

12. ディーゼル貨物車燃費

(1) ディーゼル貨物車(JC08モード)

当該自動車の製造又は輸入の事業者の氏名又は名称

トヨタ自動車株式会社

ディーゼル貨物自動車

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準相当値又は燃費基準値		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
トヨタ	ハイエースレジアスエース	LDF-KDH201V	1KD	2.982	5MT	1780~1870	850~1250	3165~3285	構造B1	14.0	185	13.3	D, FI, TC, IC, P	EGRCCO	R		105	
		LDF-KDH201V	1KD	2.982	5MT	1880~1940	850~1250	3045~3305	構造B1	13.4	193	12.8	D, FI, TC, IC, P	EGRCCO	R		104	
		LDF-KDH201V	1KD	2.982	4AT(E, LTC)	1790~1870	850~1250	3175~3285	構造B1	11.4	227	11.0	D, FI, TC, IC, P	EGRCCO	R		103	
		LDF-KDH201V	1KD	2.982	4AT(E, LTC)	1880~1960	850~1250	3030~3315	構造B1	11.2	231	10.8	D, FI, TC, IC, P	EGRCCO	R		103	
		LDF-KDH201K	1KD	2.982	5MT	1820~1870	1050~1250	3200~3285	構造B1	13.4	193	13.3	D, FI, TC, IC, P	EGRCCO	R		100	
		LDF-KDH201K	1KD	2.982	5MT	1880~1960	850~1250	3065~3315	構造B1	13.4	193	12.8	D, FI, TC, IC, P	EGRCCO	R		104	
		LDF-KDH201K	1KD	2.982	4AT(E, LTC)	1830~1870	1050~1250	3210~3285	構造B1	11.4	227	11.0	D, FI, TC, IC, P	EGRCCO	R		103	
		LDF-KDH201K	1KD	2.982	4AT(E, LTC)	1880~1970	850~1250	3075~3325	構造B1	11.2	231	10.8	D, FI, TC, IC, P	EGRCCO	R		103	
		LDF-KDH206V	1KD	2.982	5MT	1890~1990	700~1000	3055~3185	構造B1	13.0	199	12.8	D, FI, TC, IC, P	EGRCCO	A		101	
		LDF-KDH206V	1KD	2.982	5MT	2000	850~1000	3165~3180	構造B1	12.4	209	12.3	D, FI, TC, IC, P	EGRCCO	A		100	
		LDF-KDH206V	1KD	2.982	4AT(E, LTC)	1900~1990	700~1000	3065~3185	構造B1	11.0	235	10.8	D, FI, TC, IC, P	EGRCCO	A		101	
		LDF-KDH206V	1KD	2.982	4AT(E, LTC)	2000~2070	700~1000	3140~3195	構造B1	10.4	249	10.3	D, FI, TC, IC, P	EGRCCO	A		100	
		LDF-KDH206K	1KD	2.982	5MT	1930~1990	850~1000	3095~3170	構造B1	12.4	209	12.8	D, FI, TC, IC, P	EGRCCO	A			
		LDF-KDH206K	1KD	2.982	5MT	2000~2010	850~1000	3165~3190	構造B1	12.4	209	12.3	D, FI, TC, IC, P	EGRCCO	A		100	
		LDF-KDH206K	1KD	2.982	4AT(E, LTC)	1940~1990	850~1000	3105~3170	構造B1	10.4	249	10.8	D, FI, TC, IC, P	EGRCCO	A			
		LDF-KDH206K	1KD	2.982	4AT(E, LTC)	2000~2020	850~1000	3165~3200	構造B1	10.4	249	10.3	D, FI, TC, IC, P	EGRCCO	A		100	
		LDF-KDH211K	1KD	2.982	4AT(E, LTC)	2000~2040	850~1000	3110~3165	構造B1	10.6	244	10.3	D, FI, TC, IC, P	EGRCCO	R		102	
		LDF-KDH221K	1KD	2.982	4AT(E, LTC)	1990	850~1000	3155~3170	構造B1	10.6	244	10.8	D, FI, TC, IC, P	EGRCCO	R			
		LDF-KDH221K	1KD	2.982	4AT(E, LTC)	2000~2050	850~1000	3165~3230	構造B1	10.6	244	10.3	D, FI, TC, IC, P	EGRCCO	R		102	

