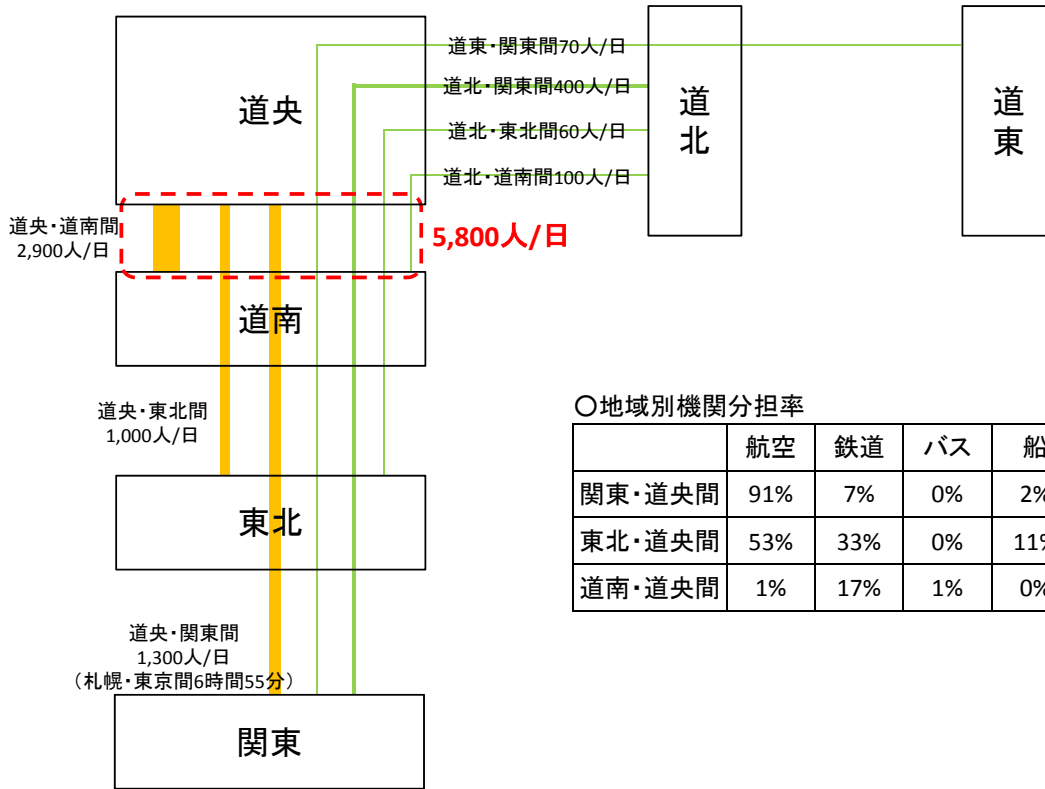


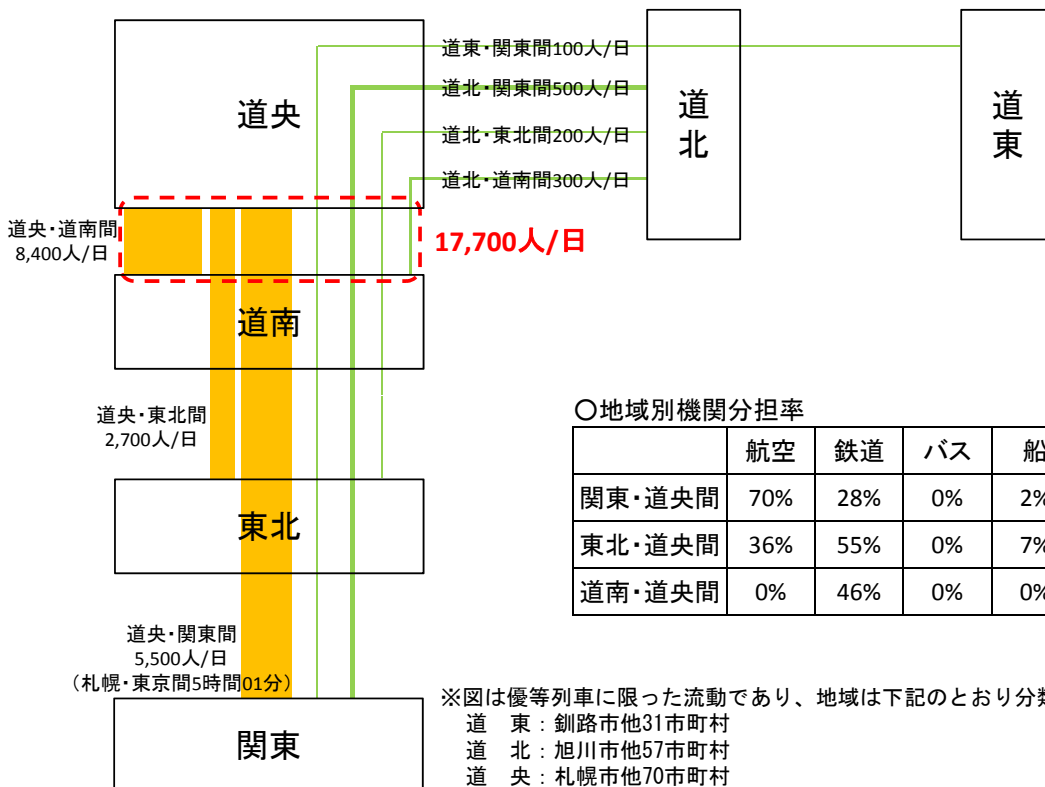
# 新幹線の整備による各線区の 鉄道需要の変化

国土交通省鉄道局

## 北海道新幹線(新函館・札幌間)が整備されない場合(平成47年度末)



## 北海道新幹線(新函館・札幌間)が整備される場合(開業時:平成47年度末)



