

平成22年度

国際航空旅客動態調査

— 集計結果 —

国土交通省航空局

目 次

1. 調査概要	1
2. 調査内容	1
2. 1 調査対象	1
2. 2 調査実施時期	3
2. 3 目標サンプル数	4
2. 4 アンケート調査票	6
2. 5 調査方法	6
3. 回収結果及びデータ拡大	10
3. 1 回収結果	10
3. 2 週間拡大	10
3. 3 年間拡大	15
4. 集計結果（年間値集計）	28
4. 1 主な集計結果	30
1. 空港別旅客数	31
2. 海外渡航先別旅客数	32
3. 国内出発地別旅客数	33
4. 国籍別旅客数	34
5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数	35
6. 経由地別旅客数	36
4. 2 出国日本人集計結果	42
1. 性別	43
2. 年齢	43
3. 職業	44
4. 旅行目的	45
5. 旅行形態	45
6. 旅行日数	46
7. 年収	48
8. 座席クラス	49
9. 航空券種類	49
10. 航空運賃	50
11. 居住地	52
12. 出国先	57
13. 居住地と出国先	60
14. 海外回遊パターン	64
15. 出入国空港	66
16. アクセス交通手段	68

17.	国内線利用率	73
18.	アクセス所要時間	75
19.	前日宿泊率	77
20.	空港選択理由	79
21.	経由地	82
22.	日本人流動パターン	92
4. 3	出国外国人集計結果	93
1.	国籍	94
2.	性別	96
3.	年齢	96
4.	職業	97
5.	旅行目的	98
6.	旅行形態	98
7.	個人旅行者のグループ人数	99
8.	滞在日数	100
9.	旅行日数	102
10.	訪問国数	104
11.	年収	106
12.	座席クラス	107
13.	航空券種類	107
14.	航空運賃	108
15.	入国直前地・出国直後地	110
16.	国内訪問地	117
17.	宿泊日数	131
18.	出入国空港	133
19.	アクセス交通手段	135
20.	空港選択理由	139
21.	経由地	141
22.	外国人流動パターン	151
4. 4	トランジット集計結果	152
1.	国籍	153
2.	性別	153
3.	年齢	154
4.	職業	154
5.	旅行目的	155
6.	旅行形態	155
7.	通過・乗換	155
8.	トランジット理由	156

9. 往復利用・片道利用	156
10. 日本立寄り直前地	157
11. 日本立寄り直後地	157
12. 日本立寄り直前・直後地	158
13. 成田空港におけるトランジット旅客の主なODパターン	163
14. トランジット流動パターン	164

1. 調査概要

本報告書は、平成22年度に実施した「国際航空旅客動態調査」を年間データとしてとりまとめたものである。同調査では出国旅客及びトランジット旅客を対象として、個人属性・流動パターン等を項目としたアンケート調査を実施した。

なお本調査は総務大臣の承認を得た一般統計であり、調査の実施にあたっては、以下の諸機関のご協力を頂いた。

- ・財務省（税関支署・税関出張所）
- ・法務省（入国管理局支局・出張所）
- ・厚生労働省（検疫所支所・出張所）
- ・空港管理事務所
- ・空港警察署・空港派出所
- ・成田国際空港株式会社
- ・関西国際空港株式会社
- ・中部国際空港株式会社
- ・空港ビル会社各社
- ・航空会社各社

2. 調査内容

2. 1 調査対象

調査実施期間に、成田国際空港をはじめとする下記の29空港から、国際定期便を利用して出国した日本人・外国人旅客及びトランジット旅客^(注)（通過・乗換）を対象とした（図表2-1、図表2-2）。なお東京国際（羽田）空港は平成22年10月末から定期便が就航されているが、それ以前の平成22年8月調査においても毎日運航しているソウル（金浦）便、上海（虹橋）便、香港便、北京便を調査対象とした。

■ 出国旅客（日本人・外国人）

- | | | | |
|----------------|-----------|-----------|-----------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 | 4) 新千歳空港 |
| 5) 旭川空港 | 6) 函館空港 | 7) 青森空港 | 8) 仙台空港 |
| 9) 秋田空港 | 10) 福島空港 | 11) 百里空港 | 12) 新潟空港 |
| 13) 東京国際（羽田）空港 | 14) 富山空港 | 15) 小松空港 | 16) 静岡空港 |
| 17) 美保（米子）空港 | 18) 岡山空港 | 19) 広島空港 | 20) 高松空港 |
| 21) 松山空港 | 22) 福岡空港 | 23) 北九州空港 | 24) 長崎空港 |
| 25) 熊本空港 | 26) 大分空港 | 27) 宮崎空港 | 28) 鹿児島空港 |
| 29) 那覇空港 | | | |

■ トランジット旅客

- | | | |
|-----------|-----------|-----------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 |
|-----------|-----------|-----------|

注：トランジット旅客とは出国手続きすることなく、同じ便名のスルー便に乗り継ぐ旅客（通過旅客）、あるいは異なる便に乗り換える旅客（乗換旅客）のこと。わが国ではトランジット旅客の99%以上が成田、関西、中部3空港のいずれかを利用している（平成22年度実績）ため、この3空港のみでトランジット旅客調査を実施している。

図表 2 - 1 調査対象空港



図表 2 - 2 調査対象空港の概要

空 港	種 別 (注 1)	管理者	国際線就航 都市数(注 2)	出発便数(注 2) (便/週)	本調査開始年
1. 成 田	会社管理	成田国際空港株式会社	97	1,441	昭和62年
2. 関 西	会社管理	関西国際空港株式会社	55	551	昭和62年(注 3)
3. 中 部	会社管理	中部国際空港株式会社	31	291	昭和62年(注 3)
4. 新千歳	国管理	国土交通大臣	9	49	昭和62年
5. 旭 川	特定地方管理	旭川市	1	6	平成18年
6. 函 館	国管理	国土交通大臣	1	3	平成 7 年
7. 青 森	地方管理	青森県	1	4	平成 7 年
8. 仙 台	国管理	国土交通大臣	7	18	平成 3 年
9. 秋 田	特定地方管理	秋田県	1	3	平成15年
10. 福 島	地方管理	福島県	2	5	平成11年
11. 百 里	地方管理	茨城県	1	9	平成22年
12. 新 潟	国管理	国土交通大臣	6	16	昭和62年
13. 羽 田	国管理	国土交通大臣	4	126	昭和62年(注 4)
14. 富 山	地方管理	富山県	4	9	平成 5 年
15. 小 松	共 用	防衛大臣	3	10	昭和62年
16. 静 岡	地方管理	静岡県	2	18	平成21年
17. 美 保	共 用	防衛大臣	1	3	平成13年
18. 岡 山	地方管理	岡山県	5	19	平成 3 年
19. 広 島	国管理	国土交通大臣	6	30	平成 3 年
20. 高 松	国管理	国土交通大臣	1	3	平成 5 年
21. 松 山	国管理	国土交通大臣	2	5	平成 7 年
22. 福 岡	国管理	国土交通大臣	18	151	昭和62年
23. 北九州	国管理	国土交通大臣	1	3	平成19年
24. 長 崎	国管理	国土交通大臣	2	2	昭和62年
25. 熊 本	国管理	国土交通大臣	1	3	昭和62年(注 4)
26. 大 分	国管理	国土交通大臣	1	3	平成 5 年(注 4)
27. 宮 崎	国管理	国土交通大臣	2	5	平成13年
28. 鹿 児 島	国管理	国土交通大臣	2	5	昭和62年
29. 那 覇	国管理	国土交通大臣	4	32	昭和62年

注 1 : 種別は調査実施時点のもの

注 2 : 国際線就航都市数および出発便数は平成22年 8 月時点の実績

注 3 : 関西の平成 5 年以前は伊丹空港、中部の平成16年以前は名古屋空港でそれぞれ実施した。

注 4 : 北九州の平成20年、羽田の平成15年、熊本の平成 9 年～15年、大分の平成 9 年は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。

2. 3 目標サンプル数

統計的な有意性を考慮して、1回の調査につき空港毎の目標サンプル数を図表2-5のように設定した。1回分の合計目標サンプル数は14,190票（出国旅客13,000票、トランジット旅客1,190票）で、ピーク時及びオフピーク時の2回の調査で28,380票となり、平均抽出率は約3.0%となる。

空港別の目標サンプル数を求める手順は次の通りである。まず、統計的に妥当な拡大が可能であるための抽出率 r は下式から求められる。

$$RSD = K \times \sqrt{(ZK - 1) \times \frac{1-r}{r} \times \frac{1}{N}}$$

- RSD : 相対誤差
 K : 信頼区間の定数
 (信頼度95%のとき1.96・信頼度90%のとき1.64)
 ZK : カテゴリー数
 r : 抽出率
 N : 母集団総数

ここで、上式の信頼度 K ・相対誤差 RSD ・カテゴリー数 ZK を空港ごとに下表（図表2-4）のように設定した。

図表2-4 抽出率算定指標

【出国旅客】				
空	港	信頼度K	相対誤差RSD	カテゴリー数ZK
成	田	95%	0.20	目的2×国籍2×発地4×行先2=32
関西・中部		95%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先2=24
羽田・福岡		90%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先1=12
その他		90%	0.20	目的1×国籍2×発地3×行先1=6
【トランジット旅客】				
空	港	信頼度K	相対誤差RSD	カテゴリー数ZK
成	田	95%	0.20	目的2×国籍2×行先2=8
関西・中部		95%	0.20	目的2×国籍1×行先2=4

注1. 目的は「観光」「その他」の2区分とした。ただし「その他」空港は観光目的の旅客が大半を占めることから1区分とした。

注2. 出国旅客の国籍は「日本人」「外国人」の2区分とした。またトランジットの国籍は、成田については「アジア」「欧米」の2区分、関西・中部については欧米国籍中心となっていることから、1区分とした。

注3. 発地の区分は以下のように設定した。

- ・成田空港：首都圏／北海道・東北／北陸・中部／その他（4区分）
- ・成田以外：空港所在県／周辺県／その他（3区分）

注4. 行先は「アジア」「欧米」の2区分とした。なお成田・関西・中部以外の空港はアジア方面の旅客が大半を占めることから、1区分とした。

なお地方空港のように1週当たりの便数の少ない空港で前記算定式を用いて抽出率rを算定すると、1便当たりの旅客に対する抽出率が50%近くになってしまう。しかし、もともと旅客の特性に偏りのある特定の1便に対してだけ抽出率を高く設定しても、年間の流動を把握するという点ではあまり意味がない。そこで1便当たりの目標サンプル数の上限を定めている。

1便当たりの目標サンプル数の上限は、投入する調査員の数等から決まる調査の効率等を勘案して30サンプルとする。抽出率算定式を用いて算定されるサンプル数Fと1便当たりの目標サンプル数の上限より算定されるサンプル数Hとを比較して、小さい方の数を採用し、さらに日本人・外国人比率を考慮して最終サンプル数K及びLを設定する。

図表2-5 空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）

■出国旅客（ピーク時調査）														
空港	注1 平成21年 出国者数 (人/年)	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
		平均 出国者数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カテゴリ)	抽出率 (%)	B*E (人/週)	注2 発便数 (便/週)	G*30 (人/週)	注3 サンプル数 (人/週)	注4 日本人 割合 (%)	注5 日本人 サンプル数 (人/週)	注5 外国人 サンプル数 (人/週)	目標 サンプル数 (人/週)	
1. 成田	12,260,355	235,130	1.96	32	1.3	2,940	1,434	43,020	2,940	66.9%	1,970	970	2,940	
2. 関西	4,516,183	86,612	1.96	24	2.5	2,154	583	17,490	2,154	69.1%	1,490	660	2,150	
3. 中部	1,990,685	38,178	1.96	24	5.5	2,088	290	8,700	2,088	79.5%	1,660	430	2,090	
4. 新千歳	393,964	7,555	1.64	6	4.3	322	50	1,500	322	23.6%	80	240	320	
5. 旭川	21,040	404	1.64	6	45.4	183	6	180	180	11.4%	20	160	180	
6. 函館	33,558	644	1.64	6	34.3	221	3	90	90	9.8%	10	80	90	
7. 青森	20,310	390	1.64	6	46.3	181	4	120	120	35.2%	40	80	120	
8. 仙台	119,338	2,289	1.64	6	12.8	293	18	540	293	57.3%	170	120	290	
9. 秋田	18,377	352	1.64	6	48.9	172	3	90	90	31.3%	30	60	90	
10. 福島	26,242	503	1.64	6	40.1	202	5	150	150	55.2%	80	70	150	
11. 百里	42,304	811	1.64	6	29.3	238	10	300	238	49.4%	120	120	240	
12. 羽田	1,271,922	24,393	1.64	12	2.9	718	126	3,780	718	60.8%	440	280	720	
13. 新潟	100,029	1,918	1.64	6	14.9	286	17	510	286	70.8%	200	90	290	
14. 富山	46,781	897	1.64	6	27.3	245	9	270	245	64.2%	160	80	240	
15. 小松	45,332	869	1.64	6	27.9	242	10	300	242	62.6%	150	90	240	
16. 静岡	57,564	1,104	1.64	6	23.3	258	18	540	258	59.8%	150	110	260	
17. 美保	16,050	308	1.64	6	52.2	161	3	90	90	67.7%	60	30	90	
18. 岡山	107,366	2,059	1.64	6	14.0	289	19	570	289	85.2%	250	40	290	
19. 広島	147,153	2,822	1.64	6	10.6	300	29	870	300	77.0%	230	70	300	
20. 高松	19,111	367	1.64	6	47.8	175	3	90	90	82.6%	70	20	90	
21. 松山	25,805	495	1.64	6	40.4	200	5	150	150	71.0%	110	40	150	
22. 福岡	996,515	19,111	1.64	12	3.7	712	152	4,560	712	61.9%	440	270	710	
23. 北九州	16,423	315	1.64	6	51.6	163	3	90	90	31.1%	30	60	90	
24. 長崎	17,667	339	1.64	6	49.8	169	4	120	120	52.1%	60	60	120	
25. 熊本	16,212	311	1.64	6	51.9	162	3	90	90	52.9%	50	40	90	
26. 大分	11,953	229	1.64	6	59.5	136	2	60	60	34.5%	20	40	60	
27. 宮崎	21,925	420	1.64	6	44.5	187	5	150	150	32.6%	50	100	150	
28. 鹿児島	33,670	646	1.64	6	34.2	221	5	150	150	47.9%	70	80	150	
29. 那覇	141,820	2,720	1.64	6	11.0	299	28	840	299	30.2%	90	210	300	
合計	22,535,654	432,191	-	-	3.0	13,916	2,847	85,410	13,004	66.4%	8,300	4,700	13,000	
												サンプル率	3.0	

■出国旅客（オフピーク時調査）														
空港	注1 平成21年 出国者数 (人/年)	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
		平均 出国者数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カテゴリ)	抽出率 (%)	B*E (人/週)	注2 発便数 (便/週)	G*30 (人/週)	注3 サンプル数 (人/週)	注4 日本人 割合 (%)	注5 日本人 サンプル数 (人/週)	注5 外国人 サンプル数 (人/週)	目標 サンプル数 (人/週)	
12. 羽田	1,271,922	24,393	1.96	32	10.9	2,653	329	9,870	2,653	60.8%	1,610	1,040	2,650	
24. 長崎	17,667	339	1.64	6	49.8	169	2	60	60	52.1%	30	30	60	
26. 大分	11,953	229	1.64	6	59.5	136	3	90	90	34.5%	30	60	90	

注1：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値
百里空港の出国者数は開港日（3月11日）～7月末日までの実績値を年間値に換算した数字を採用した。

注2：平成22年7月時刻表より集計

注3：FとHとのうち小さいサンプル数により決定

注4：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数（平成21年10月～平成22年3月：直近の6ヶ月間）の日本人割合
百里空港は開港日（3月11日）～7月末日までの実績値を採用した。

注5：10サンプル未満は切上げて10とし、その他は10未満を四捨五入する。

注6：網がけはピーク時調査の設定から変更した箇所を指す。

■トランジット旅客						
空港	注1 平成21年 トランジット 旅客数(片側) (人/年)	平均 トランジット 旅客数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カテゴリ)	抽出率 (%)	注2 目標 サンプル数 (人/週)
1. 成田	3,221,705	61,786	1.96	8	1.1	670
2. 関西	132,741	2,546	1.96	4	10.2	260
3. 中部	149,423	2,866	1.96	4	9.1	260
合計	3,503,869	67,197	-	-	1.8	1,190

注1：成田国際空港㈱・関西国際空港㈱・中部国際空港㈱資料より

注2：10サンプル未満四捨五入

2. 4 アンケート調査票

平成21年度国際航空旅客動態調査を参考に調査票を作成し、性別・年齢等の個人属性をはじめ旅行目的・国内及び国際流動パターン・空港選択理由等について調査を行った。

アンケート調査票は、日本人旅客用・外国人旅客用・トランジット旅客用を作成し、外国人旅客用及びトランジット旅客用の調査票については、英語・中国語・韓国語・ドイツ語・フランス語・イタリア語・ロシア語・スペイン語・ポルトガル語・インドネシア語・タイ語・ベトナム語・フィリピン語・アラビア語の14カ国語に翻訳したものをを用いて調査を行った。

図表2-6に日本人旅客用アンケート用紙、図表2-7に外国人旅客用アンケート用紙（日本語訳）、図表2-8にトランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）をそれぞれ掲載する。

2. 5 調査方法

調査実施期間に調査対象空港を利用する出国及びトランジット旅客に対し、出国手続き後の待合室及びサテライト等において、以下の方法により調査を行った。

(1) 日本人旅客

日本語の調査票により調査員が面接して質問し、その結果を調査員が調査票に記入する方法を原則とした。

(2) 外国人旅客

被調査者に自らが最も回答しやすい調査票を上述の14ヶ国語の調査票の中から選択してもらい、被調査者自ら記入する方式によった。また対応する調査員は原則として英語の会話が可能な者とした。

海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局
 現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行客の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることには一切ございません。
 ご出発期間のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですが、ぜひご協力をお願いいたします。

【該当する番号に○印を付けるか、または空欄にご記入下さい】

問1 出発便名をご記入下さい。 便名： _____ (記入例：JL999)

問2 座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト

問3 あなたの住所をご記入下さい。
 (海外居住の方は右の*印を○印で囲んで目立たせ、今回の日本での主な滞在先をお知らせ下さい)
 _____ 市 _____ 区 _____ 町 _____ 丁目 _____ 番 _____ 号
 *海外居住

問4 ①今回の旅行の目的は何ですか？(主な目的1つに○印を付けて下さい)
 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務(以下の問4②の設問にもお答え下さい)
 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 海外居住先への帰国(業務目的を除く) 7. その他

②問4①で「3. 業務」を選択された方は、以下の設問(業種・事業段階・出張頻度)にもお答え下さい。

●業種
 【製造業】 1. 食品 2. 繊維 3. 医薬品 4. 一級機器 5. 電子部品
 6. 電気機器 7. 輸送機械 8. 化学用品 9. 金属 10. その他製造
 【非製造業】 11. 卸・小売 12. 建設 13. 運輸・通信 14. 情報 15. 金融
 16. サービス業 17. 農林水産 18. その他

●事業段階 1. 企画・調査 2. 立上げ段階 3. 根拠業務 4. その他

●出張頻度(今回の主な訪問国への過去一年間の訪問回数) _____ 回
 今回の旅行で自宅から空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。
 (国内線飛行機を利用された方は、国内線の出発空港と到着空港をご記入下さい)
 1. 乗用車 2. タクシー・ハイヤー 3. 路線バス
 4. 空港直行バス・貸切りバス 5. 成田エクスプレス(成田のみ) 6. 成田スカニアクセス(成田のみ)
 7. 京成スカイライナー(成田のみ) 8. JRはるか(関西のみ) 9. 南海ラピート(関西のみ)
 10. 新幹線 11. その他JR 12. その他私鉄・地下鉄
 13. モノレール 14. 旅客船・フェリー
 15. 国内線飛行機
 16. その他
 (国内線出発空港) _____ (国内線到着空港)

2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。
 番号： _____

問6 今日、自宅(現住所)からいらしゃいましたか？
 (旅行会社等に委託された方でも今日自宅から来た方は「はい」を選択して下さい)
 1. はい(問7へ進んで下さい) 2. いいえ(裏面の問8へ進んで下さい)

問7 問6で「1. はい」と答えた方にお伺いします。今日の自宅から空港までの所要時間をご記入下さい。
 (ただし、途中、用事で立ち寄られた時間は除いて下さい)
 時間 _____ 分

【調査員記入欄】
 調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ 調査員 No. _____
 01 成田 02 仙台 03 千葉 04 新潟 05 岡山 06 中部 07 小浜 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 姫路 12 那覇 14 旭川 17 函館
 18 秋田 20 山形 22 広島 24 高松 25 松山 27 北九州 28 大分 29 宮崎 36 青森 42 高知 49 岡山 73 美祿 79 福岡 91 静岡 92 愛媛

裏に進んで下さい

図表 2-6 日本人旅客用アンケート用紙

問8 今回の旅行で空港をご利用になる理由は何ですか？(該当するものすべてに○印を付けて下さい)
 1. 自宅から空港まで求めるのが便利だから
 2. 出発した日に出ている便が当空港発であったから
 3. 目的地へは当空港の便しかなかったから
 4. 旅行会社が用意した航空券(パッケージツアー含む)が当空港発だったから
 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立ち寄る用事があったから
 6. 当空港経由の安いキップが手に入ったから
 7. その他

問9 今回の旅行についてお答え下さい。
 ①日本出国後、訪問される予定の都市名をご記入下さい。また、最初の訪問都市まで乗り継ぎがある場合、あるいは帰国時の出発都市から乗り継ぎがある場合には「経由空港名」欄にご記入下さい。(経由空港名がわからない場合は都市名をご記入下さい)

都市名	経由空港名
最初の訪問都市	
途中の訪問都市	
2 都市	
3 都市	
4 都市	
5 都市	
6 都市	
帰国時の出発都市	

 3 都市以上は、初めから、5 都市以上は、主要な 5 都市を記入して下さい。
 経由空港名

②帰国時も当空港を利用されますか？(当空港で入国手続をされますか？)
 1. はい
 2. いいえ → 入国空港名(国際線)： _____
 (例：4①で旅行目的が「5. 留学」あるいは「16. 海外居住先への帰国」と答えた方は回答不要です)

今回の旅行は総計で何日ですか？ _____ 日
 ④今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行
 ⑤あなたの航空券は次のどれですか？(該当するものに○印を付けて下さい)
 1. 往復航空券(パッケージツアー) 2. 往復航空券(パッケージツアー以外) 3. 片道航空券 4. 特典航空券
 ⑥あなたの航空券の料金をご記入下さい。(空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい)。また、パッケージツアーの方はパッケージ旅行代金をご記入下さい)
 料金： _____ 円

問10 あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女

問11 あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳

問12 あなたの職業に○印を付けて下さい。
 1. 会社員 2. 公務員 3. 専業主婦 4. 自営業 5. 農林・漁業
 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

問13 お答えなければ、あなたの年収(税込)に○印を付けて下さい。
 1. なし 2. 200万円未満 3. 200～399万円 4. 400～599万円
 5. 600～799万円 6. 800～999万円 7. 1,000～1,999万円 8. 2,000万円以上

【ご協力ありがとうございます。】

図表 2-7 外国人旅客用アンケート用紙 (日本語訳)

海外旅行についてのお伺い

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は厳格的に処理し、個人の氏名を出したりしてご迷惑をおかけすることには一切ございません。ご出発の際のお世話になりました。誠に恐縮ですが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願いします。

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

●日本出国時のことについてお伺いします。全員、お答え下さい。

国土交通省 航空局
(記入例：J L 9 9 9)

問1 出発便名をご記入下さい。 便名：_____ (記入例：J L 9 9 9)

問2 座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト

問3 ①あなたの次の行き先 (国・都市) をご記入下さい。
国名：_____ 都市名：_____

②日本を出国直後、どこかで経由しますか?
1. はい → 経由空港名：_____ 2. いいえ

③今回の旅行では、①で答えたりする先の後、別の場所を訪問しますか? (旅行の最初の出発地を除きます)
1. はい → そのうち最後の行き先 (国・都市) をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____

2. いいえ

問4 今回の旅行の目的は何ですか? (ご自分の1つに○印をつけて下さい)
1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等
5. 留学 6. 乗り継ぎ 7. その他

問5 日本での最後の訪問地 (日本居住者の方は本選調票まで利用した本選調票の全てに○印を付けて下さい)。
1. 空港直行バス・貸し切りバス 2. 路線バス 3. 鉄道・地下鉄 4. モノレール
5. タクシー・ハイヤー 6. レンタカー 7. その他の乗用車 8. 旅客船・フェリー
9. 国内線飛行機 10. その他
→ (国内線出発空港) → (国内線到着空港)

問6 2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号：_____

問7 今回の旅行は団体旅行ですか?
1. はい 2. いいえ、個人で旅行 → パーティの人数をご記入下さい。 _____ 人

問8 ①あなたの航空券は次のどれですか? (該当するものに○印を付けて下さい)
1. 往復航空券 (パッケージツアー) 2. 往復航空券 (パッケージツアー以外) 3. 片道航空券 4. 特典航空券
②あなたの航空券の料金をUSドルで記入下さい。 (空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい)。
また、パッケージツアーの方はパッケージ旅行代金をご記入下さい。
料金：_____ USドル

問9 今回の旅行は総計で何日ですか? _____ 日 _____ 月 _____ 年

問10 今回の旅行の訪問国数は何カ国ですか? _____ 国

〒100-8585 東京都千代田区千代田 1-1-1 航空局 航空課 航空課長 担当 100-8585
TEL: 03-5475-3111 FAX: 03-5475-3112 E-MAIL: koku@ca.go.jp

