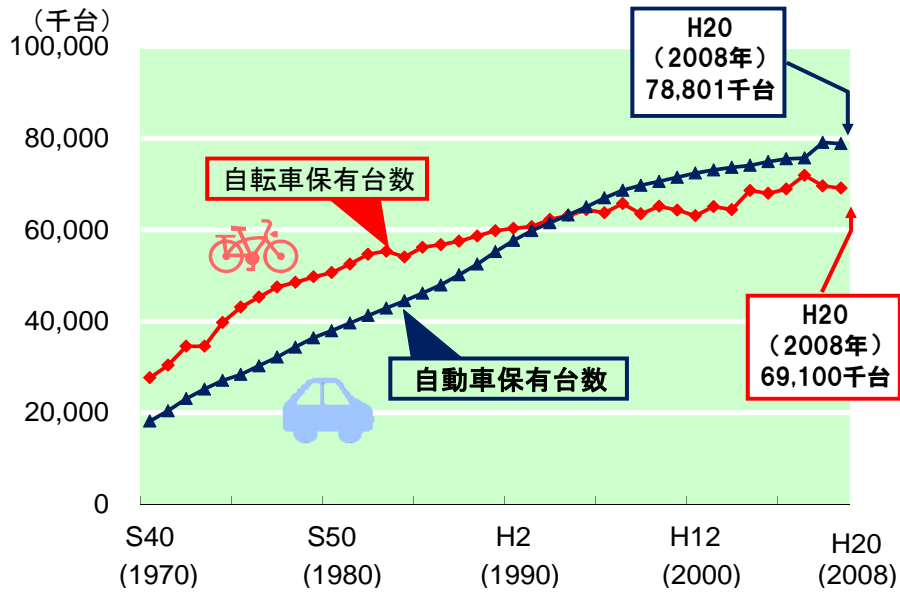


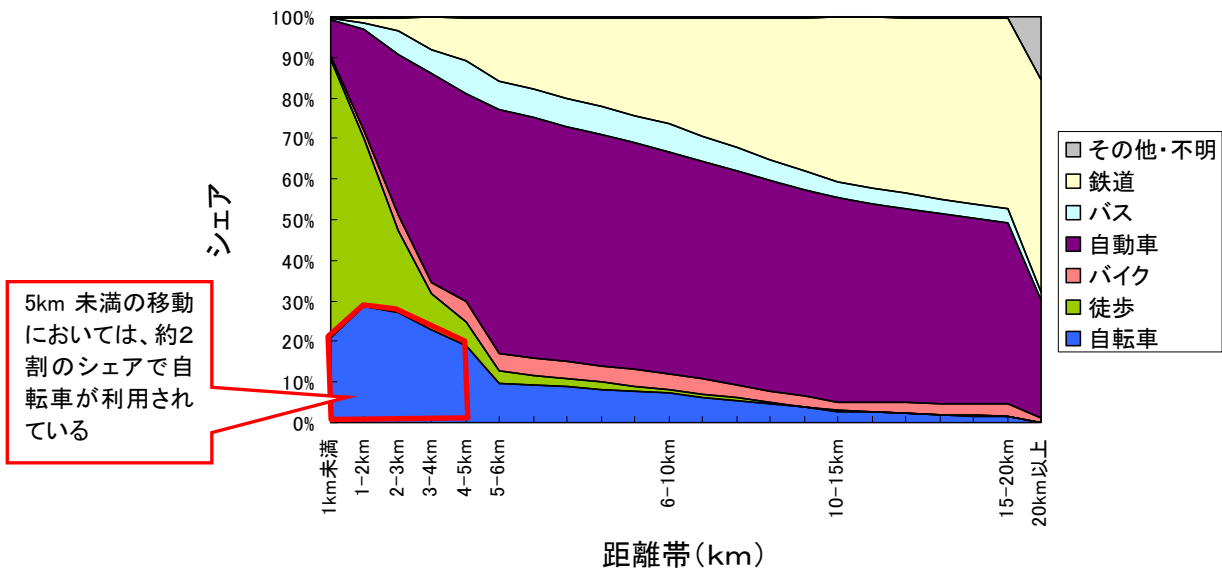
背景

図1 自転車及び自動車保有台数の推移



【出典：自転車保有台数：(社)自転車協会資料、
自動車保有台数：道路統計年報 2007～2010 (国土交通省道路局)】

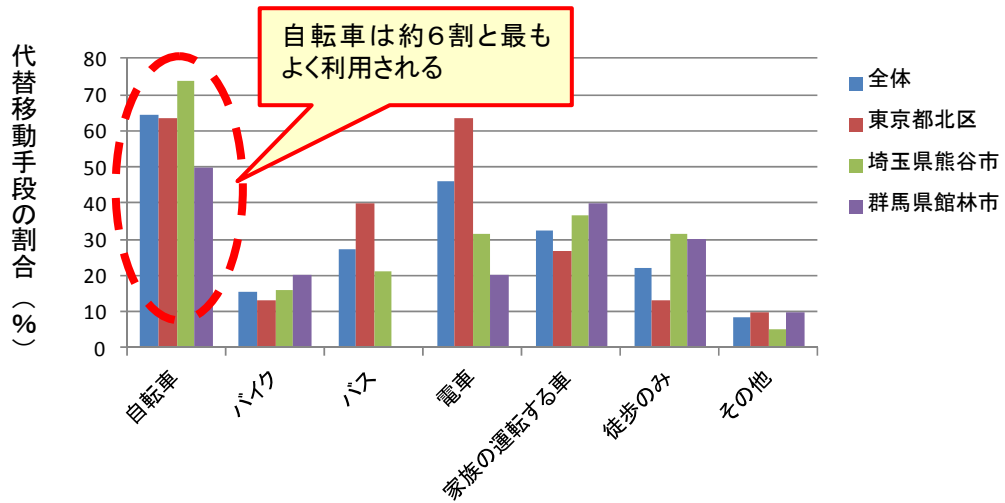
図2 移動距離帯別の交通手段別利用割合



※6kmまでは1km刻み、6km以上は、
5km刻みの集計値を直線で結んでいる。