※図は優等列車に限った流動であり、地域は下記のとおり分類

道 東：釧路市他31市町村

道 北：旭川市他57市町村

道 央：札幌市他70市町村

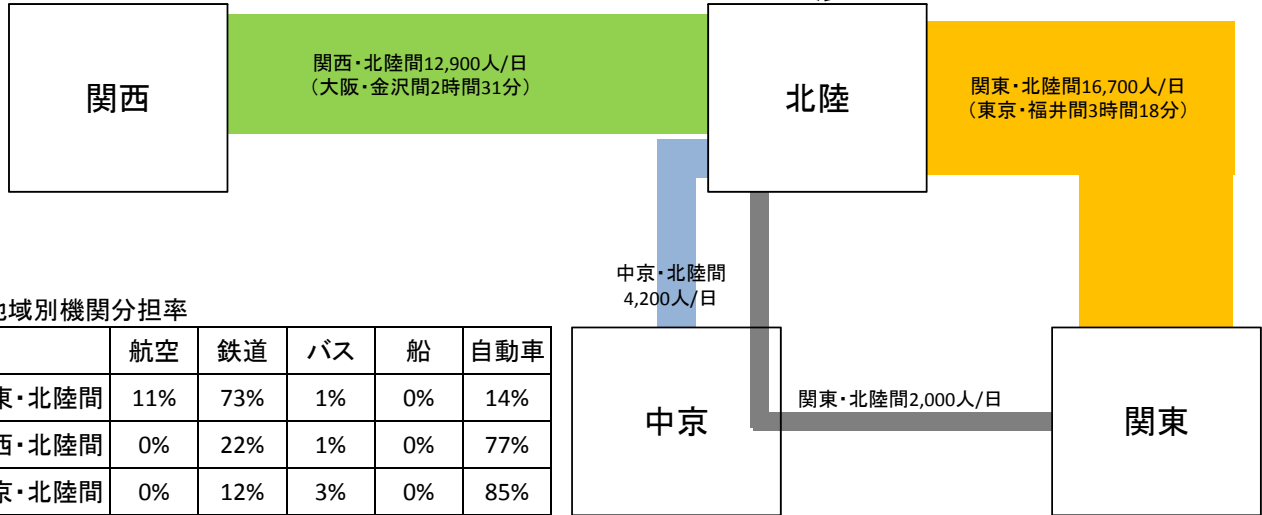
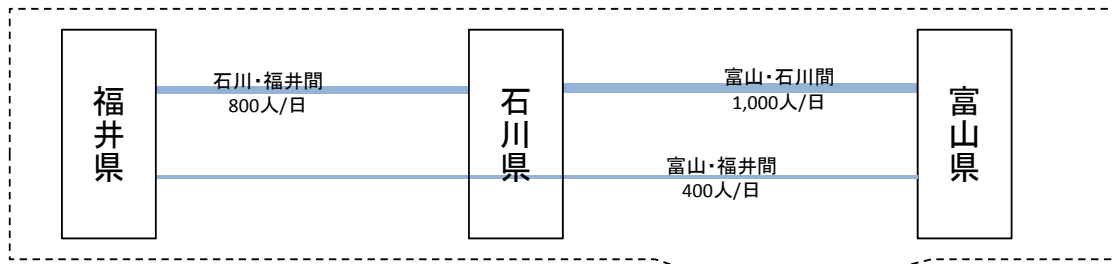
道 南：函館市他17市町

