

地域交通のグリーン化を通じた電気自動車の加速度的普及促進

平成24年度予算額: 206百万円

ゼロエミッション自動車※として環境性能が特に優れた電気自動車の普及を図るため、他の地域や事業者による電気自動車の集中的導入を誘発・促進するような地域・事業者間連携等による先駆的な取り組みを行う自動車運送事業者等に対し、バス、タクシー及びトラックの電気自動車の導入を重点的に支援。

※走行中にCO2やNOx、粒子状物質等を排出しない自動車。

支援対象

電気自動車等の大量普及を図る上では、**未来に向けた成功事例を生み出し、他地域への急速な伝播、普及展開を図ることが効果的。**

○ 3大都市圏、観光地、環境未来都市などの地域において、他の地域や事業者による**電気自動車の導入を誘発し急速に普及が伝播するような先駆的**事業を行う自動車運送事業者等を**重点支援**。

(例: 事業者連携による電気自動車の集中的投入、地域連携や異業種連携による総合的事業の実施など)



事業計画を外部有識者により評価し、優れた計画を選定して支援。



成功事例イメージ:
地方公共団体とタクシー事業者との連携によるEVタクシー事業

支援内容

<電気自動車(プラグインハイブリッド自動車を含む)の導入補助>

バス: 車両本体価格の1/2

タクシー・トラック: 車両本体価格の1/3

<充電施設の導入補助>

バス: 導入費用の1/2

タクシー・トラック: 導入費用の1/3

電気自動車

➤NOx・PM, CO2排出ゼロ