航空局 航空課 航空課長 担当 100-8585
TEL: 03-5475-3111 FAX: 03-5475-3112 E-MAIL: koku@ca.go.jp

航空局 航空課 航空課長 担当 100-8585
TEL: 03-5475-3111 FAX: 03-5475-3112 E-MAIL: koku@ca.go.jp

●日本入国時のことについてお伺いします。日本訪問者のみお答え下さい。
なお、3ヶ月以上日本に居住されている方 (留学生等を含む) は問15に進んで下さい。

問11 ①日本への旅行の最初の出発地をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____
②日本へ来るとき、どこかに立ち寄られましたか?
1. はい → 日本へ入国する前に最後に立ち寄られた国・都市名をご記入下さい。
2. いいえ

③日本へ来る直前に、どこかで経由しましたか?
1. はい → 経由空港名：_____ 2. いいえ

問12 本日の利用空港と日本への到着空港は同じですか?
1. 同じ 2. 違う → 到着空港名：_____

問13 今回の旅行の日本での訪問地、移動交通機関、宿泊日数を以下にご記入下さい。訪問地および移動交通機関は回答欄からお選び下さい。なお、訪問地が以下の選択肢にない場合は具体的な訪問地名をご記入下さい。

訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号
1. 秋田	2. 青森	3. 旭川	4. 札幌	5. 仙台	6. 仙台	7. 仙台	8. 仙台	9. 仙台	10. 仙台
11. 仙台	12. 仙台	13. 仙台	14. 仙台	15. 仙台	16. 仙台	17. 仙台	18. 仙台	19. 仙台	20. 仙台
21. 仙台	22. 仙台	23. 仙台	24. 仙台	25. 仙台	26. 仙台	27. 仙台	28. 仙台	29. 仙台	30. 仙台
31. 仙台	32. 仙台	33. 仙台	34. 仙台	35. 仙台	36. 仙台	37. 仙台	38. 仙台	39. 仙台	40. 仙台
41. 仙台	42. 仙台	43. 仙台	44. 仙台	45. 仙台	46. 仙台	47. 仙台	48. 仙台	49. 仙台	50. 仙台

●交通機関番号 (アルファベット順)
1. バス 2. 鉄道 3. タクシー・ハイヤー 4. レンタカー 5. その他の乗用車 6. 国内線飛行機 7. その他

●訪問地番号 (アルファベット順)
1. 秋田 2. 青森 3. 旭川 4. 札幌 5. 仙台 6. 仙台 7. 仙台 8. 仙台 9. 仙台 10. 仙台 11. 仙台 12. 仙台 13. 仙台 14. 仙台 15. 仙台 16. 仙台 17. 仙台 18. 仙台 19. 仙台 20. 仙台 21. 仙台 22. 仙台 23. 仙台 24. 仙台 25. 仙台 26. 仙台 27. 仙台 28. 仙台 29. 仙台 30. 仙台 31. 仙台 32. 仙台 33. 仙台 34. 仙台 35. 仙台 36. 仙台 37. 仙台 38. 仙台 39. 仙台 40. 仙台 41. 仙台 42. 仙台 43. 仙台 44. 仙台 45. 仙台 46. 仙台 47. 仙台 48. 仙台 49. 仙台 50. 仙台

※宿泊日数は数字をご記入下さい。宿泊を伴わなかった場合は「0」とご記入下さい。
※訪問地が2つ以上ある方は、訪問した順に番号をご記入下さい。
※各訪問地の移動に2つ以上の交通機関を利用された方は、移動順の最も長い交通機関の番号をご記入下さい。

問14 日本での滞在は何日ですか?
1. 1日 2. 2~3日 3. 4~6日 4. 7~9日 5. 10~14日
6. 15~19日 7. 20日~1か月 8. 1か月以上

●全員、お答え下さい。

問15 あなたの国籍をご記入下さい。 _____

問16 あなたは日本居住者ですか? (ここでは3ヶ月以上日本に居住されている方を日本居住者とします)
1. はい → 日本での居住地 (都市名) : _____
2. いいえ

問17 あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女 _____ 歳

問18 あなたの年齢をご記入下さい。 _____

問19 あなたの職業に○印を付けて下さい。
1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業
6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

問20 到着し支えなければ、あなたの年収 (税込み) に○印を付けて下さい。 (US\$でお答え下さい)
1. なし 2. \$5,000未満 3. \$5,000~\$9,999 4. \$10,000~\$19,999
5. \$20,000~\$29,999 6. \$30,000~\$39,999 7. \$40,000~\$49,999 8. \$50,000~\$59,999
9. \$100,000~199,999 10. \$200,000以上

(ご協力ありがとうございました。)

図表 2-8 トランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）

海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っております。この調査は日本の国際空港で乗り継ぎ（トランジット／トランスファー）される旅客の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。
ご出発間際の慌ただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願い致します。

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

問 1	今回の旅行の主な目的は何ですか？ (主なもの <u>1つ</u> に○印を付けて下さい)	1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. その他
問 2	今回の旅行は団体旅行ですか？	1. はい 2. いいえ、個人で旅行
問 3	①当空港へ来る直前に出国した（出国手続きをした）国・都市名をご記入下さい。	国 名：_____ 都市名：_____
	②当空港へ来る直前に、どこかで経由しましたか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問 4	到着便名をご記入下さい。	便 名：_____（記入例：J L 9 9 9）
問 5	①当空港を出発した後、最初に入国する（入国手続きをする）国・都市名をご記入下さい。	国 名：_____ 都市名：_____
	②当空港を出発直後、どこかで経由しますか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問 6	出発便名をご記入下さい。	便 名：_____（記入例：J L 9 9 9）
問 7	①今回の旅行で乗り継ぎする理由は次のどれですか？	1. 直行便がないから 2. 直行便はあるが、予約ができなかったから 3. 直行便をとることもできたが、他の理由があったから
	②乗り継ぎ空港として当空港をご利用になる理由は、次のどれですか？ (該当するもの <u>すべて</u> に○印を付けて下さい)	1. 希望時刻に到着できるから 2. 乗り継ぎ時間が短いから 3. 当空港で乗り継いだ方が安いので 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港経由だったから 5. 当空港で買物等の用事をしたいので 6. 当空港の乗り継ぎが快適だから（乗り継ぎ施設が充実しているからなど） 7. 目的地までの便が当空港経由しかないから 8. 特に理由はない 9. その他（_____）
問 8	今回の旅行は行き帰りともに当空港を経由しましたか（する予定ですか）？	1. はい 2. いいえ
問 9	あなたの国籍をご記入下さい。	_____
問 10	あなたの性別に○印を付けて下さい。	1. 男 2. 女
問 11	あなたの年齢をご記入下さい。	_____ 歳
問 12	あなたの職業に○印を付けて下さい。	1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

《ご協力ありがとうございました。》

《調査員記入欄》 調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ : _____ 調査員 NO. _____ 01 成田 02 関西 06 中部

3. 回収結果及びデータ拡大

3. 1 回収結果

各空港の8月及び11月分の目標サンプル数に対する獲得サンプル数は図表3-1・図表3-2の通りとなった。

調査対象週の実際の旅客数は法務省入国管理局及び各航空会社から入手したものである。

ここで獲得サンプルとは、回収サンプルから無効サンプルを除いた残りのサンプルであり、無効サンプルとは、調査票に性別年齢等の記入があっても解析作業上重要な解析対象項目（例えば旅客OD）が不明なデータをいう。

全空港の旅客総数で見ると、出国旅客・トランジット旅客ともに獲得サンプル数が目標サンプル数を上回っている（出国旅客達成率132%・トランジット旅客達成率105%）が、地方空港においては達成率の低い空港も見られる。

目標サンプル数を確保できなかった理由を以下に挙げる。

- ①年平均旅客数推計値に比べ、調査対象週の旅客数が少なかった。
- ②調査対象週の旅客数は年平均旅客数を上回ったが、調査対象便（日）の旅客数が少なかった。

また獲得サンプル数が目標サンプル数を上回った空港でも、旅客実績が調査前設定数を上回ることにより獲得サンプル率が下がり、結果的に相対誤差が大きくなることもある。これらのことから、本調査データを利用する際には誤差を含んでいることに留意する必要がある。

3. 2 週間拡大

8月・11月それぞれの実施分について、「空港別」「日本人・外国人・トランジット別」「出発便行先都市別（97都市）」に層別化し、各層毎に拡大率を設定しサンプルデータを拡大した。

図表3-1 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（8月：ピーク時）

<出国旅客>

空港名	国籍	A 目 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数
1. 成 田	日本人	1,970	3,258	165.4	199,800	1.6	61.3
	外国人	970	978	100.8	101,181	1.0	103.5
	計	2,940	4,236	144.1	300,981	1.4	71.1
2. 関 西	日本人	1,490	1,927	129.3	74,167	2.6	38.5
	外国人	660	757	114.7	44,369	1.7	58.6
	計	2,150	2,684	124.8	118,536	2.3	44.2
3. 中 部	日本人	1,660	1,763	106.2	34,895	5.1	19.8
	外国人	430	544	126.5	14,360	3.8	26.4
	計	2,090	2,307	110.4	49,255	4.7	21.4
4. 新千歳	日本人	80	87	108.8	1,769	4.9	20.3
	外国人	240	256	106.7	8,174	3.1	31.9
	計	320	343	107.2	9,943	3.4	29.0
5. 旭 川	日本人	20	11	55.0	23	47.8	2.1
	外国人	160	168	105.0	902	18.6	5.4
	計	180	179	99.4	925	19.4	5.2
6. 函 館	日本人	10	9	90.0	19	47.4	2.1
	外国人	80	115	143.8	250	46.0	2.2
	計	90	124	137.8	269	46.1	2.2
7. 青 森	日本人	40	51	127.5	248	20.6	4.9
	外国人	80	94	117.5	253	37.2	2.7
	計	120	145	120.8	501	28.9	3.5
8. 仙 台	日本人	170	171	100.6	1,406	12.2	8.2
	外国人	120	165	137.5	1,804	9.1	10.9
	計	290	336	115.9	3,210	10.5	9.6
9. 秋 田	日本人	30	56	186.7	178	31.5	3.2
	外国人	60	77	128.3	116	66.4	1.5
	計	90	133	147.8	294	45.2	2.2
10. 福 島	日本人	80	104	130.0	275	37.8	2.6
	外国人	70	97	138.6	341	28.4	3.5
	計	150	201	134.0	616	32.6	3.1
11. 百 里	日本人	120	182	151.7	598	30.4	3.3
	外国人	120	108	90.0	604	17.9	5.6
	計	240	290	120.8	1,202	24.1	4.1
12. 羽 田	日本人	440	557	126.6	17,372	3.2	31.2
	外国人	280	358	127.9	17,192	2.1	48.0
	計	720	915	127.1	34,564	2.6	37.8
13. 新 潟	日本人	200	216	108.0	1,245	17.3	5.8
	外国人	90	121	134.4	906	13.4	7.5
	計	290	337	116.2	2,151	15.7	6.4
14. 富 山	日本人	160	197	123.1	672	29.3	3.4
	外国人	80	92	115.0	258	35.7	2.8
	計	240	289	120.4	930	31.1	3.2
15. 小 松	日本人	150	185	123.3	834	22.2	4.5
	外国人	90	102	113.3	501	20.4	4.9
	計	240	287	119.6	1,335	21.5	4.7
16. 静 岡	日本人	150	173	115.3	1,365	12.7	7.9
	外国人	110	136	123.6	1,250	10.9	9.2
	計	260	309	118.8	2,615	11.8	8.5
17. 美 保	日本人	60	142	236.7	173	82.1	1.2
	外国人	30	30	100.0	47	63.8	1.6
	計	90	172	191.1	220	78.2	1.3
18. 岡 山	日本人	250	565	226.0	1,778	31.8	3.1
	外国人	40	221	552.5	847	26.1	3.8
	計	290	786	271.0	2,625	29.9	3.3
19. 広 島	日本人	230	252	109.6	2,653	9.5	10.5
	外国人	70	121	172.9	1,147	10.5	9.5
	計	300	373	124.3	3,800	9.8	10.2
20. 高 松	日本人	70	256	365.7	345	74.2	1.3
	外国人	20	23	115.0	57	40.4	2.5
	計	90	279	310.0	402	69.4	1.4
21. 松 山	日本人	110	151	137.3	450	33.6	3.0
	外国人	40	43	107.5	110	39.1	2.6
	計	150	194	129.3	560	34.6	2.9
22. 福 岡	日本人	440	485	110.2	13,977	3.5	28.8
	外国人	270	303	112.2	13,612	2.2	44.9
	計	710	788	111.0	27,589	2.9	35.0
23. 北九州	日本人	30	79	263.3	126	62.7	1.6
	外国人	60	67	111.7	263	25.5	3.9
	計	90	146	162.2	389	37.5	2.7
24. 長 崎	日本人	60	68	113.3	207	32.9	3.0
	外国人	60	60	100.0	224	26.8	3.7
	計	120	128	106.7	431	29.7	3.4
25. 熊 本	日本人	50	59	118.0	142	41.5	2.4
	外国人	40	42	105.0	144	29.2	3.4
	計	90	101	112.2	286	35.3	2.8
26. 大 分	日本人	20	40	200.0	121	33.1	3.0
	外国人	40	39	97.5	92	42.4	2.4
	計	60	79	131.7	213	37.1	2.7
27. 宮 崎	日本人	50	86	172.0	201	42.8	2.3
	外国人	100	100	100.0	450	22.2	4.5
	計	150	186	124.0	651	28.6	3.5
28. 鹿児島	日本人	70	170	242.9	435	39.1	2.6
	外国人	80	53	66.3	165	32.1	3.1
	計	150	223	148.7	600	37.2	2.7
29. 那 覇	日本人	90	105	116.7	890	11.8	8.5
	外国人	210	249	118.6	3,116	8.0	12.5
	計	300	354	118.0	4,006	8.8	11.3
合 計	日本人	8,300	11,405	137.4	356,364	3.2	31.2
	外国人	4,700	5,519	117.4	212,735	2.6	38.5
	計	13,000	16,924	130.2	569,099	3.0	33.6

<トランジット旅客>

1. 成 田	670	681	101.6	52,060	1.3	76.4
2. 関 西	260	249	95.8	1,080	23.1	4.3
3. 中 部	260	367	141.2	2,245	16.3	6.1
合 計	1,190	1,297	109.0	55,385	2.3	42.7

図表3-2 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（11月：オフピーク時）

<出国旅客>

空港名	国籍	A 目標 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目標 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数
1. 成田	日本人	1,970	3,313	168.2	166,328	2.0	50.2
	外国人	970	1,047	107.9	75,471	1.4	72.1
	計	2,940	4,360	148.3	241,799	1.8	55.5
2. 関西	日本人	1,490	1,962	131.7	61,926	3.2	31.6
	外国人	660	881	133.5	30,992	2.8	35.2
	計	2,150	2,843	132.2	92,918	3.1	32.7
3. 中部	日本人	1,660	1,947	117.3	28,030	6.9	14.4
	外国人	430	465	108.1	7,712	6.0	16.6
	計	2,090	2,412	115.4	35,742	6.7	14.8
4. 新千歳	日本人	80	165	206.3	3,137	5.3	19.0
	外国人	240	256	106.7	4,002	6.4	15.6
	計	320	421	131.6	7,139	5.9	17.0
5. 旭川	日本人	-	-	-	-	-	-
	外国人	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-
6. 函館	日本人	10	14	140.0	83	16.9	5.9
	外国人	80	81	101.3	285	28.4	3.5
	計	90	95	105.6	368	25.8	3.9
7. 青森	日本人	40	40	100.0	129	31.0	3.2
	外国人	80	81	101.3	385	21.0	4.8
	計	120	121	100.8	514	23.5	4.2
8. 仙台	日本人	170	236	138.8	1,723	13.7	7.3
	外国人	120	139	115.8	611	22.7	4.4
	計	290	375	129.3	2,334	16.1	6.2
9. 秋田	日本人	30	33	110.0	169	19.5	5.1
	外国人	60	56	93.3	228	24.6	4.1
	計	90	89	98.9	397	22.4	4.5
10. 福島	日本人	80	90	112.5	336	26.8	3.7
	外国人	70	83	118.6	327	25.4	3.9
	計	150	173	115.3	663	26.1	3.8
11. 百里	日本人	120	113	94.2	340	33.2	3.0
	外国人	120	145	120.8	788	18.4	5.4
	計	240	258	107.5	1,128	22.9	4.4
12. 羽田	日本人	1,610	2,508	155.8	44,091	5.7	17.6
	外国人	1,040	1,107	106.4	18,756	5.9	16.9
	計	2,650	3,615	136.4	62,847	5.8	17.4
13. 新潟	日本人	200	230	115.0	1,365	16.8	5.9
	外国人	90	99	110.0	322	30.7	3.3
	計	290	329	113.4	1,687	19.5	5.1
14. 富山	日本人	160	161	100.6	305	52.8	1.9
	外国人	80	112	140.0	427	26.2	3.8
	計	240	273	113.8	732	37.3	2.7
15. 小松	日本人	150	155	103.3	574	27.0	3.7
	外国人	90	115	127.8	451	25.5	3.9
	計	240	270	112.5	1,025	26.3	3.8
16. 静岡	日本人	150	171	114.0	932	18.3	5.5
	外国人	110	121	110.0	868	13.9	7.2
	計	260	292	112.3	1,800	16.2	6.2
17. 美保	日本人	60	202	336.7	221	91.4	1.1
	外国人	30	58	193.3	80	72.5	1.4
	計	90	260	288.9	301	86.4	1.2
18. 岡山	日本人	250	465	186.0	1,622	28.7	3.5
	外国人	40	146	365.0	394	37.1	2.7
	計	290	611	210.7	2,016	30.3	3.3
19. 広島	日本人	230	287	124.8	2,640	10.9	9.2
	外国人	70	105	150.0	596	17.6	5.7
	計	300	392	130.7	3,236	12.1	8.3
20. 高松	日本人	70	238	340.0	303	78.5	1.3
	外国人	20	22	110.0	43	51.2	2.0
	計	90	260	288.9	346	75.1	1.3
21. 松山	日本人	110	129	117.3	312	41.3	2.4
	外国人	40	58	145.0	162	35.8	2.8
	計	150	187	124.7	474	39.5	2.5
22. 福岡	日本人	440	470	106.8	16,078	2.9	34.2
	外国人	270	284	105.2	11,327	2.5	39.9
	計	710	754	106.2	27,405	2.8	36.3
23. 北九州	日本人	30	24	80.0	33	72.7	1.4
	外国人	60	67	111.7	388	17.3	5.8
	計	90	91	101.1	421	21.6	4.6
24. 長崎	日本人	30	46	153.3	71	64.8	1.5
	外国人	30	36	120.0	65	55.4	1.8
	計	60	82	136.7	136	60.3	1.7
25. 熊本	日本人	50	61	122.0	81	75.3	1.3
	外国人	40	67	167.5	368	18.2	5.5
	計	90	128	142.2	449	28.5	3.5
26. 大分	日本人	30	31	103.3	56	55.4	1.8
	外国人	60	62	103.3	248	25.0	4.0
	計	90	93	103.3	304	30.6	3.3
27. 宮崎	日本人	50	80	160.0	390	20.5	4.9
	外国人	100	101	101.0	483	20.9	4.8
	計	150	181	120.7	873	20.7	4.8
28. 鹿児島	日本人	70	97	138.6	327	29.7	3.4
	外国人	80	132	165.0	411	32.1	3.1
	計	150	229	152.7	738	31.0	3.2
29. 那覇	日本人	90	105	116.7	718	14.6	6.8
	外国人	210	236	112.4	2,544	9.3	10.8
	計	300	341	113.7	3,262	10.5	9.6
合計	日本人	9,430	13,373	141.8	332,320	4.0	24.9
	外国人	5,290	6,162	116.5	158,734	3.9	25.8
	計	14,720	19,535	132.7	491,054	4.0	25.1

<トランジット旅客>

1. 成田	670	693	103.4	49,112	1.4	70.9
2. 関西	260	248	95.4	759	32.7	3.1
3. 中部	260	266	102.3	2,025	13.1	7.6
合計	1,190	1,207	101.4	51,896	2.3	43.0

図表 3-3 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（8月+11月：2週間合計）

＜出国旅客＞							
空港名	国籍	A 目 標 サンプル数 (人/週)	B 獲 得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 標 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲 得 サンプル率 (%)	C/B 平 均 拡大係数
1.成 田	日本人	3,940	6,571	166.8	366,128	1.8	55.7
	外国人	1,940	2,025	104.4	176,652	1.1	87.2
	計	5,880	8,596	146.2	542,780	1.6	63.1
2.関 西	日本人	2,980	3,889	130.5	136,093	2.9	35.0
	外国人	1,320	1,638	124.1	75,361	2.2	46.0
	計	4,300	5,527	128.5	211,454	2.6	38.3
3.中 部	日本人	3,320	3,710	111.7	62,925	5.9	17.0
	外国人	860	1,009	117.3	22,072	4.6	21.9
	計	4,180	4,719	112.9	84,997	5.6	18.0
4.新千歳	日本人	160	252	157.5	4,906	5.1	19.5
	外国人	480	512	106.7	12,176	4.2	23.8
	計	640	764	119.4	17,082	4.5	22.4
5.旭 川	日本人	20	11	55.0	23	47.8	2.1
	外国人	160	168	105.0	902	18.6	5.4
	計	180	179	99.4	925	19.4	5.2
6.函 館	日本人	20	23	115.0	102	22.5	4.4
	外国人	160	196	122.5	535	36.6	2.7
	計	180	219	121.7	637	34.4	2.9
7.青 森	日本人	80	91	113.8	377	24.1	4.1
	外国人	160	175	109.4	638	27.4	3.6
	計	240	266	110.8	1,015	26.2	3.8
8.仙 台	日本人	340	407	119.7	3,129	13.0	7.7
	外国人	240	304	126.7	2,415	12.6	7.9
	計	580	711	122.6	5,544	12.8	7.8
9.秋 田	日本人	60	89	148.3	347	25.6	3.9
	外国人	120	133	110.8	344	38.7	2.6
	計	180	222	123.3	691	32.1	3.1
10.福 島	日本人	160	194	121.3	611	31.8	3.1
	外国人	140	180	128.6	668	26.9	3.7
	計	300	374	124.7	1,279	29.2	3.4
11.百 里	日本人	240	295	122.9	938	31.4	3.2
	外国人	240	253	105.4	1,392	18.2	5.5
	計	480	548	114.2	2,330	23.5	4.3
12.羽 田	日本人	2,050	3,065	149.5	61,463	5.0	20.1
	外国人	1,320	1,465	111.0	35,948	4.1	24.5
	計	3,370	4,530	134.4	97,411	4.7	21.5
13.新 潟	日本人	400	446	111.5	2,610	17.1	5.9
	外国人	180	220	122.2	1,228	17.9	5.6
	計	580	666	114.8	3,838	17.4	5.8
14.富 山	日本人	320	358	111.9	977	36.6	2.7
	外国人	160	204	127.5	685	29.8	3.4
	計	480	562	117.1	1,662	33.8	3.0
15.小 松	日本人	300	340	113.3	1,408	24.1	4.1
	外国人	180	217	120.6	952	22.8	4.4
	計	480	557	116.0	2,360	23.6	4.2
16.静 岡	日本人	300	344	114.7	2,297	15.0	6.7
	外国人	220	257	116.8	2,118	12.1	8.2
	計	520	601	115.6	4,415	13.6	7.3
17.美 保	日本人	120	344	286.7	394	87.3	1.1
	外国人	60	88	146.7	127	69.3	1.4
	計	180	432	240.0	521	82.9	1.2
18.岡 山	日本人	500	1,030	206.0	3,400	30.3	3.3
	外国人	80	367	458.8	1,241	29.6	3.4
	計	580	1,397	240.9	4,641	30.1	3.3
19.広 島	日本人	460	539	117.2	5,293	10.2	9.8
	外国人	140	226	161.4	1,743	13.0	7.7
	計	600	765	127.5	7,036	10.9	9.2
20.高 松	日本人	140	494	352.9	648	76.2	1.3
	外国人	40	45	112.5	100	45.0	2.2
	計	180	539	299.4	748	72.1	1.4
21.松 山	日本人	220	280	127.3	762	36.7	2.7
	外国人	80	101	126.3	272	37.1	2.7
	計	300	381	127.0	1,034	36.8	2.7
22.福 岡	日本人	880	955	108.5	30,055	3.2	31.5
	外国人	540	587	108.7	24,939	2.4	42.5
	計	1,420	1,542	108.6	54,994	2.8	35.7
23.北九州	日本人	60	103	171.7	159	64.8	1.5
	外国人	120	134	111.7	651	20.6	4.9
	計	180	237	131.7	810	29.3	3.4
24.長 崎	日本人	90	114	126.7	278	41.0	2.4
	外国人	90	96	106.7	289	33.2	3.0
	計	180	210	116.7	567	37.0	2.7
25.熊 本	日本人	100	120	120.0	223	53.8	1.9
	外国人	80	109	136.3	512	21.3	4.7
	計	180	229	127.2	735	31.2	3.2
26.大 分	日本人	50	71	142.0	177	40.1	2.5
	外国人	100	101	101.0	340	29.7	3.4
	計	150	172	114.7	517	33.3	3.0
27.宮 崎	日本人	100	166	166.0	591	28.1	3.6
	外国人	200	201	100.5	933	21.5	4.6
	計	300	367	122.3	1,524	24.1	4.2
28.鹿児島	日本人	140	267	190.7	762	35.0	2.9
	外国人	160	185	115.6	576	32.1	3.1
	計	300	452	150.7	1,338	33.8	3.0
29.那 覇	日本人	180	210	116.7	1,608	13.1	7.7
	外国人	420	485	115.5	5,660	8.6	11.7
	計	600	695	115.8	7,268	9.6	10.5
合 計	日本人	17,730	24,778	139.8	688,684	3.6	27.8
	外国人	9,990	11,681	116.9	371,469	3.1	31.8
	計	27,720	36,459	131.5	1,060,153	3.4	29.1
＜トランジット旅客＞							
1.成 田		1,340	1,374	102.5	101,172	1.4	73.6
2.関 西		520	497	95.6	1,839	27.0	3.7
3.中 部		520	633	121.7	4,270	14.8	6.7
合 計		2,380	2,504	105.2	107,281	2.3	42.8

