

平成23年度自動車アセスメント試験結果



車種	新・安全性能 総合評価	歩行者保護性能評価	乗員保護性能評価	シートベルト リマインダー評価	後席シートベルト使用性評価 ブレーキ性能(停止距離)
電気自動車 日産 リーフ 試験車:リーフ X 排気量:— 発売年月:2010年12月~ サイドカーテンエアバッグ(SCA) (2011年度実施) 横滑り防止装置(ESC) 衝突被害軽減ブレーキ	★★★★★ 169.8点	81.58/100点 歩行者頭部保護性能試験 レベル 5 歩行者脚部保護性能試験 レベル 3	88.29/100点 フルラップ前面衝突試験 レベル 5 オフセット前面衝突試験 レベル 5 側面衝突試験 レベル 5 後面衝突頭部保護性能試験 レベル 3	0.00/8点 シートベルトリマインダー試験 助手席 後席	助手席側 アクセシビリティ 乗入性 識別性 快達性 運転席側 アクセシビリティ 乗入性 識別性 快達性 後席中央3点式ベルト 乾燥した路面 43.8m 濡れた路面 46.6m
軽自動車 ダイハツ ミライース 試験車:ミライース X 排気量:658cc 発売年月:2011年9月~ サイドカーテンエアバッグ(SCA) (2011年度実施) 横滑り防止装置(ESC) 衝突被害軽減ブレーキ	★★★★★ 153.4点	81.92/100点 歩行者頭部保護性能試験 レベル 4 歩行者脚部保護性能試験 レベル 4	71.51/100点 フルラップ前面衝突試験 レベル 4 オフセット前面衝突試験 レベル 4 側面衝突試験 レベル 5 後面衝突頭部保護性能試験 レベル 3	0.00/8点 シートベルトリマインダー試験 助手席 後席	助手席側 アクセシビリティ 乗入性 識別性 快達性 運転席側 アクセシビリティ 乗入性 識別性 快達性 乾燥した路面 42.5m 濡れた路面 45.6m
軽自動車 日産 モコ スキ MRワゴン 試験車:モコ X 排気量:658cc 発売年月:2011年2月~ サイドカーテンエアバッグ(SCA) (2011年度実施) 横滑り防止装置(ESC) 衝突被害軽減ブレーキ	★★★★★ 140.2点	80.36/100点 歩行者頭部保護性能試験 レベル 4 歩行者脚部保護性能試験 レベル 4	59.87/100点 フルラップ前面衝突試験 レベル 3 オフセット前面衝突試験 レベル 4 側面衝突試験 レベル 5 後面衝突頭部保護性能試験 レベル 3	0.00/8点 シートベルトリマインダー試験 助手席 後席	助手席側 アクセシビリティ 乗入性 識別性 快達性 運転席側 アクセシビリティ 乗入性 識別性 快達性 乾燥した路面 42.8m 濡れた路面 45.1m
乗用車A アウディ A1 試験車:A1 1.4 TFSI スポーツパッケージ 排気量:1,389cc 発売年月:2011年1月~ サイドカーテンエアバッグ(SCA) (2011年度実施) 横滑り防止装置(ESC) 衝突被害軽減ブレーキ	★★★★★ 157.9点	75.13/100点 歩行者頭部保護性能試験 レベル 3 歩行者脚部保護性能試験 レベル 4	77.86/100点 フルラップ前面衝突試験 レベル 3 オフセット前面衝突試験 レベル 4 側面衝突試験 レベル 4 後面衝突頭部保護性能試験 レベル 4	5.00/8点 シートベルトリマインダー試験 助手席 後席	助手席側 アクセシビリティ 乗入性 識別性 快達性 運転席側 アクセシビリティ 乗入性 識別性 快達性 乾燥した路面 39.1m(注) 濡れた路面 40.1m(注)
乗用車A スズキ スプラッシュ 試験車:スプラッシュ 排気量:1,242cc 発売年月:2008年10月~ サイドカーテンエアバッグ(SCA) (2011年度実施) 横滑り防止装置(ESC) 衝突被害軽減ブレーキ	★★★★★ 145.2点	73.34/100点 歩行者頭部保護性能試験 レベル 3 歩行者脚部保護性能試験 レベル 4	71.89/100点 フルラップ前面衝突試験 レベル 3 オフセット前面衝突試験 レベル 4 側面衝突試験 レベル 5 後面衝突頭部保護性能試験 レベル 4	0.00/8点 シートベルトリマインダー試験 助手席 後席	助手席側 アクセシビリティ 乗入性 識別性 快達性 運転席側 アクセシビリティ 乗入性 識別性 快達性 後席中央3点式ベルト 乾燥した路面 42.2m(注) 濡れた路面 43.0m(注)
乗用車A スズキ ソリオ 三菱デリカD:2 試験車:ソリオ X 排気量:1,242cc 発売年月:2011年1月~ サイドカーテンエアバッグ(SCA) (2011年度実施) 横滑り防止装置(ESC) 衝突被害軽減ブレーキ	★★★★★ 143.5点	78.44/100点 歩行者頭部保護性能試験 レベル 3 歩行者脚部保護性能試験 レベル 4	65.12/100点 フルラップ前面衝突試験 レベル 4 オフセット前面衝突試験 レベル 4 側面衝突試験 レベル 5 後面衝突頭部保護性能試験 レベル 3	0.00/8点 シートベルトリマインダー試験 助手席 後席	助手席側 アクセシビリティ 乗入性 識別性 快達性 運転席側 アクセシビリティ 乗入性 識別性 快達性 後席中央3点式ベルト 乾燥した路面 43.9m 濡れた路面 47.4m
乗用車A トヨタ ヴィッツ 試験車:ヴィッツ F 排気量:998cc 発売年月:2010年12月~ サイドカーテンエアバッグ(SCA) (2011年度実施) 横滑り防止装置(ESC) 衝突被害軽減ブレーキ	★★★★★ 166.5点	82.05/100点 歩行者頭部保護性能試験 レベル 4 歩行者脚部保護性能試験 レベル 4	80.50/100点 フルラップ前面衝突試験 レベル 4 オフセット前面衝突試験 レベル 5 側面衝突試験 レベル 5 後面衝突頭部保護性能試験 レベル 3	4.00/8点 シートベルトリマインダー試験 助手席 後席	助手席側 アクセシビリティ 乗入性 識別性 快達性 運転席側 アクセシビリティ 乗入性 識別性 快達性 後席中央3点式ベルト 乾燥した路面 42.3m 濡れた路面 44.3m