道 北：青森県、岩手県、秋田県、宮城県、山形県、福島県

関 東：東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県、山梨県、群馬県、栃木県、茨城県

※ ( ) 内所要時間は鉄道局想定の上乗車時間

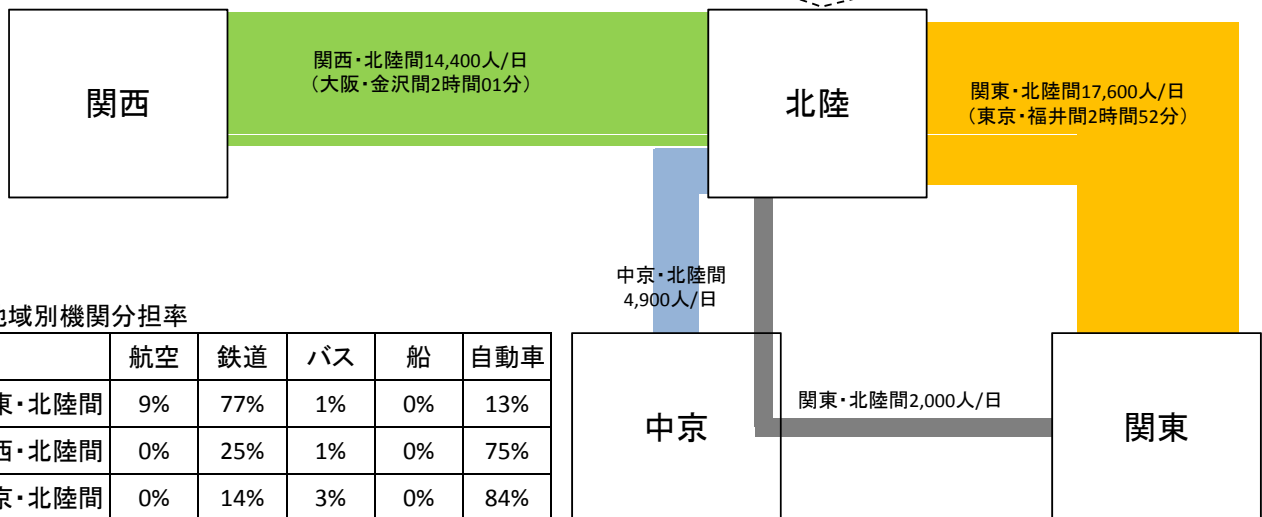
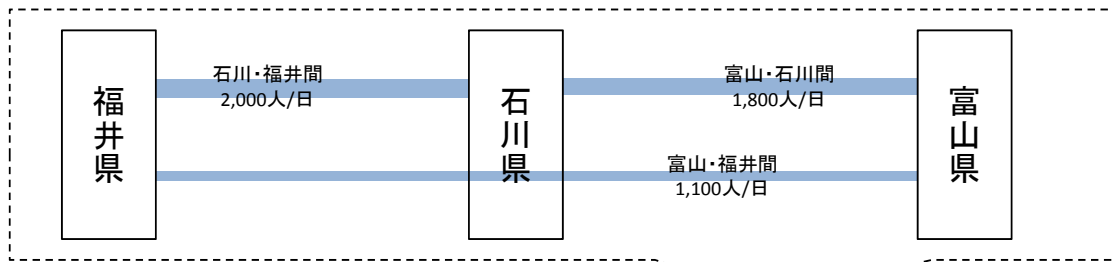
## 北陸新幹線(金沢・敦賀間)が整備されない場合(平成37年度末)



○地域別機関分担率

	航空	鉄道	バス	船	自動車
関東・北陸間	11%	73%	1%	0%	14%
関西・北陸間	0%	22%	1%	0%	77%
中京・北陸間	0%	12%	3%	0%	85%

