

6. ガソリン乗用車燃費

(1) 普通／小型自動車(JC08モード)

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称

トヨタ自動車株式会社

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
トヨタ	プリウス	DAA-ZVW30	2ZR(内燃機関) 3JM(電動機)	1.797	CVT(E)	1310	5	32.6	71	17.2	V, I, EP, C, H	3W, EGR	F	☆☆☆☆	189	
						1350~1400	5	30.4	76	15.8	V, I, EP, C, H	3W, EGR	F	☆☆☆☆	192	
	プリウス α	DAA-ZVW40W	2ZR(内燃機関) 5JM(電動機)	1.797	CVT(E)	1460~1500	7	26.2	89	14.4	V, I, EP, C, H	3W, EGR	F	☆☆☆☆	181	
						1450~1490	5	26.2	89	14.4	V, I, EP, C, H	3W, EGR	F	☆☆☆☆	181	
	カムリ	DAA-AV50	2AR(内燃機関) 2JM(電動機)	2.493	CVT(E)	1540~1560	5	23.4	99	13.2	V, I, EP, C, H	3W, EGR	F	☆☆☆☆	177	
	ヴィッツ	DBA-NSP130	1NR	1.329	CVT(E, LTC)	1000~1030	5	21.8	106	20.5	V, C, I, B, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆	106	
						990~1020	5	20.6	113	20.5	V, C, B, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆	100	
						970	5	20.8	112	20.8	V, C, B, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆	100	
						980~990	5	20.0	116	20.5	V, C, B, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
						1030~1060	5	18.8	123	20.5	V, C, B, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
						1020~1040	5	17.2	135	20.5	V, B, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
						1080	5	18.0	129	20.5	V, C, B, EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆		
						1090~1100	5	17.4	133	18.7	V, C, B, EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆		
	iQ	DBA-NGJ10	1NR	1.329	CVT(E, LTC)	950	4	21.2	110	20.8	V, I, EP, B	3W, EGR	F	☆☆☆☆	101	
						950	4	20.8	112	20.8	V, C, B, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆	100	
						890	2~4	20.8	112	20.8	V, C, B, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆	100	
	SAI	DAA-AZK10	2AZ(内燃機関) 2JM(電動機)	2.362	CVT(E)	1570~1610	5	21.0	111	13.2	V, I, EP, C, H	3W	F	☆☆☆☆	159	
	パッソ	DBA-KGC30	1NR	0.996	CVT(E, LTC)	910	5	20.8	112	20.8	V, EP, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	100	
	ラクティス	DBA-NSP120	1NR	1.329	CVT(E, LTC)	1100	5	19.6	118	18.7	V, C, I, B, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆	104	
						1090	5	18.4	126	18.7	V, C, B, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
1110~1120						5	18.4	126	18.7	V, C, B, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆			
1140						5	18.0	129	18.7	V, C, B, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆			
1160						5	17.8	130	18.7	V, C, B, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆			
1170						5	16.6	140	18.7	V, C, B, EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆			
エスティマ ハイブリッド	DAA-AHR20W	2AZ(内燃機関) 2JM, 2FM(電動機)	2.362	CVT(E)	1930~1990	7~8	18.0	129	10.2	V, I, EP, C, H	3W	A	☆☆☆☆	176		
					2000~2070	7~8	17.0	137	9.4	V, I, EP, C, H	3W	A	☆☆☆☆	180		
シエンタ	DBA-NCP81G	1NZ	1.496	CVT(E, LTC)	1220~1230	7	17.2	135	17.2	V, C, B, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆	100		
					1320~1330	7	13.2	176	15.8	V, EP	3W	A	☆☆☆☆			

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機		変速装置 の型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	JC08モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費基準 達成・向上 達成レベル
		型式	総排 気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
トヨタ	アルファード / ヴェルファイア	DAA-ATH20W	2AZ(内燃機関) 2JM, 2FM(電動機)	2.362	CVT(E)	2080~2100	7	17.0	137	9.4	V, I, EP, C, H	3W	A	☆☆☆☆	180
		DAA-ATH20W	2AZ(内燃機関) 2JM, 2FM(電動機)	2.362	CVT(E)	2110~2210	7	16.2	143	8.7	V, I, EP, C, H	3W	A	☆☆☆☆	186
		DBA-ANH20W	2AZ	2.362	CVT(E, LTC)	1850~1870	8	11.2	207	11.1	V, C, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	100
		DBA-ANH20W	2AZ	2.362	CVT(E, LTC)	1880~1990	7~8	10.8	215	10.2	V, C, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	105
		DBA-ANH20W	2AZ	2.362	CVT(E, LTC)	2000~2010	7	10.6	219	9.4	V, C, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	112
		DBA-ANH25W	2AZ	2.362	CVT(E, LTC)	1930~1990	7~8	10.4	223	10.2	V, C, B, EP	3W	A	☆☆☆☆	101
		DBA-ANH25W	2AZ	2.362	CVT(E, LTC)	2000~2040	7	10.2	228	9.4	V, C, B, EP	3W	A	☆☆☆☆	108
		DBA-GGH20W	2GR	3.456	6AT(E, LTC)	1930~1990	7~8	9.3	250	10.2	V, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	
		DBA-GGH20W	2GR	3.456	6AT(E, LTC)	2000~2070	7	9.2	252	9.4	V, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	
		DBA-GGH25W	2GR	3.456	6AT(E, LTC)	1990	8	9.2	252	10.2	V, B, EP	3W	A	☆☆☆☆	
		DBA-GGH25W	2GR	3.456	6AT(E, LTC)	2000~2100	7~8	9.1	255	9.4	V, B, EP	3W	A	☆☆☆☆	
		DBA-GGH25W	2GR	3.456	6AT(E, LTC)	2110~2120	7	8.9	261	8.7	V, B, EP	3W	A	☆☆☆☆	102
	クラウン	DAA-GWS204	2GR(内燃機関) 1KM(電動機)	3.456	CVT(E)	1830~1870	5	14.0	166	11.1	D, V, C, H, I, EP	3W	R	☆☆☆☆	126
	ノア / ヴォクシー	DBA-ZRR70G	3ZR	1.986	CVT(E, LTC)	1550~1650	5~8	13.6	171	13.2	V, C, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	103
		DBA-ZRR70G	3ZR	1.986	CVT(E, LTC)	1660~1670	7	13.2	176	12.2	V, C, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	108
		DBA-ZRR70W	3ZR	1.986	CVT(E, LTC)	1590~1650	7~8	13.6	171	13.2	V, C, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	103
		DBA-ZRR75G	3ZR	1.986	CVT(E, LTC)	1640~1650	5~7	13.0	179	13.2	V, C, B, EP	3W	A	☆☆☆☆	
		DBA-ZRR75G	3ZR	1.986	CVT(E, LTC)	1660~1710	5~7	12.4	187	12.2	V, C, B, EP	3W	A	☆☆☆☆	101
		DBA-ZRR75W	3ZR	1.986	CVT(E, LTC)	1670~1730	7~8	12.4	187	12.2	V, C, B, EP	3W	A	☆☆☆☆	101
	マークX ジオ	DBA-ANA10	2AZ	2.362	CVT(E, LTC)	1550~1580	5~7	12.4	187	13.2	V, C, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	
		DBA-ANA15	2AZ	2.362	CVT(E, LTC)	1610~1640	5~7	11.6	200	13.2	V, C, B, EP	3W	A	☆☆☆☆	
		DBA-GGA10	2GR	3.456	6AT(E, LTC)	1660~1670	6	9.8	237	12.2	V, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	
	エスティマ	DBA-GSR50W	2GR	3.456	6AT(E, LTC)	1770~1870	7~8	9.7	239	11.1	V, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	
		DBA-GSR50W	2GR	3.456	6AT(E, LTC)	1880~1950	7	9.5	244	10.2	V, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	
		DBA-GSR55W	2GR	3.456	6AT(E, LTC)	1840~1870	8	9.4	247	11.1	V, B, EP	3W	A	☆☆☆☆	
		DBA-GSR55W	2GR	3.456	6AT(E, LTC)	1880~1990	7~8	9.1	255	10.2	V, B, EP	3W	A	☆☆☆☆	
		DBA-GSR55W	2GR	3.456	6AT(E, LTC)	2000	7	9.0	258	9.4	V, B, EP	3W	A	☆☆☆☆	
	ハイエース	CBA-TRH214W	2TR	2.693	4AT(E, LTC)	1910~1970	10	8.6	270	10.2	V, B	3W, AI	R	☆☆☆	
		CBA-TRH224W	2TR	2.693	4AT(E, LTC)	2020~2040	10	8.4	276	9.4	V, B	3W, AI	R	☆☆☆	
		CBA-TRH219W	2TR	2.693	4AT(E, LTC)	2020~2080	10	8.1	287	9.4	V, B	3W, AI	A	☆☆☆	
		CBA-TRH229W	2TR	2.693	4AT(E, LTC)	2130~2150	10	7.9	294	8.7	V, B	3W, AI	A	☆☆☆	
	センチュリー	DBA-GZG50	1GZ	4.996	6AT(E, LTC)	2070	5	7.6	305	9.4	V, B	3W, AI	R	☆☆☆☆	