【出典：平成17年全国都市交通特性調査 (国土交通省)】

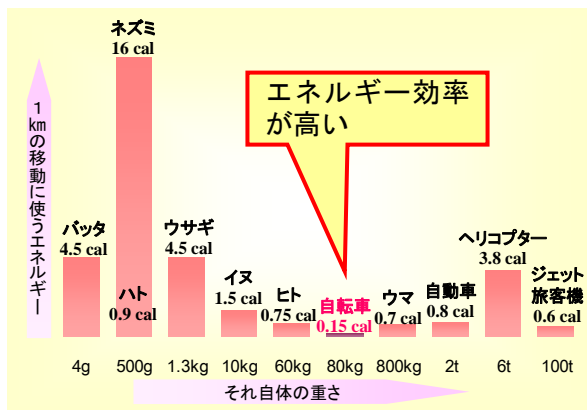
図3 自動車運転しなくなった高齢者が利用する交通手段



【出典：千葉大学 鈴木教授の論文（国際交通安全学会誌 vol.22, No.2, 平成8年9月掲載）より引用】

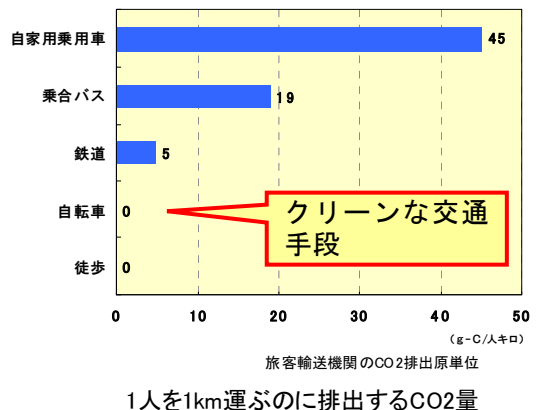
※自動車運転しなくなった55歳以上の高齢者300人（合計900人）を対象
 ※都市規模の異なる3都市（東京都北区、埼玉県熊谷市、群馬県館林市）において実施
 ※複数回答あり

