

別添 67 後部上側端灯の技術基準

1. 適用範囲等

この技術基準は、自動車に備える後部上側端灯に適用する。（保安基準第 37 条の 4 関係）

ただし、二輪自動車、側車付二輪自動車並びにカタピラ及びそりを有する軽自動車（以下「二輪自動車等」という。）に備えるものにあつては、4. 及び 6. は適用しない。

なお、本技術基準は、車両並びに車両への取付け又は車両における使用が可能な装置及び部品に係る統一的な技術上の要件の採択並びにこれらの要件に基づいて行われる認定の相互承認のための条件に関する協定に基づく規則（以下「協定規則」という。）第 7 号と調和したものである。

2. 用語の定義

- 2.1. 「後部上側端灯」とは、保安基準第 37 条の 4 に規定された灯火器をいい、車両の最上部にできる限り近く、かつ最外端近くに装着した、車両の全幅を車両後方に明確に示すために自動車に備えられたものをいう。特定の自動車及びトレーラーでは、この灯火は自動車の尾灯を補い、車両の輪郭に特別に注意を引くことを目的とする。
- 2.2. 「基準軸」とは、光度測定のための灯火器の特性軸をいい、灯火器が自動車に取り付けられた状態では、正規の使用状態において、灯火器の光源を通る水平線で、車両中心線に平行な軸線をいう。
 - 2.3. 「基準中心」とは、基準軸と灯火器の表面を構成するレンズの交点をいう。
- 2.4. 「スクリーン」とは、光度特性等を測定するために用いる無光沢の白板又はこれと同等の性能を有するものをいう。
- 2.5. 「照明部」とは、基準軸に直角な鉛直面において直射光が図面上入射するレンズの部分又は基準軸方向の光度に対して 98%の光度となるレンズの部分をいう。
- 2.6. 「標準電球」とは、協定規則第 37 号で規定された電球であつて、寸法公差を少なくした照明装置の試験用電球をいう。
- 2.7. 「定格電球」とは、協定規則第 37 号で規定されない電球であつて、寸法公差を少なくした照明装置の試験用電球をいう。
- 2.8. 「試験自動車状態」とは、二輪自動車等にあつては空車状態（原動機及び燃料装置に燃料、潤滑油、冷却水などの全量を搭載し及び当該車両の目的とする用途に

必要な固定的な設備を設けるなど運行に必要な装備をした状態をいう。)の自動車に運転者1名(55kg)が乗車した状態をいい、二輪自動車等以外の自動車にあつては非積載状態(乗車人員又は積載物品を乗車又は積載せず、かつ、燃料、冷却水及び潤滑油の全量を搭載し、自動車製作者が定める工具及び付属品(スペアタイヤを含む。)を全て装備した状態をいう。この場合において、燃料の全量を搭載するとは、燃料の量が燃料装置の容量の90%以上となるように燃料を搭載することをいう。)の自動車に運転者1名(75kg)が乗車した状態をいう。なお、試験自動車の装着部品は、灯火器の取付位置、寸法及び性能に影響を与えるおそれのある部品以外は正規の部品でなくてもよい。

2.9. 「H面」とは、灯火器の基準中心を含む水平面をいう。

3. 一般規定

3.1. 後部上側端灯は、それぞれ4.及び6.の規定に適合しなければならない。

3.2. 後部上側端灯は通常の使用状態において予想される振動を受けても十分な動作が保証され、かつ、本技術基準で定められた特性を維持できるような構造でなければならない。

3.3. 二輪自動車等に備える後部上側端灯は、次の基準に適合するものでなければならない。

3.3.1. 後部上側端灯は、夜間にその後方300mの距離から点灯を確認できるものであり、かつ、その照射光線は、他の交通を妨げないものであること。

3.3.2. 後部上側端灯の灯光の色は、赤色であること。

3.3.3. 後部上側端灯の照明部は、後部上側端灯の中心を通り自動車の進行方向に直交する水平線を含む、水平面より上方 15° (後部上側端灯のH面の高さが、地上2,100mmを超えるように取り付けられている場合にあつては、上方 5°)の平面及び下方 15° の平面並びに後部上側端灯の中心を含む、自動車の進行方向に平行な鉛直面より後部上側端灯の外側方向 80° の平面により囲まれる範囲においてすべての位置から見通すことができるものであること。

