

11. ガソリン貨物車燃費  
(3) 軽自動車 (JC08モード)

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称

日産自動車株式会社

ガソリン貨物車(軽自動車)又はガソリン貨物車(普通・小型)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	車両総重量 (kg)	自動車の 構造	JC08モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費基準 達成・向上 達成レベル
		型式	型式	総排 気量 (L)						燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
ニッサン	※1 クリッパー	GBD-U71T	3G83	0.657	5MT	700~740	350	1160~1200	構造B	16.8	138	18.2		3W	R	IW=800kg	☆☆☆	
		GBD-U71T	3G83	0.657	3AT	710~740	350	1170~1200	構造B	16.0	145	16.4		3W	R	IW=800kg	☆☆☆	
		GBD-U71T	3G83	0.657	3AT	750~760	350	1210~1220	構造B	15.4	151	16.0		3W	R	IW=910kg	☆☆☆	
		GBD-U71V	3G83	0.657	5MT	860~900	250~350	1320~1360	構造B	16.0	145	17.2		3W	R	IW=1020kg	☆☆☆	
		GBD-U71V	3G83	0.657	3AT	860~920	250~350	1320~1380	構造B	15.2	153	15.4		3W	R	IW=1020kg	☆☆☆	
		GBD-U71V	3G83	0.657	4AT	890~920	250~350	1350~1380	構造B	15.2	153	15.4		3W	R	IW=1020kg	☆☆☆	
		GBD-U71TP	3G83	0.657	5MT	810~850	350	1270~1310	構造B	15.8	147	18.0		3W	R	IW=910kg	☆☆☆	
		GBD-U71TP	3G83	0.657	3AT	860~870	350	1320~1330	構造B	15.0	155	15.4		3W	R	IW=1020kg	☆☆☆	
		GBD-U72T	3G83	0.657	5MT	750~800	350	1210~1260	構造B	15.8	147	18.0		3W	A	IW=910kg	☆☆☆	
		GBD-U72T	3G83	0.657	3AT	770~810	350	1230~1270	構造B	15.0	155	16.0		3W	A	IW=910kg	☆☆☆	
		GBD-U72TP	3G83	0.657	5MT	870~910	350	1330~1370	構造B	15.4	151	17.2		3W	A	IW=1020kg	☆☆☆	
		GBD-U72TP	3G83	0.657	3AT	890~930	350	1350~1390	構造B	14.4	161	15.4		3W	A	IW=1020kg	☆☆☆	
		GBD-U72V	3G83	0.657	5MT	900~960	250~350	1360~1420	構造B	15.4	151	17.2		3W	A	IW=1020kg	☆☆☆	
		GBD-U72V	3G83	0.657	4AT	950~970	250~350	1410~1430	構造B	15.0	155	15.4		3W	A	IW=1020kg	☆☆☆	
		GBD-U72V	3G83	0.657	4AT	980	250~350	1440	構造B	14.6	159	14.7		3W	A	IW=1130kg	☆☆☆	
		GBD-U72V	3G83	0.657	3AT	920~970	250~350	1380~1430	構造B	14.4	161	15.4		3W	A	IW=1020kg	☆☆☆	
GBD-U72V	3G83	0.657	3AT	980	250~350	1440	構造B	14.0	166	14.7		3W	A	IW=1130kg	☆☆☆			