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
レクサス	CT200h	DAA-ZWA10	2ZR(内燃機関) 3JM(電動機)	1.797	CVT(E)	1380	5	30.4	76	15.8	V, I, EP, C, H	3W, EGR	F	☆☆☆☆	192	
		DAA-ZWA10	2ZR(内燃機関) 3JM(電動機)	1.797	CVT(E)	1400~1420	5	26.6	87	15.8	V, I, EP, C, H	3W, EGR	F	☆☆☆☆	168	
		DAA-ZWA10	2ZR(内燃機関) 3JM(電動機)	1.797	CVT(E)	1440~1460	5	26.6	87	14.4	V, I, EP, C, H	3W, EGR	F	☆☆☆☆	184	
	HS250h	DAA-ANF10	2AZ(内燃機関) 2JM(電動機)	2.362	CVT(E)	1640	5	19.8	117	13.2	V, I, EP, C, H	3W	F	☆☆☆☆	150	
		DAA-ANF10	2AZ(内燃機関) 2JM(電動機)	2.362	CVT(E)	1660	5	19.8	117	12.2	V, I, EP, C, H	3W	F	☆☆☆☆	162	
	RX450h	DAA-GYL10W	2GR(内燃機関) 4JM(電動機)	3.456	CVT(E)	2030~2070	5	17.4	133	9.4	V, I, EP, C, H	3W, EGR	F	☆☆☆☆	185	
		DAA-GYL15W	2GR(内燃機関) 4JM(電動機) 2FM(電動機)	3.456	CVT(E)	2090~2100	5	16.8	138	9.4	V, I, EP, C, H	3W, EGR	A	☆☆☆☆	178	
		DAA-GYL15W	2GR(内燃機関) 4JM(電動機) 2FM(電動機)	3.456	CVT(E)	2110~2160	5	16.4	142	8.7	V, I, EP, C, H	3W, EGR	A	☆☆☆☆	188	
		DAA-GYL16W	2GR(内燃機関) 4JM(電動機) 2FM(電動機)	3.456	CVT(E)	2130~2170	5	16.4	142	8.7	V, I, EP, C, H	3W, EGR	A	☆☆☆☆	188	
	LS600h	DAA-UVF45	2UR(内燃機関) 1KM(電動機)	4.968	CVT(E)	2230~2270	5	11.0	211	8.7	D, V, H, I, EP	3W	A	☆☆☆☆	126	
		DAA-UVF45	2UR(内燃機関) 1KM(電動機)	4.968	CVT(E)	2300~2340	5	11.0	211	7.4	D, V, H, I, EP	3W	A	☆☆☆☆	148	
	LS600hL	DAA-UVF46	2UR(内燃機関) 1KM(電動機)	4.968	CVT(E)	2300~2400	4~5	11.0	211	7.4	D, V, H, I, EP	3W	A	☆☆☆☆	148	
	RX270	DBA-AGL10W	1AR	2.671	6AT(E, LTC)	1810~1870	5	10.0	232	11.1	V, EP	3W	F	☆☆☆☆		
	RX350	DBA-GGL10W	2GR	3.456	6AT(E, LTC)	1870	5	9.3	250	11.1	V, B, EP	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-GGL10W	2GR	3.456	6AT(E, LTC)	1880~1930	5	9.1	255	10.2	V, B, EP	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-GGL15W	2GR	3.456	6AT(E, LTC)	1940~1990	5	8.9	261	10.2	V, B, EP	3W	A	☆☆☆☆		
		DBA-GGL15W	2GR	3.456	6AT(E, LTC)	2000	5	8.8	264	9.4	V, B, EP	3W	A	☆☆☆☆		
		DBA-GGL16W	2GR	3.456	6AT(E, LTC)	1980~1990	5	8.9	261	10.2	V, B, EP	3W	A	☆☆☆☆		
		DBA-GGL16W	2GR	3.456	6AT(E, LTC)	2000~2030	5	8.8	264	9.4	V, B, EP	3W	A	☆☆☆☆		
	ISF	DBA-USE20	2UR	4.968	8AT(E, LTC)	1690, 1710	4	8.1	287	12.2	D, V, EP	3W	R	☆☆☆☆		

