

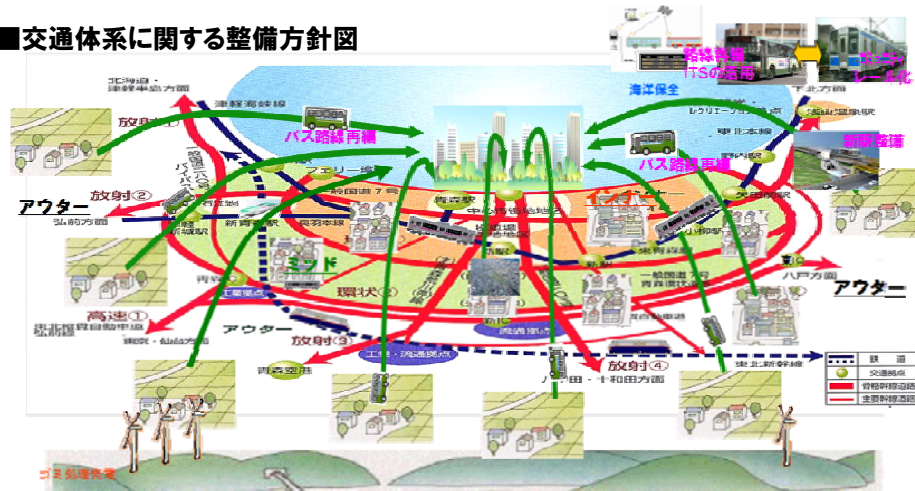
# 青森市総合都市交通戦略

## 1. 概要

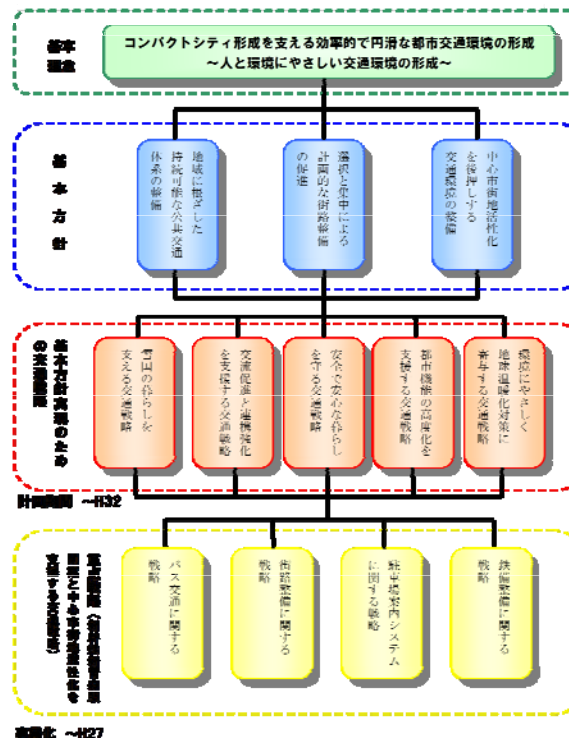
理念 ・ 方針	(基本理念) コンパクトシティ形成を支える効率的で円滑な都市交通環境の形成 ~人と環境にやさしい交通環境の形成~
	(基本方針) ・地域に根ざした持続可能な公共交通体系の整備 ・選択と集中による計画的な街路整備の促進 ・中心市街地活性化を後押しする交通環境の整備
目標 年次	(短期・中期) 平成27年 (長期) 平成32年

位置 づけ	H4青森都市圏総合交通体系基本計画、H13青森市総合交通体系整備計画、H17青森市都市圏円滑化総合計画を受けて、戦略策定。	
	総合交通体系(PT調査)	○ H4
	交通マスタープラン	○ H13・17
	都市計画マスタープラン	○ H11
戦略策定 範囲	都市圏	
	市域	○
	特定エリアのみ	