図4 エネルギー効率の比較



【出典：自転車博物館 資料】

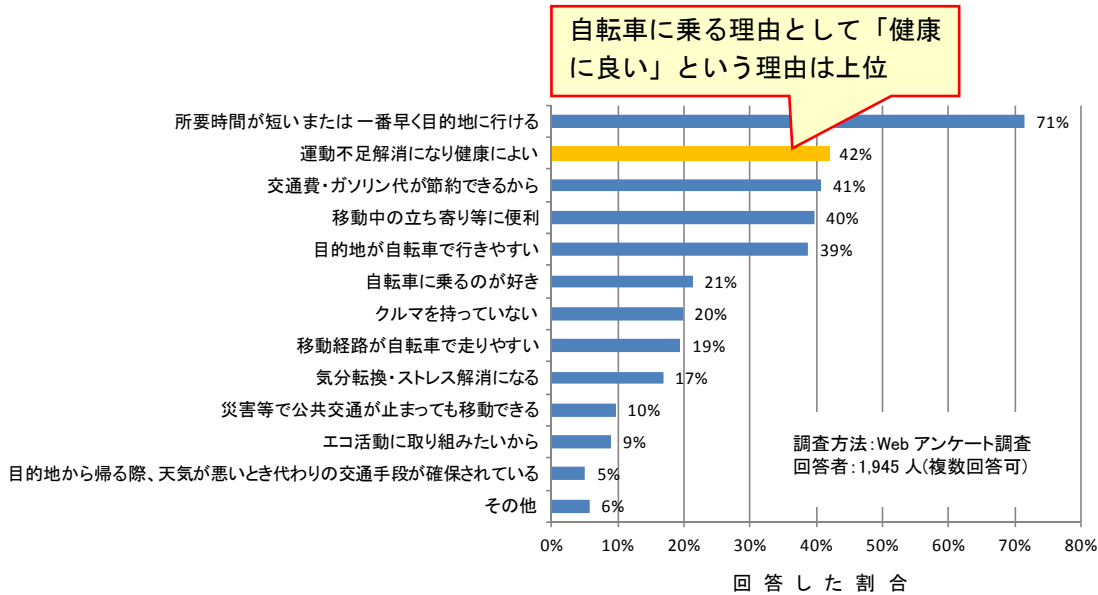
図5 CO2排出量の比較



【出典：地球温暖化問題への国内対策に関する関係審議会合同会議資料より作成】

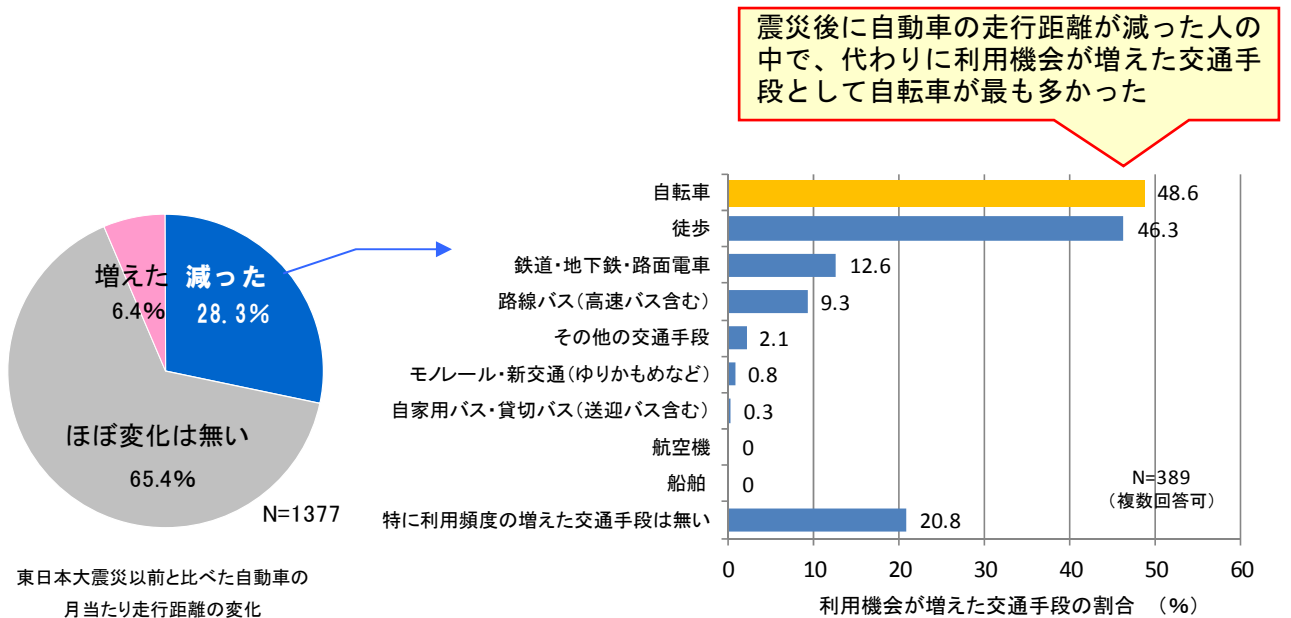
図6 自転車を利用する理由

(通勤や買い物などで主に自転車利用している人を対象にアンケート調査)



【出典：国土技術政策総合研究所 平成24年1月実施のWEBアンケート結果より抽出】

図7 東日本大震災後に利用機会が増えた交通手段



【出典：大震災による行動の変化に関する地域別アンケート調査（1回目）（日本モビリティ・マネジメント会議）】

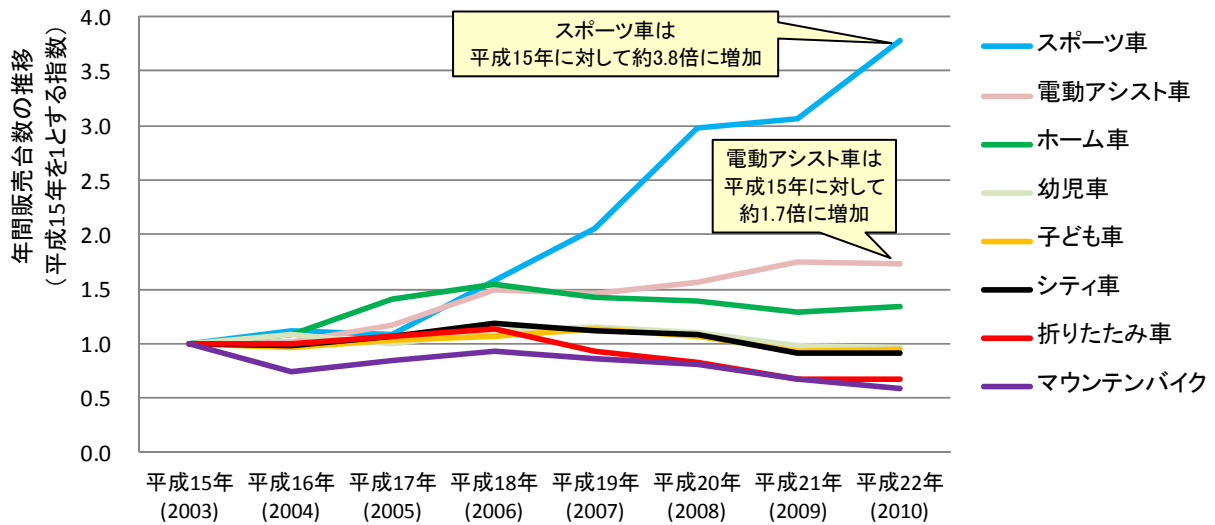
図8 自転車の楽しみ方を紹介する市民向けパンフレット



【出典：わたし色のearth（京都市環境政策局地球温暖化対策室）】

※環境に関する市民向けパンフレット

図9 国内における自転車の車種別販売台数の伸び率（年間1店あたり）



(車種区分)