ディーゼル貨物自動車

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準相当値又は燃費基準値		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
トヨタ	ダイナトヨエース	LDF-KDY221	1KD	2.982	5MT	1690~1760	1000~1500	3055~3425	構造B2	12.4	209	12.4	D, FI, TC, IC, PEGRCCODF	R			100	
		LDF-KDY221	1KD	2.982	5MT	1770~1870	1000~1500	3100~3485	構造B2	12.2	212	12.0	D, FI, TC, IC, PEGRCCODF	R			101	
		LDF-KDY221	1KD	2.982	5MT	1880~1910	1400~1450	3440~3475	構造B2	11.6	223	11.3	D, FI, TC, IC, PEGRCCODF	R			102	
		LDF-KDY221	1KD	2.982	4AT(E, LTC)	1700~1760	1200~1250	3065~3175	構造B2	11.0	235	10.6	D, FI, TC, IC, PEGRCCODF	R			103	
		LDF-KDY231	1KD	2.982	5MT	1710~1760	1250~1500	3125~3425	構造B2	12.4	209	12.4	D, FI, TC, IC, PEGRCCODF	R			100	
		LDF-KDY231	1KD	2.982	5MT	1770~1870	1000~1500	3110~3465	構造B2	12.2	212	12.0	D, FI, TC, IC, PEGRCCODF	R			101	
		LDF-KDY231	1KD	2.982	5MT	1880~1990	1100~1450	3390~3470	構造B2	11.6	223	11.3	D, FI, TC, IC, PEGRCCODF	R			102	
		LDF-KDY231	1KD	2.982	5MT	2000~2040	1100	3430~3470	構造B2	11.6	223	11.2	D, FI, TC, IC, PEGRCCODF	R			103	
		LDF-KDY231	1KD	2.982	4AT(E, LTC)	1720~1760	1250	3135~3175	構造B2	11.0	235	10.6	D, FI, TC, IC, PEGRCCODF	R			103	
		LDF-KDY231	1KD	2.982	4AT(E, LTC)	1770~1870	1250~1450	3185~3485	構造B2	9.8	264	9.7	D, FI, TC, IC, PEGRCCODF	R			101	
		LDF-KDY231	1KD	2.982	4AT(E, LTC)	1880~1970	1150~1450	3370~3490	構造B2	9.8	264	9.5	D, FI, TC, IC, PEGRCCODF	R			103	
		LDF-KDY241V	1KD	2.982	5MT	1990	1250	3405	構造B1	11.6	223	12.8	D, FI, TC, IC, PEGRCCODF	R				
		LDF-KDY241V	1KD	2.982	5MT	2000~2100	1000~1250	3380~3475	構造B1	11.6	223	12.3	D, FI, TC, IC, PEGRCCODF	R				
		LDF-KDY271	1KD	2.982	5MT	1820~1870	1200~1250	3215~3285	構造B2	11.4	227	12.0	D, FI, TC, IC, PEGRCCODF	A				
		LDF-KDY271	1KD	2.982	5MT	1880~1940	1000~1200	3210~3270	構造B2	11.4	227	11.3	D, FI, TC, IC, PEGRCCODF	A			100	
		LDF-KDY281	1KD	2.982	5MT	1820~1870	1250	3235~3285	構造B2	11.4	227	12.0	D, FI, TC, IC, PEGRCCODF	A				
		LDF-KDY281	1KD	2.982	5MT	1880~1980	1000~1350	3230~3460	構造B2	11.4	227	11.3	D, FI, TC, IC, PEGRCCODF	A			100	
		LDF-KDY281	1KD	2.982	4AT(E, LTC)	1820~1870	1200~1250	3185~3285	構造B2	10.2	254	9.7	D, FI, TC, IC, PEGRCCODF	A			105	
		LDF-KDY281	1KD	2.982	4AT(E, LTC)	1880~1980	1000~1250	3240~3315	構造B2	10.2	254	9.5	D, FI, TC, IC, PEGRCCODF	A			107	