■交通体系に関する整備方針図

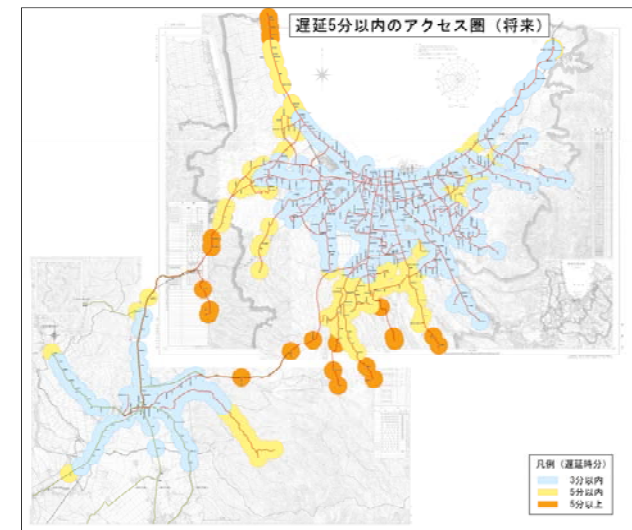
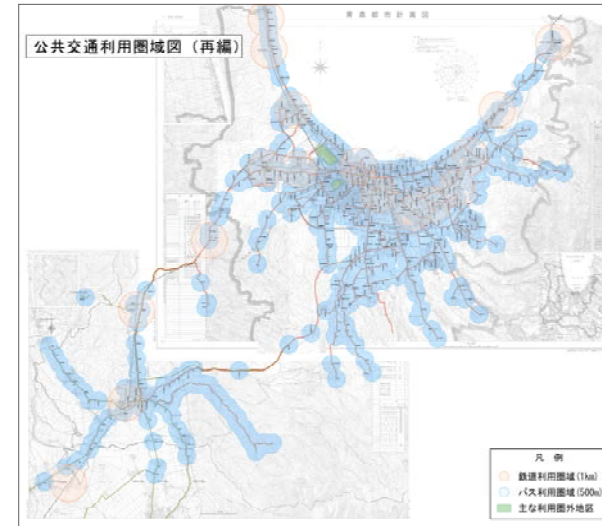


■青森市総合都市交通戦略体系図



## 2. 目標と指標(1)

主な指標	交通	交通手段別分担率	
		一定時間アクセス可能圏域人口(拠点等)	○
		中心部歩行者数	
		自転車交通量	
		公共交通カバーエリア	○
		バス利用者数	
		鉄道、路面電車利用者数	
	社会	DID内人口密度	
		中心部居住人口・公共交通サービス圏域人口	○
		商品販売額	
環境	交通事故件数、死傷者数		
	CO2排出量	○	
その他指標	中心市街地の年間観光施設入込客数		