スポーツ車：各種サイクルスポーツ、レジャー用に用いる自転車。ただし、ジュニアスポーツ車は含まない。

電動アシスト車：充電用バッテリーを補助動力として設計された自転車。

ホーム車：主に婦人用に設計された自転車。

幼児車：主に学齢前の幼児が日常の遊戯用として用いる自転車。車輪は18インチ以下のもの。

子ども車：主に児童が日常の遊戯及び交通手段に用いる自転車。車輪は24インチ以下のもの。また、子供スポーツ車（ジュニアスポーツ、ジュニア用マウンテンバイク）を含む。

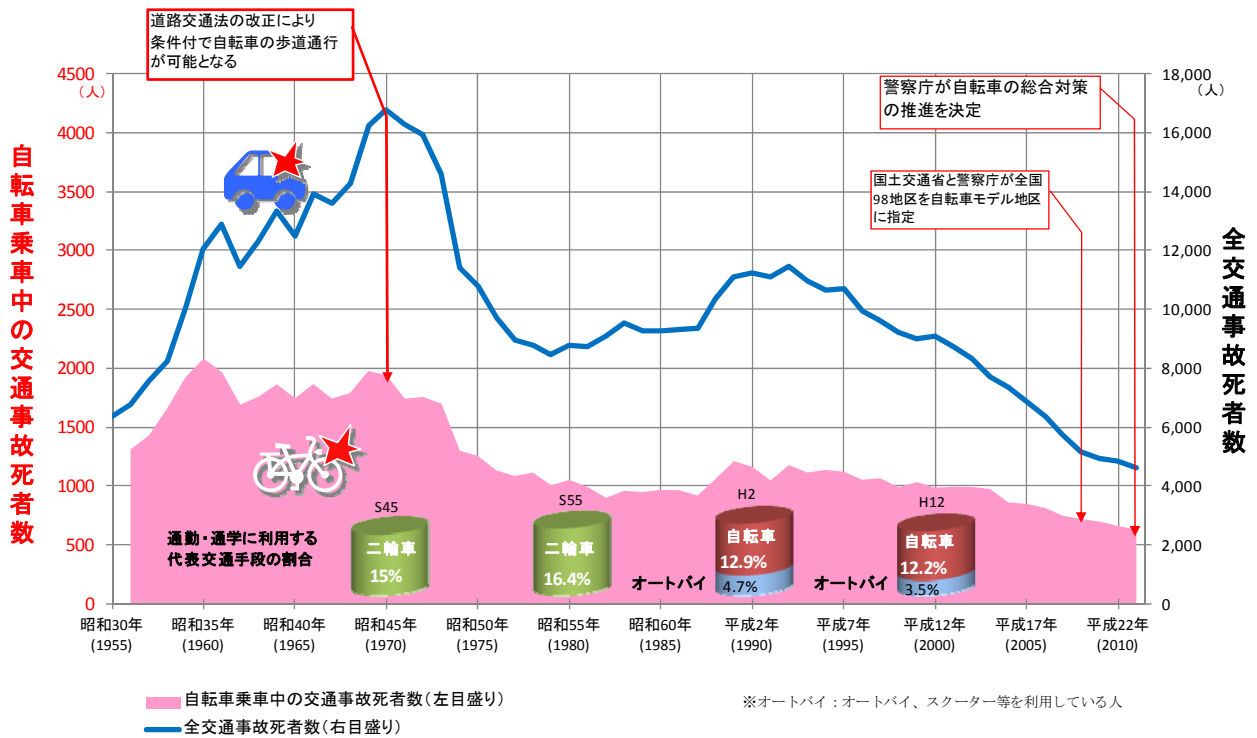
シティ車：日常の交通手段（通勤・通学・買物）に用いる自転車。

折りたたみ車：折りたためる機能を持つ自転車。

