

6. ガソリン乗用車燃費

(4)軽自動車(10・15モード)

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称

トヨタ自動車株式会社

ガソリン乗用車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
トヨタ	※1 ピクシス スペース	DBA-L575A	KF	0.658	CVT(E, LTC)	840~850	4	25.5	91	17.9	I, V, EP, B, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	138	
		DBA-L575A	KF	0.658	CVT(E, LTC)	830~840	4	23.0	101	17.9	V, EP, B, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-L585A	KF	0.658	CVT(E, LTC)	890~900	4	24.5	95	17.9	I, V, EP, B, C	3W, EGR	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-L585A	KF	0.658	CVT(E, LTC)	880~890	4	22.5	103	17.9	V, EP, B, C	3W, EGR	A	☆☆☆☆	125	
		CBA-L575A	KF	0.658	CVT(E, LTC)	880	4	19.0	122	17.9	EP, B, C	3W	F	☆☆☆	105	
		CBA-L585A	KF	0.658	CVT(E, LTC)	930	4	18.2	128	17.9	EP, C	3W	A	☆☆☆	100	

※1印の付いている通称名については、ダイハツ工業株式会社が製造事業者です。

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサン	※1 モコ	DBA-MG33S	R06A	0.658	CVT(E, LTC)	810~820	4	<u>27.0</u>	86	18.8	I, V, EP, C	3W	F		☆☆☆☆	138
		DBA-MG33S	R06A	0.658	CVT(E, LTC)	790~810	4	<u>25.5</u>	91	18.8	V, EP, C	3W	F		☆☆☆☆	125
		DBA-MG33S	R06A	0.658	CVT(E, LTC)	840~860	4	<u>23.0</u>	101	17.9	V, EP, C	3W	A		☆☆☆☆	125
		DBA-MG33S	R06A	0.658	CVT(E, LTC)	830	4	<u>22.5</u>	103	17.9	V, EP, C	3W	F	ターボチャージャー付	☆☆☆☆	125
		DBA-MG33S	R06A	0.658	CVT(E, LTC)	880	4	<u>21.5</u>	108	17.9	V, EP, C	3W	A	ターボチャージャー付	☆☆☆☆	120
	※1 ルークス	DBA-ML21S	K6A	0.658	CVT(E, LTC)	920~940	4	<u>22.5</u>	103	17.9	V, EP, C	3W	F		☆☆☆☆	125
		DBA-ML21S	K6A	0.658	CVT(E, LTC)	970~990	4	<u>21.5</u>	108	17.9	V, EP, C	3W	A		☆☆☆☆	120
		DBA-ML21S	K6A	0.658	CVT(E, LTC)	940~960	4	<u>21.0</u>	111	17.9	EP,C	3W	F		☆☆☆☆	115
		CBA-ML21S	K6A	0.658	CVT(E, LTC)	990~1010	4	<u>19.8</u>	117	17.9	EP,C	3W	A		☆☆☆	110
	※2 オットィ	DBA-H92W	3G83	0.657	5MT	800	4	<u>23.0</u>	101	18.8		3W	F		☆☆☆☆	120
		DBA-H92W	3G83	0.657	4AT(LTC)	820	4	<u>22.0</u>	106	18.8		3W	F		☆☆☆☆	115
		DBA-H92W	3G83	0.657	4AT(LTC)	830~850	4	<u>21.0</u>	111	17.9		3W	F		☆☆☆☆	115
		DBA-H92W	3G83	0.657	5MT	850	4	<u>21.0</u>	111	17.9		3W	A		☆☆☆☆	115
		DBA-H92W	3G83	0.657	3AT	810	4	<u>20.0</u>	116	18.8		3W	F		☆☆☆☆	105
		DBA-H92W	3G83	0.657	4AT	870~900	4	<u>19.0</u>	122	17.9		3W	A		☆☆☆☆	105
		DBA-H92W	3G83	0.657	3AT	860~880	4	<u>18.2</u>	128	17.9		3W	A		☆☆☆☆	100
	※2 クリッパーリオ	CBA-U71W	3G83	0.657	4AT	970~980	4	<u>16.2</u>	143	17.9		3W	R		☆☆☆	
		CBA-U72W	3G83	0.657	4AT	1030~1040	4	<u>14.4</u>	161	16.0		3W	A		☆☆☆	
		ABA-U71W	3G83	0.657	4AT(LTC)	990~1000	4	<u>14.2</u>	163	17.9		3W	R	ターボチャージャー		
		ABA-U72W	3G83	0.657	4AT(LTC)	1040~1050	4	<u>12.8</u>	181	16.0		3W	A	ターボチャージャー		
※2 キックス	ABA-H59A	4A30	0.659	5MT	970~980	4	<u>15.6</u>	149	17.9		3W	A	ターボチャージャー			
	ABA-H59A	4A30	0.659	4AT(LTC)	980~990	4	<u>15.0</u>	155	17.9		3W	A	ターボチャージャー			

