

6. ガソリン乗用車燃費
 (3) 軽自動車(JC08モード)

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称

日産自動車株式会社

ガソリン乗用車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

| 車名 | 通称名 | 原動機 | | | 変速装置 の型式及び 変速段数 | 車両重量 (kg) | 乗車定員 (名) | JC08モード | | | 主要 燃費 改善 対策 | その他燃費値の異なる要因 | | | (参考) 低排出 ガス認定 レベル | 燃費基準 達成・向上 達成レベル |
|---------|------------|-----------|-------|-----------------|-----------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------------------|---------------------|----------------------|------------------|-----------|------------|----------------------------|------------------------|
| | | 型式 | 型式 | 総排 気量 (L) | | | | 燃費値 (km/L) | 1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km) | 燃費 基準値 (km/L) | | 主要排 出ガス 対策 | 駆動 形式 | その他 | | |
| 日産 | ※1 モコ | DBA-MG33S | R06A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 810~820 | 4 | 24.2 | 96 | 21.0 | V, C, I, EP | 3W | F | | ☆☆☆☆ | 115 |
| | | DBA-MG33S | R06A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 790~810 | 4 | 23.0 | 101 | 21.0 | V, C, EP | 3W | F | | ☆☆☆☆ | 109 |
| | | DBA-MG33S | R06A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 840 | 4 | 22.0 | 106 | 21.0 | V, C, EP | 3W | A | | ☆☆☆☆ | 104 |
| | | DBA-MG33S | R06A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 830 | 4 | 22.0 | 106 | 21.0 | V, C, EP | 3W | F | ターボチャージャー付 | ☆☆☆☆ | 104 |
| | | DBA-MG33S | R06A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 860 | 4 | 21.0 | 111 | 20.8 | V, C, EP | 3W | A | | ☆☆☆☆ | 100 |
| | | DBA-MG33S | R06A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 880 | 4 | 20.4 | 114 | 20.8 | V, C, EP | 3W | A | ターボチャージャー付 | ☆☆☆☆ | |
| | ※1 ルークス | DBA-ML21S | K6A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 920~940 | 4 | 20.2 | 115 | 20.8 | V, C, EP | 3W | F | | ☆☆☆☆ | |
| | | DBA-ML21S | K6A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 970 | 4 | 19.2 | 121 | 20.8 | V, C, EP | 3W | A | | ☆☆☆☆ | |
| | | DBA-ML21S | K6A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 940~960 | 4 | 18.8 | 123 | 20.8 | C, EP | 3W | F | | ☆☆☆☆ | |
| | | DBA-ML21S | K6A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 980~990 | 4 | 18.6 | 125 | 20.5 | V, C, EP | 3W | A | | ☆☆☆☆ | |
| | | CBA-ML21S | K6A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 990~1010 | 4 | 17.2 | 135 | 20.5 | C, EP | 3W | A | | ☆☆☆ | |
| | ※2 オットィ | DBA-H92W | 3G83 | 0.657 | 5MT | 800 | 4 | 21.2 | 110 | 21.0 | | 3W | F | | ☆☆☆☆ | 100 |
| | | DBA-H92W | 3G83 | 0.657 | 5MT | 850 | 4 | 20.0 | 116 | 21.0 | | 3W | A | | ☆☆☆☆ | |
| | | DBA-H92W | 3G83 | 0.657 | 4AT(LTC) | 820~850 | 4 | 19.6 | 118 | 21.0 | | 3W | F | | ☆☆☆☆ | |
| | | DBA-H92W | 3G83 | 0.657 | 3AT | 810~830 | 4 | 18.4 | 126 | 21.0 | | 3W | F | | ☆☆☆☆ | |
| | | DBA-H92W | 3G83 | 0.657 | 4AT | 870~900 | 4 | 17.6 | 132 | 20.8 | | 3W | A | | ☆☆☆☆ | |
| | | DBA-H92W | 3G83 | 0.657 | 3AT | 860~880 | 4 | 17.0 | 137 | 20.8 | | 3W | A | | ☆☆☆☆ | |
| | ※2 クリッパーリオ | CBA-U71W | 3G83 | 0.657 | 4AT | 980 | 4 | 14.6 | 159 | 20.5 | | 3W | R | | ☆☆☆ | |
| | | CBA-U72W | 3G83 | 0.657 | 4AT | 1030~1040 | 4 | 13.6 | 171 | 20.5 | | 3W | A | | ☆☆☆ | |
| | | ABA-U71W | 3G83 | 0.657 | 4AT(LTC) | 990~1000 | 4 | 12.8 | 181 | 20.5 | | 3W | R | ターボチャージャー | | |
| | | ABA-U72W | 3G83 | 0.657 | 4AT | 1040~1050 | 4 | 12.2 | 190 | 20.5 | | 3W | A | ターボチャージャー | | |
| ※2 キックス | ABA-H59A | 4A30 | 0.659 | 5MT | 970 | 4 | 14.6 | 159 | 20.8 | | 3W | A | ターボチャージャー | | | |
| | ABA-H59A | 4A30 | 0.659 | 5MT | 980 | 4 | 14.2 | 163 | 20.5 | | 3W | A | ターボチャージャー | | | |
| | ABA-H59A | 4A30 | 0.659 | 4AT(LTC) | 980~990 | 4 | 13.8 | 168 | 20.5 | | 3W | A | ターボチャージャー | | | |