ディーゼル貨物自動車

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準相当値又は燃費基準値		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサン	キャラバン	LDF-VWE25	ZD30	2.953	5MT	1880~1970	1000~1250	3090~3345	構造B1	10.0	259	12.8	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO,EGR,DF	R			
		LDF-VWE25	ZD30	2.953	5MT	1870	1200~1250	3235~3285	構造B1	10.0	259	13.3	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO,EGR,DF	R			
		LDF-VWE25	ZD30	2.953	4AT(E, LTC)	1880~1990	1000~1250	3040~3355	構造B1	8.8	294	10.8	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO,EGR,DF	R			
		LDF-VWE25	ZD30	2.953	4AT(E, LTC)	2000	1000	3165	構造B1	8.6	301	10.3	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO,EGR,DF	R			
		LDF-CWGE25	ZD30	2.953	5MT	1940~1970	1200~1250	3305~3385	構造B1	10.0	259	12.8	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	R			
		LDF-CWGE25	ZD30	2.953	4AT(E, LTC)	1950~1990	1000~1250	3080~3395	構造B1	8.8	294	10.8	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	R			
		LDF-CWGE25	ZD30	2.953	4AT(E, LTC)	2000~2070	1000~1200	3120~3365	構造B1	8.6	301	10.3	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	R			
		LDF-VWME25	ZD30	2.953	4AT(E, LTC)	1980~1990	1000	3145~3170	構造B1	8.6	301	10.8	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	A			
		LDF-VWME25	ZD30	2.953	4AT(E, LTC)	2000~2080	1000	3035~3260	構造B1	8.4	308	10.3	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	A			
		LDF-CWMGE25	ZD30	2.953	4AT(E, LTC)	2020~2080	1000	3150~3260	構造B1	8.4	308	10.3	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	A			

ディーゼル貨物自動車

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準相当値又は燃費基準値		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
いすゞ	※ コモ	LDF-JVWE25	ZD30	2.953	5MT	1880~1970	1000~1250	3090~3345	構造B1	10.0	259	12.8	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	R			
		LDF-JVWE25	ZD30	2.953	5MT	1870	1200~1250	3235~3285	構造B1	10.0	259	13.3	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	R			
		LDF-JVWE25	ZD30	2.953	4AT(E, LTC)	1880~1990	1000~1250	3040~3355	構造B1	8.8	294	10.8	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	R			
		LDF-JVWE25	ZD30	2.953	4AT(E, LTC)	2000	1000	3165	構造B1	8.6	301	10.3	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	R			
		LDF-JCWGE25	ZD30	2.953	5MT	1940~1970	1200~1250	3305~3385	構造B1	10.0	259	12.8	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	R			
		LDF-JCWGE25	ZD30	2.953	4AT(E, LTC)	1950~1990	1000~1250	3080~3395	構造B1	8.8	294	10.8	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	R			
		LDF-JCWGE25	ZD30	2.953	4AT(E, LTC)	2000~2070	1000~1200	3120~3365	構造B1	8.6	301	10.3	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	R			
		LDF-JVWME25	ZD30	2.953	4AT(E, LTC)	1980~1990	1000	3145~3170	構造B1	8.6	301	10.8	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	A			
		LDF-JVWME25	ZD30	2.953	4AT(E, LTC)	2000~2080	1000	3035~3260	構造B1	8.4	308	10.3	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	A			
		LDF-JCWMGE25	ZD30	2.953	4AT(E, LTC)	2020~2080	1000	3150~3260	構造B1	8.4	308	10.3	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	A			

※印については、日産自動車株式会社が製造事業者です。