※1印の付いている通称名については、三菱自動車工業株式会社が製造事業者である。

ガソリン貨物車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
三菱	ミニカ	HBD-H42V	3G83	0.657	5MT	670~730	100~200	980~1050	構造A	21.4	108	23.2		3W	F		☆☆☆☆	
		HBD-H42V	3G83	0.657	3AT	680~740	100~200	990~1060	構造A	18.8	123	20.9		3W	F		☆☆☆☆	
		HBD-H47V	3G83	0.657	5MT	720~740	100~200	1030~1060	構造A	18.6	125	23.2		3W	A		☆☆☆☆	
		HBD-H47V	3G83	0.657	5MT	750~780	100~200	1060~1100	構造A	18.2	128	20.3		3W	A		☆☆☆☆	
		HBD-H47V	3G83	0.657	3AT	730~740	100~200	1040~1060	構造A	18.0	129	20.9		3W	A		☆☆☆☆	
		HBD-H47V	3G83	0.657	3AT	750~790	100~200	1060~1110	構造A	17.6	132	19.6		3W	A		☆☆☆☆	
	ミニキャブ	GBD-U61T	3G83	0.657	5MT	700~740	350	1160~1200	構造B	16.8	138	18.2		3W	R		☆☆☆	
		GBD-U61T	3G83	0.657	3AT	710~740	350	1170~1200	構造B	16.0	145	16.4		3W	R		☆☆☆	
		GBD-U61T	3G83	0.657	3AT	750~760	350	1210~1220	構造B	15.4	151	16.0		3W	R		☆☆☆	
		GBD-U61TP	3G83	0.657	5MT	810~850	350	1270~1310	構造B	15.8	147	18.0		3W	R		☆☆☆	
		GBD-U61TP	3G83	0.657	3AT	830~850	350	1290~1310	構造B	15.4	151	16.0		3W	R		☆☆☆	
		GBD-U61TP	3G83	0.657	3AT	860~890	350	1320~1350	構造B	15.0	155	15.4		3W	R		☆☆☆	
		GBD-U61V	3G83	0.657	5MT	840~850	250~350	1300~1310	構造B	16.4	142	18.0		3W	R		☆☆☆	
		GBD-U61V	3G83	0.657	5MT	860~920	250~350	1320~1380	構造B	16.0	145	17.2		3W	R		☆☆☆	
		GBD-U61V	3G83	0.657	3AT	860~940	250~350	1320~1400	構造B	15.2	153	15.4		3W	R		☆☆☆	
		GBD-U62T	3G83	0.657	5MT	750~800	350	1210~1260	構造B	15.8	147	18.0		3W	A		☆☆☆	
		GBD-U62T	3G83	0.657	3AT	770~810	350	1230~1270	構造B	15.0	155	16.0		3W	A		☆☆☆	
		GBD-U62TP	3G83	0.657	5MT	870~930	350	1330~1390	構造B	15.4	151	17.2		3W	A		☆☆☆	
		GBD-U62TP	3G83	0.657	3AT	890~950	350	1350~1410	構造B	14.4	161	15.4		3W	A		☆☆☆	
		GBD-U62V	3G83	0.657	5MT	900~970	250~350	1360~1430	構造B	15.4	151	17.2		3W	A		☆☆☆	
		GBD-U62V	3G83	0.657	5MT	980	250~350	1440	構造B	15.2	153	16.4		3W	A		☆☆☆	
		GBD-U62V	3G83	0.657	3AT	920~970	250~350	1380~1430	構造B	14.4	161	15.4		3W	A		☆☆☆	
		GBD-U62V	3G83	0.657	3AT	980~1000	250~350	1440~1460	構造B	14.0	166	14.7		3W	A		☆☆☆	
		EBD-U61V	3G83	0.657	4AT	980	250~350	1440	構造B	12.8	181	14.7	FI	3W	R			
		EBD-U62V	3G83	0.657	4AT	1030	250~350	1490	構造B	12.8	181	14.7	FI	3W	A			