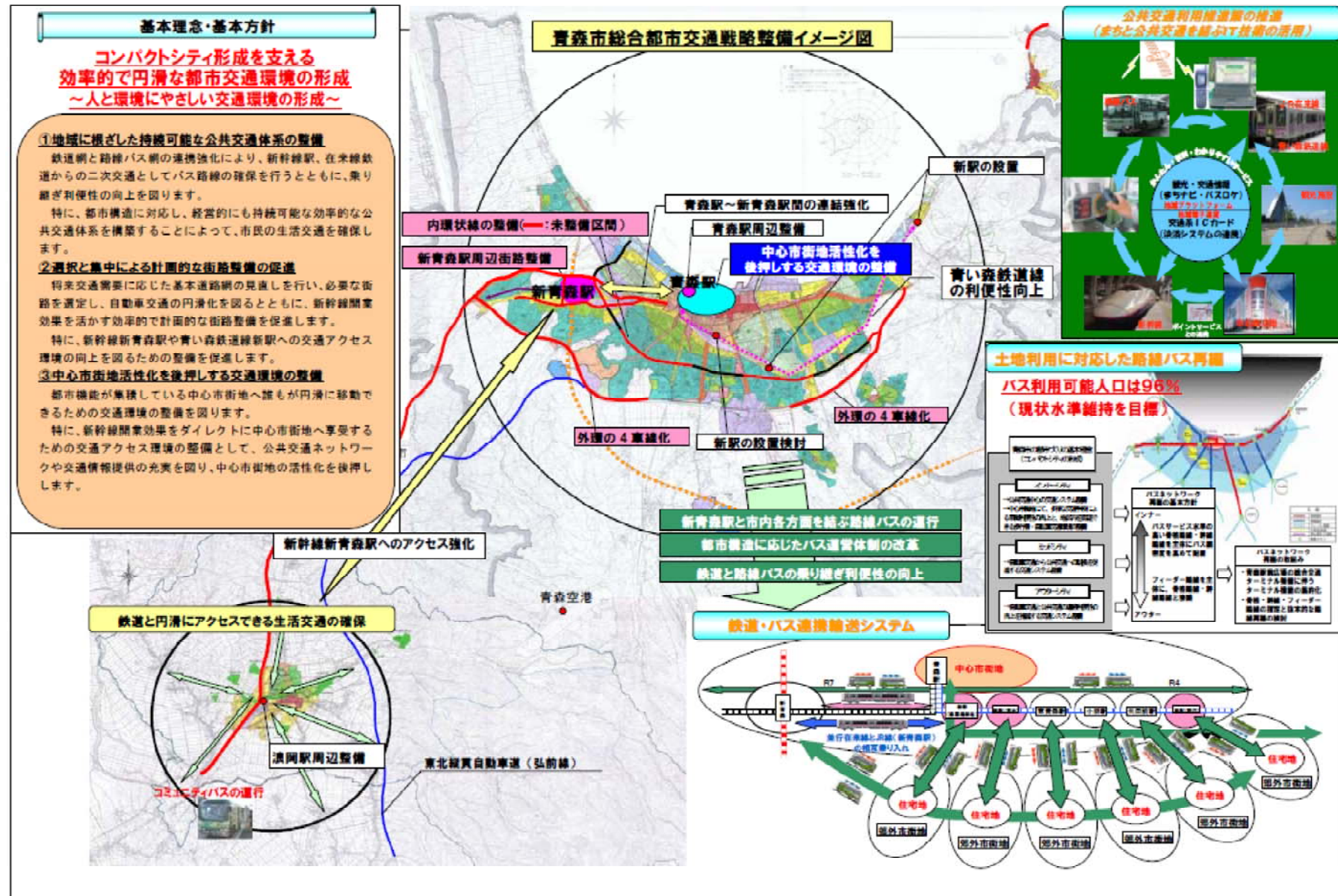
### ■青森市総合都市交通戦略 評価指標一覧

評価指標	現況値	目標値 (H32年度)
①冬期においても主要拠点施設へ30分以内でアクセス可能な交通体系		
青森駅・浪岡駅	89%	92%
新青森駅	76%	80%
②中心市街地の年間観光施設入込客数	700,087人	1,305,000人
③市内の公共交通利用圏域	96%	96%
④冬期における青森駅までの市営バス到達時間の遅延5分以内の地域人口割合	69%	71%
⑤運輸部門CO2排出量	197,470t-CO <sub>2</sub> /年	157,548t-CO <sub>2</sub> /年