図表3-4 相対誤差（ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数とした場合）

■出国日本人

空 港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
1. 成 田	366,128	6,571	1.8	95	32	13.3
2. 関 西	136,093	3,889	2.9	95	24	14.9
3. 中 部	62,925	3,710	5.9	95	24	15.0
4. 新千歳	4,906	252	5.1	90	6	22.5
5. 旭 川	23	11	47.8	90	6	79.9
6. 函 館	102	23	22.5	90	6	67.3
7. 青 森	377	91	24.1	90	6	33.5
8. 仙 台	3,129	407	13.0	90	6	17.0
9. 秋 田	347	89	25.6	90	6	33.5
10. 福 島	611	194	31.8	90	6	21.8
11. 百 里	938	295	31.4	90	6	17.7
12. 羽 田	61,463	3,065	5.0	95	32	19.2
13. 新 潟	2,610	446	17.1	90	6	15.8
14. 富 山	977	358	36.6	90	6	15.4
15. 小 松	1,408	340	24.1	90	6	17.3
16. 静 岡	2,297	344	40.5	90	6	15.8
17. 美 保	394	344	87.3	90	6	7.0
18. 岡 山	3,400	1,030	30.3	90	6	9.5
19. 広 島	5,293	539	10.2	90	6	15.0
20. 高 松	648	494	76.2	90	6	8.0
21. 松 山	762	280	36.7	90	6	17.4
22. 福 岡	30,055	955	3.2	90	12	17.3
23. 北九州	159	103	40.5	90	6	15.8
24. 長 崎	278	114	41.0	90	6	26.4
25. 熊 本	223	120	53.8	90	6	22.8
26. 大 分	177	71	40.1	90	6	33.7
27. 宮 崎	591	166	28.1	90	6	24.1
28. 鹿 児 島	762	267	35.0	90	6	18.1
29. 那 覇	1,608	210	13.1	90	8	27.9
合 計	688,684	24,778	3.6	-	-	-

■出国外国人

空 港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
1. 成 田	176,652	2,025	1.1	95	32	24.1
2. 関 西	75,361	1,638	2.2	95	24	23.0
3. 中 部	22,072	1,009	4.6	95	24	28.9
4. 新千歳	12,176	512	4.2	90	6	15.9
5. 旭 川	902	168	18.6	90	6	25.5
6. 函 館	535	196	36.6	90	6	20.9
7. 青 森	638	175	27.4	90	6	23.6
8. 仙 台	2,415	304	12.6	90	6	19.7
9. 秋 田	344	133	38.7	90	6	24.9
10. 福 島	668	180	26.9	90	6	23.4
11. 百 里	1,392	253	18.2	90	6	20.9
12. 羽 田	35,948	1,465	4.1	95	32	27.9
13. 新 潟	1,228	220	17.9	90	6	22.4
14. 富 山	685	204	29.8	90	6	21.5
15. 小 松	952	217	22.8	90	6	21.9
16. 静 岡	2,118	257	40.5	90	6	15.8
17. 美 保	127	88	69.3	90	6	21.7
18. 岡 山	1,241	367	29.6	90	6	16.1
19. 広 島	1,743	226	13.0	90	6	22.8
20. 高 松	100	45	45.0	90	6	40.5
21. 松 山	272	101	37.1	90	6	28.9
22. 福 岡	24,939	587	2.4	90	12	22.2
23. 北九州	651	134	40.5	90	6	15.8
24. 長 崎	289	96	33.2	90	6	30.6
25. 熊 本	512	109	21.3	90	6	31.2
26. 大 分	340	101	29.7	90	6	30.6
27. 宮 崎	933	201	21.5	90	6	22.9
28. 鹿 児 島	576	185	32.1	90	6	22.2
29. 那 覇	5,660	485	8.6	90	8	18.8
合 計	371,469	11,681	3.1	-	-	-

■トランジット

空 港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
1. 成 田	101,172	1,374	1.4	95	8	13.9
2. 関 西	1,839	497	27.0	95	4	13.0
3. 中 部	4,270	633	14.8	95	4	12.5
合 計	107,281	2,504	2.3	-	-	-

注1：ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数として計算した。

注2：羽田はオフピーク時調査時の設定（信頼度95%、カテゴリ数32）を用いて計算した。

3. 3 年間拡大

週間拡大後のデータを基に、年間値への拡大作業を行った。サンプル毎の拡大の重みづけは、原則として出入国管理統計（法務省）等のデータを図表3-5に示す層で集計した結果を母数とし、「層別母数÷サンプル週間値」で算定した。

図表3-5 年間拡大母数と年間拡大層

	年間拡大母数（暦年値）	年間拡大層
出国日本人	出入国管理統計データ（法務省）	空港別旅客数（29空港） 居住地別旅客数（47都道府県及び外国居住）
出国外国人	出入国管理統計データ（法務省）	空港別・国籍別旅客数（29空港・14国籍）
トランジット	成田国際空港株式会社資料	路線別旅客数（9路線 ^{（注1）} ）
	関西国際空港株式会社資料	
	中部国際空港株式会社資料	

注1：太平洋線・欧州線・オセアニア線・グアム/サイパン線・アジア/アフリカ線・台湾線・香港線・中国線・韓国線

3. 3. 1 出国日本人の拡大方法

（1）過去の拡大方法の経緯と本調査の拡大方法

国際航空旅客動態調査の日本人票の拡大方法は、平成13年7月から法務省所管の出帰国記録カード（以下「EDカード」と記す）が廃止されたことにより、平成11年度調査までの拡大方法と、平成13年度調査以降の拡大方法が異なっている。

平成11年度までの年間拡大は、EDカードベースのデータから、年間の空港別・目的別・居住地別・行先方面別をクロス集計したものをを用いてきた。平成13年度調査以降の年間拡大は、出入国管理統計年報（法務省、平成18年データを掲載した平成19年版をもって廃刊）や法務省ホームページに掲載されている空港別日本人旅客数と居住地別日本人旅客数をベースとして拡大することとなった（空港別と居住地別をクロス集計したデータは掲載されていない）。

本調査の年間拡大方法は平成13年度調査以降の拡大方法と基本的に同様であるが、平成16年度調査からは拡大母数にチャーター便旅客数を含めないことにした。

（2）出国日本人の拡大母数の設定

1) 出国空港別・都道府県別の年間拡大値の算定方法

出国日本人の年間旅客数として把握可能なデータは、出入国管理統計データ（法務省）より得られる以下の2項目に限られる。

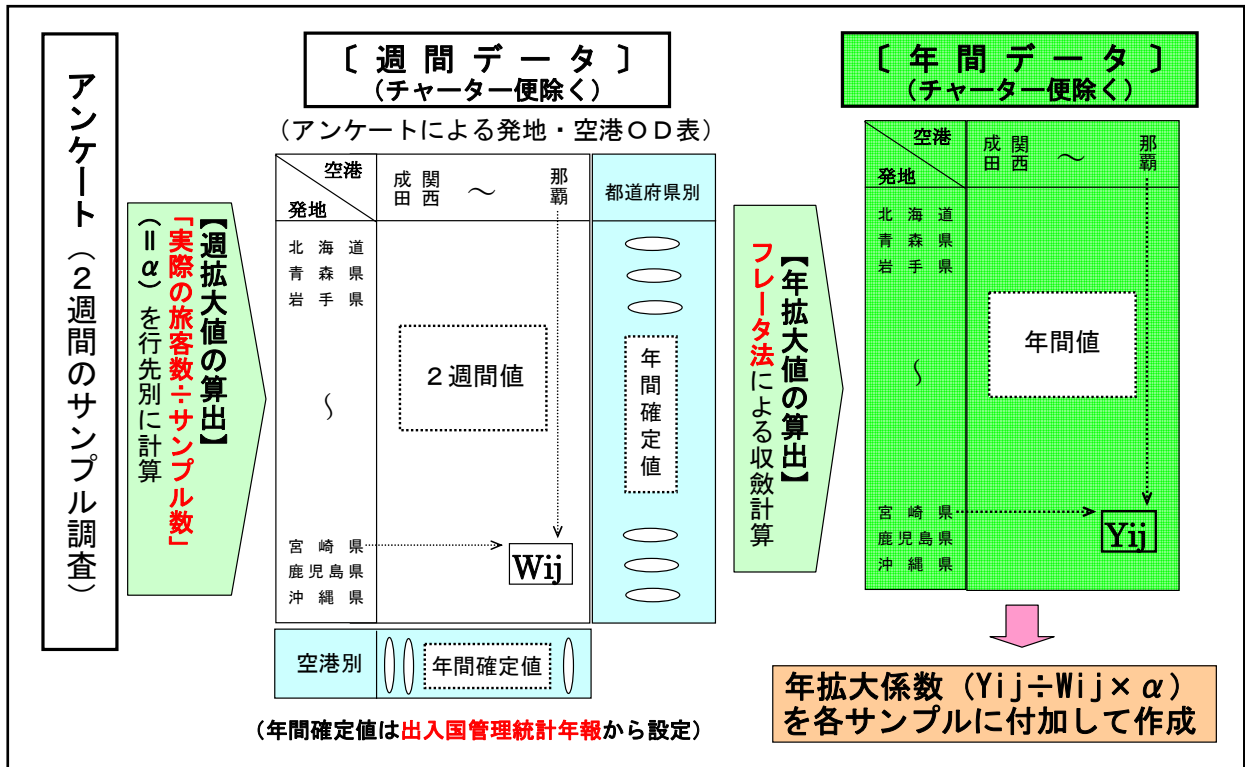
- ①日本人空港別出国者数：対象29空港・その他空港・港湾別の出国者数
- ②日本人居住地別出国者数：47都道府県・外国居住別の出国者数

拡大母数は空港別・居住地別クロス集計表の各マス目とするが、年間値のクロス集計表がないため、平成22年度国際航空旅客動態調査の週拡大値クロス集計表をプレゼントパターン^{（注2）}として、フレーター計算^{（注3）}により年間クロス集計表を作成する。算定方法の概要とフローを図表3-6、図表3-7に示す。

注2：初期値の分布交通量パターンのこと。

注3：現在の分布交通量パターンを初期値として、将来の発生量・集中量に合う分布交通量パターンを求めするために必要な繰返計算方法の一つ。

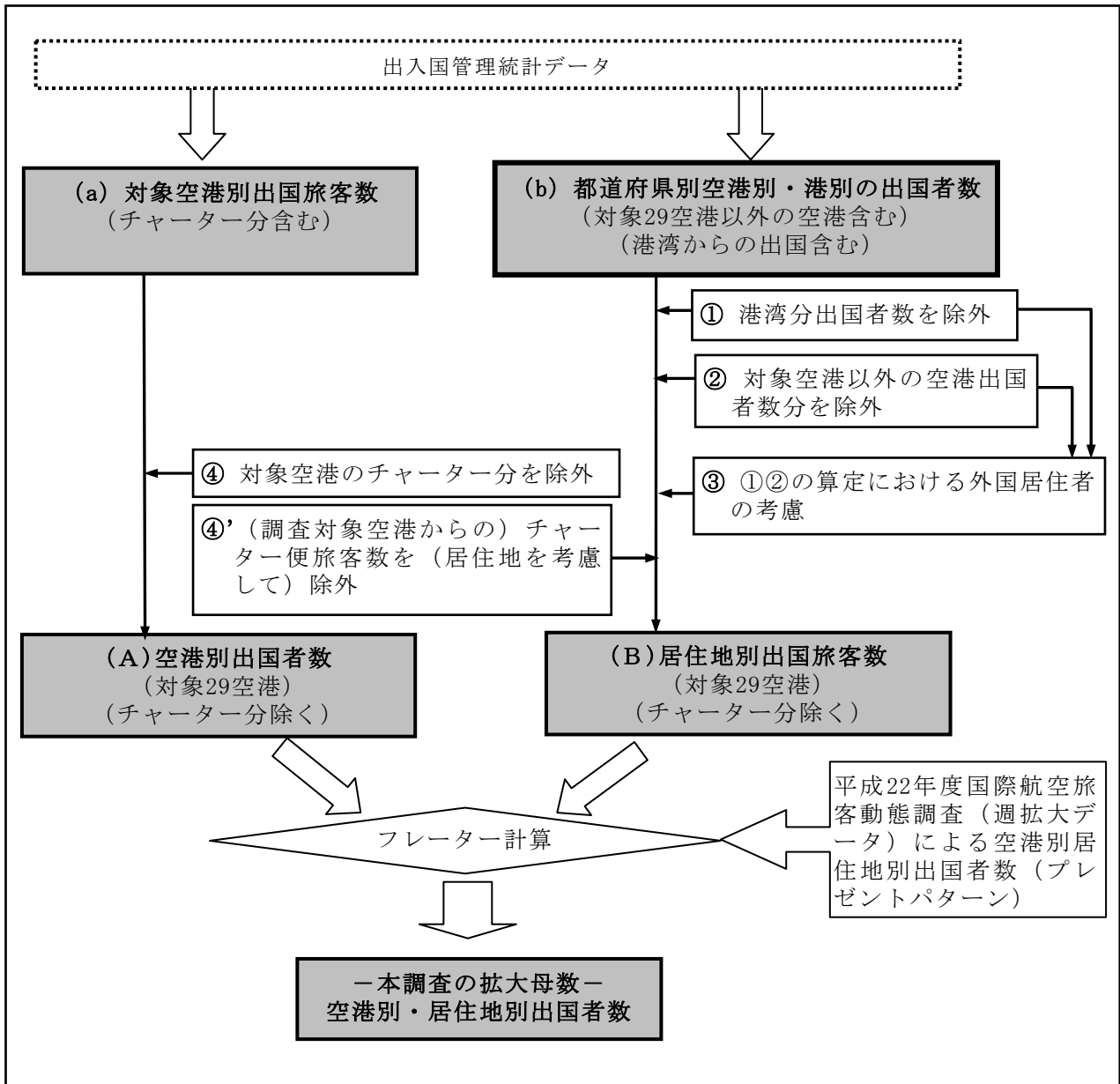
図表 3-6 出国日本人の年間拡大方法の概要



2) 出国空港別年間値及び居住地別年間拡大値の設定

出国空港別年間値及び居住地別年間拡大値は次頁のフローにより設定する。

図表 3-7 出国日本人拡大母数算定フロー



居住地別出国旅客数には、港湾からの出国者や対象外空港の出国者が含まれるため、対象29空港の出国者数と一致しない。このため、港湾からの出国者と対象外空港の出国者を、居住地別の出国者から除外する必要がある。また居住地別出国旅客数及び対象空港別出国旅客数からチャーター旅客数を除く必要がある。これらの補正を行った出国空港別年間値及び居住地別年間拡大値を下表（図表3-8）に示す。

図表3-8 出国日本人の年間拡大母数

空港別年間値		居住地別年間値			
対象空港	出国日本人	居住地	出国日本人	居住地	出国日本人
成田	8,627,502	北海道	284,188	滋賀県	181,345
関西	3,332,596	青森県	39,952	京都府	372,910
中部	1,632,635	岩手県	44,113	大阪府	1,268,851
新千歳	104,685	宮城県	138,770	兵庫県	818,189
旭川	741	秋田県	36,820	奈良県	208,629
函館	2,881	山形県	52,018	和歌山県	83,809
青森	7,928	福島県	104,121	鳥取県	35,246
仙台	73,971	茨城県	302,389	島根県	30,902
秋田	8,062	栃木県	177,375	岡山県	151,433
福島	13,969	群馬県	168,142	広島県	246,519
百里	12,882	埼玉県	976,161	山口県	70,468
新潟	67,391	千葉県	1,021,365	徳島県	52,292
羽田	1,159,766	東京都	3,164,004	香川県	71,893
富山	21,886	神奈川県	1,751,373	愛媛県	82,368
小松	32,141	新潟県	134,073	高知県	33,163
静岡	55,447	富山県	75,498	福岡県	488,433
美保	9,330	石川県	89,739	佐賀県	51,243
岡山	94,433	福井県	62,823	長崎県	68,229
広島	121,059	山梨県	81,660	熊本県	105,689
高松	14,112	長野県	172,409	大分県	63,628
松山	18,185	岐阜県	232,591	宮崎県	40,565
福岡	722,919	静岡県	404,856	鹿児島県	59,016
北九州	5,465	愛知県	1,089,399	沖縄県	69,902
長崎	9,115	三重県	198,871	外国居住	772,123
熊本	7,878			合計	16,229,555
大分	4,151				
宮崎	10,268				
鹿児島	19,208				
那覇	38,949				
合計	16,229,555				

(3) 出国日本人旅客の出国空港別・居住地別年間拡大結果

出国空港別・居住地別（都道府県と外国居住）の2週間値をプレゼントパターンとし、図表3-8の空港別出国者数及び居住地別出国者数をコントロールトータルとして、フレーター法により収斂計算した出国空港別・居住地別年間拡大値を算定した。各層毎の年間拡大値及び拡大率（年間値/2週間値）を図表3-9及び図表3-10に示す。

3. 3. 2 出国外国人の拡大方法

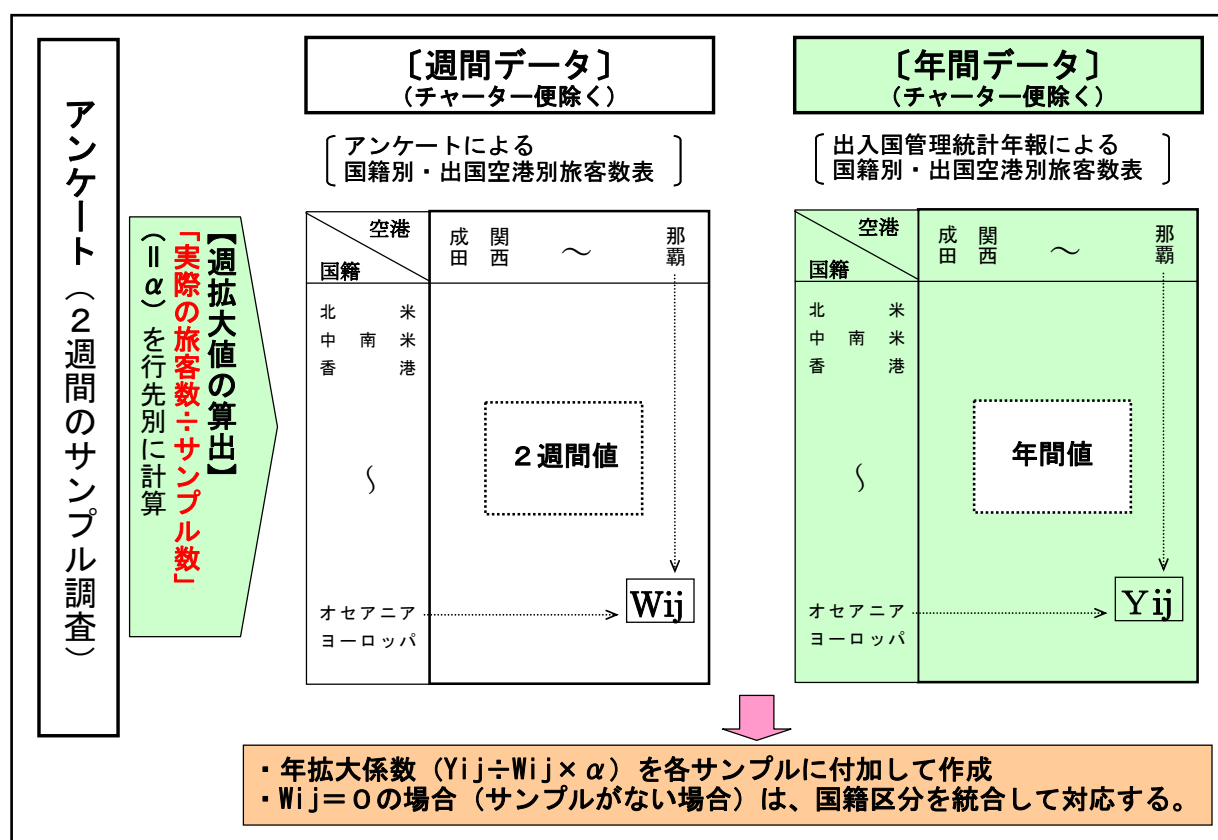
(1) 本調査の拡大方法

出国外国人の年間拡大方法は、平成19年度調査以降と同様である。その概要を図表3-11に示す。

出国外国人の年間旅客数として把握可能なデータは、出入国管理統計データ（法務省）内の国籍別・空港別出国者数に限られる。このデータの国籍を図表3-12に示す14区分に統合して年間拡大母数とする。

アンケートから得られる2週間値も同様の区分で集計し、国籍別・空港別層の年間母数/2週間値を平均拡大率とする。

図表3-11 出国外国人の年間拡大方法の概要



ただし、層によっては年間値はあるが2週間値がない（サンプルがない）場合がある。この場合は2週間値が存在する国籍と統合して対応する。

航空局等データより、空港別のチャーター便旅客を日本人と外国人に区分し、更に外国人については航空会社の国籍等を参考にして国籍別旅客数を算定した。出入国管理統計データ（法務省）の空港別国籍別外国人出国者数から、外国人国籍別チャーター便旅客数を差し引いて、拡大対象である定期便の出国者数を算定した。

外国人の国籍区分を14区分としているが、出入国管理統計データ（法務省）の区分との関係は下表に示す通りである。なお無国籍外国人は対象から除いている。

図表 3-12 出国外国人の年間拡大における国籍区分

NO.	年間拡大の国籍区分	出入国管理統計データの国籍区分
1	北米	米国・カナダ
2	中南米	メキシコ・その他北アメリカ・アルゼンチン・ブラジル・コロンビア・ペルー・その他南アメリカ
3	香港	中国（香港）
4	台湾	中国（台湾）
5	韓国	韓国・（北朝鮮）
6	中国	中国
7	マレーシア	マレーシア ^{注1}
8	シンガポール	シンガポール ^{注1}
9	タイ	タイ・ベトナム・ミャンマー・カンボジア・ラオス
10	インドネシア	インドネシア
11	フィリピン	フィリピン
12	その他アジア	インド・その他アジア ^{注2}
13	オセアニア	オーストラリア・ニュージーランド・その他オセアニア
14	ヨーロッパ・アフリカ	デンマーク・フランス・ドイツ・イタリア・オランダ・ノルウェー・スペイン・スウェーデン・スイス・ロシア・英国・英国（香港）・その他ヨーロッパ・南アフリカ共和国・エジプト・その他アフリカ

注1：「マレーシア」・「シンガポール」は出入国管理統計データの記載では「その他アジア」に含まれて区分できないため、法務省入国管理局閲覧資料から把握した。

注2：「その他アジア」は出入国管理統計データ記載の「その他アジア」から「マレーシア」「シンガポール」「ミャンマー」「カンボジア」「ラオス」を差し引いた値としている。

（2）出国外国人の空港別・国籍別年間拡大母数

図表 3-13に出入国管理統計データ（法務省）の空港別・国籍別外国人旅客数から空港別・国籍別チャーター便外国人旅客数を差し引いた、空港別・国籍別年間拡大母数を示す。

ただし、拡大母数は存在するがサンプルがない層は国籍統合をして対応するため、拡大結果は図表 3-13の値と一致しない層が存在する。

図表3-13 出国外国人の年間拡大母数

国籍\空港	成田	関西	中部	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福岛	百	里新	湯羽	田富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松山	福山	岡北	九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	合計
北米	697,207	92,081	23,357	10,598	310	334	237	1,121	158	141	184	226	35,407	125	324	556	88	312	987	93	179	11,747	214	98	156	100	323	223	6,058	882,944	
中南米	77,190	20,836	11,341	118	2	12	0	30	2	0	9	29	1,812	8	11	100	2	21	195	1	5	604	16	5	5	1	10	4	89	112,458	
香港	190,252	96,478	13,300	65,341	159	0	23	635	0	31	18	157	53,675	6	320	21	9	21	540	4	175	8,797	46	18	69	4	450	0	41,641	472,190	
台湾	509,817	218,966	112,627	114,092	0	0	7	14,691	397	650	0	197	34,108	940	6,613	222	0	0	5,833	52	4	76,065	2	28	6	1	8,561	1,242	51,270	1,156,391	
韓国	514,706	509,621	100,402	74,741	8,691	16,233	13,035	28,504	12,378	12,396	12,383	8,407	378,996	7,846	9,844	51,580	6,515	7,194	7,726	2,907	6,135	283,194	18,093	6,409	9,274	10,184	12,831	12,592	14,270	2,157,087	
中国	740,491	392,084	114,836	31,587	66	364	146	9,763	62	1,377	2,676	12,909	126,300	7,561	3,453	2,990	96	9,760	17,501	39	1,269	54,797	44	2,968	53	127	122	1,767	8,421	1,543,629	
マレーシア	73,677	22,847	3,433	4,903	28	54	135	30	27	8	32	41	5,163	21	22	41	0	33	72	3	1	3,776	5	49	7	3	8	39	521	114,979	
シンガポール	123,064	19,585	5,600	2,472	26	23	5	34	2	2	14	13	20,924	12	8	8	0	17	61	2	3	6,690	19	14	1	1	10	7	1,033	179,650	
タイ	188,075	61,424	19,860	2,175	16	105	101	306	26	38	38	51	7,321	82	113	98	10	190	751	5	11	13,957	2	5	0	4	10	16	1,133	295,923	
インドネシア	52,823	17,837	6,340	949	6	13	41	15	2	0	3	28	1,559	3	31	33	0	67	184	1	3	2,669	7	2	1	13	5	132	254	83,021	
フィリピン	101,136	34,640	29,813	1,173	5	44	28	60	54	4	8	73	931	85	5	34	12	34	793	2	3	9,180	9	5	2	0	4	18	1,225	179,380	
その他アジア	121,669	32,091	8,559	588	1	6	20	66	16	2	19	183	4,476	14	30	49	12	103	162	3	9	3,686	1	50	5	14	2	31	439	172,306	
オセアニア	186,566	45,043	4,165	7,541	64	82	23	173	78	15	38	37	7,095	18	42	78	9	33	153	2	19	3,480	32	16	23	11	31	63	1,335	256,265	
ヨーロッパ・アフリカ	662,438	144,833	24,692	13,510	67	141	52	645	62	32	112	5,559	35,960	697	215	92	18	588	1,144	28	87	9,458	162	55	47	64	64	167	5,265	906,254	
合計	4,239,111	1,708,366	478,325	329,788	9,441	17,411	13,853	56,073	13,264	14,696	15,534	27,910	713,727	17,418	21,031	55,902	6,771	18,373	36,102	3,142	7,903	488,100	18,652	9,722	9,649	10,527	22,431	16,301	132,954	8,512,477	