## 北陸新幹線(金沢・敦賀間)が整備される場合(開業時:平成37年度末)



○地域別機関分担率

	航空	鉄道	バス	船	自動車
関東・北陸間	9%	77%	1%	0%	13%
関西・北陸間	0%	25%	1%	0%	75%
中京・北陸間	0%	14%	3%	0%	84%

※図は優等列車に限った流動であり、地域は下記のとおり分類

関西：大阪府、京都府、兵庫県、和歌山県、滋賀県、奈良県

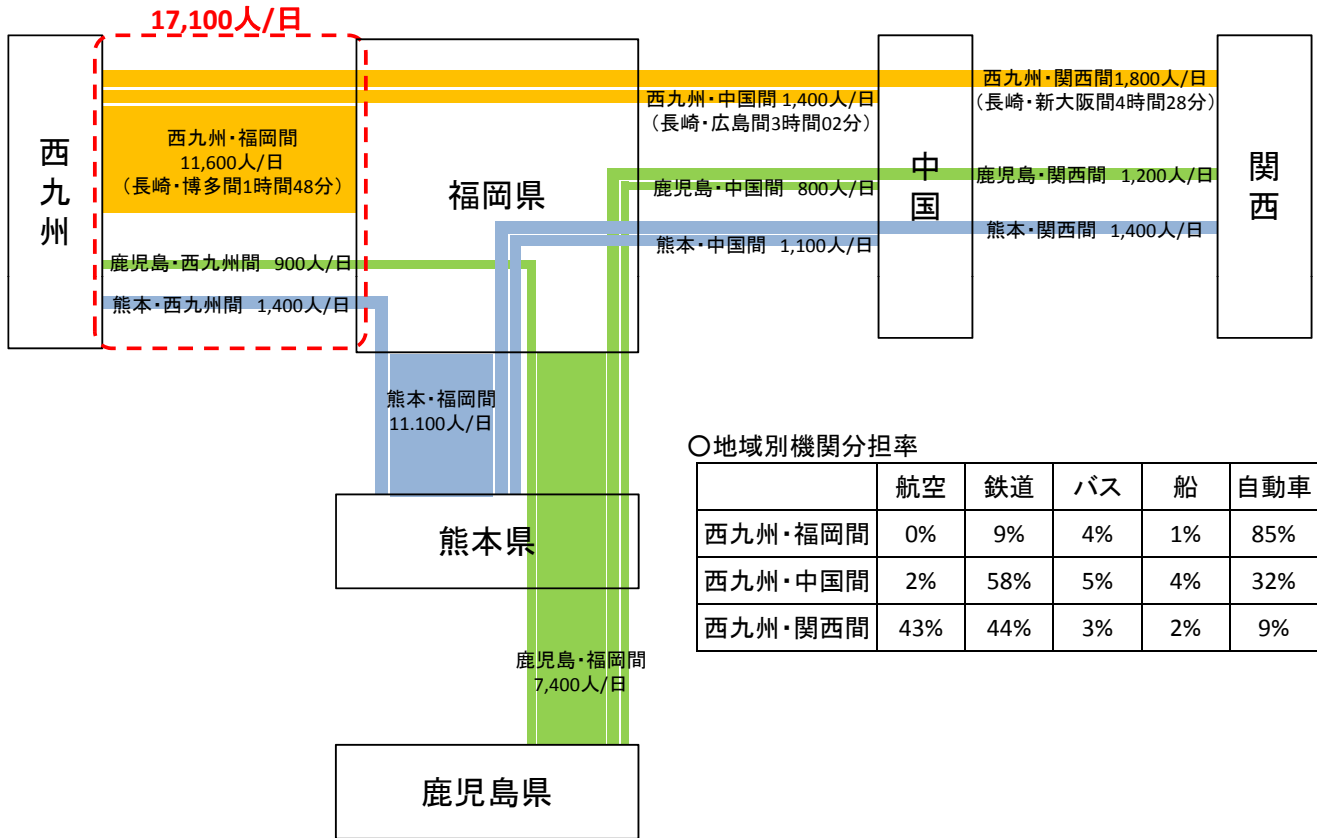
関東：東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県、群馬県、栃木県、茨城県、山梨県