(注)…天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回ったため、停止距離が若干短めに出現している可能性があります。

平成23年度自動車アセスメント試験結果



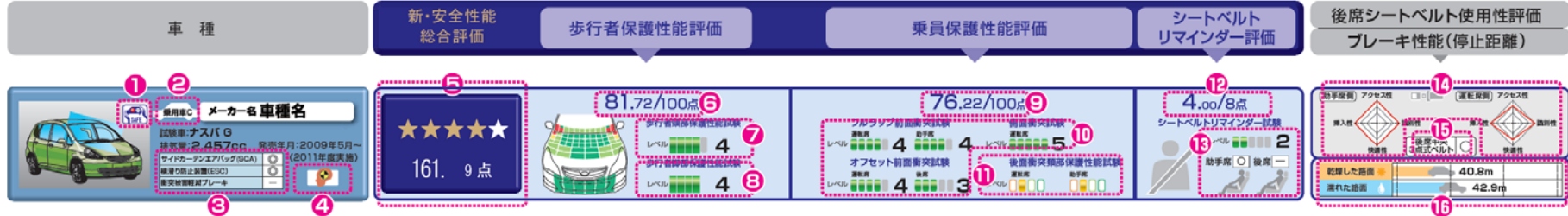
車種	新・安全性能 総合評価	歩行者保護性能評価	乗員保護性能評価	シートベルト リマインダー評価	後席シートベルト使用性評価 ブレーキ性能(停止距離)
乗用車A トヨタ ラクティス Sバリエーション 試験車:ラクティス G 排気量:1,496cc 発売年月:2010年11月~ サイドカーテンエアバッグ(SCA) (2011年度実施) 横滑り防止装置(ESC) 衝突被害軽減ブレーキ	★★★★★ 165.3点	84.51/100点 歩行者頭部保護性能試験 レベル 4 歩行者脚部保護性能試験 レベル 4	76.82/100点 フルラップ前面衝突試験 レベル 4 オフセット前面衝突試験 レベル 5 側面衝突試験 レベル 5 後面衝突試験 レベル 3 後面衝突側部保護性能試験 レベル 0	4.00/8点 シートベルトリマインダー試験 レベル 2 助手席 後席	助手席側 アクセシビリティ (運転席側) アクセシビリティ 乗入性 識別性 乗入性 識別性 後座中央3点式シート 乾燥した路面 42.3m 濡れた路面 44.0m
乗用車A フィアット 500 500C 500C アバット 500C 試験車:500 1.2 8V POP 排気量:1,240cc 発売年月:2009年3月~ サイドカーテンエアバッグ(SCA) (2011年度実施) 横滑り防止装置(ESC) 衝突被害軽減ブレーキ	★★★★★ 138.6点	64.96/100点 歩行者頭部保護性能試験 レベル 2 歩行者脚部保護性能試験 レベル 4	69.68/100点 フルラップ前面衝突試験 レベル 1 オフセット前面衝突試験 レベル 4 側面衝突試験 レベル 2 後面衝突試験 レベル 5 後面衝突側部保護性能試験 レベル 0	4.00/8点 シートベルトリマインダー試験 レベル 2 助手席 後席	助手席側 アクセシビリティ (運転席側) アクセシビリティ 乗入性 識別性 乗入性 識別性 後座中央3点式シート 乾燥した路面 41.4m 濡れた路面 43.5m(注)
乗用車B トヨタ プリウスα 試験車:プリウスα S 排気量:1,797cc 発売年月:2011年5月~ サイドカーテンエアバッグ(SCA) (2011年度実施) 横滑り防止装置(ESC) 衝突被害軽減ブレーキ	★★★★★ 173.1点	81.39/100点 歩行者頭部保護性能試験 レベル 4 歩行者脚部保護性能試験 レベル 4	87.74/100点 フルラップ前面衝突試験 レベル 4 オフセット前面衝突試験 レベル 5 側面衝突試験 レベル 5 後面衝突試験 レベル 3 後面衝突側部保護性能試験 レベル 0	4.00/8点 シートベルトリマインダー試験 レベル 2 助手席 後席	助手席側 アクセシビリティ (運転席側) アクセシビリティ 乗入性 識別性 乗入性 識別性 後座中央3点式シート 乾燥した路面 40.9m(注) 濡れた路面 42.5m(注)