ガソリン乗用車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

| 車名 | 通称名 | 原動機 | | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 乗車定員(名) | JC08モード | | | 主要燃費改善対策 | その他燃費値の異なる要因 | | | (参考)低排出ガス認定レベル | 燃費基準達成・向上達成レベル | |
|----------|----------|----------|-------|---------------|-----------|-----------|---------|-----------|---------------------------|----------|--------------|----------|---------|----------------|----------------|-----|
| | | 型式 | 型式 | | | | 総排気量(L) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | | 燃費基準値(km/L) | 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | | | その他 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三菱 | eK-WAGON | DBA-H82W | 3G83 | 0.657 | 5MT | 800~810 | 4 | 21.2 | 110 | 21.0 | | 3W | F | | ☆☆☆☆ | 100 |
| | | DBA-H82W | 3G83 | 0.657 | 5MT | 850 | 4 | 20.0 | 116 | 21.0 | | 3W | A | | ☆☆☆☆ | |
| | | DBA-H82W | 3G83 | 0.657 | 5MT | 860 | 4 | 19.6 | 118 | 20.8 | | 3W | A | | ☆☆☆☆ | |
| | | DBA-H82W | 3G83 | 0.657 | 4AT(LTC) | 820~850 | 4 | 19.6 | 118 | 21.0 | | 3W | F | | ☆☆☆☆ | |
| | | DBA-H82W | 3G83 | 0.657 | 3AT | 810~840 | 4 | 18.4 | 126 | 21.0 | | 3W | F | | ☆☆☆☆ | |
| | | DBA-H82W | 3G83 | 0.657 | 4AT | 870~900 | 4 | 17.6 | 132 | 20.8 | | 3W | A | | ☆☆☆☆ | |
| | | DBA-H82W | 3G83 | 0.657 | 3AT | 860~890 | 4 | 17.0 | 137 | 20.8 | | 3W | A | | ☆☆☆☆ | |
| | eK-SPORT | DBA-H82W | 3G83 | 0.657 | 4AT(LTC) | 830~850 | 4 | 19.6 | 118 | 21.0 | | 3W | F | | ☆☆☆☆ | |
| | | DBA-H82W | 3G83 | 0.657 | 4AT(LTC) | 860 | 4 | 18.8 | 123 | 20.8 | | 3W | F | | ☆☆☆☆ | |
| | | DBA-H82W | 3G83 | 0.657 | 4AT | 880~910 | 4 | 17.6 | 132 | 20.8 | | 3W | A | | ☆☆☆☆ | |
| | | CBA-H82W | 3G83 | 0.657 | 4AT(LTC) | 870~890 | 4 | 16.0 | 145 | 20.8 | | 3W | F | カーボネージヤ | ☆☆☆ | |
| | | CBA-H82W | 3G83 | 0.657 | 4AT | 920~940 | 4 | 14.8 | 157 | 20.8 | | 3W | A | カーボネージヤ | ☆☆☆ | |
| | トップ | DBA-H82A | 3G83 | 0.657 | 4AT(LTC) | 850 | 4 | 19.6 | 118 | 21.0 | | 3W | F | | ☆☆☆☆ | |
| | | DBA-H82A | 3G83 | 0.657 | 4AT(LTC) | 860 | 4 | 18.8 | 123 | 20.8 | | 3W | F | | ☆☆☆☆ | |
| | | DBA-H82A | 3G83 | 0.657 | 3AT | 830~840 | 4 | 18.0 | 129 | 21.0 | | 3W | F | | ☆☆☆☆ | |
| | | DBA-H82A | 3G83 | 0.657 | 4AT | 890~900 | 4 | 17.2 | 135 | 20.8 | | 3W | A | | ☆☆☆☆ | |
| | | DBA-H82A | 3G83 | 0.657 | 3AT | 880~890 | 4 | 16.6 | 140 | 20.8 | | 3W | A | | ☆☆☆☆ | |
| | | CBA-H82A | 3G83 | 0.657 | 4AT(LTC) | 890 | 4 | 15.6 | 149 | 20.8 | | 3W | F | カーボネージヤ | ☆☆☆ | |
| | | CBA-H82A | 3G83 | 0.657 | 4AT | 940 | 4 | 14.4 | 161 | 20.8 | | 3W | A | カーボネージヤ | ☆☆☆ | |
| | アイ | DBA-HA1W | 3B20 | 0.659 | 4AT(LTC) | 900~910 | 4 | 19.0 | 122 | 20.8 | V | 3W | R | | ☆☆☆☆ | |
| | | DBA-HA1W | 3B20 | 0.659 | 4AT(LTC) | 960~970 | 4 | 18.6 | 125 | 20.8 | V | 3W | A | | ☆☆☆☆ | |
| | | CBA-HA1W | 3B20 | 0.659 | 4AT(LTC) | 910~920 | 4 | 18.4 | 126 | 20.8 | V | 3W | R | カーボネージヤ | ☆☆☆ | |
| | | CBA-HA1W | 3B20 | 0.659 | 4AT(LTC) | 970 | 4 | 18.0 | 129 | 20.8 | V | 3W | A | カーボネージヤ | ☆☆☆ | |
| | | CBA-HA1W | 3B20 | 0.659 | 4AT(LTC) | 980 | 4 | 17.6 | 132 | 20.5 | V | 3W | A | カーボネージヤ | ☆☆☆ | |
| | タウンボックス | CBA-U61W | 3G83 | 0.657 | 4AT(LTC) | 970 | 4 | 15.0 | 155 | 20.8 | | 3W | R | | ☆☆☆ | |
| | | CBA-U61W | 3G83 | 0.657 | 4AT(LTC) | 980 | 4 | 14.6 | 159 | 20.5 | | 3W | R | | ☆☆☆ | |
| | | CBA-U62W | 3G83 | 0.657 | 4AT | 1030~1040 | 4 | 13.6 | 171 | 20.5 | | 3W | A | | ☆☆☆ | |
| | | ABA-U61W | 3G83 | 0.657 | 4AT(LTC) | 990~1000 | 4 | 12.8 | 181 | 20.5 | | 3W | R | カーボネージヤ | | |
| ABA-U62W | | 3G83 | 0.657 | 4AT | 1040~1050 | 4 | 12.2 | 190 | 20.5 | | 3W | A | カーボネージヤ | | | |
| バジェロミニ | ABA-H53A | 4A30 | 0.659 | 4AT | 900~920 | 4 | 14.6 | 159 | 20.8 | | 3W | R | | | | |
| | ABA-H58A | 4A30 | 0.659 | 5MT | 970 | 4 | 14.6 | 159 | 20.8 | | 3W | A | カーボネージヤ | | | |
| | ABA-H58A | 4A30 | 0.659 | 5MT | 980 | 4 | 14.2 | 163 | 20.5 | | 3W | A | カーボネージヤ | | | |
| | ABA-H58A | 4A30 | 0.659 | 4AT(LTC) | 980~990 | 4 | 13.8 | 168 | 20.5 | | 3W | A | カーボネージヤ | | | |