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置 の型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	JC08モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費基準 達成・向上 達成レベル
		型式	型式	総排 気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
日産	ノート	DBA-E11	HR15	1.498	CVT(E, LTC)	1090~1120	5	18.0	129	18.7	V, C, B, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
		CBA-ZE11	HR16	1.597	5MT	1050~1060	5	15.4	151	20.5	V, EP	3W	F	☆☆☆		
		DBA-NE11	HR15	1.498	4AT(E, LTC)	1160~1180	5	14.4	161	18.7	V, B, EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆		
	キューブ	DBA-Z12	HR15	1.498	CVT(E, LTC)	1170~1190	5	18.0	129	18.7	V, C, B, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-Z12	HR15	1.498	CVT(E, LTC)	1200~1220	5	17.2	135	17.2	V, C, B, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-NZ12	HR15	1.498	CVT(E, LTC)	1250~1310	5	15.6	149	17.2	V, C, B, EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆		
		DBA-NZ12	HR15	1.498	CVT(E, LTC)	1320	5	15.2	153	15.8	V, C, B, EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆		
	ティガ	DBA-C11	HR15	1.498	CVT(E, LTC)	1120~1170	5	18.0	129	18.7	V, C, B, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-NC11	HR15	1.498	4AT(E, LTC)	1200~1280	5	14.2	163	17.2	V, B, EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆		
	ティガ ラティ	DBA-SC11	HR15	1.498	CVT(E, LTC)	1110~1140	5	18.0	129	18.7	V, C, B, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-SC11	HR15	1.498	4AT(E, LTC)	1100	5	15.2	153	18.7	V, B, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-SNC11	HR15	1.498	4AT(E, LTC)	1200~1240	5	14.2	163	17.2	V, B, EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆		
	ウイングロード	DBA-Y12	HR15	1.498	CVT(E, LTC)	1200~1240	5	17.2	135	17.2	V, C, B, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-Y12	HR15	1.498	4AT(E, LTC)	1180~1190	5	15.0	155	18.7	V, B, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-Y12	HR15	1.498	4AT(E, LTC)	1200~1210	5	14.6	159	17.2	V, B, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-JY12	MR18	1.797	CVT(E, LTC)	1240~1270	5	14.0	166	17.2	V, C, B, EP	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-NY12	HR15	1.498	4AT(E, LTC)	1270~1310	5	14.0	166	17.2	V, B, EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆		
		DBA-NY12	HR15	1.498	4AT(E, LTC)	1320	5	13.6	171	15.8	V, B, EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆		
	ジューク	DBA-YF15	HR15	1.498	CVT(E, LTC)	1170~1180	5	17.2	135	18.7	V, C, B, EP	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-YF15	HR15	1.498	CVT(E, LTC)	1200	5	16.6	140	17.2	V, C, B, EP	3W	F	☆☆☆☆		
		CBA-F15	MR16	1.618	CVT(E, LTC)	1290~1300	5	13.0	179	17.2	D, V, C, B, EP	3W	F	☆☆☆		
		CBA-F15	MR16	1.618	CVT(E, LTC)	1320	5	12.8	181	15.8	D, V, C, B, EP	3W	F	☆☆☆		
		CBA-NF15	MR16	1.618	CVT(E, LTC)	1380~1390	5	12.6	184	15.8	D, V, C, B, EP	3W	A	☆☆☆		
	ブルーバードシルフィ	DBA-G11	HR15	1.498	4AT(E, LTC)	1160~1170	5	15.0	155	18.7	V, B, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-NG11	HR15	1.498	4AT(E, LTC)	1250~1270	5	13.8	168	17.2	V, B, EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆		
		DBA-KG11	MR20	1.997	CVT(E, LTC)	1220~1240	5	13.4	173	17.2	V, C, B, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
	セレナ	DBA-C26	MR20	1.997	CVT(E, LTC)	1620~1650	8	14.6	159	13.2	D, V, C, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-C26	MR20	1.997	CVT(E, LTC)	1660	8	14.2	163	12.2	D, V, C, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	116	
		DBA-C26	MR20	1.997	CVT(E, LTC)	1600~1640	8	13.8	168	13.2	D, V, C, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	104	
		DBA-FC26	MR20	1.997	CVT(E, LTC)	1630~1650	8	14.6	159	13.2	D, V, C, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	110	
DBA-FC26		MR20	1.997	CVT(E, LTC)	1660~1670	8	14.2	163	12.2	D, V, C, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	116		
DBA-FC26		MR20	1.997	CVT(E, LTC)	1620	8	13.8	168	13.2	D, V, C, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	104		
DBA-NC26		MR20	1.997	CVT(E, LTC)	1710~1750	8	13.4	173	12.2	D, V, C, B, EP	3W	A	☆☆☆☆	109		

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
日産	セレ	DBA-NC26	MR20	1.997	CVT(E, LTC)	1690~1730	8	12.6	184	12.2	D, V, C, B, EP	3W	A	☆☆☆☆	103	
		DBA-FNC26	MR20	1.997	CVT(E, LTC)	1720~1760	8	13.4	173	12.2	D, V, C, B, EP	3W	A	☆☆☆☆	109	
		DBA-FNC26	MR20	1.997	CVT(E, LTC)	1770	8	12.6	184	11.1	D, V, C, B, EP	3W	A	☆☆☆☆	113	
		DBA-FNC26	MR20	1.997	CVT(E, LTC)	1710	8	12.6	184	12.2	D, V, C, B, EP	3W	A	☆☆☆☆	103	
	※3 ラフェス	DBA-CWEFVN	LF	1.998	5AT(E, LTC)	1500~1520	7	14.0	166	14.4	D, V, I, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-CWEFVN	LF	1.998	5AT(E, LTC)	1470~1480	7	13.0	179	14.4	D, V, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-CWEAWN	LF	1.998	4AT(E, LTC)	1580~1590	7	10.6	219	13.2	V, EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆		
	NV200 バネット	DBA-M20	HR16	1.597	4AT(E, LTC)	1310	5	13.2	176	17.2	V, EP	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-M20	HR16	1.597	4AT(E, LTC)	1320~1370	5~7	12.8	181	15.8	V, EP	3W	F	☆☆☆☆		
	カ行イン	DBA-V36	VQ25	2.495	7AT(E, LTC)	1580~1640	5	11.4	204	13.2	V, B	3W	R	☆☆☆☆		
		DBA-V36	VQ25	2.495	7AT(E, LTC)	1660	5	11.2	207	12.2	V, B	3W	R	☆☆☆☆		
		DBA-NV36	VQ25	2.495	5AT(E, LTC)	1660~1720	5	9.5	244	12.2	V, B	3W	A	☆☆☆☆		
		DBA-KV36	VQ37	3.696	7AT(E, LTC)	1610~1650	5	9.4	247	13.2	V, B	3W	R	2輪操舵	☆☆☆☆	
		DBA-KV36	VQ37	3.696	7AT(E, LTC)	1660~1670	5	9.3	250	12.2	V, B	3W	R	2輪操舵	☆☆☆☆	
		DBA-KV36	VQ37	3.696	7AT(E, LTC)	1630~1650	5	9.0	258	13.2	V, B	3W	R	4輪操舵	☆☆☆☆	
		DBA-KV36	VQ37	3.696	7AT(E, LTC)	1660~1680	5	8.9	261	12.2	V, B	3W	R	4輪操舵	☆☆☆☆	
	エムランド	DBA-TE52	QR25	2.488	CVT(E, LTC)	1900~1980	7~8	10.8	215	10.2	V, C, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-TNE52	QR25	2.488	CVT(E, LTC)	1960~1990	7~8	10.4	223	10.2	V, C, B, EP	3W	A	☆☆☆☆	101	
		DBA-TNE52	QR25	2.488	CVT(E, LTC)	2000~2010	7~8	10.2	228	9.4	V, C, B, EP	3W	A	☆☆☆☆	108	
		DBA-PE52	VQ35	3.498	CVT(E, LTC)	1990	7~8	9.5	244	10.2	V, C, B, EP	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-PE52	VQ35	3.498	CVT(E, LTC)	2000~2090	7~8	9.2	252	9.4	V, C, B, EP	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-PNE52	VQ35	3.498	CVT(E, LTC)	2050~2100	7~8	9.0	258	9.4	V, C, B, EP	3W	A	☆☆☆☆		
		DBA-PNE52	VQ35	3.498	CVT(E, LTC)	2110~2150	7~8	8.8	264	8.7	V, C, B, EP	3W	A	☆☆☆☆	101	
	G T-R	DBA-R35	VR38	3.799	6AT	1710~1760	2~4	8.7	267	12.2	V	3W, AS	A	☆☆☆☆		
		DBA-R35	VR38	3.799	6AT	1770	4	8.5	273	11.1	V	3W, AS	A	☆☆☆☆		