3.4. 二輪自動車等に備える後部上側端灯であつて、光源が5W以上30W以下で、かつ、照明部の大きさが 15cm^2 以上であるものは、3.3.1.の基準に適合するものとして取り扱うものとする。

3.5. 光源モジュールは、3.5.1.から3.5.3.までの要件を満たすものとする。

3.5.1. 光源モジュールは、(a)及び(b)による構造とする。

(a) 各光源モジュールが、指定された正確な位置以外には取り付けることができ

ず、工具を使わない限り光源固定装置から取り外すことができない構造であること。

(b) 装置のハウジング内に複数の光源モジュールが使用されている場合は、異なる特性を有する光源モジュールは、同一ランプハウジング内で相互互換できない構造であること。

3.5.2. 光源モジュールは、改造防止対策が施された構造でなければならない。

3.5.3. 光源モジュールは、いかなる交換式光源とも交換できないように設計されているものとする。

3.6. 種類RM1の最大光度要件を超える光度を有する種類RM2の後部上側端灯は、可変光度制御が正常に機能しなくなった場合には、種類R又はR1の最大光度要件に自動的に適合すること。

3.7. 交換式電球の場合

3.7.1. 標準電球を使用する場合は、協定規則第37号の最新改訂版に規定されたものを使用するものとする。

3.7.2. 光源が正規の位置以外に取り付けることができないものとする。

3.7.3. 交換式電球の受金形状は、標準電球を使用する場合にあってはIEC規格60061に定められた形状、定格電球を使用する場合にあってはJIS規格C7709に定められた形状、標準電球及び定格電球以外の電球を使用する場合にあってはその他の誤組付防止措置が図られた形状とする。

3.8. 相互依存型灯火装置は、全ての相互依存型灯火等が同時に点灯した際に、要件を満たすものとする。ただし、相互依存型灯火装置が固定構成部品と可動構成部品に取り付けられている場合は、「Y」マークの付された相互依存型灯火等は、可動構成部品の全ての固定位置において、当該灯火等について規定された取付位置、外側の幾何学的視認性、色及び光度の要件を満たすものとする。なお、当該相互依存型灯火等が可動構成部品の全ての固定位置において、当該位置の配光領域に規定した光度値に適合する場合には、内側の幾何学的視認性は満たされたとみなす。

3.9. 非交換式のフィラメント光源を有する後部上側端灯にあっては、IEC規格60809第3版の規則4.11.に適合するものであること。

4. 配光特性

4.1. 後部上側端灯の光度は、基準軸において、次表の基準に適合すること。この場合において、自動車の片側の複数の灯器で構成される後部上側端灯にあっては、その最大光度の合計値は、単一の後部上側端灯についてそれぞれ定める値に1.4を乗じて求めるものとする。

後部上側端灯の種類		最小光度 cd	最大光度 cd	
			(1) 単一の 後部上側端灯 の最大光度	(2) 自動車の後面の 片側にある複数の灯器 で構成される後部上側 端灯の灯器1個の最大 光度
R又は R1	固定光度	4	17	8.5
R2	可変光度	4	42	21