※1印の付いている通称名については、スズキ株式会社が製造事業者である。

※2印の付いている通称名については、三菱自動車工業株式会社が製造事業者である。

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
三菱	eK-WAGON	DBA-H82W	3G83	0.657	5MT	800~810	4	<u>23.0</u>	101	18.8		3W	F		☆☆☆☆	120
		DBA-H82W	3G83	0.657	4AT(LTC)	820	4	<u>22.0</u>	106	18.8		3W	F		☆☆☆☆	115
		DBA-H82W	3G83	0.657	4AT(LTC)	830~850	4	<u>21.0</u>	111	17.9		3W	F		☆☆☆☆	115
		DBA-H82W	3G83	0.657	5MT	850~860	4	<u>21.0</u>	111	17.9		3W	A		☆☆☆☆	115
		DBA-H82W	3G83	0.657	3AT	810~820	4	<u>20.0</u>	116	18.8		3W	F		☆☆☆☆	105
		DBA-H82W	3G83	0.657	3AT	830~840	4	<u>19.2</u>	121	17.9		3W	F		☆☆☆☆	105
		DBA-H82W	3G83	0.657	4AT	870~900	4	<u>19.0</u>	122	17.9		3W	A		☆☆☆☆	105
		DBA-H82W	3G83	0.657	3AT	860~890	4	<u>18.2</u>	128	17.9		3W	A		☆☆☆☆	100
	eK-SPORT	DBA-H82W	3G83	0.657	4AT(LTC)	830~860	4	<u>21.0</u>	111	17.9		3W	F		☆☆☆☆	115
		DBA-H82W	3G83	0.657	4AT	880~910	4	<u>19.0</u>	122	17.9		3W	A		☆☆☆☆	105
		CBA-H82W	3G83	0.657	4AT(LTC)	870~890	4	<u>17.2</u>	135	17.9		3W	F	ターボチャージャー	☆☆☆	
		CBA-H82W	3G83	0.657	4AT	920~940	4	<u>15.4</u>	151	17.9		3W	A	ターボチャージャー	☆☆☆	
	トッポ	DBA-H82A	3G83	0.657	4AT(LTC)	850~860	4	<u>21.0</u>	111	17.9		3W	F		☆☆☆☆	115
		DBA-H82A	3G83	0.657	3AT	830~840	4	<u>18.8</u>	123	17.9		3W	F		☆☆☆☆	105
		DBA-H82A	3G83	0.657	4AT	890~900	4	<u>18.6</u>	125	17.9		3W	A		☆☆☆☆	100
		DBA-H82A	3G83	0.657	3AT	880~890	4	<u>17.8</u>	130	17.9		3W	A		☆☆☆☆	
		CBA-H82A	3G83	0.657	4AT(LTC)	890	4	<u>16.8</u>	138	17.9		3W	F	ターボチャージャー	☆☆☆	
		CBA-H82A	3G83	0.657	4AT	940	4	<u>15.0</u>	155	17.9		3W	A	ターボチャージャー	☆☆☆	
	アイ	DBA-HA1W	3B20	0.659	4AT(LTC)	900~910	4	<u>21.0</u>	111	17.9	V	3W	R		☆☆☆☆	115
		DBA-HA1W	3B20	0.659	4AT(LTC)	960~970	4	<u>20.5</u>	113	17.9	V	3W	A		☆☆☆☆	110
		CBA-HA1W	3B20	0.659	4AT(LTC)	910~920	4	<u>19.8</u>	117	17.9	V	3W	R	ターボチャージャー	☆☆☆	110
		CBA-HA1W	3B20	0.659	4AT(LTC)	970~980	4	<u>19.4</u>	120	17.9	V	3W	A	ターボチャージャー	☆☆☆	105
	タウンボックス	CBA-U61W	3G83	0.657	4AT	970~980	4	<u>16.2</u>	143	17.9		3W	R		☆☆☆	
		CBA-U62W	3G83	0.657	4AT	1030~1040	4	<u>14.4</u>	161	16.0		3W	A		☆☆☆	
		ABA-U61W	3G83	0.657	4AT(LTC)	990~1000	4	<u>14.2</u>	163	17.9		3W	R	ターボチャージャー		
		ABA-U62W	3G83	0.657	4AT(LTC)	1040~1050	4	<u>12.8</u>	181	16.0		3W	A	ターボチャージャー		
	パジェロミニ	ABA-H53A	4A30	0.659	4AT	900~920	4	<u>15.6</u>	149	17.9		3W	R			
		ABA-H58A	4A30	0.659	5MT	970~980	4	<u>15.6</u>	149	17.9		3W	A	ターボチャージャー		
ABA-H58A		4A30	0.659	4AT(LTC)	980~990	4	<u>15.0</u>	155	17.9		3W	A	ターボチャージャー			