ガソリン乗用車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

| 車名 | 通称名 | 型式 | 原動機 | | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 乗車定員(名) | JC08モード | | | 主要燃費改善対策 | その他燃費値の異なる要因 | | | (参考)低排出ガス認定レベル | 燃費基準達成・向上達成レベル |
|-----|-------------|-----------|-----|---------|---------------|-----------|---------|-----------|---------------------------|-------------|-------------|--------------|------|----------|----------------|----------------|
| | | | 型式 | 総排気量(L) | | | | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | 燃費基準値(km/L) | | 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | | |
| マツダ | ※1 AZ-ワゴン | DBA-MJ23S | K6A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 840 | 4 | 23.6 | 98 | 21.0 | V, C, I, EP | 3W | F | ☆☆☆☆ | 112 | |
| | | DBA-MJ23S | K6A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 860~870 | 4 | 22.8 | 102 | 20.8 | V, C, I, EP | 3W | F | ☆☆☆☆ | 109 | |
| | | DBA-MJ23S | K6A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 830~850 | 4 | 22.4 | 104 | 21.0 | V, C, EP | 3W | F | ☆☆☆☆ | 106 | |
| | | DBA-MJ23S | K6A | 0.658 | 5MT | 800 | 4 | 22.0 | 106 | 21.0 | V, EP | 3W | F | ☆☆☆☆ | 104 | |
| | | DBA-MJ23S | K6A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 860 | 4 | 21.6 | 107 | 20.8 | V, C, EP | 3W | F | ☆☆☆☆ | 103 | |
| | | DBA-MJ23S | K6A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 880~910 | 4 | 21.0 | 111 | 20.8 | V, C, EP | 3W | A | ☆☆☆☆ | 100 | |
| | | DBA-MJ23S | K6A | 0.658 | 5MT | 850 | 4 | 20.6 | 113 | 21.0 | V, EP | 3W | A | ☆☆☆☆ | | |
| | | DBA-MJ23S | K6A | 0.658 | 4AT(E, LTC) | 810~840 | 4 | 20.4 | 114 | 21.0 | V, EP | 3W | F | ☆☆☆☆ | | |
| | | DBA-MJ23S | K6A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 850 | 4 | 19.8 | 117 | 21.0 | C, EP | 3W | F | ☆☆☆☆ | | |
| | | DBA-MJ23S | K6A | 0.658 | 4AT(E, LTC) | 860~890 | 4 | 19.0 | 122 | 20.8 | V, EP | 3W | A | ☆☆☆☆ | | |
| | | DBA-MJ23S | K6A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 870~880 | 4 | 19.0 | 122 | 20.8 | C, EP | 3W | F | ☆☆☆☆ | | |
| | | CBA-MJ23S | K6A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 900~930 | 4 | 18.4 | 126 | 20.8 | C, EP | 3W | A | ☆☆☆ | | |
| | ※1 キャロル | DBA-HB25S | K6A | 0.658 | 5MT | 710~720 | 4 | 22.6 | 103 | 21.8 | V, EP | 3W | F | ☆☆☆☆ | 103 | |
| | | DBA-HB25S | K6A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 750~760 | 4 | 22.6 | 103 | 21.0 | V, C, EP | 3W | F | ☆☆☆☆ | 107 | |
| | | DBA-HB25S | K6A | 0.658 | 4AT(E, LTC) | 730~740 | 4 | 21.8 | 106 | 21.8 | V, EP | 3W | F | ☆☆☆☆ | 100 | |
| | | DBA-HB25S | K6A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 800~810 | 4 | 21.8 | 106 | 21.0 | V, C, EP | 3W | A | ☆☆☆☆ | 103 | |
| | | DBA-HB25S | K6A | 0.658 | 5MT | 760~770 | 4 | 21.0 | 111 | 21.0 | V, EP | 3W | A | ☆☆☆☆ | 100 | |
| | | DBA-HB25S | K6A | 0.658 | 4AT(E, LTC) | 780~790 | 4 | 20.0 | 116 | 21.0 | V, EP | 3W | A | ☆☆☆☆ | | |
| | ※1 AZ-オフロード | ABA-JM23W | K6A | 0.658 | 5MTx2 | 970 | 4 | 15.2 | 153 | 20.8 | EP | 3W | A | | | |
| | | ABA-JM23W | K6A | 0.658 | 5MTx2 | 980~990 | 4 | 14.8 | 157 | 20.5 | EP | 3W | A | | | |
| | | ABA-JM23W | K6A | 0.658 | 4ATx2(E) | 980~1000 | 4 | 13.6 | 171 | 20.5 | EP | 3W | A | | | |
| | ※1 スクラム | ABA-DG64W | K6A | 0.658 | 3AT(E) | 930~960 | 4 | 15.0 | 155 | 20.8 | EP | 3W | R | | | |
| | | ABA-DG64W | K6A | 0.658 | 3AT(E) | 970 | 4 | 14.6 | 159 | 20.8 | EP | 3W | A | | | |
| | | ABA-DG64W | K6A | 0.658 | 4AT(E) | 960~970 | 4 | 14.4 | 161 | 20.8 | EP | 3W | R | カーボネーター付 | | |
| | | ABA-DG64W | K6A | 0.658 | 3AT(E) | 980~1000 | 4 | 14.0 | 166 | 20.5 | EP | 3W | A | | | |
| | | ABA-DG64W | K6A | 0.658 | 4AT(E) | 980~990 | 4 | 13.8 | 168 | 20.5 | EP | 3W | R | カーボネーター付 | | |
| | | ABA-DG64W | K6A | 0.658 | 4AT(E) | 1000~1030 | 4 | 13.8 | 168 | 20.5 | EP | 3W | A | カーボネーター付 | | |

