特段の影響はない。