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
マツダ	※1 AZ-ワゴン	DBA-MJ23S	K6A	0.658	CVT(E, LTC)	840~870	4	<u>25.0</u>	93	17.9	I,V,EP,C	3W	F		☆☆☆☆	138
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	5MT	800	4	<u>23.5</u>	99	18.8	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	125
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	CVT(E, LTC)	830~860	4	<u>23.5</u>	99	17.9	V, EP, C	3W	F		☆☆☆☆	125
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	CVT(E, LTC)	880~910	4	<u>22.5</u>	103	17.9	V, EP, C	3W	A		☆☆☆☆	125
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	4AT(E, LTC)	810	4	<u>22.0</u>	106	18.8	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	115
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	5MT	850	4	<u>21.5</u>	108	17.9	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	120
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	CVT(E, LTC)	850~880	4	<u>21.5</u>	108	17.9	EP,C	3W	F		☆☆☆☆	120
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	4AT(E, LTC)	830~840	4	<u>21.0</u>	111	17.9	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	115
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	4AT(E, LTC)	860~890	4	<u>20.0</u>	116	17.9	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	110
		CBA-MJ23S	K6A	0.658	CVT(E, LTC)	900~930	4	<u>20.5</u>	113	17.9	EP,C	3W	A		☆☆☆	110
マツダ	※1 キャロル	DBA-HB25S	K6A	0.658	CVT(E, LTC)	750~760	4	<u>24.5</u>	95	18.8	V, EP, C	3W	F		☆☆☆☆	125
		DBA-HB25S	K6A	0.658	5MT	710~720	4	<u>24.0</u>	97	18.8	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	125
		DBA-HB25S	K6A	0.658	CVT(E, LTC)	800~810	4	<u>23.5</u>	99	18.8	V, EP, C	3W	A		☆☆☆☆	125
		DBA-HB25S	K6A	0.658	5MT	760~770	4	<u>23.0</u>	101	18.8	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	120
		DBA-HB25S	K6A	0.658	4AT(E, LTC)	730~740	4	<u>22.5</u>	103	18.8	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	115
		DBA-HB25S	K6A	0.658	4AT(E, LTC)	780~790	4	<u>22.0</u>	106	18.8	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	115
マツダ	※1 AZ-オフロード	ABA-JM23W	K6A	0.658	5MTx2	970~990	4	<u>16.4</u>	142	17.9	EP	3W	A			
		ABA-JM23W	K6A	0.658	4ATx2(E)	980~1000	4	<u>14.8</u>	157	17.9	EP	3W	A			
マツダ	※1 スクラム	ABA-DG64W	K6A	0.658	3AT(E)	930~960	4	<u>15.8</u>	147	17.9	EP	3W	R			
		ABA-DG64W	K6A	0.658	3AT(E)	970~1000	4	<u>15.4</u>	151	17.9	EP	3W	A			
		ABA-DG64W	K6A	0.658	4AT(E)	960~990	4	<u>15.2</u>	153	17.9	EP	3W	R	ターボチャージャー付		
		ABA-DG64W	K6A	0.658	4AT(E)	1000~1010	4	<u>15.2</u>	153	17.9	EP	3W	A	ターボチャージャー付		
		ABA-DG64W	K6A	0.658	4AT(E)	1020~1030	4	<u>14.4</u>	161	16.0	EP	3W	A	ターボチャージャー付		