## 3. 展開施策(1)

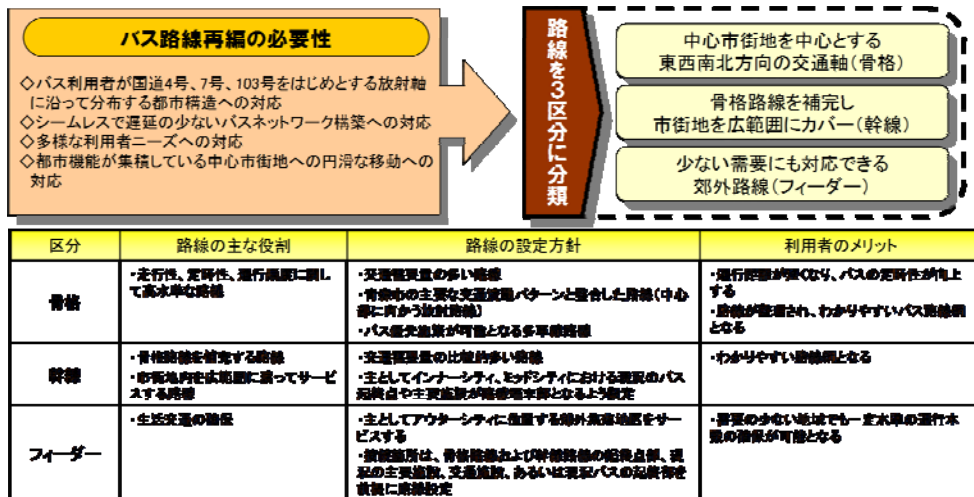
### 施策全体イメージ



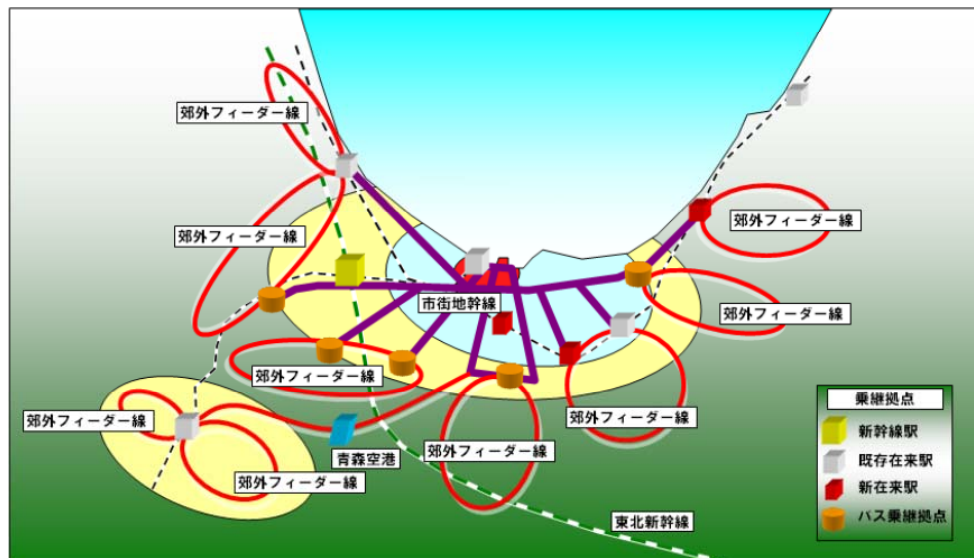
## 3. 展開施策(2)

### バス施策

#### ○基本方針



#### ■バス路線再編実施イメージ



#### ○バス路線再編を具現化するハード・ソフト事業戦略

- ・郊外フィーダー路線運営体制確立のための社会実験 ・観光シャトル・ルートバス
- ・バス&バス及びバス&レールのための乗継ポイント整備
- ・乗継運賃割引制度の構築 ・共通ICカードシステムの導入
- ・バス運行ダイヤ編成システムの導入 ・バスロケーションシステムの導入

#### ○実施スケジュール

	実施主体	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	長期
<b>バス路線再編</b>							
バス路線の再編	青森市	→					
バス路線再編準備計画の策定	青森市	→					
新幹線駅後継路線運行	青森市	→					
<b>郊外フィーダー路線運営体制確立のための社会実験</b>							
社会実験実施(実験地区)	青森市	→					
本格運行可能性検討	青森市	→					
<b>観光シャトル・ルートバス</b>							
ルート検討のための社会実験	青森市、観光コンベンション協会	→					
バスロケ、ICカード導入検討	青森市、観光コンベンション協会	→					
本格運行可能性検討	青森市、観光コンベンション協会	→					
<b>バス&amp;バス及びバス&amp;レールのための乗継ポイント整備</b>							
乗継ポイント整備計画の策定	青森市	→					
実施設計(新駅整備も含む)	青森市	→					
段階的に整備	青森市	→					
<b>乗り継ぎ抵抗感を軽減する乗り継ぎ運賃割引制度の構築</b>							
制度構築準備検討	青森市	→					
<b>地域と公共交通を結ぶ共通ICカードシステムの導入</b>							
調査調査	青森市	→					
ICカードシステム事業化検討	青森市	→					
<b>バス運行ダイヤ編成システムの導入</b>							
導入	青森市	→					
<b>乗継ぎ利便性向上のためのバスロケーションシステムの導入</b>							
調査調査	青森市	→					
バスロケーションシステム事業化検討	青森市	→					
<b>その他長期的な視野の下検討する事項</b>							
検討	青森市	→					