※1印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者です。

※2印の付いている通称名については、マツダ株式会社が製造事業者です。

ガソリン貨物車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
マツダ	※1 スクラム	EBD-DG63T	K6A	0.658	5MT	700~720	350	1160~1180	構造B	16.4	142	18.2	FI	3W	R			
		EBD-DG63T	K6A	0.658	5MTx2	750~770	350	1210~1230	構造B	15.8	147	18.0	FI	3W	A			
		EBD-DG63T	K6A	0.658	3AT(E)	710~730	350	1170~1190	構造B	15.4	151	16.4	FI	3W	R			
		EBD-DG63T	K6A	0.658	3AT(E)	760~780	350	1220~1240	構造B	14.8	157	16.0	FI	3W	A			
		EBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	900~950	250~350	1360~1420		16.4	142	17.2	FI, EP	3W	R	カーボチャージ付		
		EBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	940~970	250~350	1400~1440		16.4	142	17.2	FI, EP	3W	A	カーボチャージ付		
		EBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	980~990	250~350	1440~1460		15.8	147	16.4	FI, EP	3W	A	カーボチャージ付		
		EBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	870~930	250~350	1330~1400		15.8	147	17.2	FI, EP	3W	R			
		EBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	910~970	250~350	1370~1440		15.2	153	17.2	FI, EP	3W	A			
		EBD-DG64V	K6A	0.658	3AT(E)	880~940	250~350	1340~1410		15.0	155	15.4	FI, EP	3W	R			
		EBD-DG64V	K6A	0.658	3AT(E)	920~970	250~350	1380~1440		14.6	159	15.4	FI, EP	3W	A			
		EBD-DG64V	K6A	0.658	4AT(E)	920~970	250~350	1380~1440		14.4	161	15.4	FI, EP	3W	R	カーボチャージ付		
		EBD-DG64V	K6A	0.658	4AT(E)	960~970	250~350	1420~1440		14.4	161	15.4	FI, EP	3W	A	カーボチャージ付		
		EBD-DG64V	K6A	0.658	3AT(E)	980	250~350	1440~1450		14.0	166	14.7	FI, EP	3W	A			
		EBD-DG64V	K6A	0.658	4AT(E)	980~1010	250~350	1440~1480		13.8	168	14.7	FI, EP	3W	A	カーボチャージ付		
		GBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	870~930	250~350	1330~1400		15.8	147	17.2	FI, EP	3W	R		☆☆☆	
		GBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	910~970	250~350	1370~1440		15.2	153	17.2	FI, EP	3W	A		☆☆☆	
		GBD-DG64V	K6A	0.658	3AT(E)	880~940	250~350	1340~1410		15.0	155	15.4	FI, EP	3W	R		☆☆☆	
		GBD-DG64V	K6A	0.658	3AT(E)	920~970	250~350	1380~1440		14.6	159	15.4	FI, EP	3W	A		☆☆☆	
GBD-DG64V	K6A	0.658	3AT(E)	980	250~350	1440~1450		14.0	166	14.7	FI, EP	3W	A		☆☆☆			

※1印の付いている通称名については、スズキ株式会社が生産事業者である。

ガソリン貨物車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
			型式	総排気量(L)														
ホンダ	アクティ	EBD-HA8	E07Z	0.656	5MT	760~780	350	1220~1240	構造B	<b>17.2</b>	<b>135</b>	<b>18.0</b>	FI, EP	3W	R			
		EBD-HA8	E07Z	0.656	3AT	790	350	1250	構造B	<b>15.4</b>	<b>151</b>	<b>16.0</b>	FI, EP	3W	R			
		EBD-HA9	E07Z	0.656	5MT	810~820	350	1270~1280	構造B	<b>16.8</b>	<b>138</b>	<b>18.0</b>	FI, EP	3W	A			
		EBD-HH5	E07Z	0.656	5MT	930~940	350, 350(250)	1390~1410	構造B	<b>16.2</b>	<b>143</b>	<b>17.2</b>	FI, EP	3W	R			
		EBD-HH5	E07Z	0.656	3AT	940~960	350, 350(250)	1400~1430	構造B	<b>14.8</b>	<b>157</b>	<b>15.4</b>	FI, EP	3W	R			
		EBD-HH6	E07Z	0.656	5MT	970	350	1430	構造B	<b>15.8</b>	<b>147</b>	<b>17.2</b>	FI, EP	3W	A			
		EBD-HH6	E07Z	0.656	5MT	980~990	350, 350(250)	1440~1460	構造B	<b>15.4</b>	<b>151</b>	<b>16.4</b>	FI, EP	3W	A			
		EBD-HH6	E07Z	0.656	4AT	1030	250(150)	1390~1400	構造B	<b>14.0</b>	<b>166</b>	<b>14.7</b>	FI, EP	3W	A			
	VAMOS Hobio	EBD-HJ1	E07Z	0.656	5MT	960	200(100)	1270~1280	構造B	<b>16.2</b>	<b>143</b>	<b>17.2</b>	FI, EP	3W	R			
		EBD-HJ1	E07Z	0.656	3AT	970	200(100)	1280~1290	構造B	<b>14.8</b>	<b>157</b>	<b>15.4</b>	FI, EP	3W	R			
		EBD-HJ2	E07Z	0.656	5MT	1000~1010	200(100)	1310~1330	構造B	<b>15.4</b>	<b>151</b>	<b>16.4</b>	FI, EP	3W	A			
		EBD-HJ2	E07Z	0.656	4AT	1050	200(100)	1360~1370	構造B	<b>14.0</b>	<b>166</b>	<b>14.7</b>	FI, EP	3W	A			