※1印の付いている通称名については、スズキ株式会社が製造事業者である。

※2印の付いている通称名については、三菱自動車工業株式会社が製造事業者である。

※3印の付いている通称名については、マツダ株式会社が製造事業者である。

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル	
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他			
三菱	※1 デリカD:2	DBA-MB15S	K12B	1.242	CVT(E, LTC)	1000~1050	5	21.2	110	20.5	V, C, I, EP	3W	F		☆☆☆☆	103	
		DBA-MB15S	K12B	1.242	CVT(E, LTC)	990~1040	5	20.0	116	20.5	V, C, EP	3W	F		☆☆☆☆		
		DBA-MB15S	K12B	1.242	CVT(E, LTC)	1040~1080	5	18.8	123	20.5	V, C, EP	3W	A		☆☆☆☆		
		DBA-MB15S	K12B	1.242	CVT(E, LTC)	1090	5	18.0	129	18.7	V, C, EP	3W	A		☆☆☆☆		
	ギャラン	DBA-CY6A	4J10	1.798	CVT(LTC)	1320~1380	5	15.8	147	15.8	V, C, I, B, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	100	
		DBA-CY6A	4J10	1.798	CVT(LTC)	1390~1420	5	15.4	151	15.8	V, C, I, B, EP	3W, EGR	A		☆☆☆☆		
		DBA-CY6A	4J10	1.798	CVT(LTC)	1430~1450	5	15.0	155	14.4	V, C, I, B, EP	3W, EGR	A		☆☆☆☆	104	
		DBA-CX6A	4J10	1.798	CVT(LTC)	1360~1420	5	15.8	147	15.8	V, C, I, B, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	100	
		DBA-CX6A	4J10	1.798	CVT(LTC)	1430~1490	5	15.0	155	14.4	V, C, I, B, EP	3W, EGR	A		☆☆☆☆	104	
		DBA-CY3A	4B10	1.798	CVT(LTC)	1330~1390	5	14.0	166	15.8	V, C, B, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆		
		DBA-CY3A	4B10	1.798	CVT(LTC)	1400~1420	5	13.6	171	15.8	V, C, B	3W, EGR	A		☆☆☆☆		
		DBA-CY3A	4B10	1.798	CVT(LTC)	1430~1460	5	13.4	173	14.4	V, C, B	3W, EGR	A		☆☆☆☆		
		DBA-CX3A	4B10	1.798	CVT(LTC)	1370~1420	5	13.8	168	15.8	V, C, B, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆		
		DBA-CX3A	4B10	1.798	CVT(LTC)	1430	5	13.2	176	14.4	V, C, B, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆		
		DBA-CX3A	4B10	1.798	CVT(LTC)	1440~1500	5	13.2	176	14.4	V, C, B	3W, EGR	A		☆☆☆☆		
		CBA-CY4A	4B11	1.998	6AT	1530	5	10.6	219	14.4	V, AM	3W	A	ターボチャージャー	☆☆☆		
		CBA-CY4A	4B11	1.998	6AT	1540~1560	5	10.4	223	13.2	V, AM	3W	A	ターボチャージャー	☆☆☆		
		CBA-CX4A	4B11	1.998	6AT	1580~1610	5	10.4	223	13.2	V, AM	3W	A	ターボチャージャー	☆☆☆		
		RVR	DBA-GA4W	4J10	1.798	CVT(LTC)	1350~1420	5	15.8	147	15.8	V, C, I, B, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	100
			DBA-GA4W	4J10	1.798	CVT(LTC)	1420	5	15.4	151	15.8	V, C, I, B, EP	3W, EGR	A		☆☆☆☆	
	DBA-GA4W		4J10	1.798	CVT(LTC)	1430~1490	5	15.0	155	14.4	V, C, I, B, EP	3W, EGR	A		☆☆☆☆	104	
	DBA-GA3W		4B10	1.798	CVT(LTC)	1350~1420	5	13.8	168	15.8	V, C	3W, EGR	F		☆☆☆☆		
	DBA-GA3W		4B10	1.798	CVT(LTC)	1420	5	13.6	171	15.8	V, C	3W, EGR	A		☆☆☆☆		
	DBA-GA3W		4B10	1.798	CVT(LTC)	1430~1490	5	13.4	173	14.4	V, C	3W, EGR	A		☆☆☆☆		
	アウトランダー	DBA-CW4W	4B11	1.998	CVT(LTC)	1520~1530	7	13.4	173	14.4	V, C, B	3W, EGR	F		☆☆☆☆		
		DBA-CW4W	4B11	1.998	CVT(LTC)	1540~1590	7	13.2	176	13.2	V, C, B	3W, EGR	F		☆☆☆☆	100	
		DBA-CW4W	4B11	1.998	CVT(LTC)	1580~1650	7	12.6	184	13.2	V, C, B	3W, EGR	A		☆☆☆☆		
		DBA-CW5W	4B12	2.359	CVT(LTC)	1550~1650	5 or 7	11.8	197	13.2	V, C, B	3W, EGR	A		☆☆☆☆		
		DBA-CW5W	4B12	2.359	CVT(LTC)	1660	7	11.6	200	12.2	V, C, B	3W, EGR	A		☆☆☆☆		
	デリカ	DBA-CV2W	4J11	1.998	CVT(LTC)	1680~1760	7 or 8	13.6	171	12.2	V, C, I, FI, B	3W, EGR	F		☆☆☆☆	111	
		DBA-CV4W	4B11	1.998	CVT(LTC)	1680~1760	7 or 8	12.0	193	12.2	V, C	3W, EGR	F		☆☆☆☆		
		DBA-CV4W	4B11	1.998	CVT(LTC)	1770	7	11.8	197	11.1	V, C	3W, EGR	F		☆☆☆☆	106	
DBA-CV5W		4B12	2.359	CVT(LTC)	1770~1860	7 or 8	10.6	219	11.1	V, C	3W, EGR	A		☆☆☆☆			