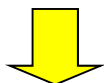


## 3. 展開施策(3)

### 都市計画道路見直し

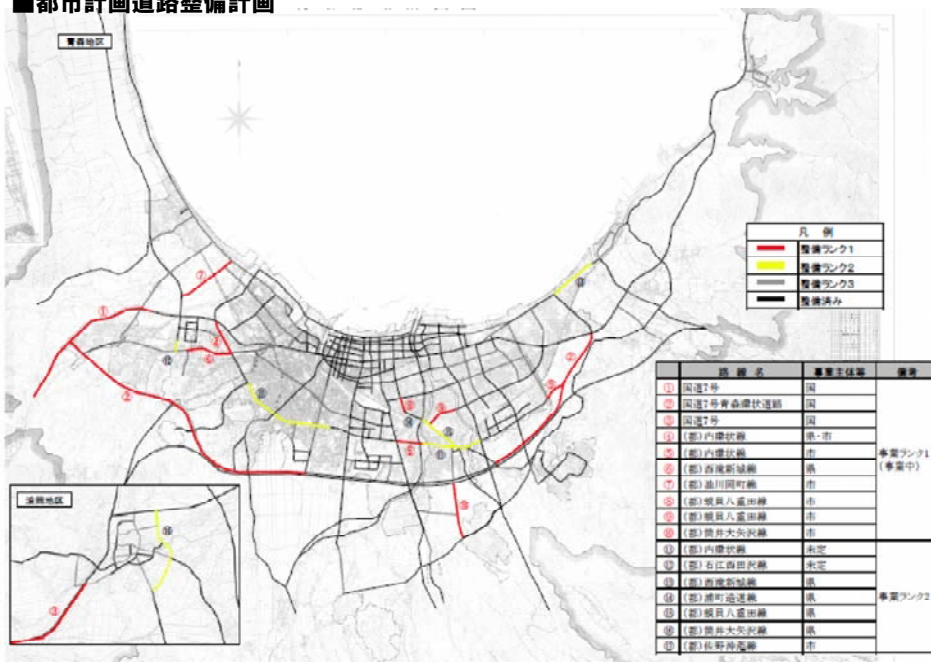
#### ○基本方針

- (1) 環境変化に対応した現実的な目標道路網の設定
- (2) 新幹線効果の発揮に向けた街路整備の推進
- (3) 選択と集中による現実的な目標将来道路網の効率的整備



- ① 都市計画道路整備優先順位の設定(ランク1～ランク3)
- ② 都市計画道路網の見直し(計画変更、廃止)

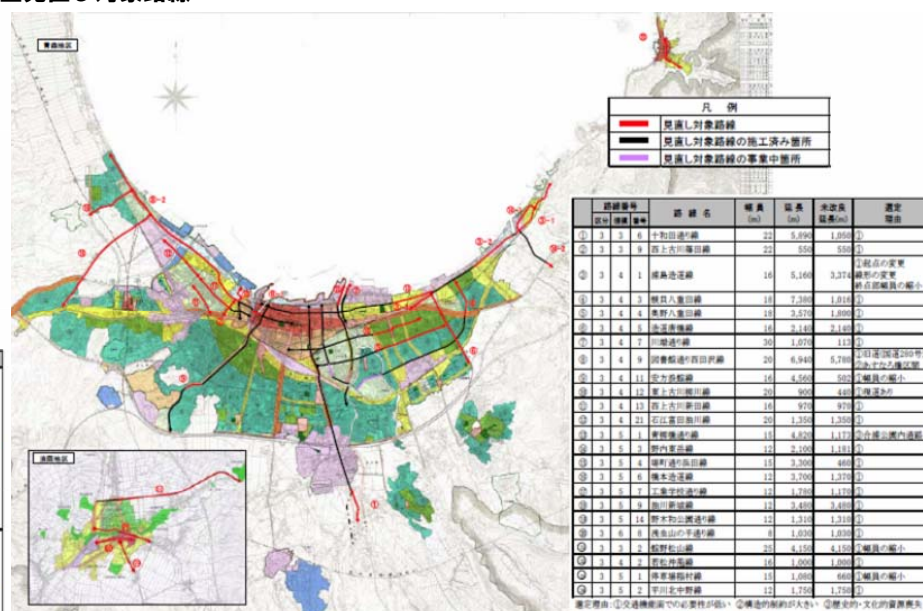
#### ■都市計画道路整備計画



#### ○実施スケジュール

	実施主体	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	長期～
<b>ランク1</b>							
本事業手に向けた準備	国、青森県、青森市	→					
整備の実施	国、青森県、青森市			→			
<b>ランク2</b>							
本事業手に向けた準備(～H27)	国、青森県、青森市	→					
整備の実施(H27～)	国、青森県、青森市						→
<b>ランク3</b>							
本事業手に向けた準備(～H22)	国、青森県、青森市	→					
整備の実施(H22～)	国、青森県、青森市						→
<b>都市計画変更手続き</b>							
市街・農山村圏との食産部域が拡大した地域から順次実施	国、青森県、青森市	→					