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ホンダ	N BOX / N BOX Custom	DBA-JF1	S07A	0.658	CVT(E, LTC)	930~960	4	24.5	95	17.9	V, I, EP, C	3W	F		☆☆☆☆	125
		DBA-JF1	S07A	0.658	CVT(E, LTC)	980	4	21.0	111	17.9	V, EP, C	3W	F		☆☆☆☆	115
		DBA-JF2	S07A	0.658	CVT(E, LTC)	990~1010	4	23.5	99	17.9	V, I, EP, C	3W	A		☆☆☆☆	125
		DBA-JF2	S07A	0.658	CVT(E, LTC)	1030	4	18.8	123	16.0	V, EP, C	3W	A		☆☆☆☆	115
	ライフ	DBA-JC1	P07A	0.658	4AT(E, LTC)	810~820	4	22.0	106	18.8	EP	3W	F	エンジン改良	☆☆☆☆	115
		DBA-JC1	P07A	0.658	4AT(E, LTC)	810	4	21.5	108	18.8	EP	3W	F	ABS無 エンジン改良	☆☆☆☆	110
		DBA-JC1	P07A	0.658	4AT(E, LTC)	810~820	4	21.0	111	18.8	EP	3W	F		☆☆☆☆	110
		DBA-JC1	P07A	0.658	4AT(E, LTC)	830~840	4	21.0	111	17.9	EP	3W	F	エンジン改良	☆☆☆☆	115
		DBA-JC1	P07A	0.658	4AT(E, LTC)	830~840	4	20.0	116	17.9	EP	3W	F		☆☆☆☆	110
		DBA-JC1	P07A	0.658	4AT(E, LTC)	840~870	4	19.6	118	17.9	EP	3W	F	過給機付	☆☆☆☆	105
		DBA-JC1	P07A	0.658	4AT(E, LTC)	840~870	4	19.6	118	17.9	EP	3W	F	過給機付	☆☆☆☆	105
		CBA-JC2	P07A	0.658	4AT(E, LTC)	890~920	4	19.4	120	17.9	EP	3W	A		☆☆☆	105
		CBA-JC2	P07A	0.658	4AT(E, LTC)	890~920	4	19.4	120	17.9	EP	3W	A		☆☆☆	105
		CBA-JC2	P07A	0.658	4AT(E, LTC)	890	4	19.0	122	17.9	EP	3W	A	ABS無	☆☆☆	105
		CBA-JC2	P07A	0.658	4AT(E, LTC)	890~900	4	19.0	122	17.9	EP	3W	A	ABS無	☆☆☆	105
		CBA-JC2	P07A	0.658	4AT(E, LTC)	920~950	4	18.0	129	17.9	EP	3W	A	過給機付	☆☆☆	100
		CBA-JC2	P07A	0.658	4AT(E, LTC)	920~940	4	17.8	130	17.9	EP	3W	A	過給機付	☆☆☆	
		ゼスト/ゼスト スパーク	DBA-JE1	P07A	0.658	4AT(E, LTC)	880~920	4	21.0	111	17.9	EP	3W	F	エンジン改良	☆☆☆☆
	DBA-JE1		P07A	0.658	4AT(E, LTC)	880~900	4	20.5	113	17.9	EP	3W	F		☆☆☆☆	110
	DBA-JE1		P07A	0.658	4AT(E, LTC)	880	4	20.0	116	17.9	EP	3W	F	ABS無	☆☆☆☆	110
	DBA-JE1		P07A	0.658	4AT(E, LTC)	890~920	4	20.0	116	17.9	EP	3W	F	タイヤ 165/55R14	☆☆☆☆	110
	DBA-JE1		P07A	0.658	4AT(E, LTC)	910~920	4	20.0	116	17.9	EP	3W	F	過給機付	☆☆☆☆	110
	DBA-JE1		P07A	0.658	4AT(E, LTC)	920~930	4	19.6	118	17.9	EP	3W	F	タイヤ 165/55R14 過給機付	☆☆☆☆	105
	CBA-JE2		P07A	0.658	4AT(E, LTC)	940~960	4	19.0	122	17.9	EP	3W	A		☆☆☆	105
	CBA-JE2		P07A	0.658	4AT(E, LTC)	940	4	18.6	125	17.9	EP	3W	A	ABS無	☆☆☆	100
	CBA-JE2		P07A	0.658	4AT(E, LTC)	960~970	4	18.4	126	17.9	EP	3W	A	タイヤ 165/55R14	☆☆☆	100
	CBA-JE2		P07A	0.658	4AT(E, LTC)	970	4	17.4	133	17.9	EP	3W	A	過給機付	☆☆☆	
	CBA-JE2		P07A	0.658	4AT(E, LTC)	980~990	4	17.2	135	17.9	EP	3W	A	タイヤ 165/55R14 過給機付	☆☆☆	
	VAMOS	ABA-HM1	E07Z	0.656	5MT	970~980	4	18.0	129	17.9	EP	3W	R			100
		ABA-HM1	E07Z	0.656	3AT	980~990	4	15.8	147	17.9	EP	3W	R			
		ABA-HM1	E07Z	0.656	4AT	1030	4	14.8	157	16.0	EP	3W	R			
		ABA-HM2	E07Z	0.656	5MT	1020~1030	4	15.8	147	16.0	EP	3W	A			
ABA-HM2		E07Z	0.656	4AT	1060~1070	4	14.6	159	16.0	EP	3W	A				
ABA-HM2		E07Z	0.656	4AT	1060~1070	4	14.2	163	16.0	EP	3W	A	過給機付			