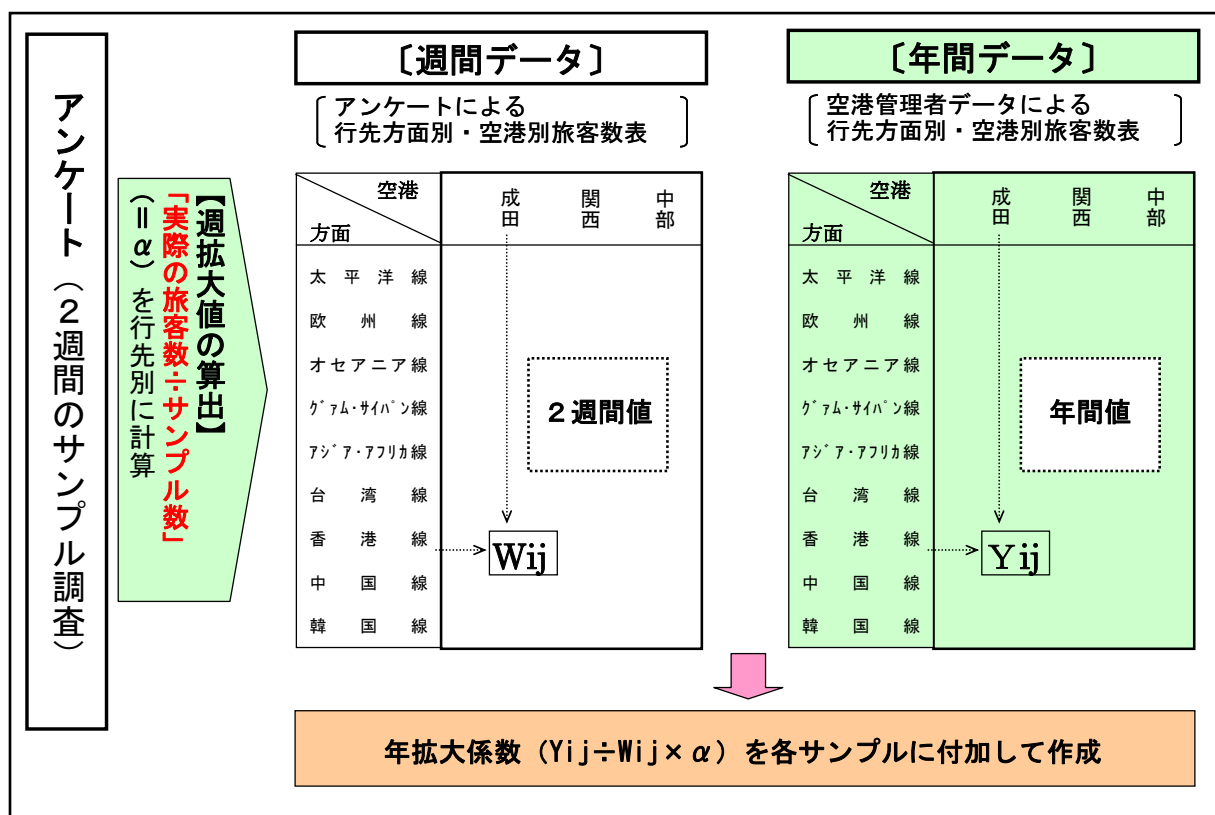
3. 3. 3 トランジットの拡大方法

トランジットの年間拡大方法は、過去の国際航空旅客動態調査と同様である。概要を図表3-14に示す。なおチャーター便にはトランジット旅客は搭乗していないものとする。

トランジット年間旅客数に関連する資料は、成田国際空港株式会社、関西国際空港株式会社および中部国際空港株式会社の保有する資料に限られる。これらの資料で把握できる区分は図表3-15に示すように9方面区分である。

したがってアンケートから得られる2週間値も同様の区分で集計し、空港別・行先方面別層の年間母数/2週間値を平均拡大率とする。

図表3-14 トランジットの年間拡大方法の概要



図表3-15 トランジットの年間拡大母数

路線 \ 空港	空港			合計
	成田	関西	中部	
太平洋線	1,450	10	66	1,527
欧州線	89	27	0	116
オセアニア線	69	27	-	96
クアム・サイパン線	36	3	2	41
アジア・アフリカ線	569	29	73	671
台湾線	175	1	1	176
香港線	75	1	0	76
中国線	176	1	2	179
韓国線	247	13	3	263
合計	2,886	112	147	3,145

資料：成田国際空港㈱資料、関西国際空港㈱資料、中部国際空港㈱資料

注：上記数値には国内路線へのトランジット旅客は含まれない

3. 3. 4 拡大結果

(1) 出国日本人の拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表3-16、図表3-17、図表3-18に示す通りで、拡大係数（年間／2週間）40未満で全体の100%のサンプルをカバーしている。

空港別の平均拡大率は、空港別の抽出率の設定の違いがそのまま表れ、成田・関西などの主要空港ほど大きくなっている。

図表3-16

出国日本人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数	割合(%)	累積(%)
1以上10未満	0	0.0	0.0
10以上20未満	4,797	19.4	19.4
20以上30未満	18,888	76.2	95.6
30以上40未満	1,087	4.4	100.0
40以上50未満	6	0.0	100.0
50以上	0	0.0	100.0
合計	24,778	100.0	—

図表3-17

出国日本人の居住地別平均拡大率

居住地	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
北海道	284,188	442	643
青森	39,952	141	283
岩手	44,113	116	380
宮城	138,770	275	505
秋田	36,820	122	302
山形	52,018	102	510
福島	104,121	311	335
茨城	302,389	440	687
栃木	177,375	229	775
群馬	168,142	172	978
埼玉	976,161	827	1,180
千葉	1,021,365	861	1,186
東京都	3,164,004	3,223	982
神奈川県	1,751,373	1,993	879
新潟	134,073	429	313
富山	75,498	390	194
石川	89,739	351	256
福井	62,823	95	661
山梨	81,660	74	1,104
長野	172,409	265	651
岐阜	232,591	446	522
静岡県	404,856	875	463
愛知県	1,089,399	2,351	463
三重	198,871	348	571
滋賀	181,345	201	902
京都	372,910	421	886
大阪府	1,268,851	1,504	844
兵庫県	818,189	971	843
奈良	208,629	239	873
和歌山	83,809	81	1,035
鳥取	35,246	235	150
島根	30,902	284	109
岡山	151,433	771	196
広島	246,519	632	390
山口	70,468	172	410
徳島	52,292	205	255
香川	71,893	340	211
愛媛	82,368	393	210
高知	33,163	219	151
福岡	488,433	635	769
佐賀	51,243	44	1,165
長崎	68,229	193	354
熊本	105,689	230	460
大分	63,628	136	468
宮崎	40,565	204	199
鹿児島	59,016	302	195
沖縄	69,902	223	313
外国	772,123	1,265	610
合計	16,229,555	24,778	655

図表3-18 出国日本人の空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	8,627,502	6,571	1,313
関西	3,332,596	3,889	857
中部	1,632,635	3,710	440
新千歳	104,685	252	415
旭川	741	11	67
函館	2,881	23	125
青森	7,928	91	87
仙台	73,971	407	182
秋田	8,062	89	91
福島	13,969	194	72
百里	12,882	295	44
新潟	67,391	446	151
羽田	1,159,766	3,065	378
富山	21,886	358	61
小松	32,141	340	95
静岡	55,447	344	161
美保	9,330	344	27
岡山	94,433	1,030	92
広島	121,059	539	225
高松	14,112	494	29
松山	18,185	280	65
福岡	722,919	955	757
北九州	5,465	103	53
長崎	9,115	114	80
熊本	7,878	120	66
大分	4,151	71	58
宮崎	10,268	166	62
鹿児島	19,208	267	72
那覇	38,949	210	185
全空港	16,229,555	24,778	655

(2) 出国外国人の拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表3-19、図表3-20、図表3-21に示す通りで、拡大係数（年間／2週間）40未満で全体の約97%のサンプルをカバーしている。

図表3-19
出国外国人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数	割合(%)	累積(%)
1以上10未満	483	4.1	4.1
10以上20未満	4,449	38.1	42.2
20以上30未満	5,209	44.6	86.8
30以上40未満	1,156	9.9	96.7
40以上50未満	79	0.7	97.4
50以上60未満	129	1.1	98.5
60以上70未満	5	0.1	98.6
70以上80未満	54	0.4	99.0
80以上90未満	21	0.2	99.2
90以上100未満	37	0.3	99.5
100以上150未満	53	0.5	100.0
150以上200未満	3	0.0	100.0
200以上300未満	0	0.0	100.0
300以上	0	0.0	100.0
合計	11,678	100.0	—

図表3-20
出国外国人の国籍別平均拡大率

国籍	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
北米	882,944	1,164	759
中南米	112,458	77	1,460
香港	472,190	137	3,447
台湾	1,156,391	1,085	1,066
韓国	2,157,087	4,470	483
中国	1,543,629	2,637	585
マレーシア	114,979	74	1,554
シンガポール	179,650	117	1,535
タイ	295,923	216	1,370
インドネシア	83,021	76	1,092
フィリピン	179,380	178	1,008
その他アジア	172,306	164	1,051
オセアニア	256,265	189	1,356
ヨーロッパ・アフリカ	906,254	1,094	828
合計	8,512,477	11,678	729

図表3-21 出国外国人の空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	4,239,111	2,025	2,093
関西	1,708,366	1,638	1,043
中部	478,325	1,009	474
新千歳	329,788	512	644
旭川	9,441	168	56
函館	17,411	196	89
青森	13,853	175	79
仙台	56,073	304	184
秋田	13,264	133	100
福島	14,696	180	82
百里	15,534	253	61
新潟	27,910	220	127
羽田	713,727	1,465	487
富山	17,418	204	85
小松	21,031	217	97
静岡	55,902	257	218
美保	6,771	86	79
岡山	18,373	366	50
広島	36,102	226	160
高松	3,142	45	70
松山	7,903	101	78
福岡	488,100	587	832
北九州	18,652	134	139
長崎	9,722	96	101
熊本	9,649	109	89
大分	10,527	101	104
宮崎	22,431	201	112
鹿児島	16,301	185	88
那覇	132,954	485	274
全空港	8,512,477	11,678	729

(3) トランジットの拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表3-22、図表3-23、図表3-24に示す通りで、拡大係数（年間／2週間）60未満で全体の100%のサンプルをカバーしている。

図表3-22 トランジットの拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	成田		関西		中部		全空	
	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)
1以上10未満	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
10以上20未満	81	5.9	0	0.0	0	0.0	81	3.2
20以上30未満	1093	85.4	0	0.0	0	0.0	1,093	46.9
30以上40未満	174	98.1	322	64.8	614	97.0	1,110	91.2
40以上50未満	26	100.0	38	72.4	15	99.4	79	94.4
50以上60未満	0	100.0	121	96.8	0	99.4	121	99.2
60以上70未満	0	100.0	0	96.8	0	99.4	0	99.2
70以上80未満	0	100.0	4	97.6	0	99.4	4	99.4
80以上90未満	0	100.0	7	99.0	4	100.0	11	99.8
90以上100未満	0	100.0	0	99.0	0	100.0	0	99.8
100以上150未満	0	100.0	0	99.0	0	100.0	0	99.8
150以上	0	100.0	5	100.0	0	100.0	5	100.0
合計	1,374	—	497	—	633	—	2,504	—

図表3-23 トランジットの空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	2,886,100	1,374	2,101
関西	111,772	497	225
中部	146,758	633	232
合計	3,144,630	2,504	1,256

図表3-24 トランジットの路線別平均拡大率

路線	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
太平洋線	1,526,752	895	1,706
欧州線	115,892	123	942
オセアニア線	95,928	376	255
グアム・サイパン	41,184	103	400
アジア・アフリカ線	671,305	608	1,104
台湾線	176,166	113	1,559
香港線	75,838	41	1,850
中国線	178,604	80	2,233
韓国線	262,960	165	1,594
合計	3,144,630	2,504	1,256

4. 集計結果（年間値集計）

本章では出国日本人旅客、出国外国人旅客、トランジット旅客ごとに、各項目の集計結果を4. 1以降に整理した。

また集計方法、本集計結果使用にあたっての諸注意、集計区分については以下に整理した。

■集計方法

本調査は全旅客数の約3%を抽出したサンプル調査のため、3. 3に示したように、各サンプルが年間拡大係数をもっている。これは、そのサンプルが何人分の重みをもっているかを示したもので、日本人では1サンプルが平均655人分、外国人では平均729人分、トランジットでは平均1,256人分の重みとなっている。

4. 1以降の集計結果は、この年間拡大係数を項目ごとに合計したものである。

■本集計結果使用にあたっての諸注意

集計結果を利用するにあたっては、以下の点に十分注意する必要がある。

- 本調査はサンプル調査であり、また調査実施時期が8月および11月の各一週間と限られているため、多少の誤差を含むことが考えられる。
- 渡航実績がある渡航先であっても、調査期間中にサンプルが獲得できなかった場合には、その渡航先の旅客数はゼロと集計される。（本調査では不定期便は対象外となっているため、不定期便のみが就航した渡航先への旅客数もゼロと集計される）
- 特に、サンプル数の比較的少ない地方空港では、調査当日の旅客特性が調査結果に大きく影響し、実際の旅客動態との差異が大きくなる傾向がある。

■集計区分

4. 1以降に示す集計表の区分は次頁の表に示すものを用いた。

＜本集計結果における集計区分＞

	集 計 区 分	内 容
日 本 人	空 港 (29区分)	成田／関西／中部／新千歳／旭川／函館／青森／仙台／秋田／福島／ 百里／新潟／羽田／富山／小松／静岡／美保／岡山／広島／高松／松山／ 福岡／北九州／長崎／熊本／大分／宮崎／鹿児島／那覇
	居住地 (48区分)	47都道府県＋外国居住
	居住地 (11区分)	北海道 (北海道) 東 北 (青森／岩手／宮城／秋田／山形／福島) 関 東 (茨城／栃木／群馬／埼玉／千葉／東京／神奈川／山梨) 北 陸 (新潟／富山／石川／福井) 中 部 (長野／岐阜／静岡／愛知／三重) 近 畿 (滋賀／京都／大阪／兵庫／奈良／和歌山) 中 国 (鳥取／島根／岡山／広島／山口) 四 国 (徳島／香川／愛媛／高知) 九 州 (福岡／佐賀／長崎／熊本／大分／宮崎／鹿児島) 沖 縄 (沖縄) 外 国
	出国先 (20区分)	北米西海岸(*1)／北米東海岸(*2)／ハワイ／グアム・サイパン／ 香港・マカオ／台湾／韓国 (北朝鮮含む)／中国 (モンゴル含む)／ マレーシア (ブルネイ含む)／シンガポール／ タイ (カンボジア・ミャンマー・ラオス含む)／ベトナム／ インドネシア (東ティモール含む)／フィリピン／西南アジア／ 中近東／オセアニア／ヨーロッパ／アフリカ／中南米
	出国先 (11区分)	北米・中南米／ハワイ／グアム・サイパン／香港・マカオ／ 台湾／韓国 (北朝鮮含む)／中国 (モンゴル含む)／東南アジア／ 西南アジア・中近東／オセアニア／ヨーロッパ・アフリカ／
外 国 人	空 港 (29区分)	日本人に同じ
	国 籍 (16区分)	北米／中南米／ヨーロッパ／アフリカ／韓国 (北朝鮮含む)／ 中国 (モンゴル含む)／香港／台湾／マレーシア (ブルネイ含む)／ シンガポール／タイ (ベトナム・カンボジア・ミャンマー・ラオス含む) ／ インドネシア (東ティモール含む)／フィリピン／西南アジア／ 中近東／オセアニア／
	国 籍 (9区分)	北米・中南米／ヨーロッパ・アフリカ／韓国 (北朝鮮含む)／ 中国 (モンゴル含む)／香港／台湾／東南アジア／ 西南アジア・中近東／オセアニア／
	日本国内訪問地 (7区分)	北海道・東北／関東／北陸・中部／近畿／中国・四国／ 九州・沖縄／その他
	入国直前・出国 直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ
トランジット	空 港 (3区分)	成田／関西／中部
	国 籍 (17区分)	外国人の16区分および日本国籍
	立寄り直前地・ 直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ

*1:北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州

アラスカ州(AK)・ワシントン州(WA)・オレゴン州(OR)・カリフォルニア州(CA) [以上アメリカ]・ブリティッシュコロンビア州(BC) [カナダ]

*2:北米大陸のうち、上記「北米西海岸」以外のアメリカ・カナダ

4. 1 主な集計結果

1. 空港別旅客数	31
2. 海外渡航先別旅客数	32
3. 国内出発地別旅客数	33
4. 国籍別旅客数	34
5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数	35
6. 経由地別旅客数	36

1. 空港別旅客数

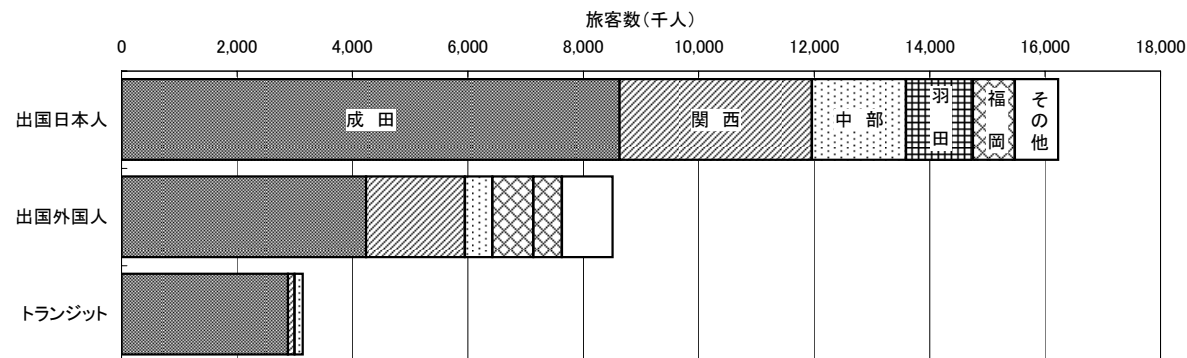
図表4-1 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数

空 港	旅客数(人)				横構成比(%)				縦構成比(%)			
	出国日本人	出国外国人	トランジット	合 計	出国日本人	出国外国人	トランジット	合 計	出国日本人	出国外国人	トランジット	合 計
成 田	8,627,502	4,239,111	2,886,100	15,752,713	54.8	26.9	18.3	100.0	53.2	49.8	91.8	56.5
関 西	3,332,596	1,708,366	111,772	5,152,734	64.7	33.2	2.2	100.0	20.5	20.1	3.6	18.5
中 部	1,632,635	478,325	146,758	2,257,718	72.3	21.2	6.5	100.0	10.1	5.6	4.7	8.1
新 千 歳	104,685	329,788	-	434,473	24.1	75.9	-	100.0	0.6	3.9	-	1.6
旭 川	741	9,441	-	10,182	7.3	92.7	-	100.0	0.0	0.1	-	0.0
函 館	2,881	17,411	-	20,292	14.2	85.8	-	100.0	0.0	0.2	-	0.1
青 森	7,928	13,853	-	21,781	36.4	63.6	-	100.0	0.0	0.2	-	0.1
仙 台	73,971	56,073	-	130,044	56.9	43.1	-	100.0	0.5	0.7	-	0.5
秋 田	8,062	13,264	-	21,326	37.8	62.2	-	100.0	0.0	0.2	-	0.1
福 島	13,969	14,696	-	28,665	48.7	51.3	-	100.0	0.1	0.2	-	0.1
百 里	12,882	15,534	-	28,416	45.3	54.7	-	100.0	0.1	0.2	-	0.1
新 潟	67,391	27,910	-	95,301	70.7	29.3	-	100.0	0.4	0.3	-	0.3
羽 田	1,159,766	713,727	-	1,873,493	61.9	38.1	-	100.0	7.1	8.4	-	6.7
富 山	21,886	17,418	-	39,304	55.7	44.3	-	100.0	0.1	0.2	-	0.1
小 松	32,141	21,031	-	53,172	60.4	39.6	-	100.0	0.2	0.2	-	0.2
静 岡	55,447	55,902	-	111,349	49.8	50.2	-	100.0	0.3	0.7	-	0.4
美 保	9,330	6,771	-	16,101	57.9	42.1	-	100.0	0.1	0.1	-	0.1
岡 山	94,433	18,373	-	112,806	83.7	16.3	-	100.0	0.6	0.2	-	0.4
広 島	121,059	36,102	-	157,161	77.0	23.0	-	100.0	0.7	0.4	-	0.6
高 松	14,112	3,142	-	17,254	81.8	18.2	-	100.0	0.1	0.0	-	0.1
松 山	18,185	7,903	-	26,088	69.7	30.3	-	100.0	0.1	0.1	-	0.1
福 岡	722,919	488,100	-	1,211,019	59.7	40.3	-	100.0	4.5	5.7	-	4.3
北 九 州	5,465	18,652	-	24,117	22.7	77.3	-	100.0	0.0	0.2	-	0.1
長 崎	9,115	9,722	-	18,837	48.4	51.6	-	100.0	0.1	0.1	-	0.1
熊 本	7,878	9,649	-	17,527	44.9	55.1	-	100.0	0.0	0.1	-	0.1
大 分	4,151	10,527	-	14,678	28.3	71.7	-	100.0	0.0	0.1	-	0.1
宮 崎	10,268	22,431	-	32,699	31.4	68.6	-	100.0	0.1	0.3	-	0.1
鹿 児 島	19,208	16,301	-	35,509	54.1	45.9	-	100.0	0.1	0.2	-	0.1
那 覇	38,949	132,954	-	171,903	22.7	77.3	-	100.0	0.2	1.6	-	0.6
全 空 港	16,229,555	8,512,477	3,144,630	27,886,662	58.2	30.5	11.3	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