#### ■見直し対象路線

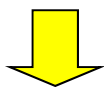


## 3. 展開施策(4)

### 駐車場案内システム見直し

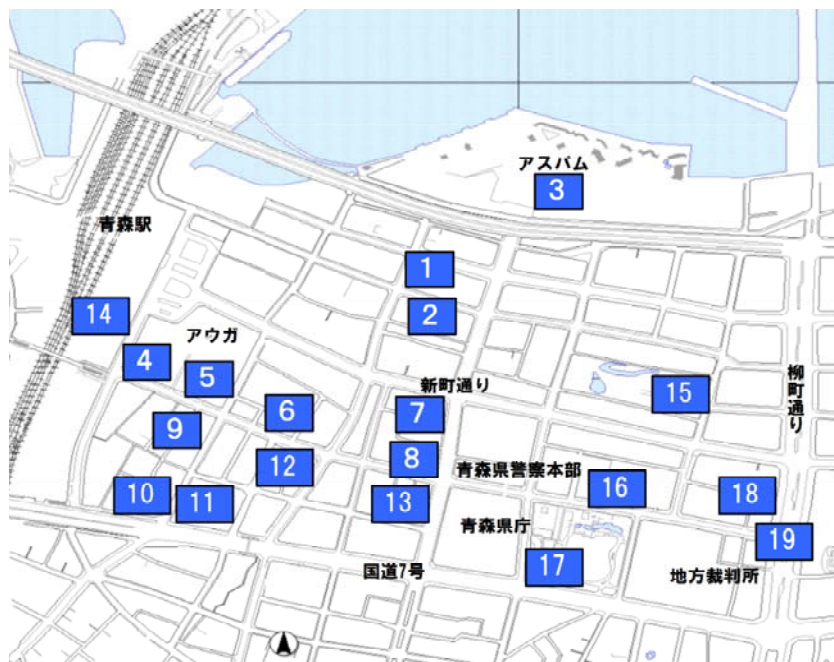
#### ○基本方針

駐車場案内システム ⇒ 多額の運営経費を必要  
一方で、駐車場平均占有率が非常に低い



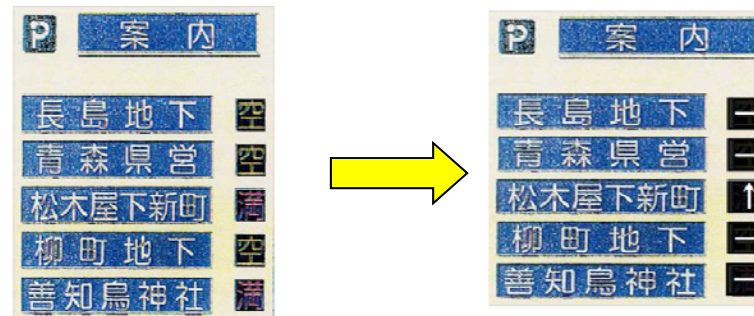
- ①既存システムを廃止
- ②市民からの改善・改良要望の高い「駐車場への経路案内」等を示す情報提供への転換

#### ■駐車場案内システム設置状況

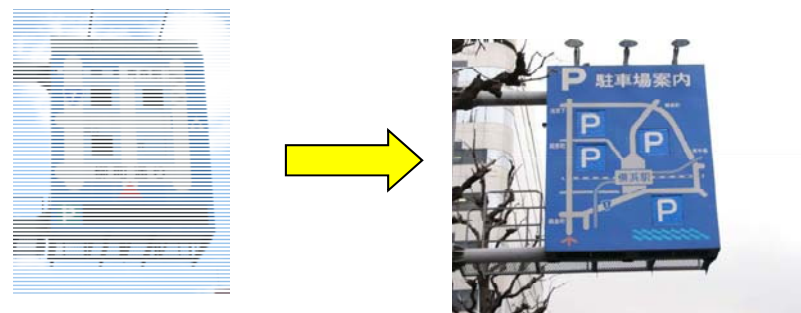


#### ○案内板の活用

①個別案内板 ⇒ 駐車場名をそのまま使用し、満空表示部分を駐車場の位置情報を示した矢印表示へと改修



②ブロック案内板 ⇒ 地図情報をそのまま使用し駐車場の位置情報を示すよう改修



#### ○実施スケジュール

	実施主体	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	長期～
案内システムによる情報提供	青森市	▶					
案内板の取壊撤去	国、青森県、青森市	▶					
システム及び案内板の改修・撤去	国、青森県、青森市		▶				
観光ガイドマップ等による情報提供	青森市		▶	▶	▶	▶	▶
ホームページ等による情報提供	青森市	▶	▶	▶	▶	▶	▶