ガソリン乗用車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ホンダ	VAMOS Hobio	ABA-HM3	E07Z	0.656	5MT	970	4	<u>18.0</u>	129	17.9	EP	3W	R			100
		ABA-HM3	E07Z	0.656	3AT	980~990	4	<u>15.8</u>	147	17.9	EP	3W	R			
		ABA-HM3	E07Z	0.656	4AT	1030	4	<u>14.8</u>	157	16.0	EP	3W	R			
		ABA-HM4	E07Z	0.656	5MT	1010	4	<u>16.4</u>	142	17.9	EP	3W	A			
		ABA-HM4	E07Z	0.656	5MT	1020	4	<u>15.8</u>	147	16.0	EP	3W	A			
		ABA-HM4	E07Z	0.656	4AT	1060	4	<u>14.6</u>	159	16.0	EP	3W	A			
		ABA-HM4	E07Z	0.656	4AT	1060~1070	4	<u>14.2</u>	163	16.0	EP	3W	A	過給機付		

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スバル	※1 ステラ	DBA-LA100F	KF	0.658	CVT(E, LTC)	810~820	4	<u>30.0</u>	<u>77</u>	18.8	I,V,EP B,C	EGR 3W	F	☆☆☆☆	150	
		DBA-LA110F	KF	0.658	CVT(E, LTC)	860~870	4	<u>27.0</u>	<u>86</u>	17.9	I,V,EP B,C	EGR 3W	A	☆☆☆☆	150	
		DBA-LA100F	KF	0.658	CVT(E, LTC)	810~820	4	<u>27.0</u>	<u>86</u>	18.8	I,V,EP B,C	EGR 3W	F	☆☆☆☆	138	
		DBA-LA100F	KF	0.658	CVT(E, LTC)	810~820	4	<u>25.0</u>	<u>93</u>	18.8	V,EP B,C	EGR 3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-LA100F	KF	0.658	CVT(E, LTC)	850	4	<u>22.5</u>	<u>103</u>	17.9	EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-LA110F	KF	0.658	CVT(E, LTC)	860~870	4	<u>24.5</u>	<u>95</u>	17.9	I,V,EP B,C	EGR 3W	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-LA110F	KF	0.658	CVT(E, LTC)	860~870	4	<u>22.5</u>	<u>103</u>	17.9	V,EP B,C	EGR 3W	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-LA110F	KF	0.658	CVT(E, LTC)	890	4	<u>21.5</u>	<u>108</u>	17.9	EP,B,C	3W	A	☆☆☆☆	120	
	※1 ルクラ	DBA-L455F	KF	0.658	CVT(E, LTC)	870~890	4	<u>27.0</u>	<u>86</u>	17.9	I,V,EP B,C	EGR 3W	F	☆☆☆☆	150	
		DBA-L465F	KF	0.658	CVT(E, LTC)	930~950	4	<u>26.0</u>	<u>89</u>	17.9	I,V,EP B,C	EGR 3W	A	☆☆☆☆	138	
		DBA-L455F	KF	0.658	CVT(E, LTC)	870~890	4	<u>23.0</u>	<u>101</u>	17.9	V,EP B,C	EGR 3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-L465F	KF	0.658	CVT(E, LTC)	930~950	4	<u>22.5</u>	<u>103</u>	17.9	V,EP B,C	EGR 3W	A	☆☆☆☆	125	
		CBA-L455F	KF	0.658	CVT(E, LTC)	920	4	<u>19.0</u>	<u>122</u>	17.9	EP,C	3W	F	☆☆☆	105	
		CBA-L465F	KF	0.658	CVT(E, LTC)	980	4	<u>19.0</u>	<u>122</u>	17.9	EP,B,C	3W	A	☆☆☆	105	
	※1 プレオ	DBA-L275F	KF	0.658	5MT	740	4	<u>24.5</u>	<u>95</u>	18.8	V	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-L275F	KF	0.658	CVT(E, LTC)	780~820	4	<u>24.0</u>	<u>97</u>	18.8	V,EP B,C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-L285F	KF	0.658	5MT	790	4	<u>23.5</u>	<u>99</u>	18.8	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-L285F	KF	0.658	CVT(E, LTC)	830~870	4	<u>23.0</u>	<u>101</u>	17.9	V,EP B,C	EGR 3W	A	☆☆☆☆	125	
		CBA-L275F	KF	0.658	CVT(E, LTC)	840	4	<u>19.0</u>	<u>122</u>	17.9	EP,C	3W	F	☆☆☆	105	
		CBA-L285F	KF	0.658	CVT(E, LTC)	880	4	<u>19.0</u>	<u>122</u>	17.9	EP,C	3W	A	☆☆☆	105	
	※1 ディアス	ABA-S321N	KF	0.658	4AT	970~990	4	<u>15.2</u>	<u>153</u>	17.9		3W	R			
		ABA-S331N	KF	0.658	4AT	1010	4	<u>14.8</u>	<u>157</u>	17.9		3W	A			
		ABA-S331N	KF	0.658	4AT	1030	4	<u>13.4</u>	<u>173</u>	16.0		3W	A			