マウンテンバイク：荒野、山岳地帯等での乗用に対応した構造の自転車。ただし、車輪が24インチ以下のジュニア用マウンテンバイクは含まない。

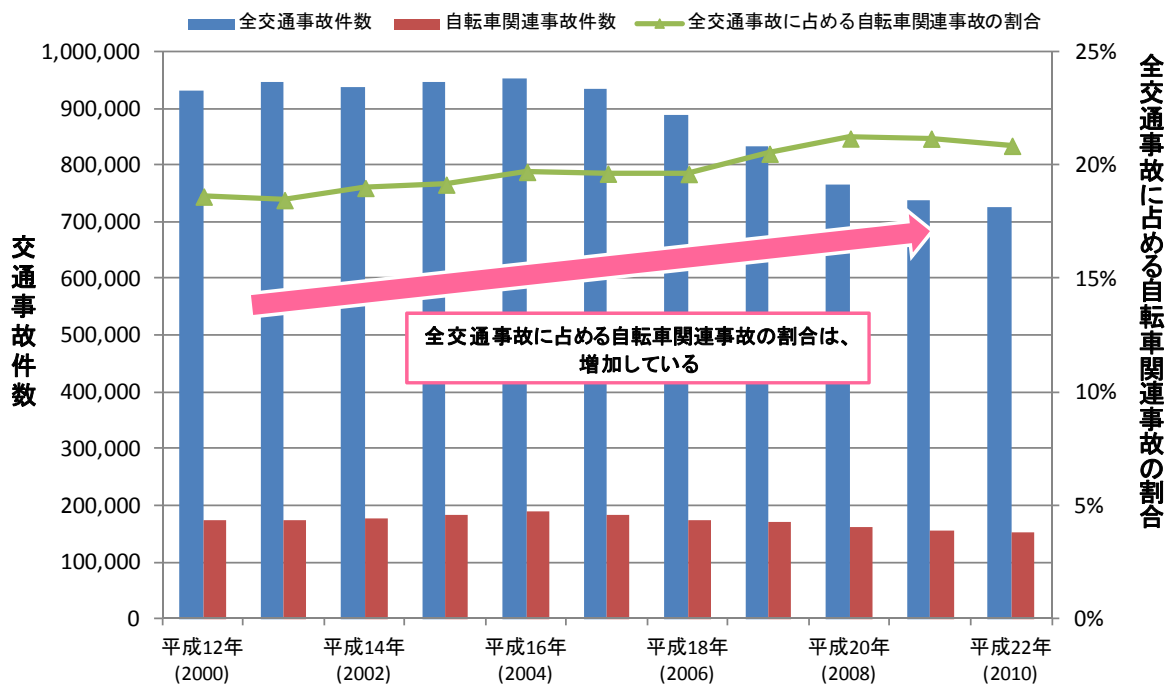
【出典：自転車国内販売動向調査（財）自転車産業振興協会】

図 10 自転車乗車中死者数・自転車分担率の推移と自転車通行空間に関する制度の変遷



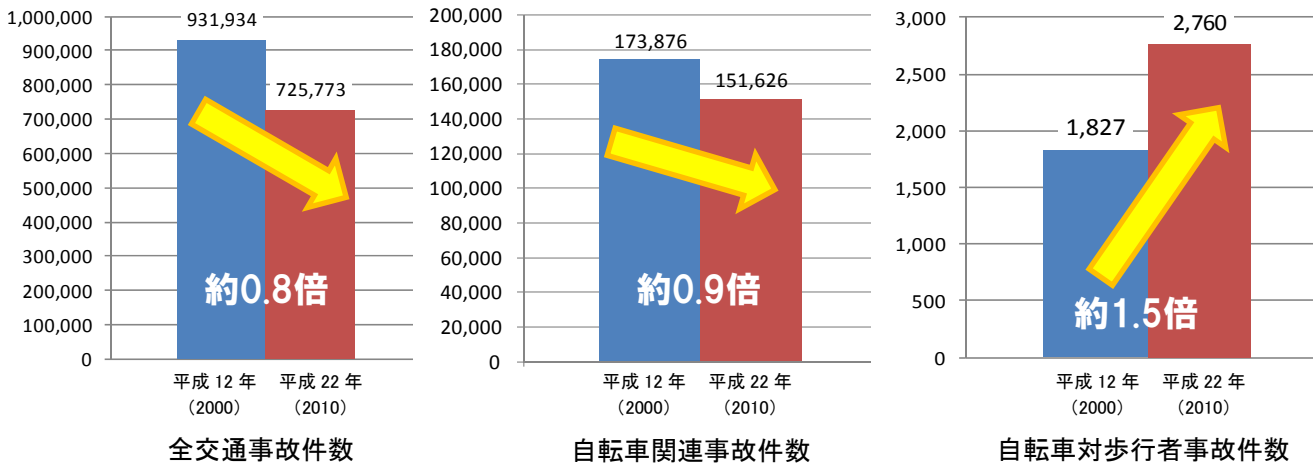
出典：事故データ：交通統計（(財)交通事故総合分析センター）
 交通死亡事故の特徴及び道路交通法違反取り締まり状況について（2011年）（警察庁）
 代表交通手段分担率：国勢調査（総務省）