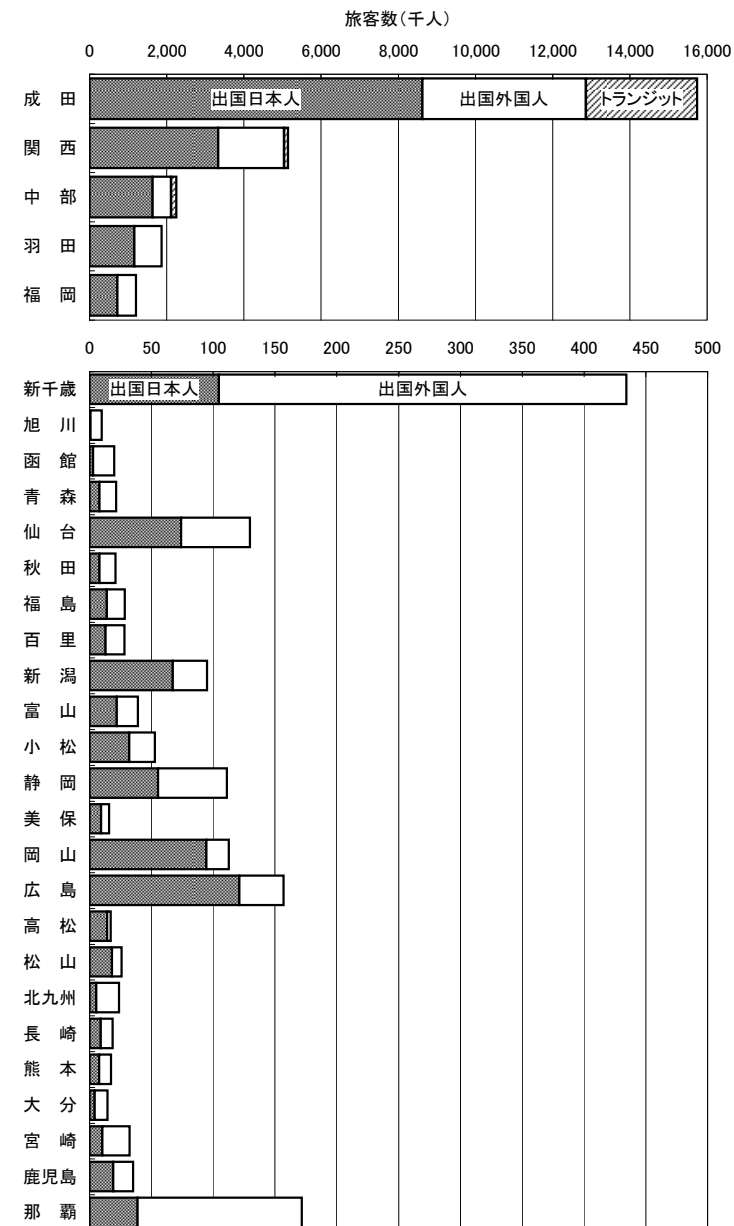
注1)トランジットは出発側の実績

注2)成田、関西、中部以外の空港はトランジット調査の対象ではないので、実績を記載していない。

図表4-2 日本人・外国人・トランジット別出国空港別旅客数



図表4-3 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数



2. 海外渡航先別旅客数

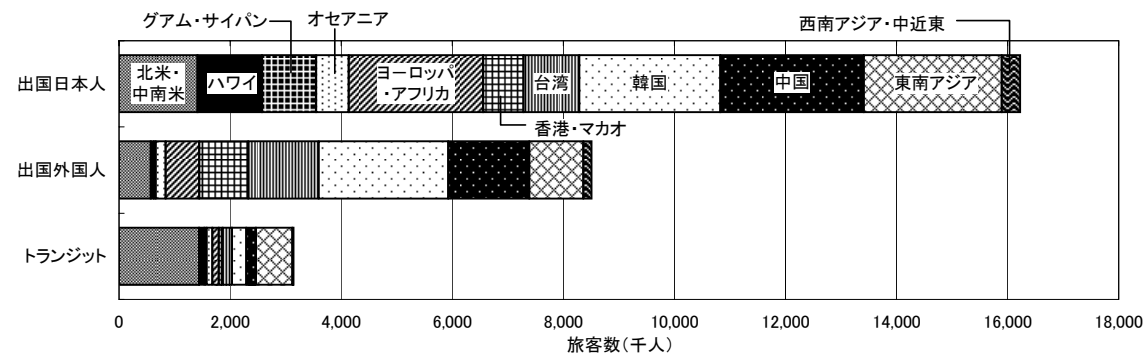
日本人・外国人・トランジット

図表4-4海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数

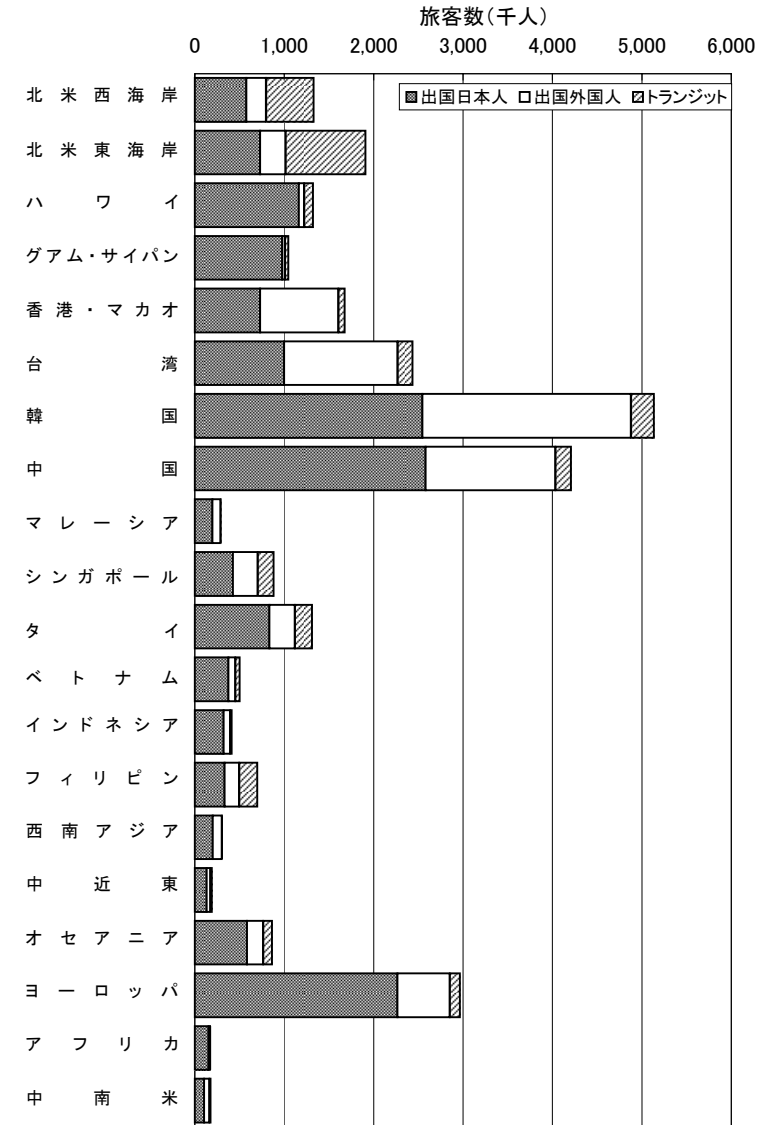
渡 航 先	旅客数(人)				横構成比(%)				縦構成比(%)			
	出国日本人	出国外国人	トランジット	合 計	出国日本人	出国外国人	トランジット	合 計	出国日本人	出国外国人	トランジット	合 計
北 米 西 海 岸	574,830	223,821	532,955	1,331,606	43.2	16.8	40.0	100.0	3.5	2.6	16.9	4.8
北 米 東 海 岸	730,414	287,867	892,254	1,910,535	38.2	15.1	46.7	100.0	4.5	3.4	28.4	6.9
ハ ワ イ	1,163,937	60,377	100,561	1,324,875	87.9	4.6	7.6	100.0	7.2	0.7	3.2	4.8
グアム・サイパン	978,425	31,657	40,073	1,050,155	93.2	3.0	3.8	100.0	6.0	0.4	1.3	3.8
香港・マカオ	729,086	879,954	70,221	1,679,261	43.4	52.4	4.2	100.0	4.5	10.3	2.2	6.0
台 湾	999,303	1,269,738	167,745	2,436,786	41.0	52.1	6.9	100.0	6.2	14.9	5.3	8.7
韓 国	2,545,372	2,332,526	258,556	5,136,454	49.6	45.4	5.0	100.0	15.7	27.4	8.2	18.4
中 国	2,580,332	1,455,599	174,249	4,210,180	61.3	34.6	4.1	100.0	15.9	17.1	5.5	15.1
マレーシア	195,452	95,116	4,654	295,222	66.2	32.2	1.6	100.0	1.2	1.1	0.1	1.1
シンガポール	425,479	280,816	176,341	882,636	48.2	31.8	20.0	100.0	2.6	3.3	5.6	3.2
タ イ	833,207	285,662	193,699	1,312,568	63.5	21.8	14.8	100.0	5.1	3.4	6.2	4.7
ベトナム	376,953	76,026	52,750	505,729	74.5	15.0	10.4	100.0	2.3	0.9	1.7	1.8
インドネシア	322,901	73,770	20,302	416,973	77.4	17.7	4.9	100.0	2.0	0.9	0.6	1.5
フィリピン	331,749	166,124	205,192	703,065	47.2	23.6	29.2	100.0	2.0	2.0	6.5	2.5
西南アジア	201,775	103,151	4,221	309,147	65.3	33.4	1.4	100.0	1.2	1.2	0.1	1.1
中 近 東	130,806	44,889	18,614	194,309	67.3	23.1	9.6	100.0	0.8	0.5	0.6	0.7
オセアニア	584,395	181,388	100,701	866,484	67.4	20.9	11.6	100.0	3.6	2.1	3.2	3.1
ヨーロッパ	2,266,282	587,107	113,514	2,966,903	76.4	19.8	3.8	100.0	14.0	6.9	3.6	10.6
アフリカ	154,442	18,246	2,199	174,887	88.3	10.4	1.3	100.0	1.0	0.2	0.1	0.6
中南米	104,415	58,643	15,829	178,887	58.4	32.8	8.8	100.0	0.6	0.7	0.5	0.6
全 方 面	16,229,555	8,512,477	3,144,630	27,886,662	58.2	30.5	11.3	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注)トランジットは出発側の実績

図表4-5日本人・外国人・トランジット別海外渡航先別旅客数



図表4-6海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数



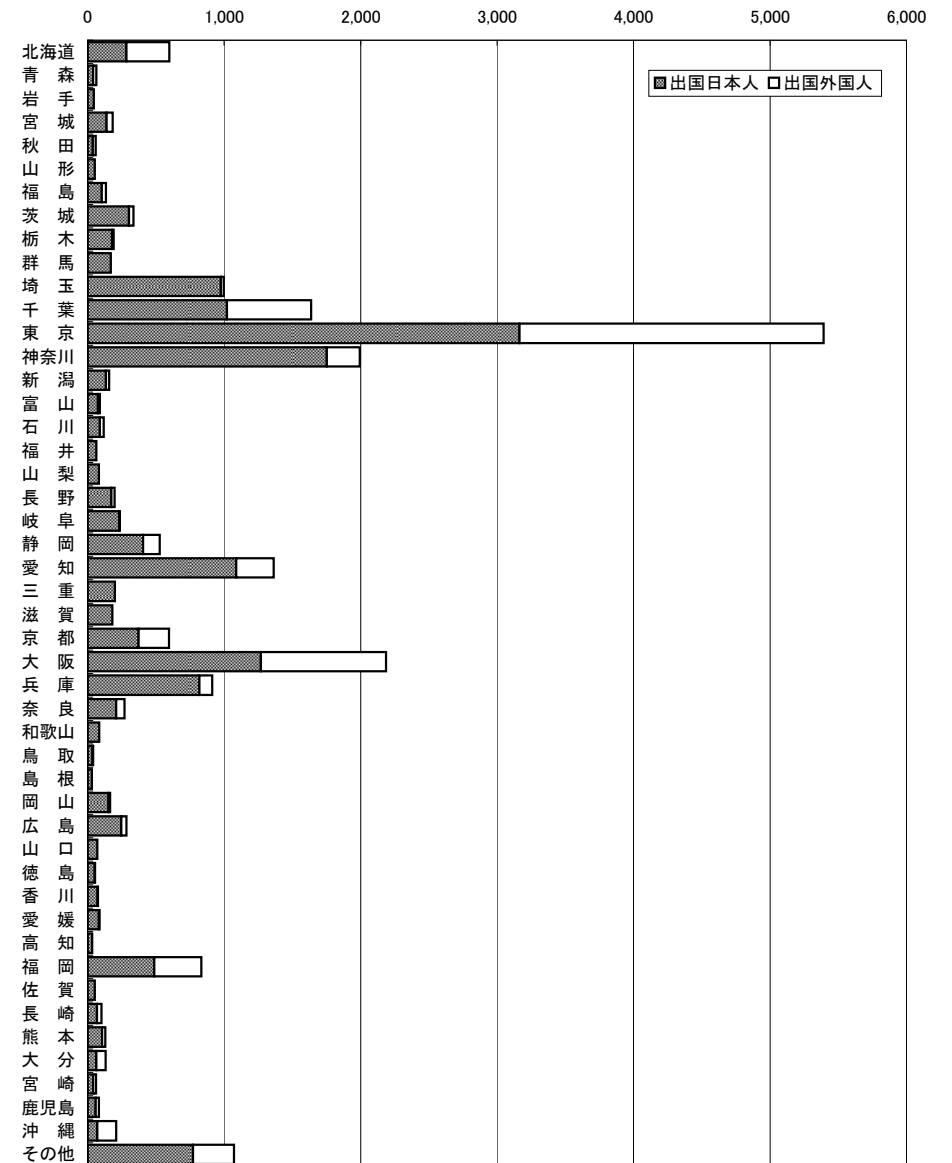
3. 国内出発地別旅客数

図表4-7国内出発地別日本人・外国人別旅客数

出 発 地	旅客数(人)			横構成比(%)			縦構成比(%)		
	出国日本人	出国外国人	合 計	出国日本人	出国外国人	合 計	出国日本人	出国外国人	合 計
北海道	284,188	317,143	601,331	47.3	52.7	100.0	1.8	4.9	2.7
青森	39,952	24,617	64,569	61.9	38.1	100.0	0.2	0.4	0.3
岩手	44,113	0	44,113	100.0	0.0	100.0	0.3	0.0	0.2
宮城	138,770	46,829	185,599	74.8	25.2	100.0	0.9	0.7	0.8
秋田	36,820	23,154	59,974	61.4	38.6	100.0	0.2	0.4	0.3
山形	52,018	0	52,018	100.0	0.0	100.0	0.3	0.0	0.2
福島	104,121	30,916	135,037	77.1	22.9	100.0	0.6	0.5	0.6
茨城	302,389	36,311	338,700	89.3	10.7	100.0	1.9	0.6	1.5
栃木	177,375	14,983	192,358	92.2	7.8	100.0	1.1	0.2	0.8
群馬	168,142	0	168,142	100.0	0.0	100.0	1.0	0.0	0.7
埼玉	976,161	21,955	998,116	97.8	2.2	100.0	6.0	0.3	4.4
千葉	1,021,365	618,674	1,640,039	62.3	37.7	100.0	6.3	9.6	7.2
東京都	3,164,004	2,231,784	5,395,788	58.6	41.4	100.0	19.5	34.6	23.8
神奈川県	1,751,373	244,093	1,995,466	87.8	12.2	100.0	10.8	3.8	8.8
新潟	134,073	25,134	159,207	84.2	15.8	100.0	0.8	0.4	0.7
富山	75,498	15,830	91,328	82.7	17.3	100.0	0.5	0.2	0.4
石川	89,739	29,755	119,494	75.1	24.9	100.0	0.6	0.5	0.5
福井	62,823	0	62,823	100.0	0.0	100.0	0.4	0.0	0.3
山梨	81,660	0	81,660	100.0	0.0	100.0	0.5	0.0	0.4
長野	172,409	27,585	199,994	86.2	13.8	100.0	1.1	0.4	0.9
岐阜	232,591	3,303	235,894	98.6	1.4	100.0	1.4	0.1	1.0
静岡県	404,856	124,211	529,067	76.5	23.5	100.0	2.5	1.9	2.3
愛知県	1,089,399	276,162	1,365,561	79.8	20.2	100.0	6.7	4.3	6.0
三重	198,871	0	198,871	100.0	0.0	100.0	1.2	0.0	0.9
滋賀	181,345	0	181,345	100.0	0.0	100.0	1.1	0.0	0.8
京都	372,910	225,821	598,731	62.3	37.7	100.0	2.3	3.5	2.6
大阪	1,268,851	920,120	2,188,971	58.0	42.0	100.0	7.8	14.2	9.6
兵庫	818,189	95,926	914,115	89.5	10.5	100.0	5.0	1.5	4.0
奈良	208,629	62,794	271,423	76.9	23.1	100.0	1.3	1.0	1.2
和歌山	83,809	0	83,809	100.0	0.0	100.0	0.5	0.0	0.4
鳥取	35,246	5,836	41,082	85.8	14.2	100.0	0.2	0.1	0.2
島根	30,902	0	30,902	100.0	0.0	100.0	0.2	0.0	0.1
岡山	151,433	14,862	166,295	91.1	8.9	100.0	0.9	0.2	0.7
広島	246,519	40,687	287,206	85.8	14.2	100.0	1.5	0.6	1.3
山口	70,468	0	70,468	100.0	0.0	100.0	0.4	0.0	0.3
徳島	52,292	3,138	55,430	94.3	5.7	100.0	0.3	0.0	0.2
香川	71,893	5,870	77,763	92.5	7.5	100.0	0.4	0.1	0.3
愛媛	82,368	5,751	88,119	93.5	6.5	100.0	0.5	0.1	0.4
高知	33,163	0	33,163	100.0	0.0	100.0	0.2	0.0	0.1
福岡	488,433	346,141	834,574	58.5	41.5	100.0	3.0	5.4	3.7
佐賀	51,243	0	51,243	100.0	0.0	100.0	0.3	0.0	0.2
長崎	68,229	34,345	102,574	66.5	33.5	100.0	0.4	0.5	0.5
熊本	105,689	25,168	130,857	80.8	19.2	100.0	0.7	0.4	0.6
大分	63,628	69,537	133,165	47.8	52.2	100.0	0.4	1.1	0.6
宮崎	40,565	23,302	63,867	63.5	36.5	100.0	0.2	0.4	0.3
鹿児島	59,016	24,415	83,431	70.7	29.3	100.0	0.4	0.4	0.4
沖縄	69,902	141,256	211,158	33.1	66.9	100.0	0.4	2.2	0.9
その他	772,123	301,604	1,073,727	71.9	28.1	100.0	4.8	4.7	4.7
合 計	16,229,555	6,459,012	22,688,567	71.5	28.5	100.0	100.0	100.0	100.0

注1) 出国日本人は居住地、出国外国人は「日本国内の最終訪問地」を集計したもの。
 注2) 出国日本人の「その他」は外国居住、出国外国人の「その他」は国内訪問地の「その他」を集計したもの。
 注3) 出国外国人は日本居住者を除いている。

図表4-8国内出発地別日本人・外国人別旅客数
旅客数(千人)



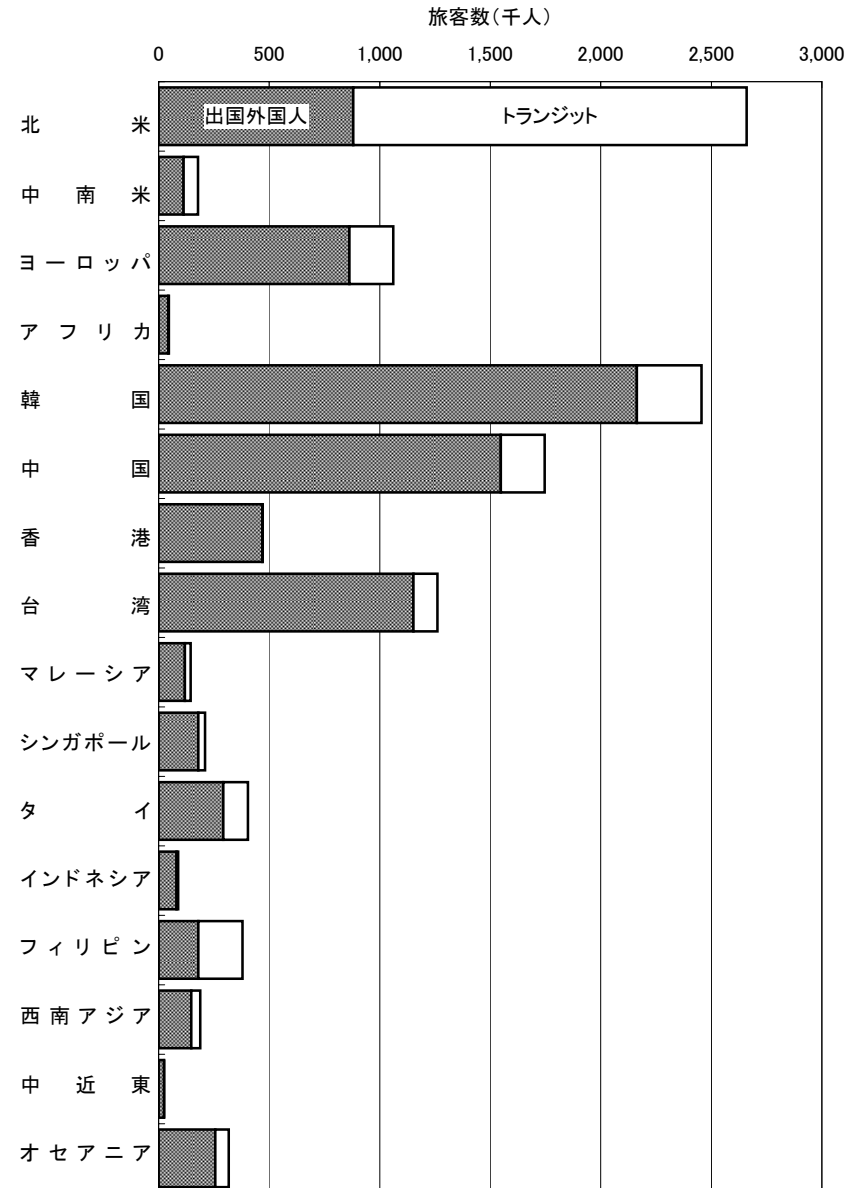
4. 国籍別旅客数

図表4-9 国籍別外国人・トランジット別旅客数

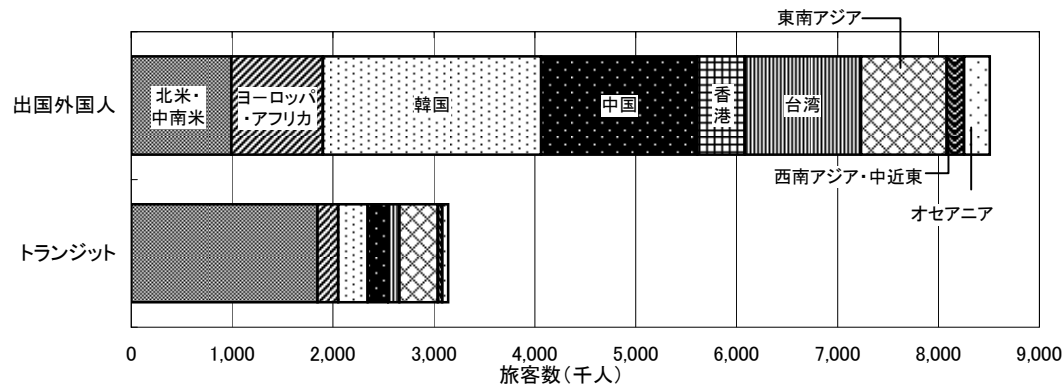
国	籍	旅客数(人)			横構成比(%)			縦構成比(%)		
		出国外国人	トランジット	合計	出国外国人	トランジット	合計	出国外国人	トランジット	合計
北	米	881,026	1,779,828	2,660,854	33.1	66.9	100.0	10.3	56.6	22.8
中	南	112,260	67,257	179,517	62.5	37.5	100.0	1.3	2.1	1.5
ヨ	ー	862,332	200,115	1,062,447	81.2	18.8	100.0	10.1	6.4	9.1
ア	フ	43,841	4,339	48,180	91.0	9.0	100.0	0.5	0.1	0.4
韓	国	2,163,243	293,440	2,456,683	88.1	11.9	100.0	25.4	9.3	21.1
中	国	1,547,929	199,720	1,747,649	88.6	11.4	100.0	18.2	6.4	15.0
香	港	469,515	1,822	471,337	99.6	0.4	100.0	5.5	0.1	4.0
台	湾	1,152,643	110,576	1,263,219	91.2	8.8	100.0	13.5	3.5	10.8
マ	レ	119,043	27,302	146,345	81.3	18.7	100.0	1.4	0.9	1.3
シ	ン	179,489	31,212	210,701	85.2	14.8	100.0	2.1	1.0	1.8
タ	イ	292,439	112,591	405,030	72.2	27.8	100.0	3.4	3.6	3.5
イ	ン	81,485	8,547	90,032	90.5	9.5	100.0	1.0	0.3	0.8
フ	ィ	179,002	201,102	380,104	47.1	52.9	100.0	2.1	6.4	3.3
西	南	147,292	42,233	189,525	77.7	22.3	100.0	1.7	1.3	1.6
中	近	24,511	2,223	26,734	91.7	8.3	100.0	0.3	0.1	0.2
オ	セ	256,427	62,323	318,750	80.4	19.6	100.0	3.0	2.0	2.7
全	方	8,512,477	3,144,630	11,657,107	73.0	27.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1)トランジットは出発側の実績

図表4-11 国籍別外国人・トランジット別旅客数



図表4-10 外国人・トランジット別国籍別旅客数



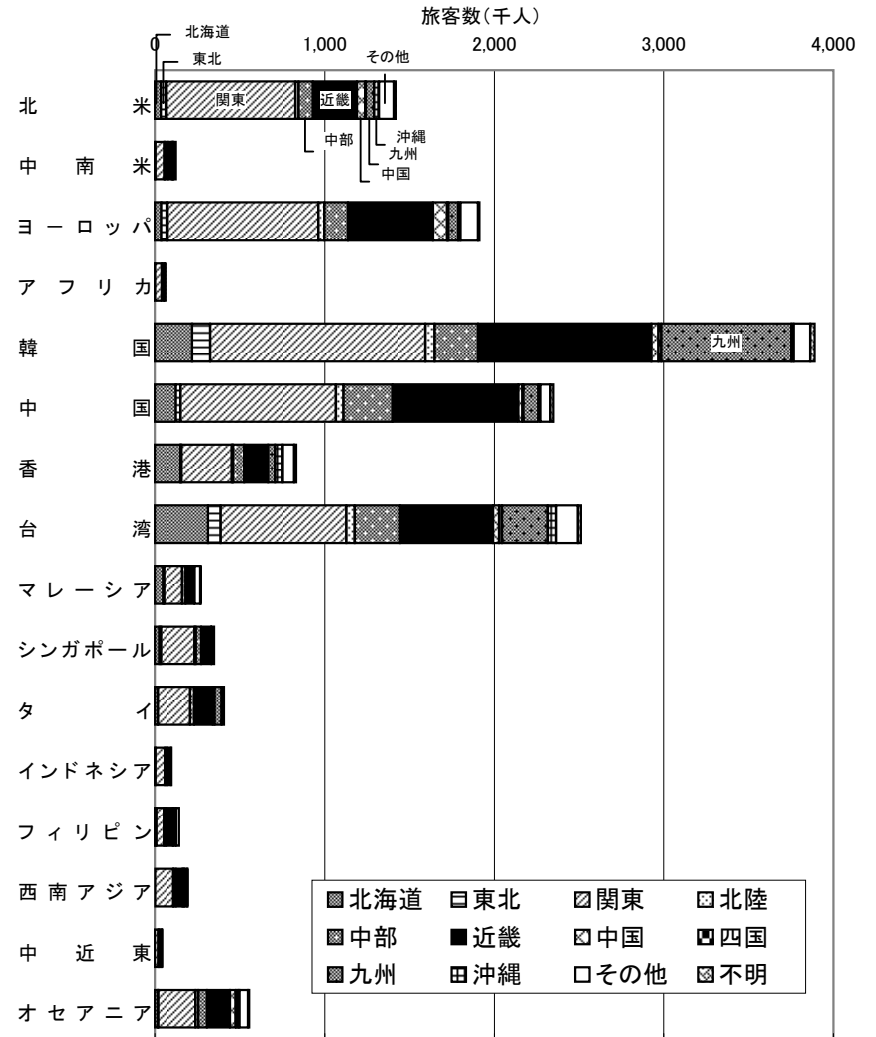
5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数

