

この度、バリアフリー経路探索ができる機能を試験的に作成しました。本機能は、一般的な経路探索で提供されている目的地までの最短経路に加え、利用者が設定する条件に応じたバリアフリー経路を探索することができます。

本機能は、歩道の段差等のバリア情報を含む歩行空間ネットワークデータを利用することで実現できたものです。

【今回作成したバリアフリー経路探索】

【設定できる条件】

- ・出発地
- ・目的地
- ・バリア条件(段差、幅員、勾配、路面状況、階段使用の可否、エレベータ使用の可否)

○バリア条件(階段を使用しない)を設定して上野駅(浅草口)から台東区役所に行く場合

探索結果の例



設定したバリア条件(階段を使用しない)により、遠回りとなるがエレベータを利用する経路を表示。



現地の様子 (エレベータ利用)

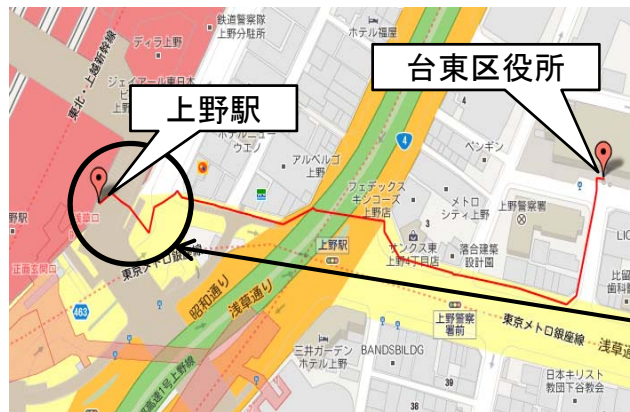
【一般的な経路探索】

【設定できる条件】

- ・出発地
- ・目的地

○一般的な経路探索(最短経路)で上野駅(浅草口)から台東区役所に行く場合

探索結果の例



目的地までの最短経路(階段を利用する経路)を表示。



現地の様子 (階段利用)

歩行空間ネットワークデータ利用サイトでは、バリアフリー経路探索の機能のほか、この機能でを使用した歩行空間ネットワークデータを入手することもできます。

なお、歩行空間ネットワークデータは、平成22年度に国土交通省が三大都市圏のバリアフリー法に基づく重点整備地区の一部で試験的に取得したものです。このため、全国のデータが最新の状態で揃っているわけではありません。

○歩行空間ネットワークデータ利用サイト (<http://www.hokoukukan.com/index.html>)

歩行空間ネットワークデータ

[トップ](#)[ネットワークデータ
ダウンロードサービス](#)[経路探索サービス](#)

歩行空間ネットワークデータ 利用サイトへようこそ！

当サイトでは、「移動円滑化の促進に関する基本方針」(平成23年3月31日改正)で定められた3大都市圏の重点整備地区における歩行空間ネットワークデータの提供及び、このデータを用いた経路情報を提供します。
なお、歩行空間ネットワークデータの利用にあたっては利用約款の同意が必要です。また、ネットワークデータダウンロードサービスの利用にあたっては利用者アンケートへご協力下さい。

経路探索サービス

(経路探索サービスを利用される場合にはこちらをクリックして下さい。)

ネットワークデータ ダウンロードサービス

(経路探索サービスを利用される場合にはこちらをクリックして下さい。)

経路探索サービスのページ

経路探索サービスを利用される場合には、歩行空間ネットワークデータ利用サイトの「経路探索サービス」を選択し、以下のページで希望するエリアをクリックして下さい。詳細なサービスの使い方については、「利用の手引き」をご覧ください。

歩行空間ネットワークデータ

[トップ](#)[ネットワークデータ
ダウンロードサービス](#)[経路探索サービス](#)

歩行空間経路探索サービスのエリア選択

歩行空間経路探索サービスエリアは、現在以下の地域をご利用いただけます。

利用方法

歩行空間ネットワークデータ経路探索サービスの利用方法及び凡例については、下記のPDFをご参照ください。

[利用の手引き](#) [PDF/564KB]

経路探索

- [品川区](#)
- [台東区](#)
- [千代田区](#)
- [港区](#)
- [名古屋市](#)
- [新大阪地区](#)
- [北浜・淀屋橋・難波地区](#)

全リンク表示

- [品川区](#)
- [台東区](#)
- [千代田区](#)
- [港区](#)
- [名古屋市](#)
- [新大阪地区](#)
- [北浜・淀屋橋・難波地区](#)

歩行空間ネットワークデータ

[トップ](#)
[ネットワークデータダウンロードサービス](#)
[経路探索サービス](#)

検索条件
(出発地・目的地)

出発地・目的地

地域
上野駅周辺
 出発地
JR御徒町駅
 目的地
JR御徒町駅

検索条件
(バリア条件)