乗用車B レクサス CT200h 試験車:CT200h versionC 排気量:1,797cc 発売年月:2011年1月~ サイドカーテンエアバッグ(SCA) (2011年度実施) 横滑り防止装置(ESC) 衝突被害軽減ブレーキ	★★★★★ 179.6点	83.35/100点 歩行者頭部保護性能試験 レベル 4 歩行者脚部保護性能試験 レベル 4	92.31/100点 フルラップ前面衝突試験 レベル 5 オフセット前面衝突試験 レベル 5 側面衝突試験 レベル 5 後面衝突試験 レベル 4 後面衝突側部保護性能試験 レベル 0	4.00/8点 シートベルトリマインダー試験 レベル 2 助手席 後席	助手席側 アクセシビリティ (運転席側) アクセシビリティ 乗入性 識別性 乗入性 識別性 後座中央3点式シート 乾燥した路面 40.3m 濡れた路面 43.0m
乗用車B BMW X1 ※1 試験車:X1 sDrive18i 排気量:1,999cc 発売年月:2010年4月~ サイドカーテンエアバッグ(SCA) (2011年度実施) 横滑り防止装置(ESC) 衝突被害軽減ブレーキ	★★★★★ 160.5点	75.97/100点 歩行者頭部保護性能試験 レベル 3 歩行者脚部保護性能試験 レベル 4	80.53/100点 フルラップ前面衝突試験 レベル 4 オフセット前面衝突試験 レベル 4 側面衝突試験 レベル 5 後面衝突試験 レベル 3 後面衝突側部保護性能試験 レベル 0	4.00/8点 シートベルトリマインダー試験 レベル 2 助手席 後席	助手席側 アクセシビリティ (運転席側) アクセシビリティ 乗入性 識別性 乗入性 識別性 後座中央3点式シート 乾燥した路面 37.7m(注) 濡れた路面 40.2m(注)
乗用車C スバル レガシィ ※2 試験車:レガシィ ツーリングワゴン2.5i Sパッケージ 排気量:2,457cc 発売年月:2009年5月~ サイドカーテンエアバッグ(SCA) (2011年度実施) 横滑り防止装置(ESC) 衝突被害軽減ブレーキ	★★★★★ 177.6点	86.27/100点 歩行者頭部保護性能試験 レベル 5 歩行者脚部保護性能試験 レベル 4	91.33/100点 フルラップ前面衝突試験 レベル 5 オフセット前面衝突試験 レベル 5 側面衝突試験 レベル 5 後面衝突試験 レベル 4 後面衝突側部保護性能試験 レベル 0	0.00/8点 シートベルトリマインダー試験 レベル 1 助手席 後席	助手席側 アクセシビリティ (運転席側) アクセシビリティ 乗入性 識別性 乗入性 識別性 後座中央3点式シート 乾燥した路面 39.0m 濡れた路面 41.2m
180X 日産 エルグランド ※3 試験車:エルグランド 250Highway STAR 排気量:2,488cc 発売年月:2010年8月~ サイドカーテンエアバッグ(SCA) (2011年度実施) 横滑り防止装置(ESC) 衝突被害軽減ブレーキ	★★★★★ 173.1点	82.71/100点 歩行者頭部保護性能試験 レベル 4 歩行者脚部保護性能試験 レベル 4	90.42/100点 フルラップ前面衝突試験 レベル 5 オフセット前面衝突試験 レベル 5 側面衝突試験 レベル 5 後面衝突試験 レベル 4 後面衝突側部保護性能試験 レベル 0	0.00/8点 シートベルトリマインダー試験 レベル 1 助手席 後席	助手席側 アクセシビリティ (運転席側) アクセシビリティ 乗入性 識別性 乗入性 識別性 後座中央3点式シート 乾燥した路面 40.5m(注) 濡れた路面 43.4m(注)