※1印の付いている通称名については、スズキ株式会社が製造事業者である。

ガソリン乗用車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

| 車名 | 通称名 | 型式 | 原動機 | | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 乗車定員(名) | JC08モード | | | 主要燃費改善対策 | その他燃費値の異なる要因 | | | (参考)低排出ガス認定レベル | 燃費基準達成・向上達成レベル |
|---------|--------------|---------|-------|---------|---------------|-----------|---------|-----------|---------------------------|-------------|-------------|--------------|------|---------------------|----------------|----------------|
| | | | 型式 | 総排気量(L) | | | | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | 燃費基準値(km/L) | | 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | | |
| ホンダ | N BOX | DBA-JF1 | S07A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 930~940 | 4 | 22.2 | 105 | 20.8 | V, C, I, EP | 3W | F | | ☆☆☆☆ | 106 |
| | | DBA-JF2 | S07A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 990~1000 | 4 | 20.8 | 112 | 20.5 | V, C, I, EP | 3W | A | | ☆☆☆☆ | 101 |
| | N BOX Custom | DBA-JF1 | S07A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 950~960 | 4 | 22.0 | 106 | 20.8 | V, C, I, EP | 3W | F | | ☆☆☆☆ | 105 |
| | | DBA-JF1 | S07A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 980 | 4 | 18.8 | 123 | 20.5 | V, EP, C | 3W | F | | ☆☆☆☆ | |
| | | DBA-JF2 | S07A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 1000~1010 | 4 | 20.6 | 113 | 20.5 | V, C, I, EP | 3W | A | | ☆☆☆☆ | 100 |
| | | DBA-JF2 | S07A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 1030 | 4 | 18.2 | 128 | 20.5 | V, EP, C | 3W | A | | ☆☆☆☆ | |
| | ライフ | DBA-JC1 | P07A | 0.658 | 4AT(E, LTC) | 810~840 | 4 | 19.6 | 118 | 21.0 | EP | 3W | F | LED式補助制動灯 | ☆☆☆☆ | |
| | | DBA-JC1 | P07A | 0.658 | 4AT(E, LTC) | 810 | 4 | 19.4 | 120 | 21.0 | EP | 3W | F | | ☆☆☆☆ | |
| | | DBA-JC1 | P07A | 0.658 | 4AT(E, LTC) | 810 | 4 | 19.2 | 121 | 21.0 | EP | 3W | F | ABS無 | ☆☆☆☆ | |
| | | DBA-JC1 | P07A | 0.658 | 4AT(E, LTC) | 840~850 | 4 | 18.4 | 126 | 21.0 | EP | 3W | F | 過給機付 | ☆☆☆☆ | |
| | | DBA-JC1 | P07A | 0.658 | 4AT(E, LTC) | 870 | 4 | 17.6 | 132 | 20.8 | EP | 3W | F | 過給機付 | ☆☆☆☆ | |
| | | CBA-JC2 | P07A | 0.658 | 4AT(E, LTC) | 890~920 | 4 | 17.0 | 137 | 20.8 | EP | 3W | A | | ☆☆☆ | |
| | | CBA-JC2 | P07A | 0.658 | 4AT(E, LTC) | 890~900 | 4 | 16.8 | 138 | 20.8 | EP | 3W | A | ABS無 | ☆☆☆ | |
| | | CBA-JC2 | P07A | 0.658 | 4AT(E, LTC) | 920~950 | 4 | 16.0 | 145 | 20.8 | EP | 3W | A | 過給機付 | ☆☆☆ | |
| | ゼスト/ゼストスパーク | DBA-JE1 | P07A | 0.658 | 4AT(E, LTC) | 880~900 | 4 | 18.6 | 125 | 20.8 | EP | 3W | F | エンジン改良 | ☆☆☆☆ | |
| | | DBA-JE1 | P07A | 0.658 | 4AT(E, LTC) | 880~900 | 4 | 18.4 | 126 | 20.8 | EP | 3W | F | | ☆☆☆☆ | |