- 4.1.1. 自動車の後面の片側の複数の灯器で構成される後部上側端灯（「D」マークを付されて装置の型式の指定を受けたものに限る。）の場合、後部上側端灯はいずれか1つの灯器が正常に点灯しなくても最小光度要件に適合し、すべての灯器が点灯する場合の最大光度は、合計最大光度要件を超えてはならない。
- 4.1.2. 複数の光源を有する後部上側端灯の場合、その取扱いは以下によるものとする。
 - 4.1.2.1. その光源の全てが直列接続された後部上側端灯については、その光源を1つの光源とみなす。
 - 4.1.2.2. いずれの後部上側端灯も、要求されている最小光度要件及び最大光度要件に適合しなければならない。ただし、最小光度要件については、いずれか1つ以上の光源が故障した場合にその旨を運転者席の運転者に表示する作動状態表示装置を備える自動車に取り付けるものにあつては、その基準軸上での光度が要求されている最小光度の50%以上となればよい。
 - 4.1.2.3. 片側あたりすべての後部上側端灯が点灯する場合の最大光度は、要求されている合計最大光度要件を超えてはならない。
- 4.2. 別紙1に規定された角度の範囲内では、後部上側端灯の光度は次の基準に適合すること。
 - (1) 別紙2に規定された配光表の各点における光度は、4.1.に規定された最小光度値に当該配光表の各点に対応する値を乗じた値以上であること。
 - (2) 後部上側端灯は、視認できる空間内のいずれの方向でも、4.1.に定めた最大光度要件を超えないこと。
 - (3) 上記に掲げたほか、次の基準に適合すること。

- ① 別紙1に規定された範囲全域では、後部上側端灯の光度は0.05cd以上であること。
 - ② 別紙2の1.5の規定に適合するものであること。
- 4.3. 配光特性は、光源を連続点灯させて測定し、赤色の光を発するものについてはその色の光で測定すること。
 - 4.4. 種類R2のものについては、電源の入力端子に電圧を印加してから基準軸で測定した光度が4.3.により最小光度及び最大光度の90%に達するまでの時間を測定する。最小光度に達するまでに測定された時間は、最大光度に達するまでに測定された時間を超えないこと。
 - 4.5. 可変光度制御により種類R又はR1の最大光度を超える種類R2の後部上側端灯は、4.1.に適合するほか、次の基準に適合するものであること。
 - 4.5.1. 日中及び夜間の条件に応じてのみ可変光度制御を行うものは、夜間の条件において種類R又はR1の最大光度を超えないこと。
 - 4.5.2. 4.5.1.以外のもは、自動車製作者等が定める条件において種類R又はR1の最大光度を超えないこと。
5. 試験手順
 - 5.1. すべての測定は、光度測定及び灯光の色の測定を含め、以下に定める方法で実施する。
 - 5.1.1. 交換式光源を装着した後部上側端灯であって、光源電子制御装置又は可変光度制御によって電圧が制御されないものは、当該装置に使用される無色の標準電球又は定格電球を用い所定の光束（協定規則第37号に規定されたものにあつてはその規則に定められた基準光束、JIS C7506で規定されたものにあつてはその規格に定められた試験全光束、その他のものにあつては設計された光束）が得られるように供給電圧を調節すること。
 - 5.1.2. 非交換式光源（電球等）を装着した後部上側端灯であって、6V、12V又は24Vのものは、それぞれ6.75V、13.5V又は28.0Vを印加するものとする。
 - 5.1.3. 光源電子制御装置又は可変光度制御を後部上側端灯の一部として供給する場合にあつては当該後部上側端灯の入力端子に自動車製作者等が定める電圧を印加し、又は自動車製作者等が電圧を定めていない場合にあつては6V、12V又は24Vのものはそれぞれ6.75V、13.5V又は28.0Vを印加するものとする。
 - 5.1.4. 光源電子制御装置又は可変光度制御を後部上側端灯の一部として供給しない場合は、当該後部上側端灯の入力端子に自動車製作者等が定める電圧を印加する。
 - 5.2. ただし、光度を変化させるために可変光度制御によって作動する種類R2の後

部上側端灯にあつては、自動車製作者等が定める電圧を印加するものとする。

- 5.3. 後部上側端灯を自動車に取り付けた状態で4.及び6.の試験を実施する場合には、試験自動車状態の車両を水平な平坦面に定置し、所定の光束となるよう自動車製作者等が指定した電圧を定電圧電源装置により後部上側端灯に供給して行うものとする。
- 5.4. 見かけの表面は灯火装置の基準軸方向により決定する。
6. 灯光の色規定