図 11 自転車関連事故の推移



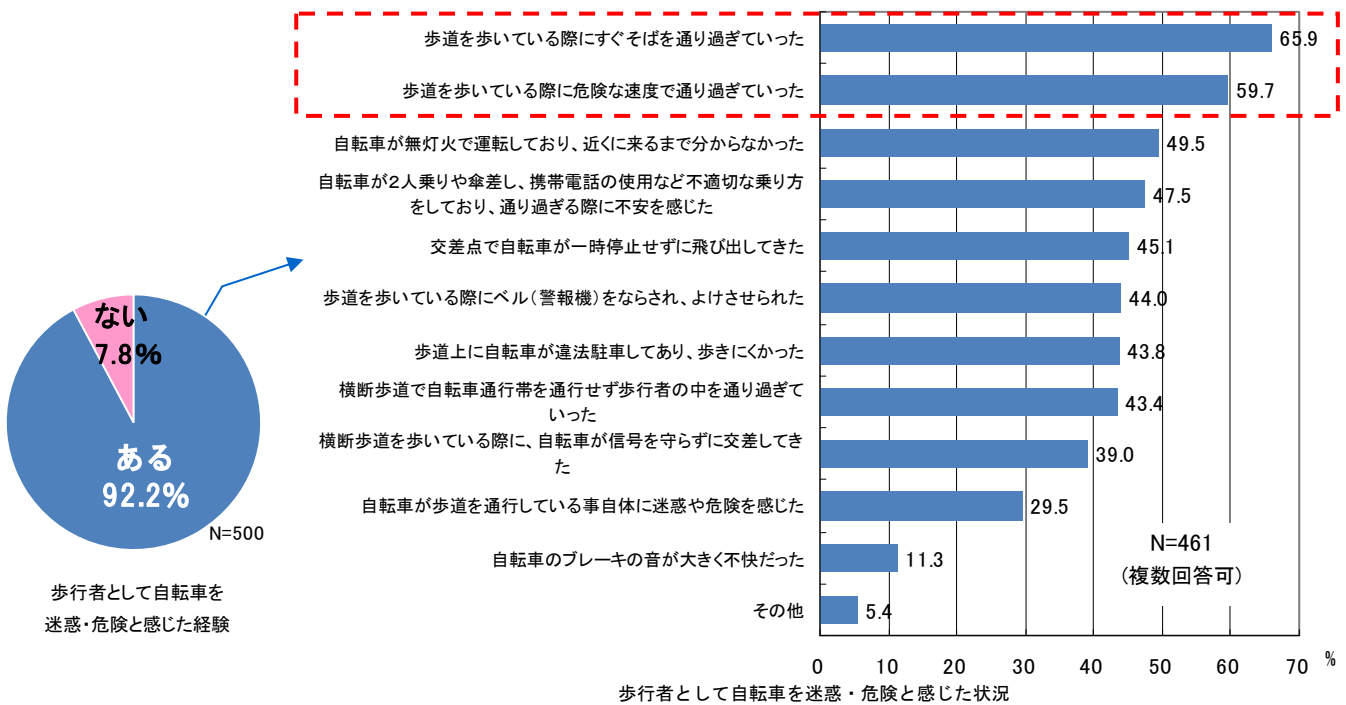
【出典：交通事故の発生状況（警察庁）】

図 12 自転車対歩行者事故に関する近年の傾向



【出典：平成 22 年中の交通事故の発生状況（警察庁）】

図 13 歩行者として自転車を迷惑・危険と感じた状況

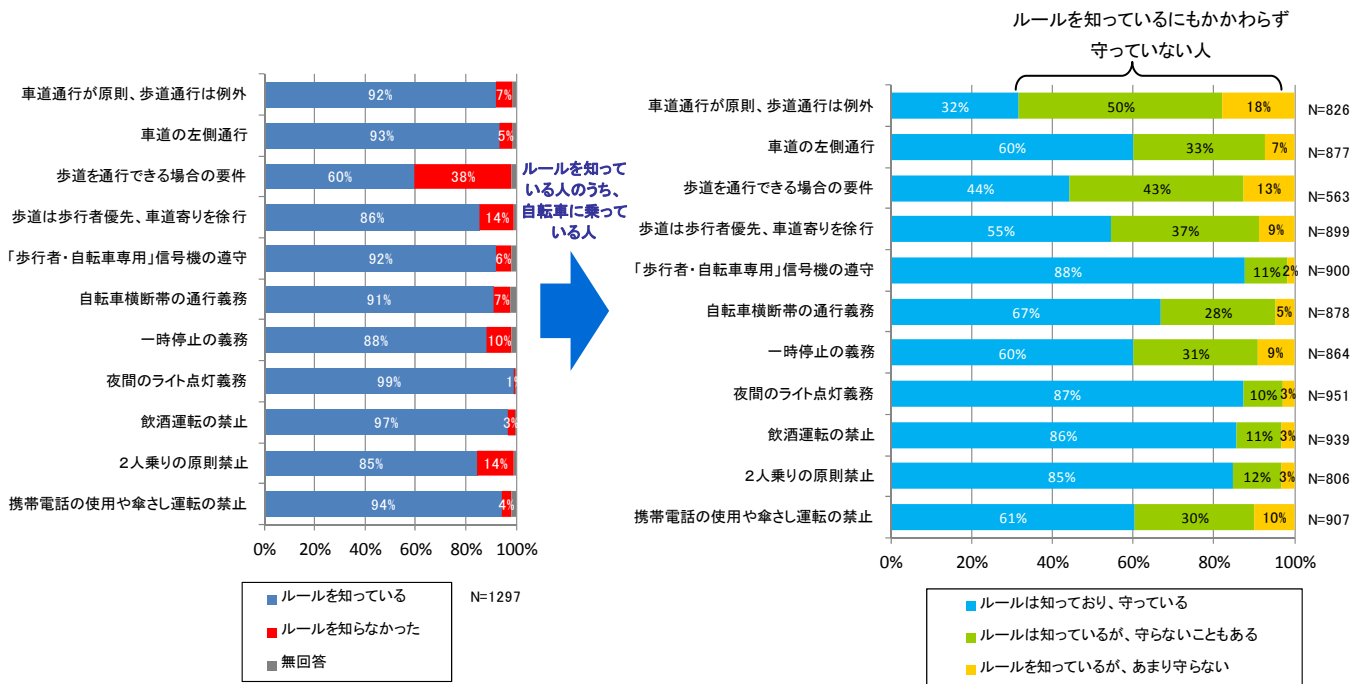


調査方法：Webアンケート調査

回答者：全国の地域別・年齢別構成に即した18歳以上の男女の自転車を利用しない500人を対象