| | | DBA-JE1 | P07A | 0.658 | 4AT(E, LTC) | 890~920 | 4 | 18.4 | 126 | 20.8 | EP | 3W | F | タイヤ165/55R14 エンジン改良 | ☆☆☆☆ | |
| | | DBA-JE1 | P07A | 0.658 | 4AT(E, LTC) | 880 | 4 | 18.2 | 128 | 20.8 | EP | 3W | F | ABS無 | ☆☆☆☆ | |
| | | DBA-JE1 | P07A | 0.658 | 4AT(E, LTC) | 890~920 | 4 | 18.0 | 129 | 20.8 | EP | 3W | F | タイヤ165/55R14 | ☆☆☆☆ | |
| | | DBA-JE1 | P07A | 0.658 | 4AT(E, LTC) | 910~920 | 4 | 17.8 | 130 | 20.8 | EP | 3W | F | 過給機付 | ☆☆☆☆ | |
| | | DBA-JE1 | P07A | 0.658 | 4AT(E, LTC) | 920~930 | 4 | 17.4 | 133 | 20.8 | EP | 3W | F | タイヤ165/55R14 過給機付 | ☆☆☆☆ | |
| | | CBA-JE2 | P07A | 0.658 | 4AT(E, LTC) | 940~960 | 4 | 16.8 | 138 | 20.8 | EP | 3W | A | | ☆☆☆ | |
| | | CBA-JE2 | P07A | 0.658 | 4AT(E, LTC) | 940 | 4 | 16.4 | 142 | 20.8 | EP | 3W | A | ABS無 | ☆☆☆ | |
| | | CBA-JE2 | P07A | 0.658 | 4AT(E, LTC) | 960~970 | 4 | 16.4 | 142 | 20.8 | EP | 3W | A | タイヤ165/55R14 | ☆☆☆ | |
| | | CBA-JE2 | P07A | 0.658 | 4AT(E, LTC) | 970 | 4 | 15.8 | 147 | 20.8 | EP | 3W | A | 過給機付 | ☆☆☆ | |
| | | CBA-JE2 | P07A | 0.658 | 4AT(E, LTC) | 980~990 | 4 | 14.6 | 159 | 20.5 | EP | 3W | A | タイヤ165/55R14 過給機付 | ☆☆☆ | |
| | VAMOS | ABA-HM1 | E07Z | 0.656 | 5MT | 970 | 4 | 16.2 | 143 | 20.8 | EP | 3W | R | | | |
| | | ABA-HM1 | E07Z | 0.656 | 5MT | 980 | 4 | 15.8 | 147 | 20.5 | EP | 3W | R | | | |
| ABA-HM1 | | E07Z | 0.656 | 3AT | 990 | 4 | 14.2 | 163 | 20.5 | EP | 3W | R | | | | |
| ABA-HM2 | | E07Z | 0.656 | 5MT | 1020~1030 | 4 | 15.2 | 153 | 20.5 | EP | 3W | A | | | | |
| ABA-HM2 | | E07Z | 0.656 | 4AT | 1060~1070 | 4 | 14.0 | 166 | 20.5 | EP | 3W | A | | | | |

ガソリン乗用車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

| 車名 | 通称名 | 型式 | 原動機 | | 変速装置 の型式及び 変速段数 | 車両重量 (kg) | 乗車定員 (名) | JC08モード | | | 主要 燃費 改善 対策 | その他燃費値の異なる要因 | | | (参考) 低排出 ガス認定 レベル | 燃費基準 達成・向上 達成レベル |
|-----|-------------|---------|------|-----------------|-----------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------------------|---------------------|----------------------|------------------|----------|-----|----------------------------|------------------------|
| | | | 型式 | 総排 気量 (L) | | | | 燃費値 (km/L) | 1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km) | 燃費 基準値 (km/L) | | 主要排 出ガス 対策 | 駆動 形式 | その他 | | |
| ホンダ | VAMOS Hobio | ABA-HM3 | E07Z | 0.656 | 5MT | 970 | 4 | 16.2 | 143 | 20.8 | EP | 3W | R | | | |
| | | ABA-HM3 | E07Z | 0.656 | 3AT | 980~990 | 4 | 14.2 | 163 | 20.5 | EP | 3W | R | | | |
| | | ABA-HM4 | E07Z | 0.656 | 5MT | 1010~1020 | 4 | 15.2 | 153 | 20.5 | EP | 3W | A | | | |
| | | ABA-HM4 | E07Z | 0.656 | 4AT | 1060 | 4 | 14.0 | 166 | 20.5 | EP | 3W | A | | | |