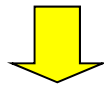


## 3. 展開施策(5)

### 鉄道整備(野内・筒井地区)

#### ○基本方針

東北新幹線新青森駅開業後、東北本線から並行在来線として経営分離される青い森鉄道線の利用者増加のため、利便性向上を図る必要がある



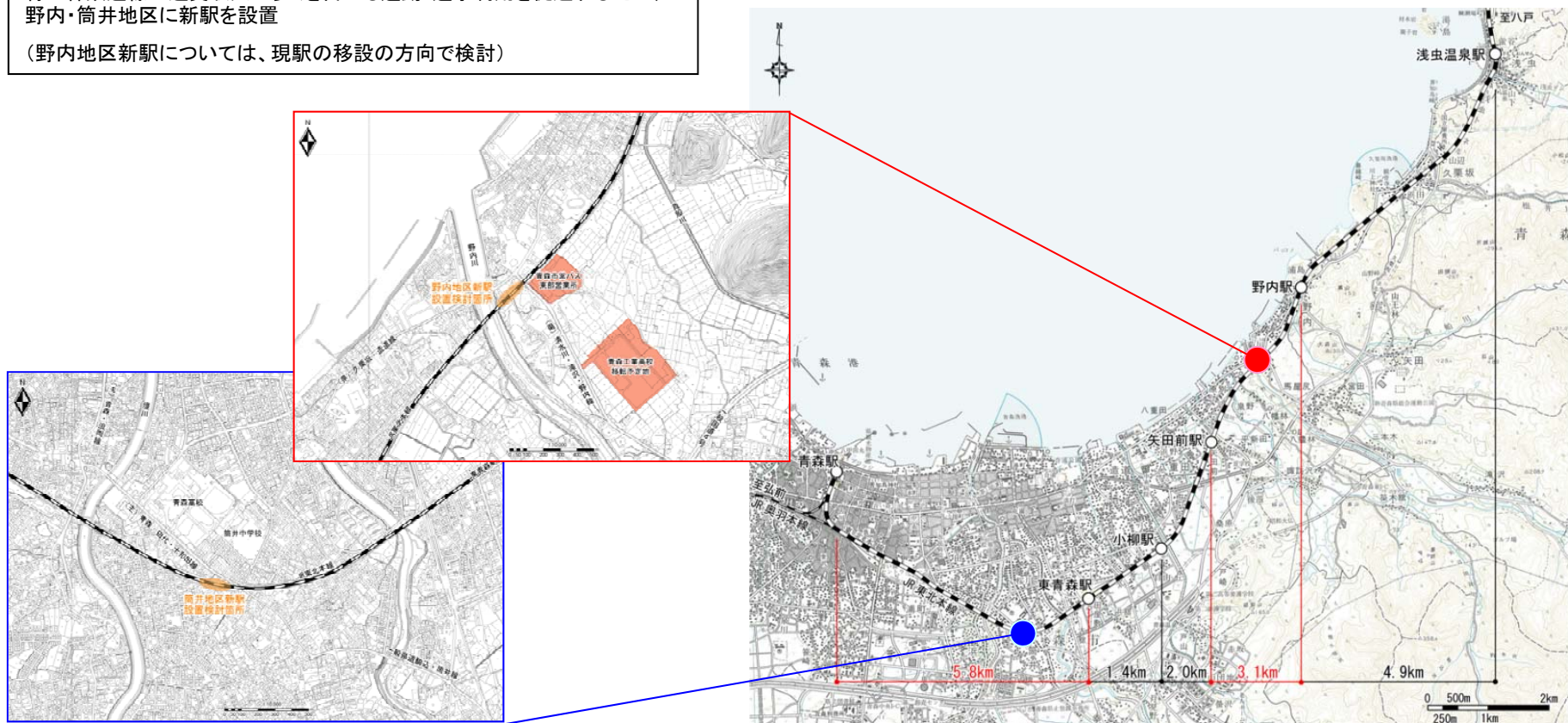
青い森鉄道線の運賃収入の多くを占める通勤・通学利用を促進するため、野内・筒井地区に新駅を設置

(野内地区新駅については、現駅の移設の方向で検討)

#### ○実施スケジュール

事業内容	実施主体	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	長期～
野内地区	県・市	▶					
筒井地区	県・市	▶					