灯光の色は、別紙2の2.に定める配光特性の測定範囲内において赤色であることとし、配光特性の測定範囲外において、著しい色のむらがないものであること。

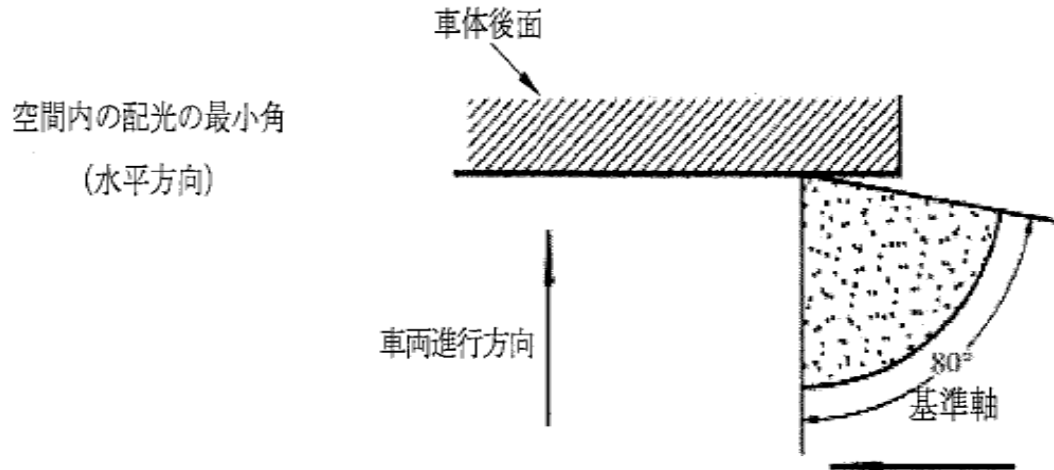
また、色度特性の試験方法については5.のとおりとすること。

これらの要件は、種類R2の後部上側端灯によって発生する可変光度の範囲内においても適用するものとする。ただし、非交換式光源（電球等）を装着した後部上側端灯の場合には、5.1.の規定に基づき、灯火器に装着されている光源を用いて、色度特性を測定しなければならない。

別紙1 後部上側端灯の配光における最小角の範囲

配光の最小垂直角は、水平面から上方 15° 及び下方 15° とする。この場合において、後部上側端灯の H 面の高さが 2,100mm を超える位置に取り付けられるときは、「上方 15° 」を「上方 5° 」と読み替えるものとする。