図表4-12 国籍別国内訪問地別外国人旅客数

(単位:千人)

国籍\訪問地	北海道	東北	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	その他	不明	合計
北米	36	31	760	19	85	261	48	4	49	29	88	11	1,421
中南米	1	2	54	4	14	23	7	0	4	0	14	0	122
ヨーロッパ	37	34	892	35	141	499	84	7	59	14	103	9	1,913
アフリカ	3	0	38	2	11	5	3	0	1	1	0	0	65
韓国	217	108	1,269	55	257	1,023	41	17	766	14	99	26	3,891
中国	122	27	917	46	291	740	25	5	89	10	60	18	2,350
香港	148	6	299	9	66	140	0	0	42	42	68	12	832
台湾	312	75	742	49	267	548	36	19	268	51	127	20	2,513
マレーシア	49	7	102	0	21	50	1	0	1	2	33	4	270
シンガポール	26	13	193	8	32	56	3	0	2	2	15	0	349
タイ	17	2	187	0	25	110	10	0	42	0	15	0	408
インドネシア	3	0	57	0	11	21	0	0	1	0	2	0	96
フィリピン	3	7	46	0	12	37	5	0	13	2	18	1	142
西南アジア	0	1	104	5	12	39	7	0	6	0	14	4	192
中近東	0	0	21	0	5	13	5	0	0	1	1	0	45
オセアニア	17	4	218	15	52	135	33	2	15	7	52	8	558
全方面	991	314	5,900	247	1,302	3,699	308	54	1,359	172	708	113	15,165

図表4-13 国籍別国内訪問地別外国人旅客数



注)この設問は複数回答が可能なので、合計は出国外国人旅客総数を上回っている。

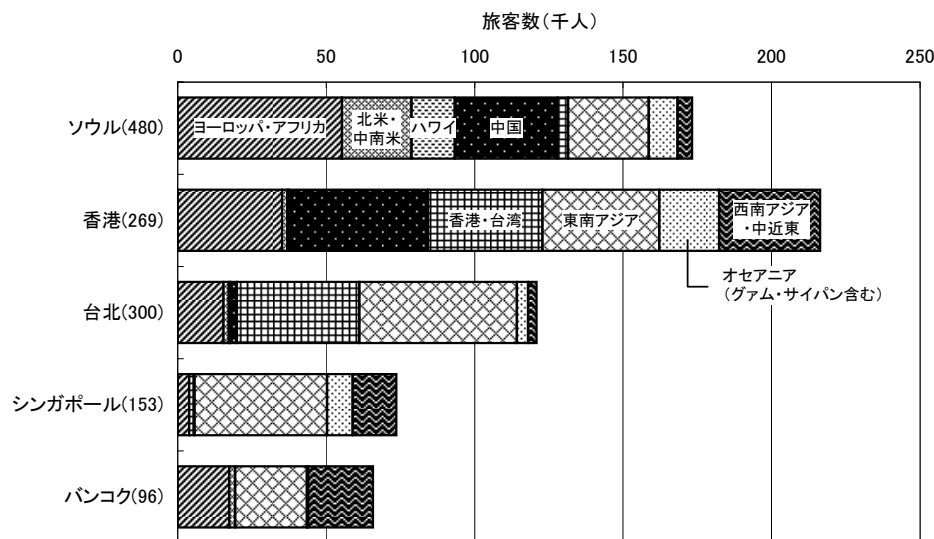
6. 経由地別旅客数(1)

図表4-14海外渡航先別経由地別旅客数(出国日本人)

渡航先 \ 経由地	(単位:人)				
	ソウル (480)	香港 (269)	台北 (300)	シンガポール (153)	バンコク (96)
北米・中南米	13,809	2,731	11,269	1,491	0
ハワイ	14,595	0	0	0	0
韓国	0	522	511	0	0
中国	34,611	46,809	2,155	0	0
香港・台湾	3,575	38,621	41,303	1,855	0
東南アジア	27,159	39,375	53,016	44,618	24,232
オセアニア(グアム・サイパン含む)	15,901	11,714	2,428	18,550	1,001
西南アジア・中近東	9,491	56,066	3,126	22,456	34,328
ヨーロッパ・アフリカ	55,299	35,186	15,461	3,899	17,372
合計	174,440	231,024	129,269	92,869	76,933

注1) 渡航先は「最初の訪問地」を集計
 注2) ()内はサンプル数
 注3) 経由地国内へのトランジットを除く

図表4-15海外渡航先別経由地別旅客数(出国日本人)

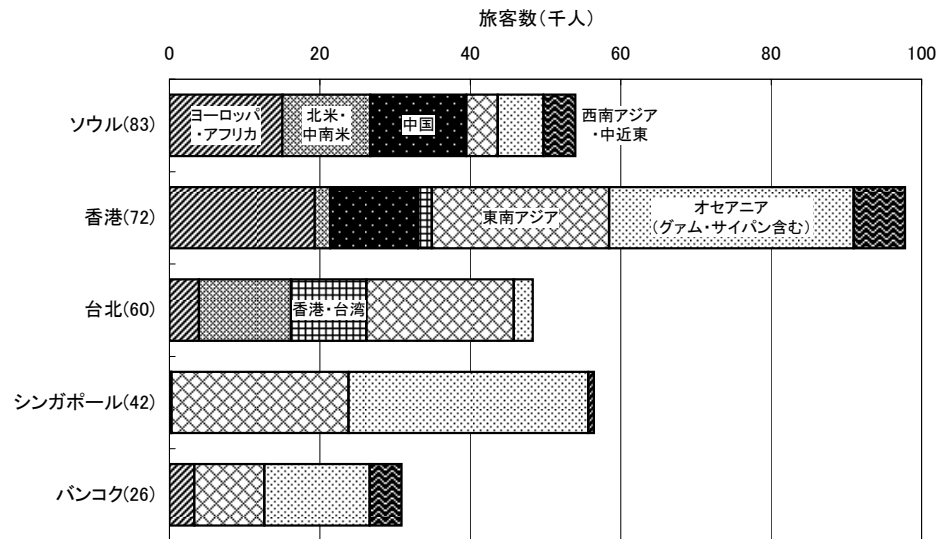


図表4-16海外渡航先別経由地別旅客数(出国外国人)

渡航先 \ 経由地	(単位:人)				
	ソウル (83)	香港 (72)	台北 (60)	シンガポール (42)	バンコク (26)
北米・中南米	6,880	1,200	12,220	0	0
ハワイ	0	0	0	0	0
韓国	0	0	0	0	0
中国	12,741	11,641	0	149	0
香港・台湾	0	1,820	10,049	0	0
東南アジア	4,162	23,591	19,598	23,527	9,345
オセアニア(グアム・サイパン含む)	6,284	8,093	1,813	14,626	0
西南アジア・中近東	3,997	38,751	162	6,471	14,490
ヨーロッパ・アフリカ	15,026	19,325	3,933	158	3,302
合計	49,090	104,421	47,775	44,931	27,137

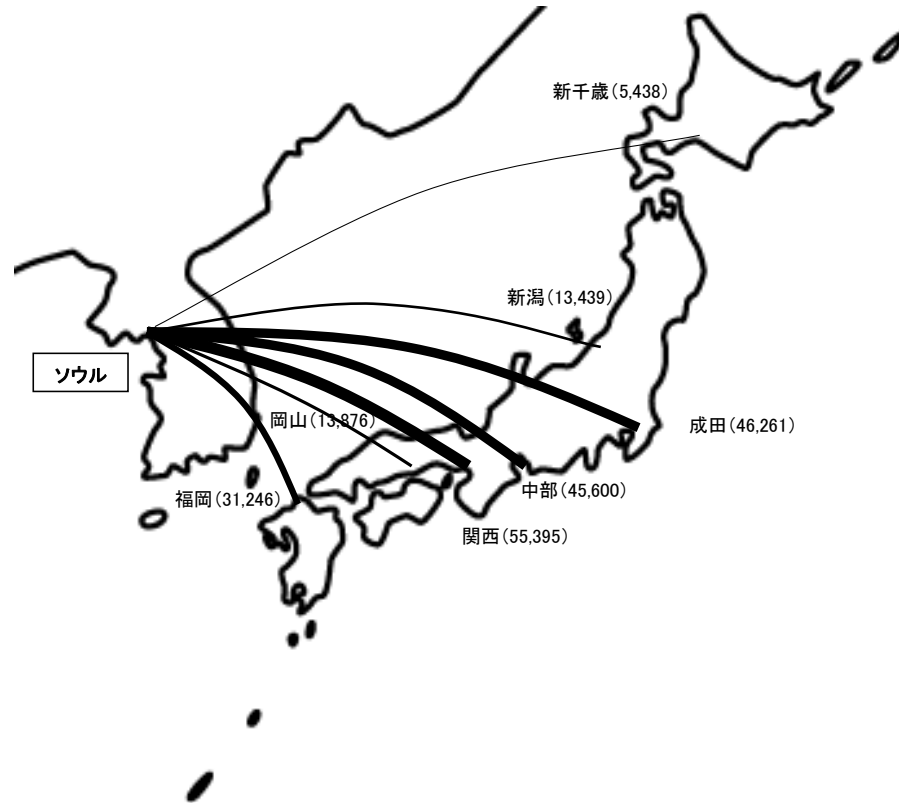
注1) 渡航先は「出国直後の訪問地」を集計
 注2) ()内はサンプル数
 注3) 経由地国内へのトランジットを除く

図表4-17海外渡航先別経由地別旅客数(出国外国人)



6. 経由地別旅客数(2)

図表4-18 空港別ソウル経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1: ()内は旅客数(単位:人)
注2: 5千人未満の空港は省略している

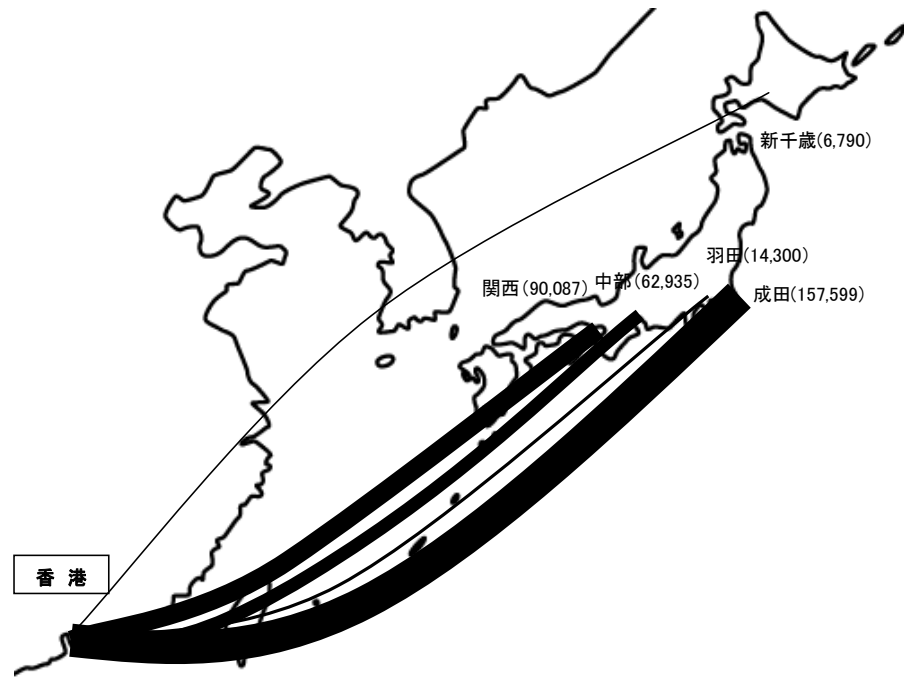
図表4-19 海外渡航先別ソウル経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1: ()内は旅客数(単位:人)
注2: 5千人未満の空港は省略している

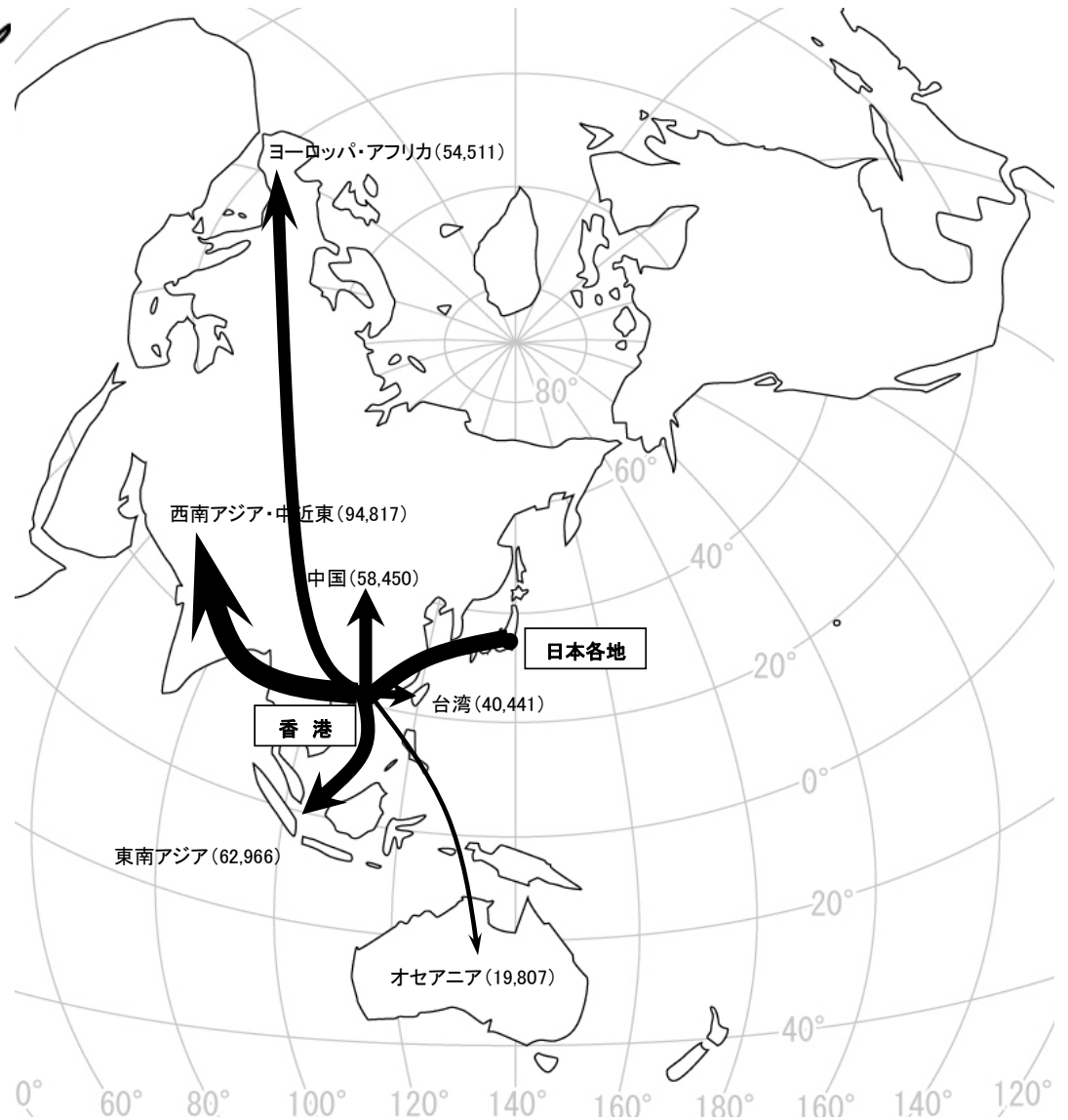
6. 経由地別旅客数(3)

図表4-20 空港別香港経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)
 注2:5千人未満の空港は省略している

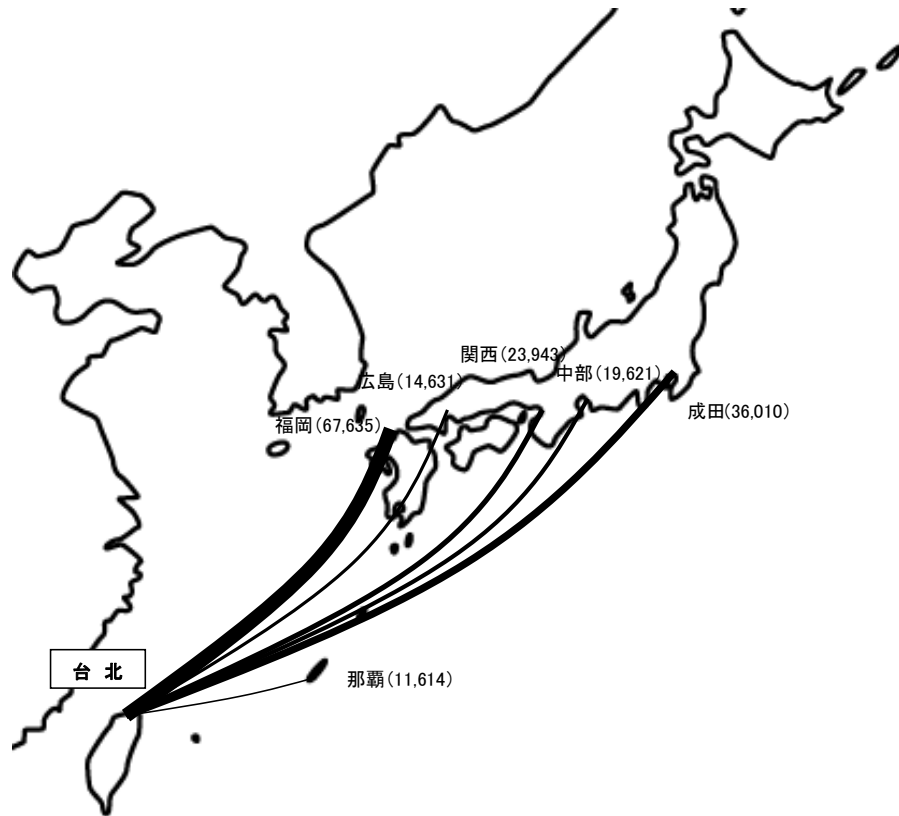
図表4-21 海外渡航先別香港経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)
 注2:5千人未満の空港は省略している

6. 経路地別旅客数(4)

図表4-22 空港別台北経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)
注2:5千人未満の空港は省略している

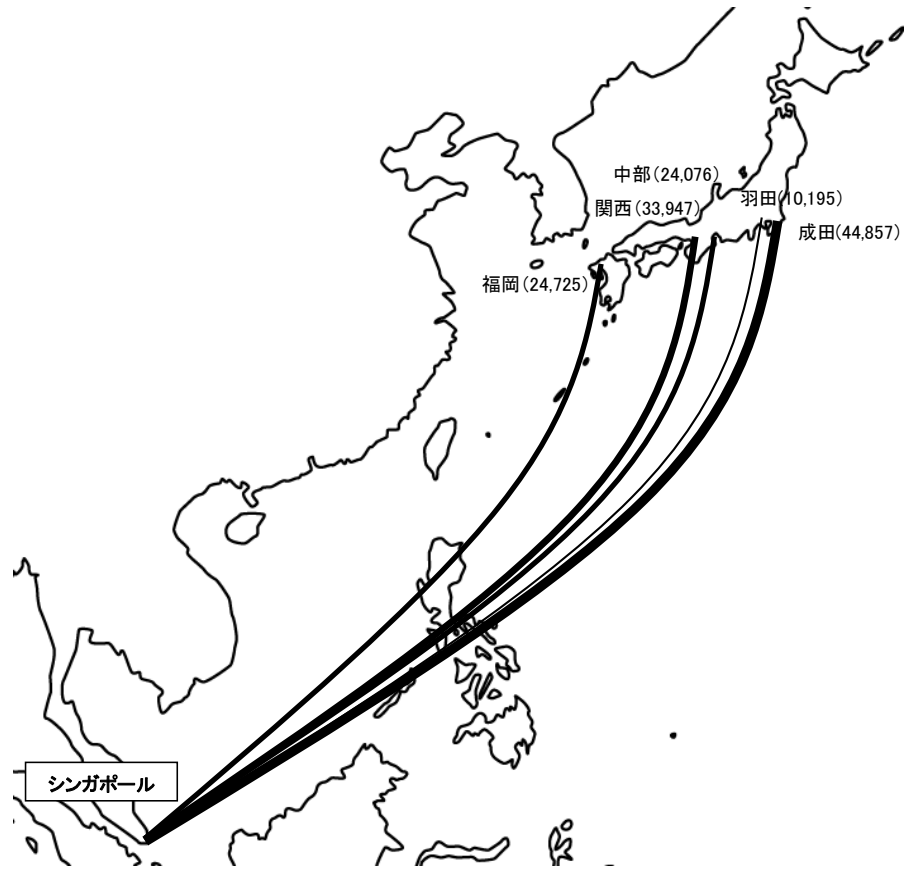
図表4-23 海外渡航先別台北経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)
注2:5千人未満の空港は省略している

6. 経路地別旅客数(5)

図表4-24 空港別シンガポール経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の空港は省略している

図表4-25 海外渡航先別シンガポール経由旅客数(出国日本人+出国外国人)

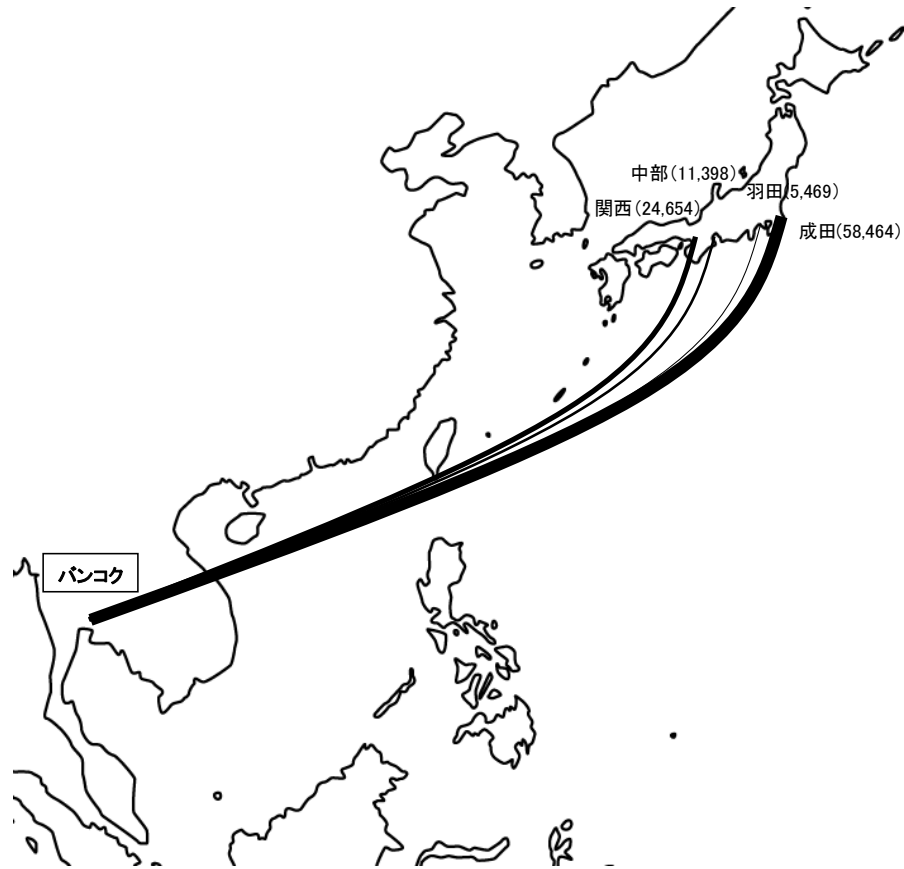


注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の空港は省略している

6. 経由地別旅客数(6)

図表4-26 空港別バンコク経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)
 注2:5千人未満の空港は省略している

図表4-27 海外渡航先別バンコク経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)
 注2:5千人未満の空港は省略している

4. 2 出国日本人集計結果

1. 性別	43
2. 年齢	43
3. 職業	44
4. 旅行目的	45
5. 旅行形態	45
6. 旅行日数	46
7. 年収	48
8. 座席クラス	49
9. 航空券種類	49
10. 航空運賃	50
11. 居住地	52
12. 出国先	57
13. 居住地と出国先	60
14. 海外回遊パターン	64
15. 出入国空港	66
16. アクセス交通手段	68
17. 国内線利用率	73
18. アクセス所要時間	75
19. 前日宿泊率	77
20. 空港選択理由	79
21. 経由地	82
22. 日本人流動パターン	92