※1印の付いている通称名については、スズキ株式会社が製造事業者である。

ガソリン乗用車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

| 車名 | 通称名 | 型式 | 原動機 | | 変速装置 の型式及び 変速段数 | 車両重量 (kg) | 乗車定員 (名) | JC08モード | | | 主要 燃費 改善 対策 | その他燃費値の異なる要因 | | | (参考) 低排出 ガス認定 レベル | 燃費基準 達成・向上 達成レベル |
|-----|--------|------------|-----|-----------------|-----------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------------------|---------------------|----------------------|------------------|----------|------|----------------------------|------------------------|
| | | | 型式 | 総排 気量 (L) | | | | 燃費値 (km/L) | 1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km) | 燃費 基準値 (km/L) | | 主要排 出ガス 対策 | 駆動 形式 | その他 | | |
| スバル | ※1 ステラ | DBA-LA100F | KF | 0.658 | CVT(E, LTC) | 810~820 | 4 | 27.0 | 86 | 21.0 | V, C, I, B, EP | 3W, EGR | F | ☆☆☆☆ | 128 | |
| | | DBA-LA110F | KF | 0.658 | CVT(E, LTC) | 860~870 | 4 | 24.8 | 94 | 20.8 | V, C, I, B, EP | 3W, EGR | A | ☆☆☆☆ | 119 | |
| | ※1 ルクラ | DBA-L455F | KF | 0.658 | CVT(E, LTC) | 870~890 | 4 | 24.8 | 94 | 20.8 | V, C, I, B, EP | 3W, EGR | F | ☆☆☆☆ | 119 | |
| | | DBA-L465F | KF | 0.658 | CVT(E, LTC) | 930~950 | 4 | 24.0 | 97 | 20.8 | V, C, I, B, EP | 3W, EGR | A | ☆☆☆☆ | 115 | |