※1印の付いている通称名については、ダイハツ工業株式会社が製造事業者です。

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スズキ	アルト	DBA-HA35S	R06A	0.658	CVT(E, LTC)	740	4	32.0	73	18.8	I,V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	150	
		DBA-HA25S	K6A	0.658	CVT(E, LTC)	750~760	4	24.5	95	18.8	V, EP, C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-HA25S	K6A	0.658	5MT	710~720	4	24.0	97	18.8	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-HA25S	K6A	0.658	CVT(E, LTC)	800~810	4	23.5	99	18.8	V, EP, C	3W	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-HA25S	K6A	0.658	5MT	760~770	4	23.0	101	18.8	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	120	
		DBA-HA25S	K6A	0.658	4AT(E, LTC)	730~740	4	22.5	103	18.8	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-HA25S	K6A	0.658	4AT(E, LTC)	780~790	4	22.0	106	18.8	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	115	
	MRワゴン	DBA-MF33S	R06A	0.658	CVT(E, LTC)	800~820	4	27.0	86	18.8	I,V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	138	
		DBA-MF33S	R06A	0.658	CVT(E, LTC)	790~810	4	25.5	91	18.8	V, EP, C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-MF33S	R06A	0.658	CVT(E, LTC)	840~860	4	23.0	101	17.9	V, EP, C	3W	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-MF33S	R06A	0.658	CVT(E, LTC)	830	4	22.5	103	17.9	V, EP, C	3W	F	ターボチャージ付	☆☆☆☆	125
		DBA-MF33S	R06A	0.658	CVT(E, LTC)	880	4	21.5	108	17.9	V, EP, C	3W	A	ターボチャージ付	☆☆☆☆	120
	ワゴンR	DBA-MH23S	K6A	0.658	CVT(E, LTC)	840~870	4	25.0	93	17.9	I,V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	138	
		DBA-MH23S	K6A	0.658	5MT	800	4	23.5	99	18.8	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-MH23S	K6A	0.658	CVT(E, LTC)	830~860	4	23.5	99	17.9	V, EP, C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-MH23S	K6A	0.658	CVT(E, LTC)	880~910	4	22.5	103	17.9	V, EP, C	3W	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-MH23S	K6A	0.658	4AT(E, LTC)	810	4	22.0	106	18.8	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-MH23S	K6A	0.658	5MT	850	4	21.5	108	17.9	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	120	
		DBA-MH23S	K6A	0.658	CVT(E, LTC)	850~880	4	21.5	108	17.9	EP,C	3W	F	☆☆☆☆	120	
		DBA-MH23S	K6A	0.658	4AT(E, LTC)	830~840	4	21.0	111	17.9	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-MH23S	K6A	0.658	4AT(E, LTC)	860~890	4	20.0	116	17.9	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	110	
		CBA-MH23S	K6A	0.658	CVT(E, LTC)	900~930	4	20.5	113	17.9	EP,C	3W	A	☆☆☆	110	
		アルト ラパン	DBA-HE22S	K6A	0.658	CVT(E, LTC)	800	4	25.0	93	18.8	V, EP, C	3W	F	☆☆☆☆	125
	DBA-HE22S		K6A	0.658	CVT(E, LTC)	850	4	23.0	101	17.9	V, EP, C	3W	A	☆☆☆☆	125	
	DBA-HE22S		K6A	0.658	CVT(E, LTC)	820	4	23.0	101	18.8	EP,C	3W	F	☆☆☆☆	120	
	DBA-HE22S		K6A	0.658	4AT(E, LTC)	790	4	22.5	103	18.8	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	115	
	DBA-HE22S		K6A	0.658	CVT(E, LTC)	870	4	21.0	111	17.9	EP,C	3W	A	☆☆☆☆	115	
	DBA-HE22S		K6A	0.658	4AT(E, LTC)	840	4	20.5	113	17.9	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	110	
	パレット	DBA-MK21S	K6A	0.658	CVT(E, LTC)	920~940	4	22.5	103	17.9	V, EP, C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-MK21S	K6A	0.658	CVT(E, LTC)	970~990	4	21.5	108	17.9	V, EP, C	3W	A	☆☆☆☆	120	
DBA-MK21S		K6A	0.658	CVT(E, LTC)	940~960	4	21.0	111	17.9	EP,C	3W	F	☆☆☆☆	115		
DBA-MK21S		K6A	0.658	4AT(E, LTC)	900~920	4	20.0	116	17.9	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	110		
CBA-MK21S		K6A	0.658	CVT(E, LTC)	990~1010	4	19.8	117	17.9	EP,C	3W	A	☆☆☆	110		
CBA-MK21S		K6A	0.658	4AT(E, LTC)	950~970	4	18.8	123	17.9	V,EP	3W	A	☆☆☆	105		