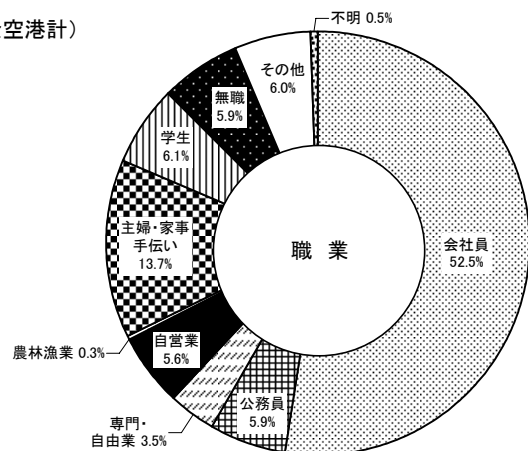
3. 職業

日本人

図表4-32 出国空港別職業構成

空港 \ 職業	旅客数(人)											構成比(%)										
	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農林漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	不明	合計	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農林漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	不明	合計
成田	4,521,949	482,005	331,269	433,056	20,644	1,227,098	546,306	491,146	538,987	35,042	8,627,502	52.4	5.6	3.8	5.0	0.2	14.2	6.3	5.7	6.2	0.4	100.0
関西	1,703,753	210,546	103,858	176,504	11,977	470,427	212,631	234,072	193,960	14,868	3,332,596	51.1	6.3	3.1	5.3	0.4	14.1	6.4	7.0	5.8	0.4	100.0
中部	901,151	75,159	37,331	128,940	8,746	216,203	69,310	101,388	79,487	14,920	1,632,635	55.2	4.6	2.3	7.9	0.5	13.2	4.2	6.2	4.9	0.9	100.0
新千歳	46,597	10,258	4,735	7,467	960	19,080	2,963	6,973	5,652	0	104,685	44.5	9.8	4.5	7.1	0.9	18.2	2.8	6.7	5.4	0.0	100.0
旭川	384	65	0	65	0	64	0	98	65	0	741	51.8	8.8	0.0	8.8	0.0	8.6	0.0	13.2	8.8	0.0	100.0
函館	878	226	0	0	0	564	479	734	0	0	2,881	30.5	7.8	0.0	0.0	0.0	19.6	16.6	25.5	0.0	0.0	100.0
青森	2,463	817	208	272	194	1,279	1,370	333	836	156	7,928	31.1	10.3	2.6	3.4	2.4	16.1	17.3	4.2	10.5	2.0	100.0
仙台	35,359	6,656	2,273	3,460	244	10,177	4,447	4,805	6,389	161	73,971	47.8	9.0	3.1	4.7	0.3	13.8	6.0	6.5	8.6	0.2	100.0
秋田	3,122	945	200	240	431	1,246	446	1,109	323	0	8,062	38.7	11.7	2.5	3.0	5.3	15.5	5.5	13.8	4.0	0.0	100.0
福島	7,613	719	282	703	273	1,403	817	1,228	840	91	13,969	54.5	5.1	2.0	5.0	2.0	10.0	5.8	8.8	6.0	0.7	100.0
百里	5,272	1,049	649	1,166	480	1,943	775	446	1,073	29	12,882	40.9	8.1	5.0	9.1	3.7	15.1	6.0	3.5	8.3	0.2	100.0
新潟	29,256	8,385	1,353	5,521	214	7,393	3,623	4,950	6,616	80	67,391	43.4	12.4	2.0	8.2	0.3	11.0	5.4	7.3	9.8	0.1	100.0
羽田	696,839	43,435	42,530	63,122	1,344	135,516	50,472	57,102	66,151	3,255	1,159,766	60.1	3.7	3.7	5.4	0.1	11.7	4.4	4.9	5.7	0.3	100.0
富山	11,008	1,338	46	2,120	175	2,108	1,405	2,153	1,395	138	21,886	50.3	6.1	0.2	9.7	0.8	9.6	6.4	9.8	6.4	0.6	100.0
小松	16,897	1,455	848	1,716	389	2,813	3,901	2,485	1,363	274	32,141	52.6	4.5	2.6	5.3	1.2	8.8	12.1	7.7	4.2	0.9	100.0
静岡	26,139	2,455	1,783	4,325	480	7,881	4,422	3,317	4,476	169	55,447	47.1	4.4	3.2	7.8	0.9	14.2	8.0	6.0	8.1	0.3	100.0
美保	3,328	1,595	151	874	203	1,025	777	379	652	346	9,330	35.7	17.1	1.6	9.4	2.2	11.0	8.3	4.1	7.0	3.7	100.0
岡山	44,290	8,500	4,002	7,401	571	11,850	8,403	4,167	4,315	934	94,433	46.9	9.0	4.2	7.8	0.6	12.5	8.9	4.4	4.6	1.0	100.0
広島	62,454	10,262	2,843	9,070	1,100	14,954	4,389	5,873	5,782	4,332	121,059	51.6	8.5	2.3	7.5	0.9	12.4	3.6	4.9	4.8	3.6	100.0
高松	6,261	808	464	1,175	151	1,952	1,110	870	1,154	167	14,112	44.4	5.7	3.3	8.3	1.1	13.8	7.9	6.2	8.2	1.2	100.0
松山	5,479	2,180	402	1,544	166	3,658	1,922	1,641	929	264	18,185	30.1	12.0	2.2	8.5	0.9	20.1	10.6	9.0	5.1	1.5	100.0
福岡	333,915	80,157	25,058	55,703	7,066	75,771	59,176	34,847	49,626	1,600	722,919	46.2	11.1	3.5	7.7	1.0	10.5	8.2	4.8	6.9	0.2	100.0
北九州	2,468	381	284	448	0	834	250	429	371	0	5,465	45.2	7.0	5.2	8.2	0.0	15.3	4.6	7.8	6.8	0.0	100.0
長崎	4,246	1,989	717	389	0	484	573	33	684	0	9,115	46.6	21.8	7.9	4.3	0.0	5.3	6.3	0.4	7.5	0.0	100.0
熊本	3,315	1,263	213	394	72	1,461	366	363	431	0	7,878	42.1	16.0	2.7	5.0	0.9	18.5	4.6	4.6	5.5	0.0	100.0
大分	1,494	443	24	330	0	992	490	118	260	0	4,151	36.0	10.7	0.6	7.9	0.0	23.9	11.8	2.8	6.3	0.0	100.0
宮崎	2,406	679	331	947	166	3,074	386	1,300	912	67	10,268	23.4	6.6	3.2	9.2	1.6	29.9	3.8	12.7	8.9	0.7	100.0
鹿児島	7,371	1,055	421	579	200	3,681	2,863	1,110	1,334	594	19,208	38.4	5.5	2.2	3.0	1.0	19.2	14.9	5.8	6.9	3.1	100.0
那覇	14,503	5,009	4,467	2,920	441	2,461	3,552	1,716	2,803	1,077	38,949	37.2	12.9	11.5	7.5	1.1	6.3	9.1	4.4	7.2	2.8	100.0
全空港	8,500,210	959,834	566,742	910,451	56,687	2,227,392	987,624	965,185	976,866	78,564	16,229,555	52.4	5.9	3.5	5.6	0.3	13.7	6.1	5.9	6.0	0.5	100.0

図表4-33 職業構成(全空港計)



4. 旅行目的／5. 旅行形態

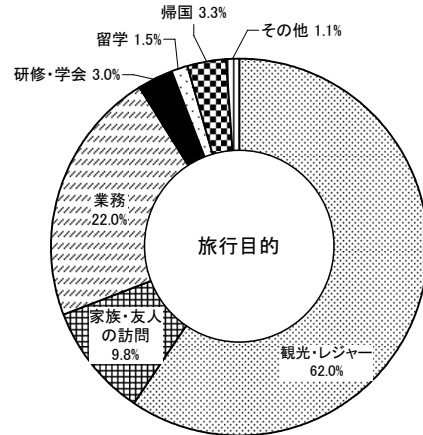
図表4-34 出国空港別旅行目的構成

空港\目的	旅客数(人)								構成比(%)							
	観光・レジャー	家族・友人の訪問	業務	研修・学会	留学	帰国	その他	合計	観光・レジャー	家族・友人の訪問	業務	研修・学会	留学	帰国	その他	合計
成田	5,014,142	950,852	1,778,228	252,433	153,639	360,543	117,665	8,627,502	58.1	11.0	20.6	2.9	1.8	4.2	1.4	100.0
関西	1,993,704	323,913	762,939	91,939	49,625	82,888	27,588	3,332,596	59.8	9.7	22.9	2.8	1.5	2.5	0.8	100.0
中部	929,834	133,029	466,001	34,685	16,892	38,102	14,092	1,632,635	57.0	8.1	28.5	2.1	1.0	2.3	0.9	100.0
新千歳	88,996	4,559	4,886	3,156	0	1,254	1,834	104,685	85.0	4.4	4.7	3.0	0.0	1.2	1.8	100.0
旭川	741	0	0	0	0	0	0	741	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	2,007	57	338	479	0	0	0	2,881	69.7	2.0	11.7	16.6	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	4,792	303	424	1,418	708	115	168	7,928	60.4	3.8	5.3	17.9	8.9	1.5	2.1	100.0
仙台	55,365	5,344	7,931	4,263	299	418	351	73,971	74.8	7.2	10.7	5.8	0.4	0.6	0.5	100.0
秋田	7,116	62	522	169	69	124	0	8,062	88.3	0.8	6.5	2.1	0.9	1.5	0.0	100.0
福島	9,558	1,279	1,683	1,181	45	223	0	13,969	68.4	9.2	12.0	8.5	0.3	1.6	0.0	100.0
百里	9,309	1,202	1,204	982	0	100	85	12,882	72.3	9.3	9.3	7.6	0.0	0.8	0.7	100.0
新潟	47,873	5,287	10,161	2,288	115	350	1,317	67,391	71.0	7.8	15.1	3.4	0.2	0.5	2.0	100.0
羽田	610,622	74,712	388,689	43,047	4,318	29,625	8,753	1,159,766	52.7	6.4	33.5	3.7	0.4	2.6	0.8	100.0
富山	12,310	3,179	4,819	381	0	1,059	138	21,886	56.2	14.5	22.0	1.7	0.0	4.8	0.6	100.0
小松	19,053	1,013	9,559	1,128	437	747	204	32,141	59.3	3.2	29.7	3.5	1.4	2.3	0.6	100.0
静岡	45,344	1,278	6,603	1,307	337	578	0	55,447	81.8	2.3	11.9	2.4	0.6	1.0	0.0	100.0
美保	6,784	549	541	873	0	129	454	9,330	72.7	5.9	5.8	9.4	0.0	1.4	4.9	100.0
岡山	63,685	7,095	17,510	2,842	876	808	1,617	94,433	67.4	7.5	18.5	3.0	0.9	0.9	1.7	100.0
広島	90,199	8,094	18,125	2,465	281	1,238	657	121,059	74.5	6.7	15.0	2.0	0.2	1.0	0.5	100.0
高松	12,860	559	501	92	0	60	40	14,112	91.1	4.0	3.6	0.7	0.0	0.4	0.3	100.0
松山	15,397	239	980	739	188	593	49	18,185	84.7	1.3	5.4	4.1	1.0	3.3	0.3	100.0
福岡	525,941	55,503	72,557	39,224	13,345	7,407	8,942	722,919	72.8	7.7	10.0	5.4	1.8	1.0	1.2	100.0
北九州	4,482	835	111	0	0	0	37	5,465	82.0	15.3	2.0	0.0	0.0	0.0	0.7	100.0
長崎	3,398	260	4,694	163	203	136	261	9,115	37.3	2.9	51.5	1.8	2.2	1.5	2.9	100.0
熊本	7,354	0	321	144	0	59	0	7,878	93.3	0.0	4.1	1.8	0.0	0.7	0.0	100.0
大分	3,631	141	24	284	71	0	0	4,151	87.5	3.4	0.6	6.8	1.7	0.0	0.0	100.0
宮崎	8,641	736	201	384	0	306	0	10,268	84.2	7.2	2.0	3.7	0.0	3.0	0.0	100.0
鹿児島	15,528	956	1,051	1,165	50	458	0	19,208	80.8	5.0	5.5	6.1	0.3	2.4	0.0	100.0
那覇	26,245	2,797	4,984	3,006	417	765	735	38,949	67.4	7.2	12.8	7.7	1.1	2.0	1.9	100.0
全空港	9,634,911	1,583,833	3,565,587	490,237	241,915	528,085	184,987	16,229,555	59.4	9.8	22.0	3.0	1.5	3.3	1.1	100.0

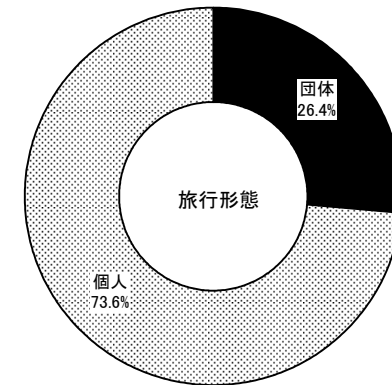
図表4-36 出国空港別旅行形態構成

空港\形態	旅客数(人)			構成比(%)		
	団体	個人	合計	団体	個人	合計
成田	2,001,484	6,626,018	8,627,502	23.2	76.8	100.0
関西	941,813	2,390,783	3,332,596	28.3	71.7	100.0
中部	462,771	1,169,864	1,632,635	28.3	71.7	100.0
新千歳	54,575	50,110	104,685	52.1	47.9	100.0
旭川	547	194	741	73.8	26.2	100.0
函館	1,664	1,217	2,881	57.8	42.2	100.0
青森	4,748	3,180	7,928	59.9	40.1	100.0
仙台	33,352	40,619	73,971	45.1	54.9	100.0
秋田	3,229	4,833	8,062	40.1	59.9	100.0
福島	9,584	4,385	13,969	68.6	31.4	100.0
百里	4,568	8,314	12,882	35.5	64.5	100.0
新潟	30,530	36,861	67,391	45.3	54.7	100.0
羽田	281,979	877,787	1,159,766	24.3	75.7	100.0
富山	5,815	16,071	21,886	26.6	73.4	100.0
小松	12,936	19,205	32,141	40.2	59.8	100.0
静岡	27,828	27,619	55,447	50.2	49.8	100.0
美保	5,218	4,112	9,330	55.9	44.1	100.0
岡山	42,646	51,787	94,433	45.2	54.8	100.0
広島	52,002	69,057	121,059	43.0	57.0	100.0
高松	8,974	5,138	14,112	63.6	36.4	100.0
松山	12,753	5,432	18,185	70.1	29.9	100.0
福岡	241,158	481,761	722,919	33.4	66.6	100.0
北九州	914	4,551	5,465	16.7	83.3	100.0
長崎	4,504	4,611	9,115	49.4	50.6	100.0
熊本	4,889	2,989	7,878	62.1	37.9	100.0
大分	2,454	1,697	4,151	59.1	40.9	100.0
宮崎	6,084	4,184	10,268	59.3	40.7	100.0
鹿児島	12,418	6,790	19,208	64.7	35.3	100.0
那覇	16,889	22,060	38,949	43.4	56.6	100.0
全空港	4,288,326	11,941,229	16,229,555	26.4	73.6	100.0

図表4-35 旅行目的構成(全空港計)

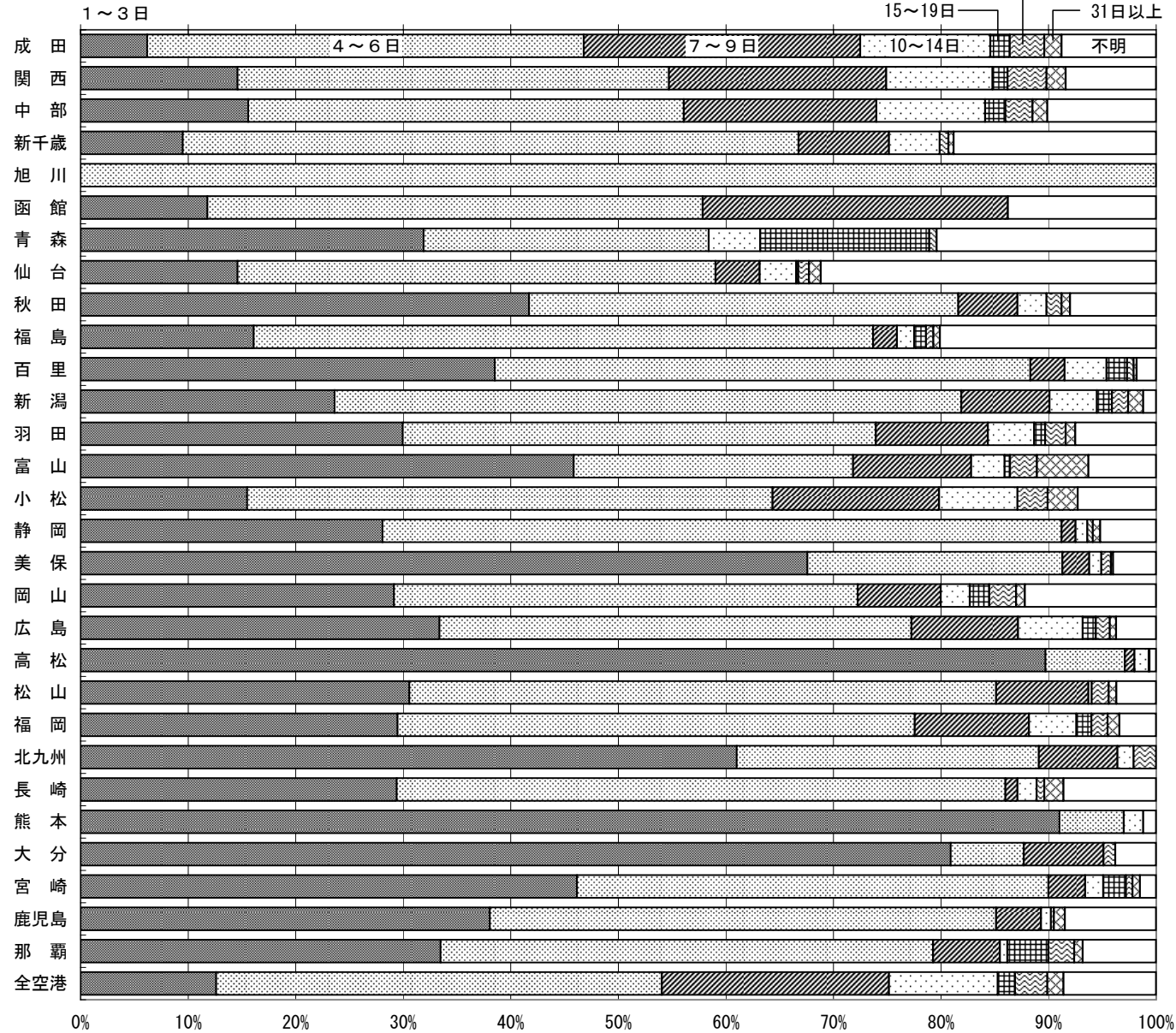


図表4-37 旅行形態構成(全空港計)



6. 旅行日数(2)

図表4-39 出国空港別旅行日数分布



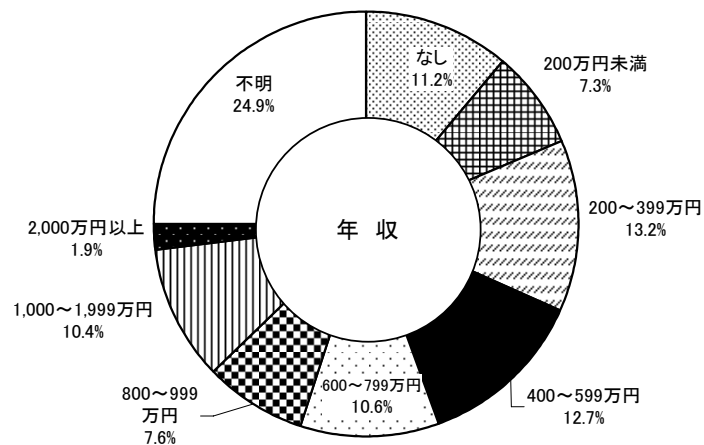
7. 年収

日本人

図表4-40 出国空港別年収分布

空港 \ 年収	旅客数(人)										構成比(%)									
	なし	200万円未満	200～399万円	400～599万円	600～799万円	800～999万円	1,000～1,999万円	2,000万円以上	不明	合計	なし	200万円未満	200～399万円	400～599万円	600～799万円	800～999万円	1,000～1,999万円	2,000万円以上	不明	合計
成田	936,351	530,849	962,943	964,435	887,125	668,339	935,935	148,027	2,593,498	8,627,502	10.9	6.2	11.2	11.2	10.3	7.7	10.8	1.7	30.1	100.0
関西	406,680	310,616	481,673	509,328	380,207	247,205	299,616	69,364	627,907	3,332,596	12.2	9.3	14.5	15.3	11.4	7.4	9.0	2.1	18.8	100.0
中部	169,735	116,073	259,303	223,358	174,991	108,443	187,589	29,698	363,445	1,632,635	10.4	7.1	15.9	13.7	10.7	6.6	11.5	1.8	22.3	100.0
新千歳	11,743	7,360	24,827	19,720	10,425	3,646	4,564	3,454	18,946	104,685	11.2	7.0	23.7	18.8	10.0	3.5	4.4	3.3	18.1	100.0
旭川	64	0	193	129	0	0	0	0	355	741	8.6	0.0	26.0	17.4	0.0	0.0	0.0	0.0	47.9	100.0
函館	1,212	170	226	395	57	0	0	0	821	2,881	42.1	5.9	7.8	13.7	2.0	0.0	0.0	0.0	28.5	100.0
青森	2,229	489	759	920	784	414	542	97	1,694	7,928	28.1	6.2	9.6	11.6	9.9	5.2	6.8	1.2	21.4	100.0
仙台	10,542	6,436	12,768	10,431	8,483	3,172	2,932	1,745	17,462	73,971	14.3	8.7	17.3	14.1	11.5	4.3	4.0	2.4	23.6	100.0
秋田	1,403	1,245	1,247	587	593	152	484	0	2,351	8,062	17.4	15.4	15.5	7.3	7.4	1.9	6.0	0.0	29.2	100.0
福島	1,250	995	3,676	2,435	1,625	621	403	243	2,721	13,969	8.9	7.1	26.3	17.4	11.6	4.4	2.9	1.7	19.5	100.0
百里	1,526	1,128	1,549	1,777	1,228	741	667	228	4,038	12,882	11.8	8.8	12.0	13.8	9.5	5.8	5.2	1.8	31.3	100.0
新潟	6,218	6,818	11,431	10,720	7,209	3,401	4,247	2,349	14,998	67,391	9.2	10.1	17.0	15.9	10.7	5.0	6.3	3.5	22.3	100.0
羽田	115,494	83,444	154,866	153,620	131,713	121,989	180,696	37,048	180,896	1,159,766	10.0	7.2	13.4	13.2	11.4	10.5	15.6	3.2	15.6	100.0
富山	2,139	1,815	3,267	3,872	1,964	992	1,950	452	5,435	21,886	9.8	8.3	14.9	17.7	9.0	4.5	8.9	2.1	24.8	100.0
小松	4,807	2,718	4,378	4,700	3,639	1,582	1,315	433	8,569	32,141	15.0	8.5	13.6	14.6	11.3	4.9	4.1	1.3	26.7	100.0
静岡	7,236	9,388	9,890	4,714	4,983	3,761	2,334	986	12,155	55,447	13.1	16.9	17.8	8.5	9.0	6.8	4.2	1.8	21.9	100.0
美保	1,241	490	1,785	1,058	1,134	458	437	397	2,330	9,330	13.3	5.3	19.1	11.3	12.2	4.9	4.7	4.3	25.0	100.0
岡山	15,360	8,959	17,372	13,522	9,875	4,930	5,300	2,491	16,624	94,433	16.3	9.5	18.4	14.3	10.5	5.2	5.6	2.6	17.6	100.0
広島	10,033	10,159	21,141	20,890	10,587	10,560	7,073	1,867	28,749	121,059	8.3	8.4	17.5	17.3	8.7	8.7	5.8	1.5	23.7	100.0
高松	2,138	2,446	3,000	1,452	676	506	368	154	3,372	14,112	15.2	17.3	21.3	10.3	4.8	3.6	2.6	1.1	23.9	100.0
松山	2,756	1,731	3,511	2,788	1,475	1,187	358	48	4,331	18,185	15.2	9.5	19.3	15.3	8.1	6.5	2.0	0.3	23.8	100.0
福岡	91,256	74,296	146,401	105,870	80,617	51,931	50,104	13,061	109,383	722,919	12.6	10.3	20.3	14.6	11.2	7.2	6.9	1.8	15.1	100.0
九州	664	1,010	1,809	319	331	37	162	0	1,133	5,465	12.2	18.5	33.1	5.8	6.1	0.7	3.0	0.0	20.7	100.0
北九州	774	229	779	760	977	1,958	1,766	33	1,839	9,115	8.5	2.5	8.5	8.3	10.7	21.5	19.4	0.4	20.2	100.0
熊本	836	1,103	2,242	926	609	249	286	69	1,558	7,878	10.6	14.0	28.5	11.8	7.7	3.2	3.6	0.9	19.8	100.0
大分	994	418	749	473	192	285	165	0	875	4,151	23.9	10.1	18.0	11.4	4.6	6.9	4.0	0.0	21.1	100.0
宮崎	1,629	1,980	1,925	1,200	335	200	297	0	2,702	10,268	15.9	19.3	18.7	11.7	3.3	1.9	2.9	0.0	26.3	100.0
鹿児島	4,793	3,125	3,513	897	962	724	1,463	50	3,681	19,208	25.0	16.3	18.3	4.7	5.0	3.8	7.6	0.3	19.2	100.0
那覇	5,106	6,157	7,278	6,567	2,722	1,081	1,633	0	8,405	38,949	13.1	15.8	18.7	16.9	7.0	2.8	4.2	0.0	21.6	100.0
全空港	1,816,209	1,191,647	2,144,501	2,067,863	1,725,518	1,238,564	1,692,686	312,294	4,040,273	16,229,555	11.2	7.3	13.2	12.7	10.6	7.6	10.4	1.9	24.9	100.0

図表4-41 年収分布(全空港計)