【出典：自転車交通の総合的な安全性向上策に関する調査報告書（平成23年3月）
（内閣府政策統括官（共生社会政策担当）付交通安全対策担当）】

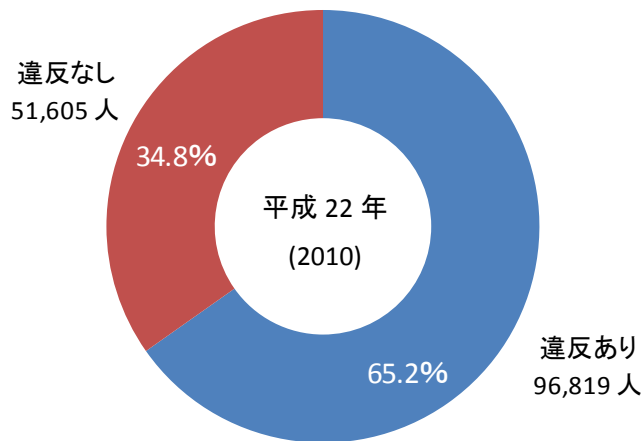
図 14 自転車の通行ルールに関する遵守状況



※全国の運転免許試験場等の来場者 1297 人を対象としたアンケート

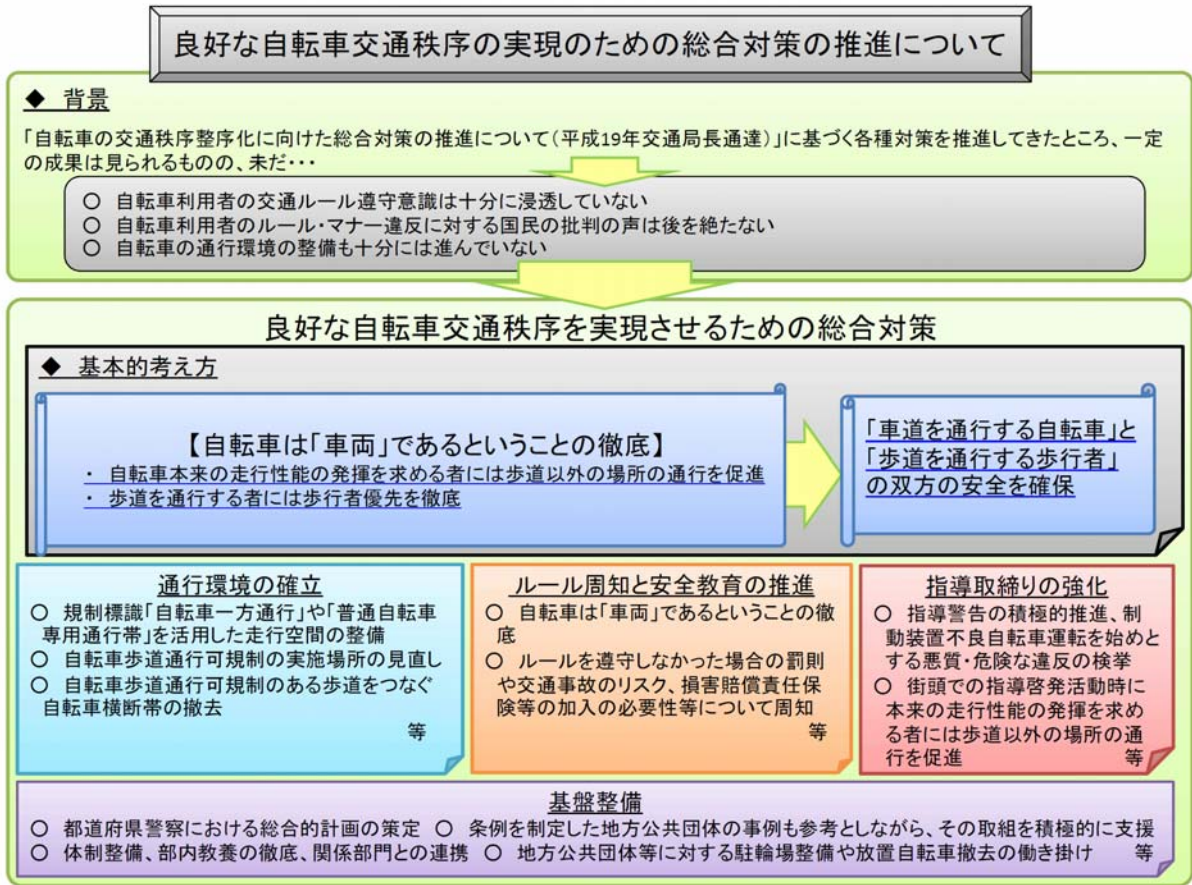
【出典：自転車に係る法令遵守意識等に関するアンケート調査（平成 23 年 10 月）（警察庁）】