ガソリン乗用車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スズキ	ジムニー	ABA-JB23W	K6A	0.658	5MT×2	970~990	4	<u>16.4</u>	142	17.9	EP	3W	A			
		ABA-JB23W	K6A	0.658	4AT×2(E)	980~1000	4	<u>14.8</u>	157	17.9	EP	3W	A			
	エブリイ	ABA-DA64W	K6A	0.658	3AT(E)	930~960	4	<u>15.8</u>	147	17.9	EP	3W	R			
		ABA-DA64W	K6A	0.658	3AT(E)	970~1000	4	<u>15.4</u>	151	17.9	EP	3W	A			
		ABA-DA64W	K6A	0.658	4AT(E)	960~990	4	<u>15.2</u>	153	17.9	EP	3W	R	ターボチャージャー付		
		ABA-DA64W	K6A	0.658	4AT(E)	1000~1010	4	<u>15.2</u>	153	17.9	EP	3W	A	ターボチャージャー付		
		ABA-DA64W	K6A	0.658	4AT(E)	1020~1030	4	<u>14.4</u>	161	16.0	EP	3W	A	ターボチャージャー付		

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ダイハツ	ミライス	DBA-LA300S	KF	0.658	CVT(E, LTC)	730	4	32.0	73	18.8	I, V, EP, B, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	150	
		DBA-LA310S	KF	0.658	CVT(E, LTC)	790	4	30.0	77	18.8	I, V, EP, B, C	3W, EGR	A	☆☆☆☆	150	
	ムーヴ	DBA-LA100S	KF	0.658	CVT(E, LTC)	810~820	4	30.0	77	18.8	I, V, EP, B, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	150	
		DBA-LA100S	KF	0.658	CVT(E, LTC)	810~820	4	27.0	86	18.8	I, V, EP, B, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	138	
		DBA-LA100S	KF	0.658	CVT(E, LTC)	810~820	4	25.0	93	18.8	V, EP, B, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-LA100S	KF	0.658	CVT(E, LTC)	850	4	22.5	103	17.9	EP, B, C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-LA110S	KF	0.658	CVT(E, LTC)	860~870	4	27.0	86	17.9	I, V, EP, B, C	3W, EGR	A	☆☆☆☆	150	
		DBA-LA110S	KF	0.658	CVT(E, LTC)	860~870	4	24.5	95	17.9	I, V, EP, B, C	3W, EGR	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-LA110S	KF	0.658	CVT(E, LTC)	860~870	4	22.5	103	17.9	V, EP, B, C	3W, EGR	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-LA110S	KF	0.658	CVT(E, LTC)	890	4	21.5	108	17.9	EP, B, C	3W	A	☆☆☆☆	120	
		CBA-LA100S	KF	0.658	CVT(E, LTC)	850	4	22.0	106	17.9	EP, B, C	3W	F	☆☆☆	120	
		CBA-LA110S	KF	0.658	CVT(E, LTC)	890	4	21.0	111	17.9	EP, B, C	3W	A	☆☆☆	115	
		タントイグゼ	DBA-L455S	KF	0.658	CVT(E, LTC)	870~890	4	27.0	86	17.9	I, V, EP, B, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	150
	DBA-L455S		KF	0.658	CVT(E, LTC)	870~890	4	23.0	101	17.9	V, EP, B, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
	DBA-L455S		KF	0.658	CVT	870~890	4	21.5	108	17.9	V, EP, C	3W	F	☆☆☆☆	120	
	DBA-L465S		KF	0.658	CVT(E, LTC)	930~950	4	26.0	89	17.9	I, V, EP, B, C	3W, EGR	A	☆☆☆☆	138	
	DBA-L465S		KF	0.658	CVT(E, LTC)	930~950	4	22.5	103	17.9	V, EP, B, C	3W, EGR	A	☆☆☆☆	125	
	DBA-L465S		KF	0.658	CVT(E, LTC)	930~950	4	21.0	111	17.9	V, EP, C	3W	A	☆☆☆☆	115	
	CBA-L455S		KF	0.658	CVT(E, LTC)	920	4	19.0	122	17.9	EP, C	3W	F	☆☆☆	105	
	CBA-L465S		KF	0.658	CVT(E, LTC)	980	4	19.0	122	17.9	EP, B, C	3W	A	☆☆☆	105	
	タント	DBA-L375S	KF	0.658	CVT(E, LTC)	920~930	4	27.0	86	17.9	I, V, EP, B, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	150	
		DBA-L375S	KF	0.658	CVT(E, LTC)	920~930	4	22.5	103	17.9	V, EP, B, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-L375S	KF	0.658	CVT(E, LTC)	920~930	4	21.0	111	17.9	V, EP, C	3W	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-L385S	KF	0.658	CVT(E, LTC)	970~980	4	21.0	111	17.9	V, EP, C	3W	A	☆☆☆☆	115	
		DBA-L385S	KF	0.658	CVT(E, LTC)	960~970	4	26.0	89	17.9	I, V, EP, B, C	3W, EGR	A	☆☆☆☆	138	
		DBA-L385S	KF	0.658	CVT(E, LTC)	960~970	4	22.5	103	17.9	V, EP, B, C	3W, EGR	A	☆☆☆☆	125	
		CBA-L375S	KF	0.658	CVT(E, LTC)	960	4	18.2	128	17.9	EP, C	3W	F	☆☆☆	100	
		CBA-L385S	KF	0.658	CVT(E, LTC)	1010	4	18.2	128	17.9	EP, C	3W	A	☆☆☆	100	