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置 の型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	JC08モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費基準 達成・向上 達成レベル
			型式	総排 気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
三菱	※2 デリカ D : 3	DBA-BM20	HR16	1.597	4AT(E, LTC)	1310	5	13.2	176	17.2	V, EP	3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-BM20	HR16	1.597	4AT(E, LTC)	1320~1370	5~7	12.8	181	15.8	V, EP	3W	F		☆☆☆☆	
	ランサーエボリューション	CBA-CZ4A	4B11	1.998	5MT	1420	5	10.6	219	15.8	V	3W	A	ターボチャージャー	☆☆☆	
		CBA-CZ4A	4B11	1.998	5MT	1430~1530	5	10.4	223	14.4	V	3W	A	ターボチャージャー	☆☆☆	
		CBA-CZ4A	4B11	1.998	5MT	1540~1600	5	10.2	228	13.2	V	3W	A	ターボチャージャー	☆☆☆	
		CBA-CZ4A	4B11	1.998	6AT	1540~1620	5	10.2	228	13.2	V	3W	A	ターボチャージャー	☆☆☆	
	パジェロ	DBA-V83W	6G72	2.972	5MT	1930~1990	5	8.7	267	10.2		3W, EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-V83W	6G72	2.972	5AT(LTC)	1940~1990	5	8.7	267	10.2		3W, EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-V83W	6G72	2.972	5AT(LTC)	2000	5	8.5	273	9.4		3W, EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-V93W	6G72	2.972	5MT	2060~2100	7	8.6	270	9.4		3W, EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-V93W	6G72	2.972	5MT	2110~2200	7	8.5	273	8.7		3W, EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-V93W	6G72	2.972	5AT(LTC)	2070~2100	7	8.5	273	9.4		3W, EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-V93W	6G72	2.972	5AT(LTC)	2110~2210	7	8.4	276	8.7		3W, EGR	A		☆☆☆☆	
		CBA-V87W	6G75	3.827	5AT(LTC)	2010~2050	5	7.8	298	9.4	V, B	3W, EGR	A		☆☆☆	
CBA-V97W	6G75	3.827	5AT(LTC)	2190~2240	7	7.7	302	8.7	V, B	3W, EGR	A		☆☆☆			

※1印の付いている通称名については、スズキ株式会社が製造事業者です。

※2印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者です。

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
マツダ	デミオ	DBA-DEJFS	P3	1.298	CVT(E, LTC)	1010	5	25.0	93	20.5	D, V, C, I, MC, B, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆	121	
		DBA-DE3FS	ZJ	1.348	CVT(E, LTC)	990~1000	5	20.2	115	20.5	V, EP, MC, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-DE3FS	ZJ	1.348	5MT	970	5	19.0	122	20.5	V, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-DE3FS	ZJ	1.348	5MT	980	5	18.6	125	20.5	V, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-DE3FS	ZJ	1.348	4AT(E, LTC)	990	5	18.2	128	20.5	V, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-DE5FS	ZY	1.498	CVT(E, LTC)	1000~1020	5	17.8	130	20.5	V, C, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-DE5FS	ZY	1.498	5MT	980~1000	5	17.2	135	20.5	V, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-DE3AS	ZJ	1.348	4AT(E, LTC)	1070	5	16.6	140	20.5	V, EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆		
	アクセラ	DBA-BLFFP	PE	1.997	6AT(E, LTC)	1310	5	17.6	132	17.2	D, V, I, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	102	
		DBA-BLFFP	PE	1.997	6AT(E, LTC)	1320	5	16.2	143	15.8	D, V, I, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	102	
		DBA-BLFFW	PE	1.997	6AT(E, LTC)	1320	5	17.2	135	15.8	D, V, I, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	108	
		DBA-BLFFW	PE	1.997	6AT(E, LTC)	1330	5	16.2	143	15.8	D, V, I, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	102	
		DBA-BL5FW	ZY	1.498	CVT(E, LTC)	1250	5	15.6	149	17.2	V, C, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-BL5FP	ZY	1.498	CVT(E, LTC)	1230	5	15.6	149	17.2	V, C, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-BL5FP	ZY	1.498	CVT(E, LTC)	1270	5	14.6	159	17.2	V, C, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-BLEAP	LF	1.998	4AT(E, LTC)	1410	5	11.2	207	15.8	V, EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆		
		DBA-BLEAW	LF	1.998	4AT(E, LTC)	1420	5	11.2	207	15.8	V, EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆		
		DBA-BL3FW	L3	2.260	6MT	1450	5	10.0	232	14.4	D, V, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
	ペリーサ	DBA-DC5W	ZY	1.498	4AT(E, LTC)	1100	5	16.4	142	18.7	V, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-DC5R	ZY	1.498	4AT(E, LTC)	1170	5	15.2	153	18.7	V, EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆		
	ブレマシー	DBA-CWEFW	LF	1.998	5AT(E, LTC)	1500~1520	7	14.0	166	14.4	D, V, I, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-CWEFW	LF	1.998	5AT(E, LTC)	1540	7	13.6	171	13.2	D, V, I, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆	103	
		DBA-CWEFW	LF	1.998	5AT(E, LTC)	1470~1490	7	13.0	179	14.4	D, V, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-CWEAW	LF	1.998	4AT(E, LTC)	1580~1590	7	10.6	219	13.2	V, EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆		

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
マツダ	アテンザ	DBA-GHEFP	LF	1.998	5AT(E, LTC)	1400	5	13.4	173	15.8	D, V, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-GHEFW	LF	1.998	5AT(E, LTC)	1450	5	13.0	179	14.4	D, V, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-GH5FP	L5	2.488	5AT(E, LTC)	1420	5	11.6	200	15.8	V, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-GH5FP	L5	2.488	5AT(E, LTC)	1430	5	11.4	204	14.4	V, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-GH5FS	L5	2.488	6MT	1430~1450	5	11.6	200	14.4	V, EP	3W, EGR	F	16インチブレーキ	☆☆☆☆	
		DBA-GH5FS	L5	2.488	6MT	1450~1470	5	11.4	204	14.4	V, EP	3W, EGR	F	17インチブレーキ	☆☆☆☆	
		DBA-GH5FS	L5	2.488	5AT(E, LTC)	1460~1470	5	11.4	204	14.4	V, EP	3W, EGR	F	16インチブレーキ	☆☆☆☆	
		DBA-GH5FS	L5	2.488	5AT(E, LTC)	1480~1490	5	11.0	211	14.4	V, EP	3W, EGR	F	17インチブレーキ	☆☆☆☆	
		DBA-GH5FW	L5	2.488	5AT(E, LTC)	1470~1480	5	11.4	204	14.4	V, EP	3W, EGR	F	16インチブレーキ	☆☆☆☆	
		DBA-GH5FW	L5	2.488	5AT(E, LTC)	1490~1500	5	11.0	211	14.4	V, EP	3W, EGR	F	17インチブレーキ	☆☆☆☆	
		DBA-GH5AP	L5	2.488	6AT(E, LTC)	1500	5	9.5	244	14.4	V	3W, EGR	A	☆☆☆☆		
		DBA-GH5AS	L5	2.488	6AT(E, LTC)	1540	5	9.4	247	13.2	V	3W, EGR	A	☆☆☆☆		
	DBA-GH5AW	L5	2.488	6AT(E, LTC)	1560	5	9.4	247	13.2	V	3W, EGR	A	☆☆☆☆			
	ロードスター	DBA-NCEC	LF	1.998	5MT	1100~1110	2	12.6	184	18.7	V	3W, EGR	R	☆☆☆☆		
		DBA-NCEC	LF	1.998	6MT	1120~1150	2	11.8	197	18.7	V	3W, EGR	R	☆☆☆☆		
		DBA-NCEC	LF	1.998	6AT(E, LTC)	1120~1160	2	11.2	207	18.7	V	3W, EGR	R	☆☆☆☆		
	ピアンテ	DBA-CCEFW	LF	1.998	5AT(E, LTC)	1660~1680	8	12.4	187	12.2	D, V, I, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆	101	
		DBA-CCEFW	LF	1.998	5AT(E, LTC)	1640~1650	8	12.0	193	13.2	V, D, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-CCEFW	LF	1.998	5AT(E, LTC)	1660	8	11.6	200	12.2	V, D, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-CC3FW	L3	2.260	5AT(E, LTC)	1640~1650	8	11.4	204	13.2	V, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
DBA-CC3FW		L3	2.260	5AT(E, LTC)	1660	8	11.0	211	12.2	V, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆			
DBA-CCEAW		LF	1.998	4AT(E, LTC)	1750~1760	8	10.0	232	12.2	V, D, EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆			
DBA-CCEAW		LF	1.998	4AT(E, LTC)	1770	8	9.4	247	11.1	V, D, EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆			
MPV	DBA-LY3P	L3	2.260	5AT(E, LTC)	1740~1760	8	11.0	211	12.2	V	3W, EGR	F	☆☆☆☆			
	DBA-LY3P	L3	2.260	5AT(E, LTC)	1770	8	10.6	219	11.1	V	3W, EGR	F	☆☆☆☆			
	DBA-LY3P	L3	2.260	6AT(E, LTC)	1850~1870	8	10.2	228	11.1	V	3W, EGR	A	☆☆☆☆			
	DBA-LY3P	L3	2.260	6AT(E, LTC)	1880	8	10.0	232	10.2	V	3W, EGR	A	☆☆☆☆			
CX-7	CBA-ER3P	L3	2.260	6AT(E, LTC)	1660	5	9.0	258	12.2	D, V	3W, EGR	F	過給機	☆☆☆		
	CBA-ER3P	L3	2.260	6AT(E, LTC)	1760	5	8.8	264	12.2	D, V	3W, EGR	A	過給機	☆☆☆		