検索条件

最小幅員

- 2m以上
- 1.5m以上
- 1.0m以上
- 1.0m未満の場所があっても通行可

勾配

- 最大8%以内
- 最大10%以内
- 問わない

路面状況

- 全て舗装面
- 土・砂利の道を通行可

段差

- 2cm以内
- 5cm以内
- 10cm以内
- 10cm以上の段差があっても通行可

階段

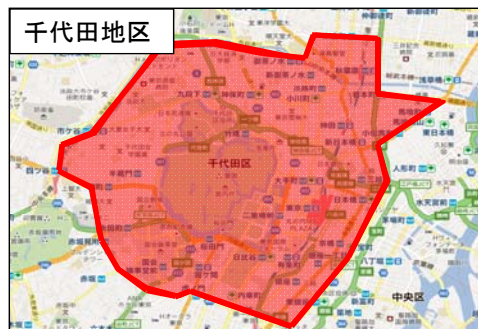
- 使用しない
- 手すり付きの階段のみ使用可
- 使用可

エレベータ

- 車椅子対応のもののみ使用可
- 車椅子非対応でも使用可



【参考】バリアフリー経路探索の対象エリア(東京)



: バリアフリー経路探索提供エリア

注: 提供するデータは、平成22年度時点のものであり最新のデータが揃っているわけではありません。

【参考】バリアフリー経路探索の対象エリア(名古屋、大阪)

<p>名古屋</p> <p>名古屋地区</p>	<p>大阪</p> <p>新大阪地区</p> <p>北浜・淀屋橋・難波地区</p>
-------------------------	---

: バリアフリー経路探索提供エリア

注: 提供するデータは、平成22年度時点のものであり最新のデータが揃っているわけではありません。 4

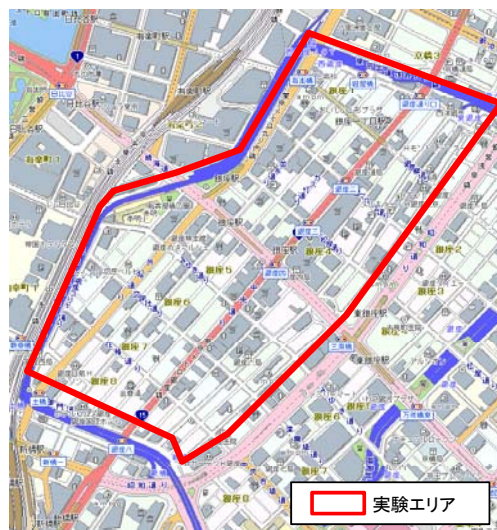
【参考】バリアフリー経路探索の実施事例(銀座地区)

「東京ユビキタス計画・銀座」実施協議会では、車いす使用者、高齢者、ベビーカー利用者を対象とした歩行者移動支援の実証実験(平成24年1月10日~20日)を行いました。
 本実験は、銀座地区において、歩行空間ネットワークデータを活用し、個人属性に応じたバリアフリー経路を地図や音声で提供するものです。

○バリアフリー経路探索の流れ

- ① 歩行条件の入力**
経路の種類、段差、幅員、勾配、信号有無の項目を設定
- ② 位置特定**
位置特定インフラで現在位置を特定
- ③ 経路の取得**
歩行区間ネットワークデータを利用し、条件に応じた経路を取得
- ④ サービス提供**
目的地までのバリアフリー経路での誘導等を提供

○実験エリア:銀座4丁目交差点周辺



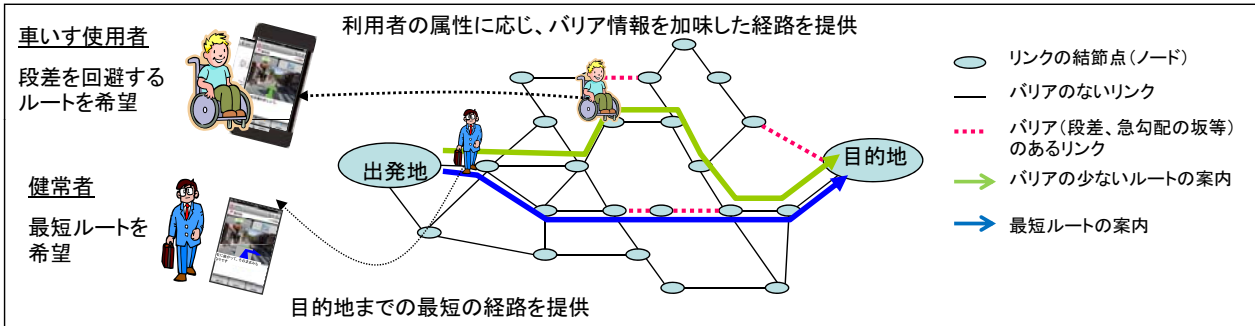
【参考】歩行空間ネットワークデータについて

歩行空間ネットワークデータは、段差、幅員などのバリア情報を含んだ歩行経路の状況を表すデータで、主に歩行経路を表す「リンク(線)」とリンクの結節点を表す「ノード(点)」で構成されています。
 このデータを活用することにより、バリアフリーマップの作成やバリアフリー経路案内をはじめとする歩行者移動支援サービスの提供が可能となります。



バリア情報を加味した移動制約者等へのバリアフリー経路探索

経路探索のアプリケーションが個人の属性に応じ、バリア情報を加味した経路を提供します。また、電波マーカ等の位置特定技術と組み合わせることで、利用者の現在位置を把握し、ルート上の注意喚起などの情報提供も可能となります。



バリアフリーマップの作成・公表

- ・歩行空間ネットワークデータで調査された歩行空間上のデータや、施設の情報を、バリアフリーマップを作成できる。
- ・従来多く見られる施設情報を中心としたバリアフリーマップを歩行空間全般を対象に拡張して作成可能。



街角の案内板の例



配布物の例



PC向けwebサイトの例