※ ( ) 内所要時間は鉄道局想定の上り最速値

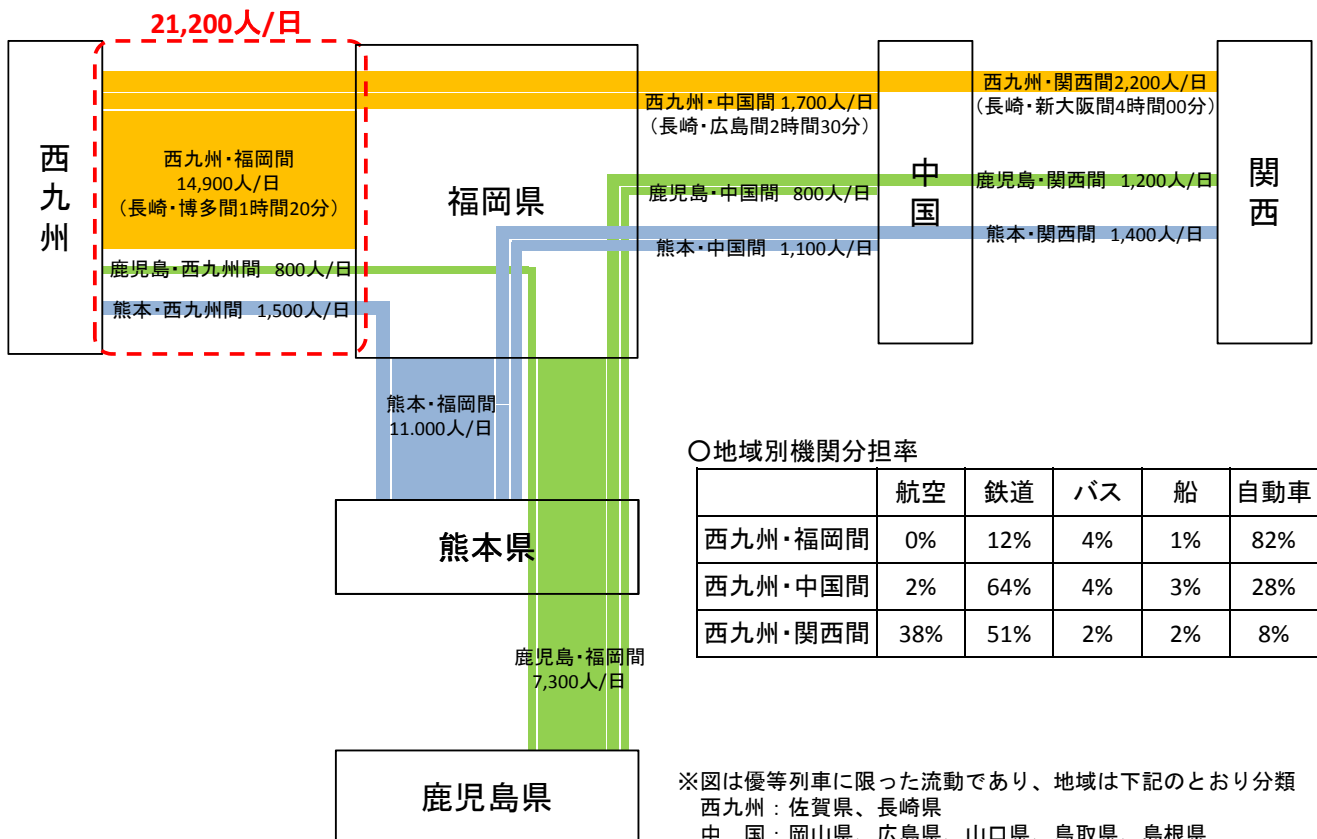
北陸：福井県、石川県、富山県

中京：愛知県、岐阜県、三重県

## 九州新幹線(武雄温泉・長崎間)が整備されない場合(平成34年度)



## 九州新幹線(武雄温泉・長崎間)が整備される場合(開業時:平成34年度)



※図は優等列車に限った流動であり、地域は下記のとおり分類  
 西九州：佐賀県、長崎県  
 中国：岡山県、広島県、山口県、鳥取県、島根県  
 関西：大阪府、京都府、兵庫県、和歌山県、滋賀県、奈良県  
 ※ ( ) 内所要時間は鉄道局想定の上り最速値