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル	
		型式	型式				総排気量(L)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)		燃費基準値(km/L)	主要排出ガス対策	駆動形式			その他
ホンダ	インサイト	DAA-ZE2	LDA(内燃機関)MF6(電動機)	1.339	CVT(E)	1190	5	27.2	85	18.7	V, C, H, I, CY, EP	3W, EGR	F	タイヤ 185/60R15	☆☆☆☆	145
		DAA-ZE2	LDA(内燃機関)MF6(電動機)	1.339	CVT(E)	1190	5	26.0	89	18.7	V, C, H, I, CY, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	139
		DAA-ZE2	LDA(内燃機関)MF6(電動機)	1.339	CVT(E)	1200	5	24.0	97	17.2	V, C, H, I, CY, EP	3W, EGR	F	タイヤ 185/55R16	☆☆☆☆	139
	インサイト エクスルーシブ	DAA-ZE3	LEA(内燃機関)MF6(電動機)	1.496	CVT(E)	1200~1210	5	23.2	100	17.2	V, C, H, I, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	134
		DAA-ZE3	LEA(内燃機関)MF6(電動機)	1.496	CVT(E)	1210	5	22.2	105	17.2	V, C, H, I, EP	3W, EGR	F	タイヤ 185/55R16	☆☆☆☆	129
	フィット	DAA-GP1	LDA(内燃機関)MF6(電動機)	1.339	CVT(E)	1130~1150	5	26.0	89	18.7	V, C, H, I, CY, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	139
		DBA-GE6	L13A	1.339	CVT(E, LTC)	1010~1080	5	20.6	113	20.5	V, C, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	100
		DBA-GE6	L13A	1.339	5MT	990~1010	5	19.2	121	20.5	V, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-GE8	L15A	1.496	CVT(E, LTC)	1080	5	19.0	122	20.5	V, C, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-GE8	L15A	1.496	CVT(E, LTC)	1090~1100	5	18.6	125	18.7	V, C, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-GE8	L15A	1.496	CVT(E, LTC)	1080	5	18.4	126	20.5	V, C, EP	3W, EGR	F	タイヤ 185/55R16	☆☆☆☆	
		DBA-GE8	L15A	1.496	CVT(E, LTC)	1100	5	18.0	129	18.7	V, C, EP	3W, EGR	F	タイヤ 185/55R16	☆☆☆☆	
		DBA-GE8	L15A	1.496	6MT	1050~1080	5	16.2	143	20.5	V, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-GE7	L13A	1.339	5AT(E, LTC)	1140~1170	5	16.0	145	18.7	V, EP	3W, EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-GE9	L15A	1.496	5AT(E, LTC)	1170~1180	5	15.2	153	18.7	V, EP	3W, EGR	A		☆☆☆☆	
	フィット シャトル	DAA-GP2	LDA(内燃機関)MF6(電動機)	1.339	CVT(E)	1190	5	26.0	89	18.7	V, C, H, I, CY, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	139
		DAA-GP2	LDA(内燃機関)MF6(電動機)	1.339	CVT(E)	1200~1230	5	25.0	93	17.2	V, C, H, I, CY, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	145
		DBA-GG7	L15A	1.496	CVT(E, LTC)	1140~1170	5	18.6	125	18.7	V, C, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-GG7	L15A	1.496	CVT(E, LTC)	1160~1180	5	18.0	129	18.7	V, C, EP	3W, EGR	F	タイヤ 185/55R16	☆☆☆☆	
		DBA-GG8	L15A	1.496	5AT(E, LTC)	1210~1240	5	14.6	159	17.2	V, EP	3W, EGR	A		☆☆☆☆	
	CR-Z	DAA-ZF1	LEA(内燃機関)MF6(電動機)	1.496	CVT(E)	1160~1180	4	22.8	102	18.7	V, C, H, I, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	121
		DAA-ZF1	LEA(内燃機関)MF6(電動機)	1.496	6MT	1130~1160	4	20.6	113	18.7	V, H, I, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	110
	フリード / フリード スパイク	DAA-GP3	LEA(内燃機関)MF6(電動機)	1.496	CVT(E)	1380~1420	5/6/7	21.6	107	15.8	V, C, H, I, CY, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	136
DBA-GB3		L15A	1.496	CVT(E, LTC)	1270~1310	5/6/7/8	16.6	140	17.2	V, C, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆		
DBA-GB3		L15A	1.496	CVT(E, LTC)	1320~1380	4/5/6/7/8	16.0	145	15.8	V, C, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	101	
DBA-GB4		L15A	1.496	5AT(E, LTC)	1360~1420	5/6/7	13.2	176	15.8	V, EP	3W, EGR	A		☆☆☆☆		
DBA-GB4		L15A	1.496	5AT(E, LTC)	1430~1460	4/7	12.8	181	14.4	V, EP	3W, EGR	A		☆☆☆☆		
CR-V	DBA-RM1	R20A	1.997	CVT(E, LTC)	1460~1500	5	14.4	161	14.4	V, EP, C	3W, EGR	F		☆☆☆☆	100	
	DBA-RM4	K24A	2.354	5AT(E, LTC)	1540~1580	5	11.6	200	13.2	V, EP	3W	A		☆☆☆☆		