※1印の付いている通称名については、ダイハツ工業株式会社が製造事業者です。

ガソリン乗用車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

| 車名 | 通称名 | 原動機 | | 変速装置 の型式及び 変速段数 | 車両重量 (kg) | 乗車定員 (名) | JC08モード | | | 主要 燃費 改善 対策 | その他燃費値の異なる要因 | | | (参考) 低排出 ガス認定 レベル | 燃費基準 達成・向上 達成レベル | |
|-----|-----------|-----------|-----------|-----------------------|--------------|-------------|-----------------|---------------|---------------------------------------|----------------------|---------------------|------------------|----------|----------------------------|------------------------|-----|
| | | 型式 | 型式 | | | | 総排 気量 (L) | 燃費値 (km/L) | 1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km) | | 燃費 基準値 (km/L) | 主要排 出ガス 対策 | 駆動 形式 | | | その他 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| スズキ | アルト | DBA-HA35S | R06A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 740 | 4 | 30.2 | 77 | 21.8 | V, C, I, EP | 3W | F | ☆☆☆☆ | 138 | |
| | | DBA-HA25S | K6A | 0.658 | 5MT | 710~720 | 4 | 22.6 | 103 | 21.8 | V, EP | 3W | F | ☆☆☆☆ | 103 | |
| | | DBA-HA25S | K6A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 750~760 | 4 | 22.6 | 103 | 21.0 | V, C, EP | 3W | F | ☆☆☆☆ | 107 | |
| | | DBA-HA25S | K6A | 0.658 | 4AT(E, LTC) | 730~740 | 4 | 21.8 | 106 | 21.8 | V, EP | 3W | F | ☆☆☆☆ | 100 | |
| | | DBA-HA25S | K6A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 800~810 | 4 | 21.8 | 106 | 21.0 | V, C, EP | 3W | A | ☆☆☆☆ | 103 | |
| | | DBA-HA25S | K6A | 0.658 | 5MT | 760~770 | 4 | 21.0 | 111 | 21.0 | V, EP | 3W | A | ☆☆☆☆ | 100 | |
| | | DBA-HA25S | K6A | 0.658 | 4AT(E, LTC) | 780~790 | 4 | 20.0 | 116 | 21.0 | V, EP | 3W | A | ☆☆☆☆ | | |
| | MRワゴン | DBA-MF33S | R06A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 800~820 | 4 | 24.2 | 96 | 21.0 | V, C, I, EP | 3W | F | ☆☆☆☆ | 115 | |
| | | DBA-MF33S | R06A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 790~810 | 4 | 23.0 | 101 | 21.0 | V, C, EP | 3W | F | ☆☆☆☆ | 109 | |
| | | DBA-MF33S | R06A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 840~850 | 4 | 22.0 | 106 | 21.0 | V, C, EP | 3W | A | ☆☆☆☆ | 104 | |
| | | DBA-MF33S | R06A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 830 | 4 | 22.0 | 106 | 21.0 | V, C, EP | 3W | F | ☆☆☆☆ | 104 | |
| | | DBA-MF33S | R06A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 860 | 4 | 21.0 | 111 | 20.8 | V, C, EP | 3W | A | ☆☆☆☆ | 100 | |
| | | DBA-MF33S | R06A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 880 | 4 | 20.4 | 114 | 20.8 | V, C, EP | 3W | A | ☆☆☆☆ | | |
| | ワゴンR | DBA-MH23S | K6A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 840 | 4 | 23.6 | 98 | 21.0 | V, C, I, EP | 3W | F | ☆☆☆☆ | 112 | |
| | | DBA-MH23S | K6A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 860~870 | 4 | 22.8 | 102 | 20.8 | V, C, I, EP | 3W | F | ☆☆☆☆ | 109 | |
| | | DBA-MH23S | K6A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 830~850 | 4 | 22.4 | 104 | 21.0 | V, C, EP | 3W | F | ☆☆☆☆ | 106 | |
| | | DBA-MH23S | K6A | 0.658 | 5MT | 800 | 4 | 22.0 | 106 | 21.0 | V, EP | 3W | F | ☆☆☆☆ | 104 | |
| | | DBA-MH23S | K6A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 860 | 4 | 21.6 | 107 | 20.8 | V, C, EP | 3W | F | ☆☆☆☆ | 103 | |
| | | DBA-MH23S | K6A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 880~910 | 4 | 21.0 | 111 | 20.8 | V, C, EP | 3W | A | ☆☆☆☆ | 100 | |
| | | DBA-MH23S | K6A | 0.658 | 5MT | 850 | 4 | 20.6 | 113 | 21.0 | V, EP | 3W | A | ☆☆☆☆ | | |
| | | DBA-MH23S | K6A | 0.658 | 4AT(E, LTC) | 810~840 | 4 | 20.4 | 114 | 21.0 | V, EP | 3W | F | ☆☆☆☆ | | |
| | | DBA-MH23S | K6A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 850 | 4 | 19.8 | 117 | 21.0 | C, EP | 3W | F | ☆☆☆☆ | | |
| | | DBA-MH23S | K6A | 0.658 | 4AT(E, LTC) | 860~890 | 4 | 19.0 | 122 | 20.8 | V, EP | 3W | A | ☆☆☆☆ | | |
| | | DBA-MH23S | K6A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 870~880 | 4 | 19.0 | 122 | 20.8 | C, EP | 3W | F | ☆☆☆☆ | | |
| | | CBA-MH23S | K6A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 900~930 | 4 | 18.4 | 126 | 20.8 | C, EP | 3W | A | ☆☆☆ | | |
| | | アルト ラバン | DBA-HE22S | K6A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 800 | 4 | 22.8 | 102 | 21.0 | V, C, EP | 3W | F | ☆☆☆☆ | 108 |
| | | | DBA-HE22S | K6A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 850 | 4 | 22.0 | 106 | 21.0 | V, C, EP | 3W | A | ☆☆☆☆ | 104 |
| | DBA-HE22S | | K6A | 0.658 | 4AT(E, LTC) | 790 | 4 | 21.0 | 111 | 21.0 | V, EP | 3W | F | ☆☆☆☆ | 100 | |
| | DBA-HE22S | | K6A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 820 | 4 | 20.2 | 115 | 21.0 | C, EP | 3W | F | ☆☆☆☆ | | |
| | DBA-HE22S | | K6A | 0.658 | 4AT(E, LTC) | 840 | 4 | 20.0 | 116 | 21.0 | V, EP | 3W | A | ☆☆☆☆ | | |
| | DBA-HE22S | | K6A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 870 | 4 | 19.0 | 122 | 20.8 | C, EP | 3W | A | ☆☆☆☆ | | |