ガソリン貨物車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
			型式	総排気量(L)														
スズキ	アルト	HBD-HA25V	K6A	0.658	5MT	710~720	100~200	1020~1040	構造A	22.6	103	23.2	V, FI, EP	3W	F		☆☆☆☆	
		HBD-HA25V	K6A	0.658	4AT(E, LTC)	730~740	100~200	1040~1060	構造A	21.8	106	20.9	V, FI, EP	3W	F		☆☆☆☆	104
		HBD-HA25V	K6A	0.658	5MT	760~770	100~200	1070~1090	構造A	21.0	111	20.3	V, FI, EP	3W	A		☆☆☆☆	103
		HBD-HA25V	K6A	0.658	4AT(E, LTC)	780~790	100~200	1090~1110	構造A	20.0	116	19.6	V, FI, EP	3W	A		☆☆☆☆	102
	キャリイ	EBD-DA63T	K6A	0.658	5MT	700~720	350	1160~1180	構造B	16.4	142	18.2	FI	3W	R			
		EBD-DA63T	K6A	0.658	5MTx2	750~770	350	1210~1230	構造B	15.8	147	18.0	FI	3W	A			
		EBD-DA63T	K6A	0.658	3AT(E)	710~730	350	1170~1190	構造B	15.4	151	16.4	FI	3W	R			
		EBD-DA63T	K6A	0.658	3AT(E)	760~780	350	1220~1240	構造B	14.8	157	16.0	FI	3W	A			
		EBD-DA65T	K6A	0.658	5MT	720~730	350	1180~1190	構造B	16.4	142	18.2	FI	3W	R			
		EBD-DA65T	K6A	0.658	5MTx2	770~780	350	1230~1240	構造B	15.8	147	18.0	FI	3W	A			
	エブリイ	EBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	900~950	250~350	1360~1420		16.4	142	17.2	FI, EP	3W	R	カーボチャージ付		
		EBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	940~970	250~350	1400~1440		16.4	142	17.2	FI, EP	3W	A	カーボチャージ付		
		EBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	980~990	250~350	1440~1460		15.8	147	16.4	FI, EP	3W	A	カーボチャージ付		
		EBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	870~930	250~350	1330~1400		15.8	147	17.2	FI, EP	3W	R			
		EBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	910~970	250~350	1370~1440		15.2	153	17.2	FI, EP	3W	A			
		EBD-DA64V	K6A	0.658	3AT(E)	880~940	250~350	1340~1410		15.0	155	15.4	FI, EP	3W	R			
		EBD-DA64V	K6A	0.658	3AT(E)	920~970	250~350	1380~1440		14.6	159	15.4	FI, EP	3W	A			
		EBD-DA64V	K6A	0.658	4AT(E)	920~970	250~350	1380~1440		14.4	161	15.4	FI, EP	3W	R	カーボチャージ付		
		EBD-DA64V	K6A	0.658	4AT(E)	960~970	250~350	1420~1440		14.4	161	15.4	FI, EP	3W	A	カーボチャージ付		
		EBD-DA64V	K6A	0.658	3AT(E)	980	250~350	1440~1450		14.0	166	14.7	FI, EP	3W	A			
		EBD-DA64V	K6A	0.658	4AT(E)	980~1010	250~350	1440~1480		13.8	168	14.7	FI, EP	3W	A	カーボチャージ付		
		GBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	870~930	250~350	1330~1400		15.8	147	17.2	FI, EP	3W	R		☆☆☆	
		GBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	910~970	250~350	1370~1440		15.2	153	17.2	FI, EP	3W	A		☆☆☆	
		GBD-DA64V	K6A	0.658	3AT(E)	880~940	250~350	1340~1410		15.0	155	15.4	FI, EP	3W	R		☆☆☆	
		GBD-DA64V	K6A	0.658	3AT(E)	920~970	250~350	1380~1440		14.6	159	15.4	FI, EP	3W	A		☆☆☆	
		GBD-DA64V	K6A	0.658	3AT(E)	980	250~350	1440~1450		14.0	166	14.7	FI, EP	3W	A		☆☆☆	