図 15 自転車乗用中の交通事故で死傷した人に関する法令違反の状況



【出典：平成 22 年中の交通事故の発生状況（警察庁）】

図 16 良好な自転車交通秩序の実現のための総合対策の推進



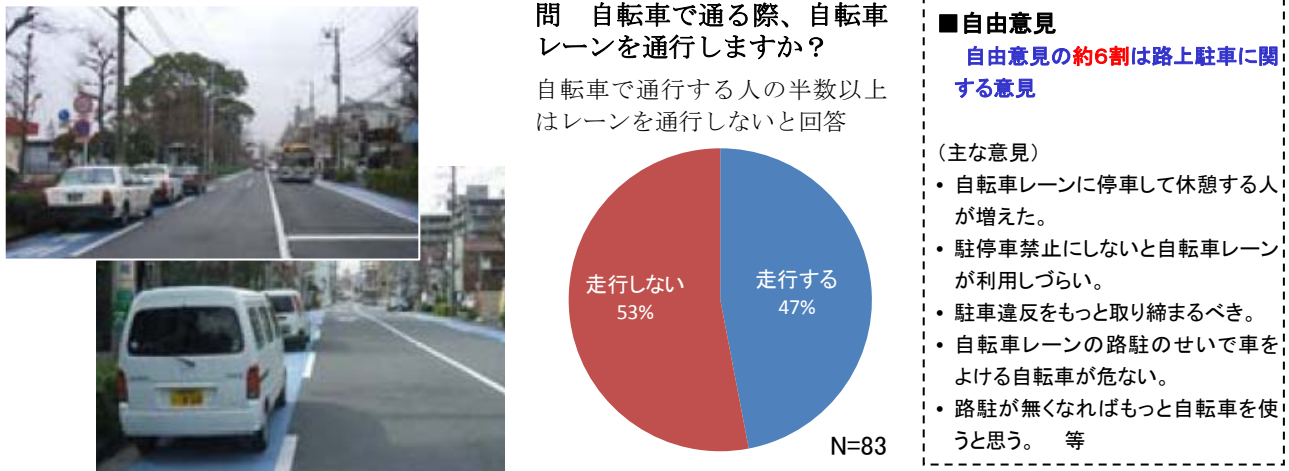
【出典：良好な自転車交通秩序の実現のための総合対策の推進（平成 23 年 10 月）（警察庁）】

図 17 自転車通行空間の整備状況



※延長は道路延長、平成 22 年 3 月現在 【出典：国土交通省資料、警察庁資料】

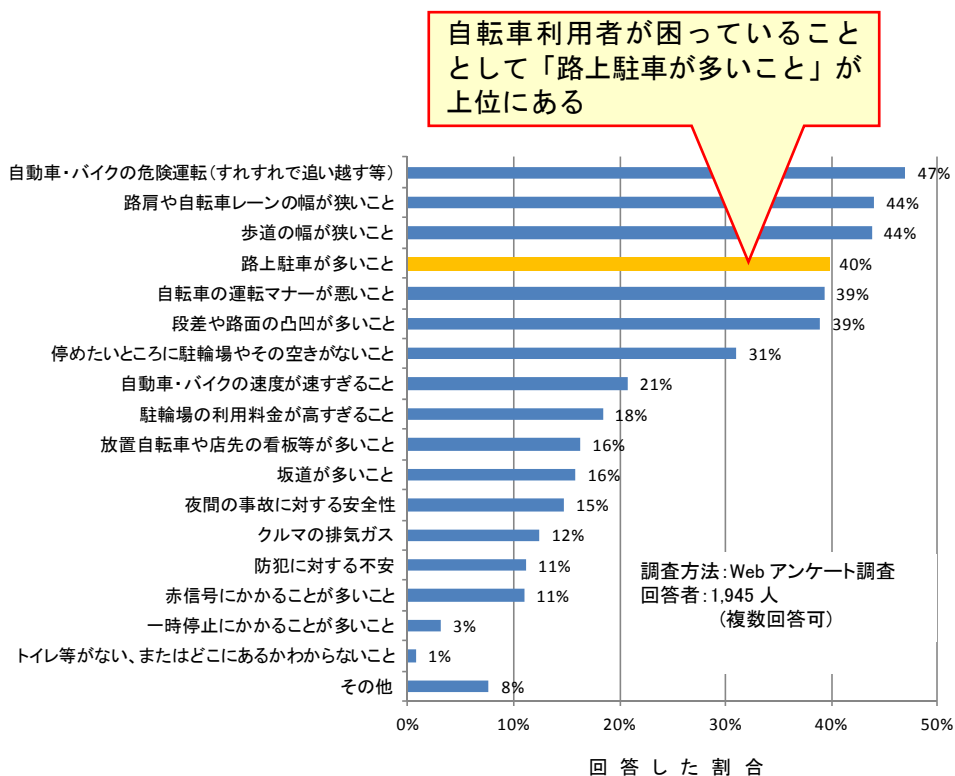
図 18 自転車専用通行帯設置区間における利用者アンケート



調査方法：向井町地区（神奈川県横浜市）の自転車専用通行帯設置区間を通行する歩行者・自転車利用者に対する路上聞き取り調査
回答者：83人

【出典：国土交通省関東地方整備局横浜国道事務所 平成23年3月実施のアンケート調査より抽出】

図 19 自転車利用に関して困っていること
(通勤や買い物などで主に自転車利用している人を対象にアンケート調査)



【出典：国土技術政策総合研究所 平成24年1月実施のWEBアンケート結果より抽出】