ガソリン乗用車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

| 車名 | 通称名 | 型式 | 原動機 | | 変速装置 の型式及び 変速段数 | 車両重量 (kg) | 乗車定員 (名) | JC08モード | | | 主要 燃費 改善 対策 | その他燃費値の異なる要因 | | | (参考) 低排出 ガス認定 レベル | 燃費基準 達成・向上 達成レベル |
|-----|------|-----------|-----|-----------------|-----------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------------------|---------------------|----------------------|------------------|----------|------------|----------------------------|------------------------|
| | | | 型式 | 総排 気量 (L) | | | | 燃費値 (km/L) | 1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km) | 燃費 基準値 (km/L) | | 主要排 出ガス 対策 | 駆動 形式 | その他 | | |
| スズキ | バレット | DBA-MK21S | K6A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 920~940 | 4 | 20.2 | 115 | 20.8 | V, C, EP | 3W | F | ☆☆☆☆ | | |
| | | DBA-MK21S | K6A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 970 | 4 | 19.2 | 121 | 20.8 | V, C, EP | 3W | A | ☆☆☆☆ | | |
| | | DBA-MK21S | K6A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 940~960 | 4 | 18.8 | 123 | 20.8 | C, EP | 3W | F | ☆☆☆☆ | | |
| | | DBA-MK21S | K6A | 0.658 | 4AT(E, LTC) | 900~920 | 4 | 18.6 | 125 | 20.8 | V, EP | 3W | F | ☆☆☆☆ | | |
| | | DBA-MK21S | K6A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 980~990 | 4 | 18.6 | 125 | 20.5 | V, C, EP | 3W | A | ☆☆☆☆ | | |
| | | CBA-MK21S | K6A | 0.658 | 4AT(E, LTC) | 950~970 | 4 | 17.8 | 130 | 20.8 | V, EP | 3W | A | ☆☆☆ | | |
| | | CBA-MK21S | K6A | 0.658 | CVT(E, LTC) | 990~1010 | 4 | 17.2 | 135 | 20.5 | C, EP | 3W | A | ☆☆☆ | | |
| | ジムニー | ABA-JB23W | K6A | 0.658 | 5MTx2 | 970 | 4 | 15.2 | 153 | 20.8 | EP | 3W | A | | | |
| | | ABA-JB23W | K6A | 0.658 | 5MTx2 | 980~990 | 4 | 14.8 | 157 | 20.5 | EP | 3W | A | | | |
| | | ABA-JB23W | K6A | 0.658 | 4ATx2(E) | 980~1000 | 4 | 13.6 | 171 | 20.5 | EP | 3W | A | | | |
| | エブリイ | ABA-DA64W | K6A | 0.658 | 3AT(E) | 930~960 | 4 | 15.0 | 155 | 20.8 | EP | 3W | R | | | |
| | | ABA-DA64W | K6A | 0.658 | 3AT(E) | 970 | 4 | 14.6 | 159 | 20.8 | EP | 3W | A | | | |
| | | ABA-DA64W | K6A | 0.658 | 4AT(E) | 960~970 | 4 | 14.4 | 161 | 20.8 | EP | 3W | R | ターボチャージャー付 | | |
| | | ABA-DA64W | K6A | 0.658 | 3AT (E) | 980~1000 | 4 | 14.0 | 166 | 20.5 | EP | 3W | A | | | |
| | | ABA-DA64W | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 980~990 | 4 | 13.8 | 168 | 20.5 | EP | 3W | R | ターボチャージャー付 | | |
| | | ABA-DA64W | K6A | 0.658 | 4AT (E) | 1000~1030 | 4 | 13.8 | 168 | 20.5 | EP | 3W | A | ターボチャージャー付 | | |

ガソリン乗用車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

| 車名 | 通称名 | 型式 | 原動機 | | 変速装置 の型式及び 変速段数 | 車両重量 (kg) | 乗車定員 (名) | JC08モード | | | 主要 燃費 改善 対策 | その他燃費値の異なる要因 | | | (参考) 低排出 ガス認定 レベル | 燃費基準 達成・向上 達成レベル |
|------|--------|------------|-----|-----------------|-----------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------------------|---------------------|----------------------|------------------|----------|------|----------------------------|------------------------|
| | | | 型式 | 総排 気量 (L) | | | | 燃費値 (km/L) | 1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km) | 燃費 基準値 (km/L) | | 主要排 出ガス 対策 | 駆動 形式 | その他 | | |
| ダイハツ | ミライース | DBA-LA300S | KF | 0.658 | CVT(E, LTC) | 730 | 4 | 30.0 | 77 | 21.8 | V, C, I, B, EP | 3W, EGR | F | ☆☆☆☆ | 137 | |
| | | DBA-LA310S | KF | 0.658 | CVT(E, LTC) | 790 | 4 | 27.0 | 86 | 21.0 | V, C, I, B, EP | 3W, EGR | A | ☆☆☆☆ | 128 | |
| | ムーガ | DBA-LA100S | KF | 0.658 | CVT(E, LTC) | 810~820 | 4 | 27.0 | 86 | 21.0 | V, C, I, B, EP | 3W, EGR | F | ☆☆☆☆ | 128 | |
| | | DBA-LA110S | KF | 0.658 | CVT(E, LTC) | 860~870 | 4 | 24.8 | 94 | 20.8 | V, C, I, B, EP | 3W, EGR | A | ☆☆☆☆ | 119 | |
| | タント | DBA-L375S | KF | 0.658 | CVT(E, LTC) | 920~930 | 4 | 24.8 | 94 | 20.8 | V, C, I, B, EP | 3W, EGR | F | ☆☆☆☆ | 119 | |
| | | DBA-L385S | KF | 0.658 | CVT(E, LTC) | 960~970 | 4 | 24.0 | 97 | 20.8 | V, C, I, B, EP | 3W, EGR | A | ☆☆☆☆ | 115 | |
| | タントエグゼ | DBA-L455S | KF | 0.658 | CVT(E, LTC) | 870~890 | 4 | 24.8 | 94 | 20.8 | V, C, I, B, EP | 3W, EGR | F | ☆☆☆☆ | 119 | |
| | | DBA-L465S | KF | 0.658 | CVT(E, LTC) | 930~950 | 4 | 24.0 | 97 | 20.8 | V, C, I, B, EP | 3W, EGR | A | ☆☆☆☆ | 115 | |