※1 当該車種は、後面衝突側部保護性能試験において運転席を使用したため、助手席側において側面衝突試験を実施しました。
 ※2 自動車製作者等の申し出による委託試験車種であり、歩行者脚部保護性能試験のみを実施し、その他は2009年度の結果を適用しています。
 ※3 自動車製作者等の申し出による委託試験車種であり、歩行者脚部保護性能試験のみを実施し、その他は2010年度の結果を適用しています。
 (注) 天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めにしている可能性があります。

平成23年度自動車アセスメント試験結果



平成23年度の評価結果の見方



- 1 衝突後の感電保護性能試験結果**
感電保護性能試験を実施し、評価基準に適合したものを表しています。
- 2 試験車の種類**
- 電気自動車 → 電気自動車 (電気ハイブリッド自動車を除く)
 - 軽自動車 → 軽自動車
 - 乗用車 A → 排気量 1,500cc 以下 (1Box&ミニバン除く)
 - 乗用車 B → 排気量 1,500cc 超~2,000cc 以下 (1Box&ミニバン除く)
 - 乗用車 C → 排気量 2,000cc 超 (1Box&ミニバン除く)
 - 1Box → 1Box&ミニバン (座席が3列以上あるもの)
 - 商用車 → 商用車
- 3 安全装置の装着状況**
普及が望まれる安全装置について試験車の装着状況を表しています。
*試験を実施した車内の装備状況について、掲載しています。
- 標準装備 オプション装備 - : 設定なし

- 4 サイドカーテンエアバッグ評価**
側面衝突試験において、サイドカーテンエアバッグ(SCA)の評価を行ったことを表しています。
- 5 新・安全性能総合評価**
歩行者保護性能評価、乗員保護性能評価、シートベルトリマインダー評価の得点を基に★の数を表示しています。
★の数が多いほど、乗員や歩行者に対する傷害は軽くなります。
- 6 歩行者保護性能評価**
歩行者頭部保護性能試験と歩行者脚部保護性能試験の試験を基に100点満点で表しています。
- 7 歩行者頭部保護性能試験**
試験結果を5段階で表示し、レベルの数値が大きいほど歩行者頭部保護性能が高いことを表しています。
- 8 歩行者脚部保護性能試験**
試験結果を4段階で表示し、レベルの数値が大きいほど歩行者脚部保護性能が高いことを表しています。

- 9 乗員保護性能評価**
フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験及び後面衝突頸部保護性能試験を基に100点満点で表しています。
- 10 前面・側面衝突試験**
試験結果を5段階で表示し、レベルの数値が大きいほど乗員保護性能が高いことを表しています。
- 11 後面衝突頸部保護性能試験**
オレンジ色、黄色、薄緑色、緑色の4段階で表示し、緑色が最も後面衝突頸部保護性能が高いことを表しています。
- 12 シートベルトリマインダー評価**
シートベルトリマインダー試験を基に8点満点で表しています。
- 13 シートベルトリマインダー試験**
試験結果を5段階で表示し、レベルの数値が大きいほど非着用時の警告効果が高いことを表しています。
助手席及び後席毎の座席ベルトの非着用時警告装置(シートベルトリマインダー)の装着の状況を表示しています。

- 14 後席シートベルト使用性評価**
2列目シート(助手席)のシートベルトのアクセシビリティ、バックルの識別性、バックルのタンクへの挿入性及びシートベルト装着時の快適性について、3段階で表しています。評価段が大きいほど、シートベルトの使用性評価が高いことを示しています。
赤線はシートポジションが標準位置、青線はシートポジションを前方に移動した位置における評価を表しています。
- 15 後席3点シートベルト**
後席中央席に3点シートベルトが装着されていることを表しています。
後席中央席がない場合はこの表示はありません。
- 16 ブレーキ性能(停止距離)**
時速100kmからブレーキペダルを素早く踏んで停止するまでの距離をグラフで表しています。

: 装備あり
 : 装備なし