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機		変速装置 の型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	JC08モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費基準 達成・向上 達成レベル	
		型式	型式				総排 気量 (L)	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)		燃費 基準値 (km/L)	主要排 出ガス 対策	駆動 形式			その他
ホンダ	ストリーム	DBA-RN8	R20A	1.997	CVT(E, LTC)	1370~1410	5/7	14.4	161	15.8	V, C, EP	3W, EGR	F	タイヤ 205/65R15	☆☆☆☆	
		DBA-RN8	R20A	1.997	CVT(E, LTC)	1400~1420	5/7	14.2	163	15.8	V, C, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-RN8	R20A	1.997	CVT(E, LTC)	1430	7	13.8	168	14.4	V, C, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-RN6	R18A	1.799	5AT(E, LTC)	1350~1380	5/7	13.4	173	15.8	V, EP	3W, EGR	F	タイヤ 205/65R15	☆☆☆☆	
		DBA-RN6	R18A	1.799	5AT(E, LTC)	1370~1410	5/7	13.2	176	15.8	V, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-RN7	R18A	1.799	5AT(E, LTC)	1440~1460	7	12.6	184	14.4	V, EP	3W, EGR	A	タイヤ 205/65R15	☆☆☆☆	
		DBA-RN7	R18A	1.799	5AT(E, LTC)	1460~1480	7	12.2	190	14.4	V, EP	3W, EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-RN9	R20A	1.997	5AT(E, LTC)	1480~1500	7	12.2	190	14.4	V, EP	3W, EGR	A		☆☆☆☆	
	ステップワゴン	DBA-RK1	R20A	1.997	CVT(E, LTC)	1580~1650	8	13.4	173	13.2	V, C, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	101
		DBA-RK1	R20A	1.997	CVT(E, LTC)	1610~1650	8	13.2	176	13.2	V, C, EP	3W, EGR	F	タイヤ 205/60R16	☆☆☆☆	100
		DBA-RK1	R20A	1.997	CVT(E, LTC)	1660~1670	8	13.0	179	12.2	V, C, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	106
		DBA-RK1	R20A	1.997	CVT(E, LTC)	1660~1680	8	12.8	181	12.2	V, C, EP	3W, EGR	F	タイヤ 205/60R16	☆☆☆☆	104
		DBA-RK3	R20A	1.997	CVT(E, LTC)	1680~1690	7	13.0	179	12.2	V, C, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	106
		DBA-RK3	R20A	1.997	CVT(E, LTC)	1680~1700	7	12.8	181	12.2	V, C, EP	3W, EGR	F	タイヤ 205/60R16	☆☆☆☆	104
		DBA-RK2	R20A	1.997	5AT(E, LTC)	1650	8	11.8	197	13.2	V, EP	3W, EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-RK2	R20A	1.997	5AT(E, LTC)	1660~1720	8	11.6	200	12.2	V, EP	3W, EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-RK4	R20A	1.997	5AT(E, LTC)	1750	7	11.6	200	12.2	V, EP	3W, EGR	A		☆☆☆☆	
		ステップワゴン スパーダ	DBA-RK5	R20A	1.997	CVT(E, LTC)	1610~1650	8	13.2	176	13.2	V, C, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆
	DBA-RK5		R20A	1.997	CVT(E, LTC)	1620~1650	8	12.8	181	13.2	V, C, EP	3W, EGR	F	タイヤ 205/55R17	☆☆☆☆	
	DBA-RK5		R20A	1.997	CVT(E, LTC)	1660~1690	8	12.8	181	12.2	V, C, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	104
	DBA-RK5		R20A	1.997	CVT(E, LTC)	1660~1680	8	12.4	187	12.2	V, C, EP	3W, EGR	F	タイヤ 205/55R17	☆☆☆☆	101
	DBA-RK7		R20A	1.997	CVT(E, LTC)	1700	7	12.8	181	12.2	V, C, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	104
	DBA-RK7		R20A	1.997	CVT(E, LTC)	1730	7	12.4	187	12.2	V, C, EP	3W, EGR	F	タイヤ 205/55R17	☆☆☆☆	101
	DBA-RK6		R20A	1.997	5AT(E, LTC)	1680~1740	8	11.6	200	12.2	V, EP	3W, EGR	A		☆☆☆☆	
	アコード	DBA-CU1	R20A	1.997	5AT(E, LTC)	1460~1480	5	13.2	176	14.4	V, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-CU1	R20A	1.997	5AT(E, LTC)	1490~1510	5	12.8	181	14.4	V, EP	3W, EGR	F	タイヤ 225/50R17	☆☆☆☆	
		DBA-CU2	K24A	2.354	5AT(E, LTC)	1500~1530	5	11.2	207	14.4	V, EP	3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-CU2	K24A	2.354	5AT(E, LTC)	1540	5	11.2	207	13.2	V, EP	3W	F	ATFウォーマー	☆☆☆☆	
		DBA-CU2	K24A	2.354	5AT(E, LTC)	1540~1550	5	11.0	211	13.2	V, EP	3W	F		☆☆☆☆	
	アコード ツアラー	DBA-CW1	R20A	1.997	5AT(E, LTC)	1520~1530	5	13.0	179	14.4	V, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	
DBA-CW1		R20A	1.997	5AT(E, LTC)	1530	5	12.6	184	14.4	V, EP	3W, EGR	F	タイヤ 225/50R17	☆☆☆☆		
DBA-CW1		R20A	1.997	5AT(E, LTC)	1540	5	12.2	190	13.2	V, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆		
DBA-CW2		K24A	2.354	5AT(E, LTC)	1560~1630	5	11.0	211	13.2	V, EP	3W	F		☆☆☆☆		

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置 の型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	JC08モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費基準 達成・向上 達成レベル
			型式	総排 気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
ホンダ	オデッセイ	DBA-RB3	K24A	2.354	CVT(E)	1600~1650	7	12.4	187	13.2	V, C, EP	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-RB3	K24A	2.354	5AT(E, LTC)	1630~1650	7	11.0	211	13.2	V, EP	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-RB3	K24A	2.354	5AT(E, LTC)	1660~1680	7	10.8	215	12.2	V, EP	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-RB4	K24A	2.354	5AT(E, LTC)	1660~1740	7	10.6	219	12.2	V, EP	3W	A	☆☆☆☆		
	エリシオン/エリシオン プレステージ	DBA-RR1	K24A	2.354	5AT(E, LTC)	1820~1870	7/8	9.9	235	11.1	V	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-RR1	K24A	2.354	5AT(E, LTC)	1880~1900	7/8	9.7	239	10.2	V	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-RR2	K24A	2.354	5AT(E, LTC)	1890~1960	7/8	9.5	244	10.2	V	3W, EGR	A	☆☆☆☆		
	インスパイア	DBA-CP3	J35A	3.471	5AT(E, LTC)	1600	5	9.6	242	13.2	CY	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
	エリシオン	DBA-RR3	J30A	2.997	5AT(E, LTC)	1890~1970	7/8	9.0	258	10.2	CY	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-RR4	J30A	2.997	5AT(E, LTC)	1970~1990	7/8	8.8	264	10.2	CY	3W, EGR	A	☆☆☆☆		
		DBA-RR4	J30A	2.997	5AT(E, LTC)	2000~2050	7	8.6	270	9.4	CY	3W, EGR	A	☆☆☆☆		
	レジェンド	DBA-KB2	J37A	3.664	6AT(E, LTC)	1850	5	9.0	258	11.1	V, EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆		
		DBA-KB2	J37A	3.664	6AT(E, LTC)	1850	5	8.7	267	11.1	V	3W, EGR	A	☆☆☆☆		
		DBA-KB2	J37A	3.664	5AT(E, LTC)	1820~1860	5	8.3	280	11.1	V	3W, EGR	A	☆☆☆☆		
	エリシオン プレステージ	DBA-RR5	J35A	3.471	5AT(E, LTC)	1920~1990	7/8	8.2	283	10.2	V	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-RR5	J35A	3.471	5AT(E, LTC)	2010	7	8.1	287	9.4	V	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
DBA-RR6		J35A	3.471	5AT(E, LTC)	2000~2040	7	7.8	298	9.4	V	3W, EGR	A	☆☆☆☆			