ガソリン乗用車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ダイハツ	ムーヴ コンテ	DBA-L575S	KF	0.658	CVT(E, LTC)	840~850	4	25.5	91	17.9	I,V,EP,B,C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	138	
		DBA-L575S	KF	0.658	CVT(E, LTC)	830~840	4	23.0	101	17.9	V,EP,B,C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-L575S	KF	0.658	CVT	850~860	4	22.0	106	17.9	V,C,EP	3W	F	☆☆☆☆	120	
		DBA-L585S	KF	0.658	CVT(E, LTC)	890~900	4	24.5	95	17.9	I,V,EP,B,C	3W, EGR	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-L585S	KF	0.658	CVT(E, LTC)	880~890	4	22.5	103	17.9	V,EP,B,C	3W, EGR	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-L585S	KF	0.658	CVT	900~910	4	19.6	118	17.9	V,C,EP	3W	A	☆☆☆☆	105	
		CBA-L575S	KF	0.658	CVT(E, LTC)	880	4	19.0	122	17.9	EP, B, C	3W	F	☆☆☆	105	
		CBA-L585S	KF	0.658	CVT(E, LTC)	930	4	18.2	128	17.9	EP,C	3W	A	☆☆☆	100	
ミラ		DBA-L275S	KF	0.658	CVT(E, LTC)	790	4	26.0	89	18.8	V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	138	
		DBA-L275S	KF	0.658	5MT	740	4	24.5	95	18.8	V	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-L275S	KF	0.658	CVT(E, LTC)	780~820	4	24.0	97	18.8	V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-L285S	KF	0.658	5MT	790	4	23.0	101	18.8	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	120	
		DBA-L285S	KF	0.658	CVT(E, LTC)	830~870	4	21.0	111	17.9	V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆☆	115	
		DBA-L285S	KF	0.658	5MT	790	4	23.5	99	18.8	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-L285S	KF	0.658	CVT(E, LTC)	830~870	4	23.0	101	17.9	V,EP,B,C	3W, EGR	A	☆☆☆☆	125	
		CBA-L275S	KF	0.658	CVT(E, LTC)	840	4	19.0	122	17.9	EP,C	3W	F	☆☆☆	105	
		CBA-L285S	KF	0.658	CVT(E, LTC)	880	4	19.0	122	17.9	EP,C	3W	A	☆☆☆	105	
		ミラ ココ		DBA-L675S	KF	0.658	CVT(E, LTC)	800~810	4	23.5	99	18.8	V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆
DBA-L685S	KF			0.658	CVT(E, LTC)	850~860	4	23.0	101	17.9	V,EP,B,C	3W, EGR	A	☆☆☆☆	125	
DBA-L685S	KF			0.658	CVT(E, LTC)	850~860	4	20.0	116	17.9	V, EP, C	3W	A	☆☆☆☆	110	
コペン		ABA-L880K	JB	0.659	5MT	830	2	18.0	129	17.9		3W	F		100	
		ABA-L880K	JB	0.659	4AT(E, LTC)	840	2	15.2	153	17.9		3W	F			
テリオスキッド		ABA-J111G	EF	0.659	5MT	990	4	16.8	138	17.9	EP	3W	A			
		ABA-J111G	EF	0.659	4AT	990	4	15.4	151	17.9	EP	3W	A			
		ABA-J131G	EF	0.659	4AT	960	4	16	145	17.9	EP	3W	R			
アトレマゴン		ABA-S321G	KF	0.658	4AT	970~990	4	15.2	153	17.9		3W	R			
		ABA-S331G	KF	0.658	4AT	1010	4	14.8	157	17.9		3W	A			
		ABA-S331G	KF	0.658	4AT	1030	4	13.4	173	16.0		3W	A			

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。