#### ■新駅設置検討箇所位置図



## 3. 展開施策(6)

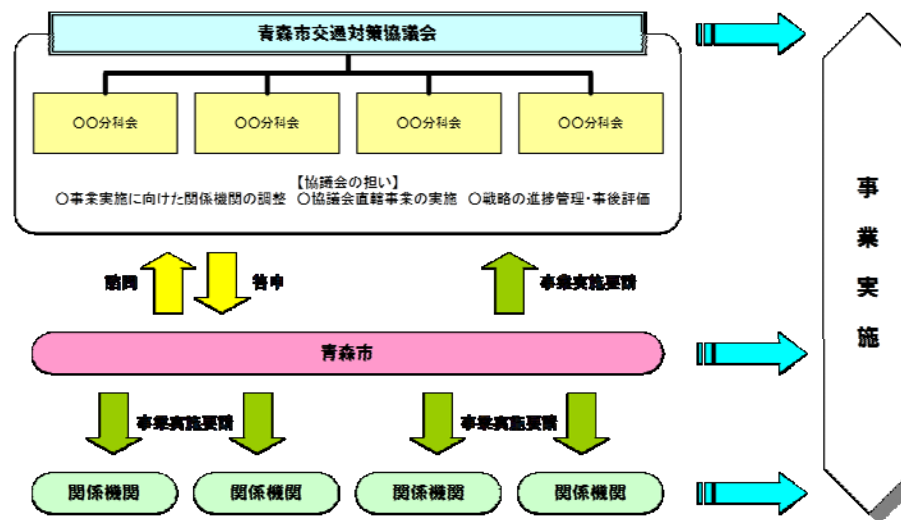
施策分類	主要施策
歩行者施策	・安全で快適な歩行者、自転車空間の確保
自転車施策	・安全で快適な歩行者、自転車空間の確保
公共交通施策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バス路線再編(骨格・幹線・フィーダー)</li> <li>・コミュニティバス運行</li> <li>・観光シャトル・ルートバス運行</li> <li>・乗継割引制度の検討</li> <li>・ICカードシステムの検討</li> <li>・バスロケーションシステムの検討</li> <li>・鉄道駅新設</li> </ul>
交通結節点	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バス&amp;バス、バス&amp;レールのための乗継ポイント整備</li> <li>・ハイグレードバス停整備</li> </ul>
自動車施策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・新幹線駅周辺における都市計画道路の整備促進</li> <li>・都市計画道路見直し</li> </ul>
駐車場施策	・駐車場案内システム見直し
MM施策	・モビリティマネジメント
その他	



## 4. 総合交通戦略の推進及び評価

### ○青森市総合都市交通対策協議会

- ・本戦略に位置付けられた重点戦略については、学識経験者や関係機関などにより構成される青森市交通対策協議会における関係機関調整のもと、各事業内容に応じて青森市を含めた関係機関、または青森市交通対策協議会が実施
- ・各種事業の進捗状況についても、青森市交通対策協議会において、PDCAマネジメントサイクルの下、適切に評価



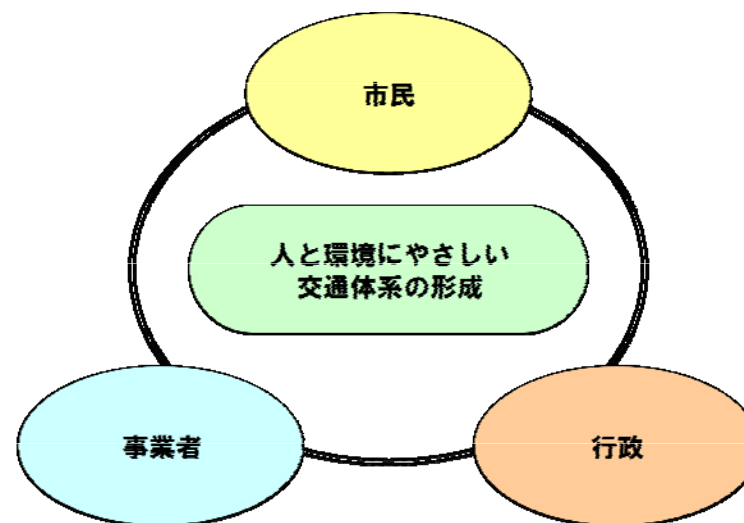
### ○市民・事業者・行政の役割分担

**市民** ○公共交通の利用の促進についての理解  
 ○本市が実施する施策への協力

#### 事業者

- ①公共交通事業者 ○本市の公共交通の利便性向上  
 ○本市が実施する施策への協力
- ②その他の事業者 ○公共交通の利用の促進への配慮  
 ○本市が実施する施策への協力

**行政** ○公共交通の利用の促進に関する総合的かつ計画的な施策を策定・実施  
 ○公共交通事業者その他関係機関との連携  
 ○公共交通の利便性の向上



## 5. その他(戦略報告書の構成・特徴等)