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スバル	※1 トレジア	DBA-NSP120X	1NR	1.329	CVT(E, LTC)	1100	5	19.6	118	18.7	V, C, I, B, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆	104	
		DBA-NSP120X	1NR	1.329	CVT(E, LTC)	1090	5	18.4	126	18.7	V, C, B, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-NCP120X	1NZ	1.496	CVT(E, LTC)	1110~1120	5	18.4	126	18.7	V, C, B, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-NCP125X	1NZ	1.496	CVT(E, LTC)	1170	5	16.6	140	18.7	V, C, B, EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆		
	インプレッサ	DBA-GJ2	FB16	1.599	CVT(E, LTC)	1260~1290	5	17.6	132	17.2	V, C, I, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆	102	
		DBA-GJ2	FB16	1.599	CVT(E, LTC)	1250	5	16.4	142	17.2	V, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-GP2	FB16	1.599	CVT(E, LTC)	1260~1290	5	17.6	132	17.2	V, C, I, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆	102	
		DBA-GP2	FB16	1.599	CVT(E, LTC)	1250	5	16.4	142	17.2	V, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-GJ6	FB20	1.995	CVT(E, LTC)	1290~1310	5	17.2	135	17.2	V, C, I, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-GJ6	FB20	1.995	CVT(E, LTC)	1320	5	16.6	140	15.8	V, C, I, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-GP6	FB20	1.995	CVT(E, LTC)	1290~1310	5	17.2	135	17.2	V, C, I, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-GP6	FB20	1.995	CVT(E, LTC)	1320	5	16.6	140	15.8	V, C, I, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-GJ3	FB16	1.599	CVT(E, LTC)	1320~1350	5	16.2	143	15.8	V, C, I, EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆	102	
		DBA-GJ3	FB16	1.599	5MT	1260~1290	5	15.6	149	17.2	V	3W, EGR	A	☆☆☆☆		
		DBA-GJ3	FB16	1.599	CVT(E, LTC)	1310	5	15.4	151	17.2	V, C	3W, EGR	A	☆☆☆☆		
		DBA-GP3	FB16	1.599	CVT(E, LTC)	1320~1350	5	16.2	143	15.8	V, C, I, EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆	102	
		DBA-GP3	FB16	1.599	5MT	1260~1290	5	15.6	149	17.2	V	3W, EGR	A	☆☆☆☆		
		DBA-GP3	FB16	1.599	CVT(E, LTC)	1310	5	15.4	151	17.2	V, C	3W, EGR	A	☆☆☆☆		
		DBA-GJ7	FB20	1.995	CVT(E, LTC)	1340~1370	5	15.8	147	15.8	V, C, I, EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆	100	
		DBA-GP7	FB20	1.995	CVT(E, LTC)	1340~1370	5	15.8	147	15.8	V, C, I, EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆	100	

※1印の付いている通称名については、トヨタ自動車株式会社が製造事業者です。

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スズキ	スイフト	DBA-ZC72S	K12B	1.242	CVT(E, LTC)	1000	5	21.8	106	20.5	V, C, I, EP	3W	F	☆☆☆☆	106	
		DBA-ZC72S	K12B	1.242	CVT(E, LTC)	990	5	20.6	113	20.5	V, C, EP	3W	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-ZC72S	K12B	1.242	5MT	970	5	19.4	120	20.8	V, EP	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-ZD72S	K12B	1.242	CVT(E, LTC)	1080	5	18.8	123	20.5	V, C, EP	3W	A	☆☆☆☆		
		CBA-ZC32S	M16A	1.586	CVT(E, LTC)	1070	5	15.6	149	20.5	V, C, EP	3W	F	☆☆☆		
		CBA-ZC32S	M16A	1.586	6MT	1050	5	14.8	157	20.5	V, EP	3W	F	☆☆☆		
	ソリオ	DBA-MA15S	K12B	1.242	CVT(E, LTC)	1000~1050	5	21.2	110	20.5	V, C, I, EP	3W	F	☆☆☆☆	103	
		DBA-MA15S	K12B	1.242	CVT(E, LTC)	990~1040	5	20.0	116	20.5	V, C, EP	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-MA15S	K12B	1.242	CVT(E, LTC)	1040~1080	5	18.8	123	20.5	V, C, EP	3W	A	☆☆☆☆		
		DBA-MA15S	K12B	1.242	CVT(E, LTC)	1090	5	18.0	129	18.7	V, C, EP	3W	A	☆☆☆☆		
	※1 ランディ	DBA-SC26	MR20	1.997	CVT(E, LTC)	1620~1640	8	14.6	159	13.2	D, V, C, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-SC26	MR20	1.997	CVT(E, LTC)	1600~1620	8	13.8	168	13.2	D, V, C, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	104	
		DBA-SNC26	MR20	1.997	CVT(E, LTC)	1710~1730	8	13.4	173	12.2	D, V, C, B, EP	3W	A	☆☆☆☆	109	
		DBA-SNC26	MR20	1.997	CVT(E, LTC)	1690~1710	8	12.6	184	12.2	D, V, C, B, EP	3W	A	☆☆☆☆	103	
ジムニー	ABA-JB43W	M13A	1.328	5MT×2	1040~1060	4	13.6	171	20.5	V	3W, EGR	A				
	ABA-JB43W	M13A	1.328	4AT×2(E, LTC)	1050~1070	4	12.6	184	20.5	V	3W, EGR	A				
キザシ	CBA-RE91S	J24B	2.393	CVT(E, LTC)	1490~1500	5	11.8	197	14.4	V, C, EP	3W	F	☆☆☆			
	CBA-RF91S	J24B	2.393	CVT(E, LTC)	1560~1570	5	11.0	211	13.2	V, C, EP	3W	A	☆☆☆			

※1印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置 の型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	JC08モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費基準 達成・向上 達成レベル
			型式	総排 気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
ダイハツ	アーン	DBA-M600S	1KR	0.996	CVT(E, LTC)	910	5	20.8	112	20.8	V, C, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	100