配光の水平方向の最小角は、基準軸から次図に示す範囲内とする。



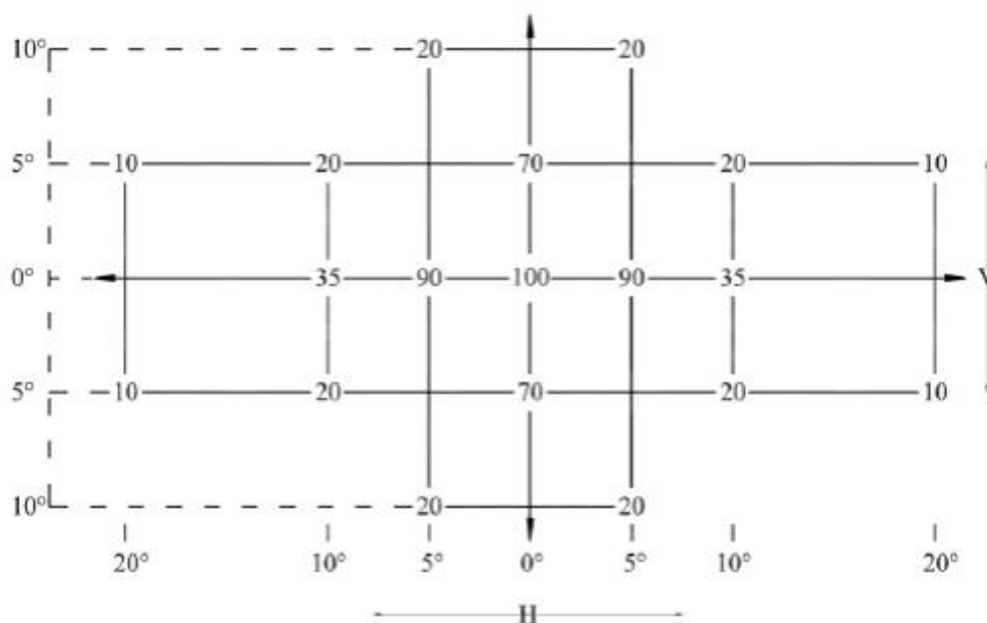
(注) 上図に示した角度は、車両の右側に装着する場合を示す。

別紙2 配光特性測定方法

1. 測定方法

- 1.1. 配光特性測定中は、適切な遮蔽によって乱反射を防止すること。
- 1.2. 測定結果が規定の要件を満たさない場合には、以下の要件を満たす方法で測定を行なうものとする。
 - 1.2.1. 測定距離は、距離の逆二乗の法則が適用できるようにとること。
後部上側端灯を自動車に取り付けた状態で測定する場合にあっては、灯火器の基準中心から測定スクリーンまでの距離は、原則として、3 m以上とすること。
 - 1.2.2. 測定装置は、灯火器の基準中心から見た受光器の開口角が $10'$ 以上 1° 以下になるように設定する。
 - 1.2.3. 光度要件を測定する場合における観測角の誤差は 0.25° 以内であること。
- 1.3. 製作者等が複数の基準軸を指定する場合における配光特性の試験は、指定する各々の基準軸について、製作者等が基準軸の一定の範囲を指定する場合にあっては指定する基準軸の範囲のうち最も不利な位置について、それぞれ実施するものとする。

配光表



- 1.4. 方向 $H = 0^\circ$ 及び $V = 0^\circ$ は基準軸に一致し、基準中心を通る（自動車に取

付けた状態において、この軸は水平で自動車の自動車中心面に平行かつ所定の視認方向に向いている。))。この表に示す数値は各測定方向において、本基準 4.1. の表で要求される最小光度の割合 (%) を示し、その方向は $H = 0^\circ$ 及び $V = 0^\circ$ とする。

1.5. 配光パターンは各光度測定点を結ぶ上図に示すそれぞれの格子状の範囲において、むらがないものでなければならない。それぞれの格子状の範囲内における最小光度は、それぞれの格子を構成する測定点の最小光度要件のうち、最も小さい要求最小光度要件を満たす場合は、むらがないものとみなす。

2. 配光特性測定

配光特性は以下のように検査する。

2.1. 非交換式光源（電球等）の場合：

本技術基準 5.1. の規定に基づき、灯火器に装着されている光源を用いて、配光特性の測定を行う。

2.2. 交換可能な電球の場合：

6.75V、13.5V又は28.0Vの量産電球を装着している場合、後部上側端灯の光度の測定値を補正するものとする、この場合において、補正係数は、基準光束値と適用される電圧での平均光束値との比によるものとする。この場合において、それぞれの電球の光束は、平均光束値から $\pm 5\%$ 以内でなければならない。

また、量産電球にかえて標準電球又は定格電球を使用することができる。この場合に、それぞれの電球の位置における電球の所定の光束で測定した光度を合計するものとする。

2.3. 電球以外の光源を使用する灯火器にあつては、作動 1 分後及び 30 分後に測定した光度が、最小光度要件及び最大光度要件に適合しなければならない。この場合において、作動 1 分後の配光は、HV において作動 1 分後と 30 分後に測定した値の比を、作動 30 分後に得られた配光値にかけることで算出してもよい。