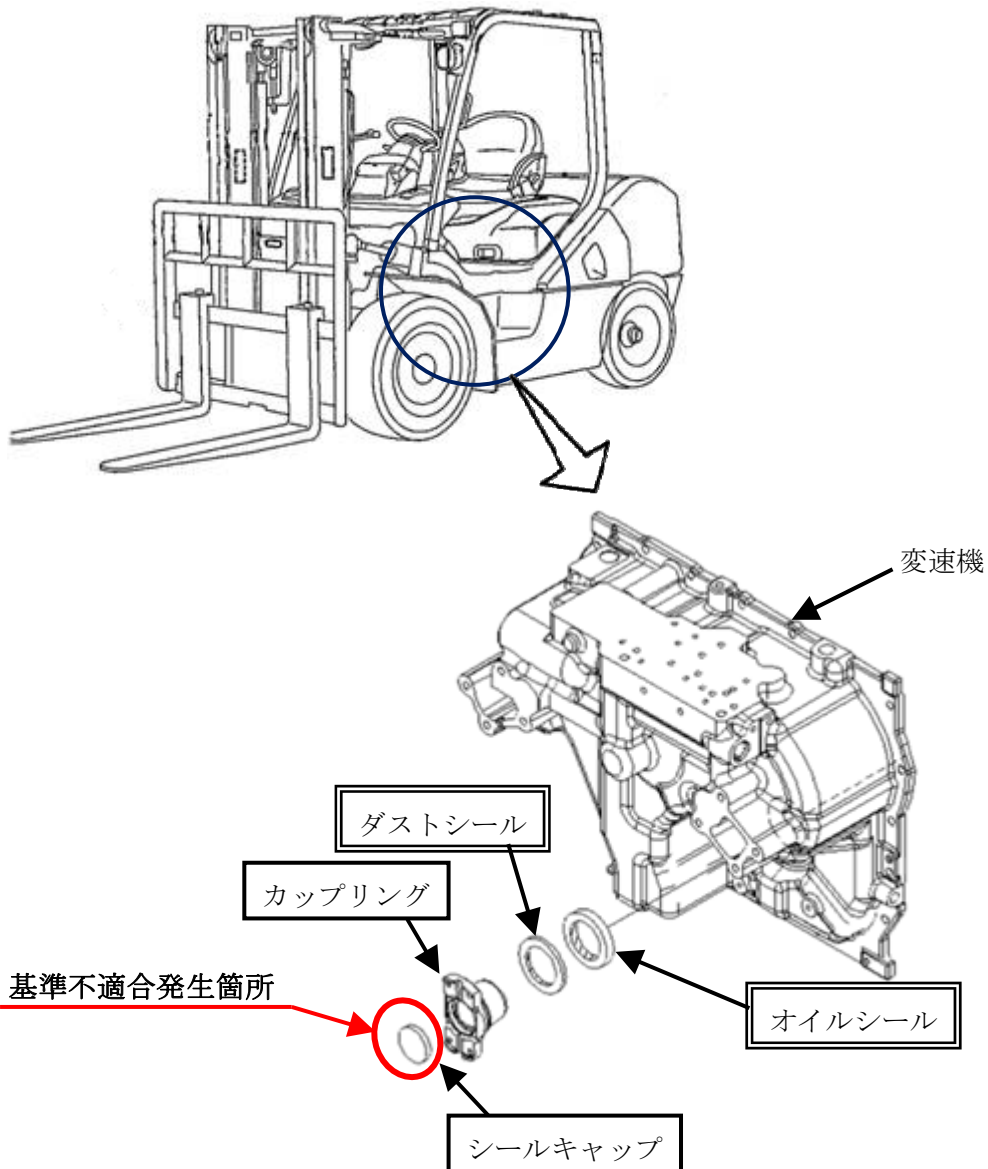


改善箇所説明図②
 (代表車種: コマツ KDP-M252 通称名: FD40)



注 は対策品に交換する部品を示す。
 は新品に交換する部品を示す。

変速機のプロペラシャフト用カップリングにおいて、シールキャップの構造が不適切なため、シールキャップが外れるものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、トランスミッションオイルが漏れ、最悪の場合、変速機が破損するおそれがある。

改善措置の内容 : 全車両、カップリング及びシールキャップを対策品に交換するとともに、ダストシール、オイルシールを新品に交換する。

識別 : 変速機に白ペイントを塗布する。