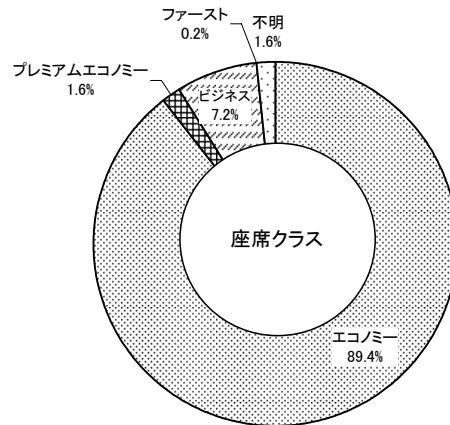


8. 座席クラス／9. 航空券の種類

図表4－42 出国空港別座席クラス構成

空港\座席クラス	旅客数(人)					構成比(%)						
	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明	合計	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明	合計
成田	7,620,247	211,850	650,071	18,626	126,708	8,627,502	88.3	2.5	7.5	0.2	1.5	100.0
関西	2,987,768	19,963	259,407	4,086	61,372	3,332,596	89.7	0.6	7.8	0.1	1.8	100.0
中部	1,490,804	4,065	108,331	3,905	25,530	1,632,635	91.3	0.2	6.6	0.2	1.6	100.0
新千歳	98,563	0	1,109	767	4,246	104,685	94.2	0.0	1.1	0.7	4.1	100.0
旭川	741	0	0	0	0	741	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	2,712	0	0	0	169	2,881	94.1	0.0	0.0	0.0	5.9	100.0
青森	7,382	0	0	0	546	7,928	93.1	0.0	0.0	0.0	6.9	100.0
仙台	69,622	0	2,771	0	1,578	73,971	94.1	0.0	3.7	0.0	2.1	100.0
秋田	7,530	0	116	0	416	8,062	93.4	0.0	1.4	0.0	5.2	100.0
福島	13,250	0	402	181	136	13,969	94.9	0.0	2.9	1.3	1.0	100.0
百里	12,009	0	563	0	310	12,882	93.2	0.0	4.4	0.0	2.4	100.0
新潟	64,221	0	2,290	0	880	67,391	95.3	0.0	3.4	0.0	1.3	100.0
羽田	1,011,742	15,938	115,085	0	17,001	1,159,766	87.2	1.4	9.9	0.0	1.5	100.0
富山	19,847	23	861	0	1,155	21,886	90.7	0.1	3.9	0.0	5.3	100.0
小松	29,530	77	1,069	0	1,465	32,141	91.9	0.2	3.3	0.0	4.6	100.0
静岡	52,744	0	1,538	0	1,165	55,447	95.1	0.0	2.8	0.0	2.1	100.0
美保	8,549	0	281	42	458	9,330	91.6	0.0	3.0	0.5	4.9	100.0
岡山	87,389	195	1,688	0	5,161	94,433	92.5	0.2	1.8	0.0	5.5	100.0
広島	110,276	141	3,021	0	7,621	121,059	91.1	0.1	2.5	0.0	6.3	100.0
高松	13,678	0	112	84	238	14,112	96.9	0.0	0.8	0.6	1.7	100.0
松山	17,448	0	120	0	617	18,185	95.9	0.0	0.7	0.0	3.4	100.0
福岡	699,780	1,297	16,975	1,186	3,681	722,919	96.8	0.2	2.3	0.2	0.5	100.0
北九州	5,316	0	0	0	149	5,465	97.3	0.0	0.0	0.0	2.7	100.0
長崎	8,872	0	33	0	210	9,115	97.3	0.0	0.4	0.0	2.3	100.0
熊本	7,554	0	324	0	0	7,878	95.9	0.0	4.1	0.0	0.0	100.0
大分	4,010	0	94	0	47	4,151	96.6	0.0	2.3	0.0	1.1	100.0
富崎	8,832	0	268	67	1,101	10,268	86.0	0.0	2.6	0.7	10.7	100.0
鹿児島	19,058	0	75	0	75	19,208	99.2	0.0	0.4	0.0	0.4	100.0
那覇	37,630	0	1,172	0	147	38,949	96.6	0.0	3.0	0.0	0.4	100.0
全空港	14,517,104	253,549	1,167,776	28,944	262,182	16,229,555	89.4	1.6	7.2	0.2	1.6	100.0

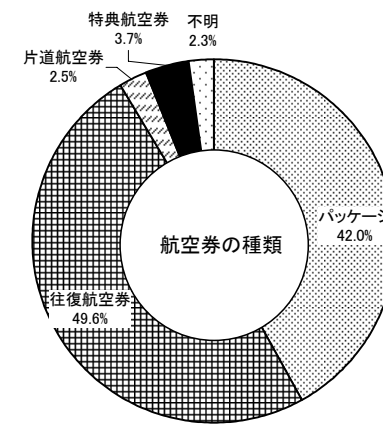
図表4－43 座席クラス構成(全空港計)



図表4－44 出国空港別航空券の種類構成

空港\座席クラス	旅客数(人)					構成比(%)						
	パッケージ	往復航空券	片道航空券	特典航空券	不明	合計	パッケージ	往復航空券	片道航空券	特典航空券	不明	合計
成田	3,280,599	4,522,920	219,506	377,929	226,548	8,627,502	38.0	52.4	2.5	4.4	2.6	100.0
関西	1,521,050	1,583,234	72,840	104,603	50,869	3,332,596	45.6	47.5	2.2	3.1	1.5	100.0
中部	718,648	791,580	45,801	42,668	33,938	1,632,635	44.0	48.5	2.8	2.6	2.1	100.0
新千歳	78,521	18,063	4,644	384	3,073	104,685	75.0	17.3	4.4	0.4	2.9	100.0
旭川	611	130	0	0	0	741	82.5	17.5	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	1,216	1,439	169	0	57	2,881	42.2	49.9	5.9	0.0	2.0	100.0
青森	3,968	3,553	0	0	407	7,928	50.1	44.8	0.0	0.0	5.1	100.0
仙台	46,201	22,401	1,368	823	3,178	73,971	62.5	30.3	1.8	1.1	4.3	100.0
秋田	4,840	2,642	254	133	193	8,062	60.0	32.8	3.2	1.6	2.4	100.0
福島	8,395	3,291	1,080	62	1,141	13,969	60.1	23.6	7.7	0.4	8.2	100.0
百里	7,468	4,288	701	0	425	12,882	58.0	33.3	5.4	0.0	3.3	100.0
新潟	39,560	23,849	2,037	867	1,078	67,391	58.7	35.4	3.0	1.3	1.6	100.0
羽田	432,665	619,023	26,590	56,154	25,334	1,159,766	37.3	53.4	2.3	4.8	2.2	100.0
富山	8,059	11,520	1,467	115	725	21,886	36.8	52.6	6.7	0.5	3.3	100.0
小松	15,573	14,731	861	0	976	32,141	48.5	45.8	2.7	0.0	3.0	100.0
静岡	37,673	14,136	1,955	0	1,683	55,447	67.9	25.5	3.5	0.0	3.0	100.0
美保	6,158	2,120	193	123	736	9,330	66.0	22.7	2.1	1.3	7.9	100.0
岡山	47,684	37,201	2,027	1,964	5,557	94,433	50.5	39.4	2.1	2.1	5.9	100.0
広島	65,278	44,986	2,995	3,298	4,502	121,059	53.9	37.2	2.5	2.7	3.7	100.0
高松	10,796	1,907	423	45	941	14,112	76.5	13.5	3.0	0.3	6.7	100.0
松山	13,791	2,540	71	47	1,736	18,185	75.8	14.0	0.4	0.3	9.5	100.0
福岡	406,428	296,093	10,299	5,422	4,677	722,919	56.2	41.0	1.4	0.8	0.6	100.0
北九州	2,876	2,483	74	0	32	5,465	52.6	45.4	1.4	0.0	0.6	100.0
長崎	3,985	3,566	1,531	0	33	9,115	43.7	39.1	16.8	0.0	0.4	100.0
熊本	6,505	1,029	0	0	344	7,878	82.6	13.1	0.0	0.0	4.4	100.0
大分	3,132	805	214	0	0	4,151	75.5	19.4	5.2	0.0	0.0	100.0
富崎	7,454	2,062	368	0	384	10,268	72.6	20.1	3.6	0.0	3.7	100.0
鹿児島	15,326	2,573	549	0	760	19,208	79.8	13.4	2.9	0.0	4.0	100.0
那覇	19,225	17,431	1,802	344	147	38,949	49.4	44.8	4.6	0.9	0.4	100.0
全空港	6,813,685	8,051,596	399,819	594,981	369,474	16,229,555	42.0	49.6	2.5	3.7	2.3	100.0

図表4－45 航空券の種類構成(全空港計)



10. 航空運賃 (1)

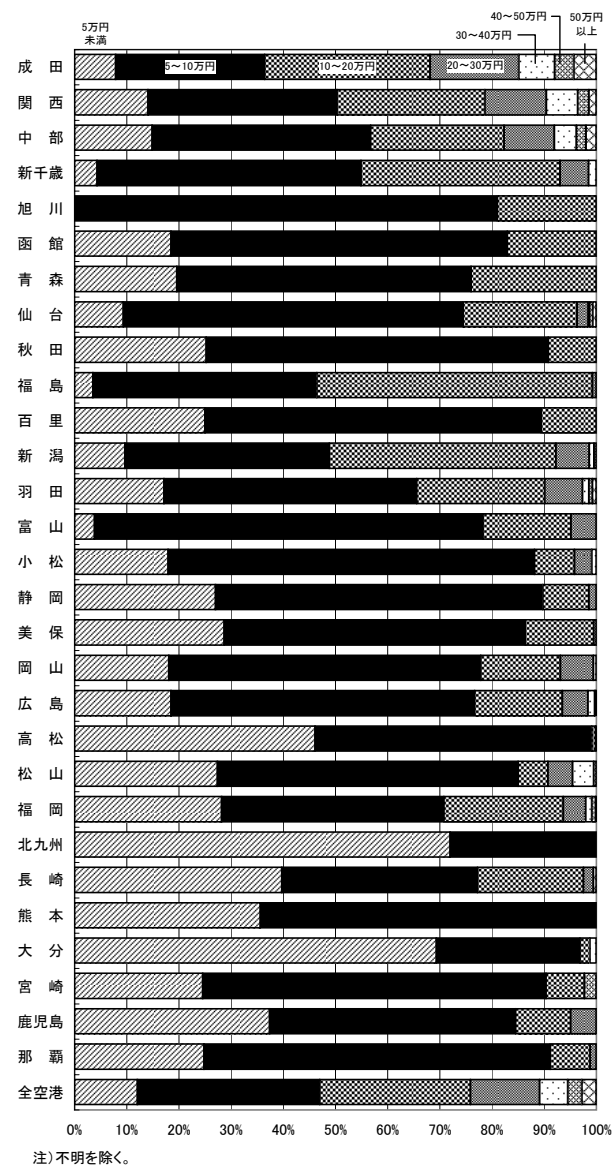
日本人

図表4-46 出国空港別航空運賃分布

空港 \ 航空運賃	旅客数(人)									構成比(%)								
	5万円未満	5~10万円	10~20万円	20~30万円	30~40万円	40~50万円	50万円以上	不明	合計	5万円未満	5~10万円	10~20万円	20~30万円	30~40万円	40~50万円	50万円以上	不明	合計
成田	499,621	1,826,673	2,025,201	1,086,851	439,180	236,034	275,589	2,238,353	8,627,502	5.8	21.2	23.5	12.6	5.1	2.7	3.2	25.9	100.0
関西	357,296	923,583	719,641	301,119	152,153	52,045	36,310	790,449	3,332,596	10.7	27.7	21.6	9.0	4.6	1.6	1.1	23.7	100.0
中部	171,247	483,919	294,770	110,299	48,871	20,448	22,703	480,378	1,632,635	10.5	29.6	18.1	6.8	3.0	1.3	1.4	29.4	100.0
新千歳	3,369	39,732	29,962	4,261	1,173	0	0	26,188	104,685	3.2	38.0	28.6	4.1	1.1	0.0	0.0	25.0	100.0
旭川	0	548	128	0	0	0	0	65	741	0.0	74.0	17.3	0.0	0.0	0.0	0.0	8.8	100.0
函館	339	1,185	314	0	0	0	0	1,043	2,881	11.8	41.1	10.9	0.0	0.0	0.0	0.0	36.2	100.0
青森	1,066	3,058	1,300	0	0	0	0	2,504	7,928	13.4	38.6	16.4	0.0	0.0	0.0	0.0	31.6	100.0
仙台	4,855	34,254	11,459	1,138	134	307	375	21,449	73,971	6.6	46.3	15.5	1.5	0.2	0.4	0.5	29.0	100.0
秋田	1,367	3,570	500	0	0	0	0	2,625	8,062	17.0	44.3	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	32.6	100.0
福島	402	4,973	6,120	89	0	0	0	2,385	13,969	2.9	35.6	43.8	0.6	0.0	0.0	0.0	17.1	100.0
百里	2,897	7,486	1,228	0	0	0	0	1,271	12,882	22.5	58.1	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	9.9	100.0
新潟	5,760	23,233	25,828	3,781	536	268	0	7,985	67,391	8.5	34.5	38.3	5.6	0.8	0.4	0.0	11.8	100.0
羽田	156,753	444,201	225,067	66,551	11,125	6,269	7,278	242,522	1,159,766	13.5	38.3	19.4	5.7	1.0	0.5	0.6	20.9	100.0
富山	549	10,719	2,434	697	0	0	0	7,487	21,886	2.5	49.0	11.1	3.2	0.0	0.0	0.0	34.2	100.0
小松	3,890	15,249	1,684	705	204	0	0	10,409	32,141	12.1	47.4	5.2	2.2	0.6	0.0	0.0	32.4	100.0
静岡	11,854	27,561	3,872	624	0	0	0	11,536	55,447	21.4	49.7	7.0	1.1	0.0	0.0	0.0	20.8	100.0
美保	2,209	4,456	1,018	40	0	0	0	1,607	9,330	23.7	47.8	10.9	0.4	0.0	0.0	0.0	17.2	100.0
岡山	14,595	48,467	12,412	5,054	427	0	0	13,478	94,433	15.5	51.3	13.1	5.4	0.5	0.0	0.0	14.3	100.0
広島	15,098	47,739	13,781	3,972	1,100	141	140	39,088	121,059	12.5	39.4	11.4	3.3	0.9	0.1	0.1	32.3	100.0
高松	5,245	6,043	86	21	0	0	0	2,717	14,112	37.2	42.8	0.6	0.1	0.0	0.0	0.0	19.3	100.0
松山	3,937	8,272	810	664	591	71	0	3,840	18,185	21.6	45.5	4.5	3.7	3.2	0.4	0.0	21.1	100.0
福岡	189,378	287,339	153,712	28,755	7,839	4,880	1,047	49,969	722,919	26.2	39.7	21.3	4.0	1.1	0.7	0.1	6.9	100.0
北九州	3,798	1,482	0	0	0	0	0	185	5,465	69.5	27.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	100.0
長崎	2,673	2,527	1,368	130	0	0	33	2,384	9,115	29.3	27.7	15.0	1.4	0.0	0.0	0.4	26.2	100.0
熊本	2,447	4,432	0	0	0	0	0	999	7,878	31.1	56.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.7	100.0
大分	2,579	1,027	71	0	47	0	0	427	4,151	62.1	24.7	1.7	0.0	1.1	0.0	0.0	10.3	100.0
宮崎	2,111	5,663	637	0	0	200	0	1,657	10,268	20.6	55.2	6.2	0.0	0.0	1.9	0.0	16.1	100.0
鹿児島	5,567	7,039	1,581	731	0	0	0	4,290	19,208	29.0	36.6	8.2	3.8	0.0	0.0	0.0	22.3	100.0
那覇	6,675	17,832	2,079	314	0	0	0	12,049	38,949	17.1	45.8	5.3	0.8	0.0	0.0	0.0	30.9	100.0
全空港	1,477,577	4,292,262	3,537,063	1,615,796	663,380	320,663	343,475	3,979,339	16,229,555	9.1	26.4	21.8	10.0	4.1	2.0	2.1	24.5	100.0

注) 日本居住者を除く。

図表4-47 出国空港別航空運賃分布



10. 航空運賃 (2)

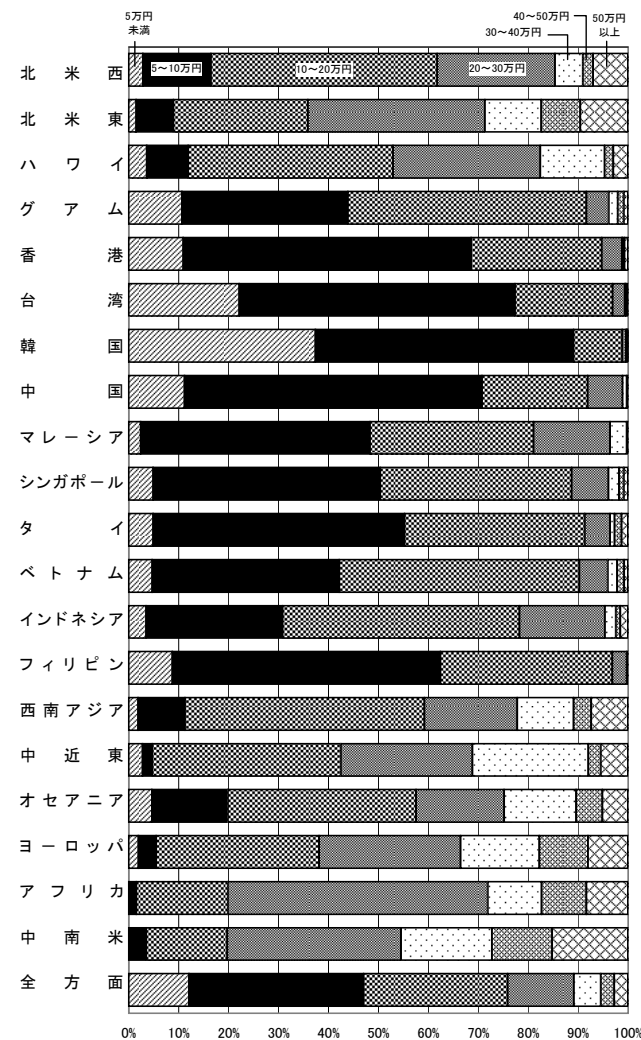
日本人

図表4-48 出国先別航空運賃分布

出国先\航空運賃	旅客数(人)									構成比(%)								
	5万円未満	5~10万円	10~20万円	20~30万円	30~40万円	40~50万円	50万円以上	不明	合計	5万円未満	5~10万円	10~20万円	20~30万円	30~40万円	40~50万円	50万円以上	不明	合計
北米西	11,744	56,189	187,076	96,909	23,031	8,737	28,548	162,596	574,830	2.0	9.8	32.5	16.9	4.0	1.5	5.0	28.3	100.0
北米東	7,655	37,301	133,420	176,309	56,580	38,617	47,235	233,297	730,414	1.0	5.1	18.3	24.1	7.7	5.3	6.5	31.9	100.0
ハワイ	31,847	71,942	356,632	255,741	111,270	14,738	26,095	295,672	1,163,937	2.7	6.2	30.6	22.0	9.6	1.3	2.2	25.4	100.0
グアム	76,033	239,003	342,771	32,739	12,599	9,059	5,449	260,772	978,425	7.8	24.4	35.0	3.3	1.3	0.9	0.6	26.7	100.0
香港	58,760	311,978	141,212	22,079	604	2,432	3,847	188,174	729,086	8.1	42.8	19.4	3.0	0.1	0.3	0.5	25.8	100.0
台湾	172,591	431,243	153,051	18,704	500	1,461	3,173	218,580	999,303	17.3	43.2	15.3	1.9	0.1	0.1	0.3	21.9	100.0
韓国	758,152	1,047,661	199,602	14,191	2,544	1,692	3,761	517,769	2,545,372	29.8	41.2	7.8	0.6	0.1	0.1	0.1	20.3	100.0
中国	206,678	1,104,799	391,600	127,816	16,442	811	4,753	727,433	2,580,332	8.0	42.8	15.2	5.0	0.6	0.0	0.2	28.2	100.0
マレーシア	3,396	65,014	46,248	21,760	4,782	0	323	53,929	195,452	1.7	33.3	23.7	11.1	2.4	0.0	0.2	27.6	100.0
シンガポール	14,836	139,384	117,366	22,479	6,366	3,156	2,353	119,539	425,479	3.5	32.8	27.6	5.3	1.5	0.7	0.6	28.1	100.0
タイ	31,434	325,241	233,280	32,157	6,147	9,384	7,988	187,576	833,207	3.8	39.0	28.0	3.9	0.7	1.1	1.0	22.5	100.0
ベトナム	13,817	111,500	143,409	17,130	5,786	4,136	2,195	78,980	376,953	3.7	29.6	38.0	4.5	1.5	1.1	0.6	21.0	100.0
インドネシア	8,707	68,766	119,075	43,044	5,416	2,309	4,002	71,582	322,901	2.7	21.3	36.9	13.3	1.7	0.7	1.2	22.2	100.0
フィリピン	21,169	131,058	83,968	6,848	681	0	0	88,025	331,749	6.4	39.5	25.3	2.1	0.2	0.0	0.0	26.5	100.0
西南アジア	2,724	14,221	71,821	27,755	16,959	5,217	11,173	51,905	201,775	1.4	7.0	35.6	13.8	8.4	2.6	5.5	25.7	100.0
中近東	2,785	2,023	37,339	26,005	22,916	2,443	5,352	31,943	130,806	2.1	1.5	28.5	19.9	17.5	1.9	4.1	24.4	100.0
オセアニア	20,718	67,632	167,870	78,472	64,338	23,388	22,707	139,270	584,395	3.5	11.6	28.7	13.4	11.0	4.0	3.9	23.8	100.0
ヨーロッパ	34,531	62,365	573,765	498,116	277,169	171,280	140,989	508,067	2,266,282	1.5	2.8	25.3	22.0	12.2	7.6	6.2	22.4	100.0
アフリカ	0	2,047	24,201	68,782	14,202	11,875	10,999	22,336	154,442	0.0	1.3	15.7	44.5	9.2	7.7	7.1	14.5	100.0
中南米	0	2,895	13,357	28,760	15,048	9,928	12,533	21,894	104,415	0.0	2.8	12.8	27.5	14.4	9.5	12.0	21.0	100.0
全方面	1,477,577	4,292,262	3,537,063	1,615,796	663,380	320,663	343,475	3,979,339	16,229,555	9.1	26.4	21.8	10.0	4.1	2.0	2.1	24.5	100.0

注) 日本居住者を除く。

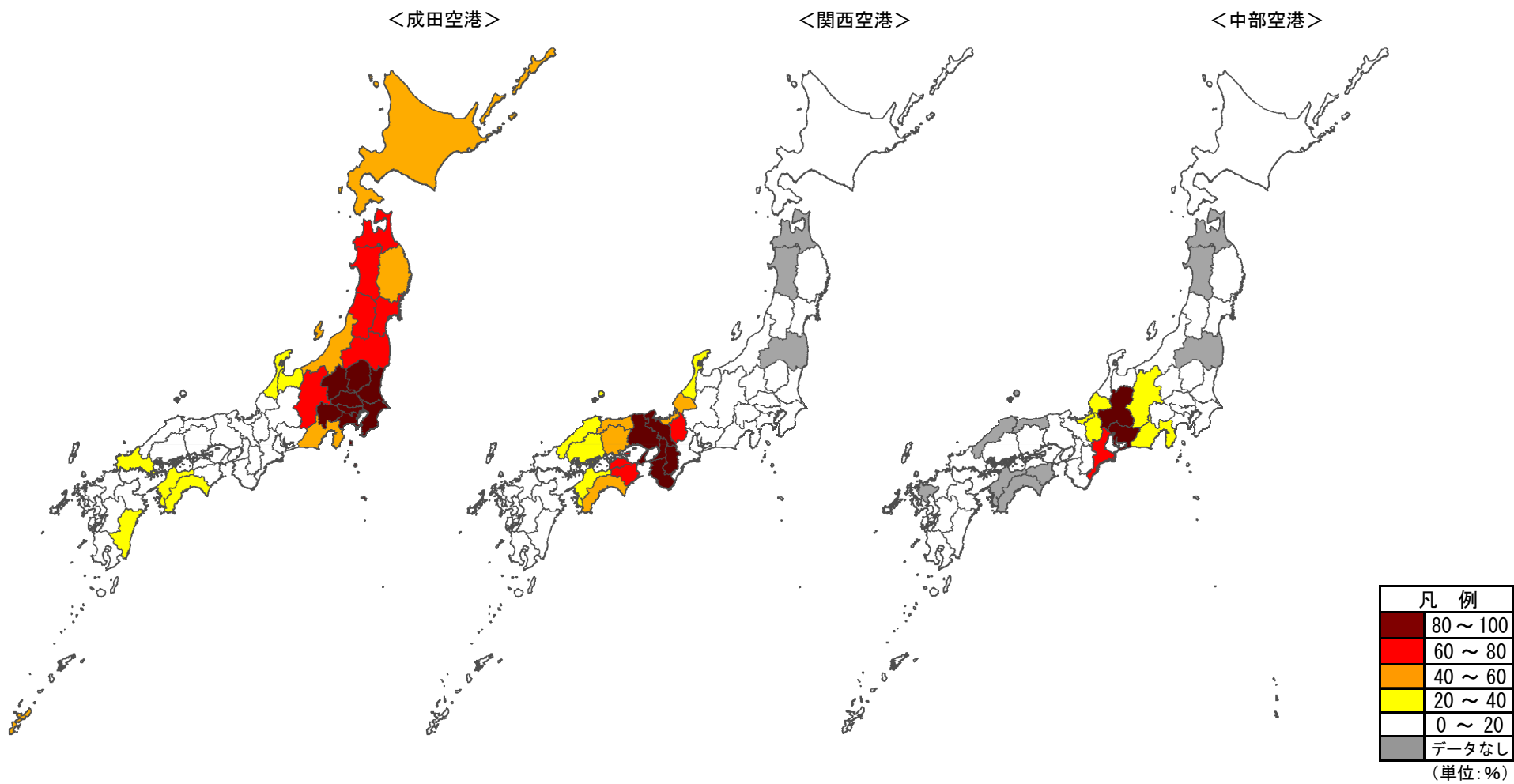
図表4-49 出国先別航空運賃分布



注) 不明を除く。

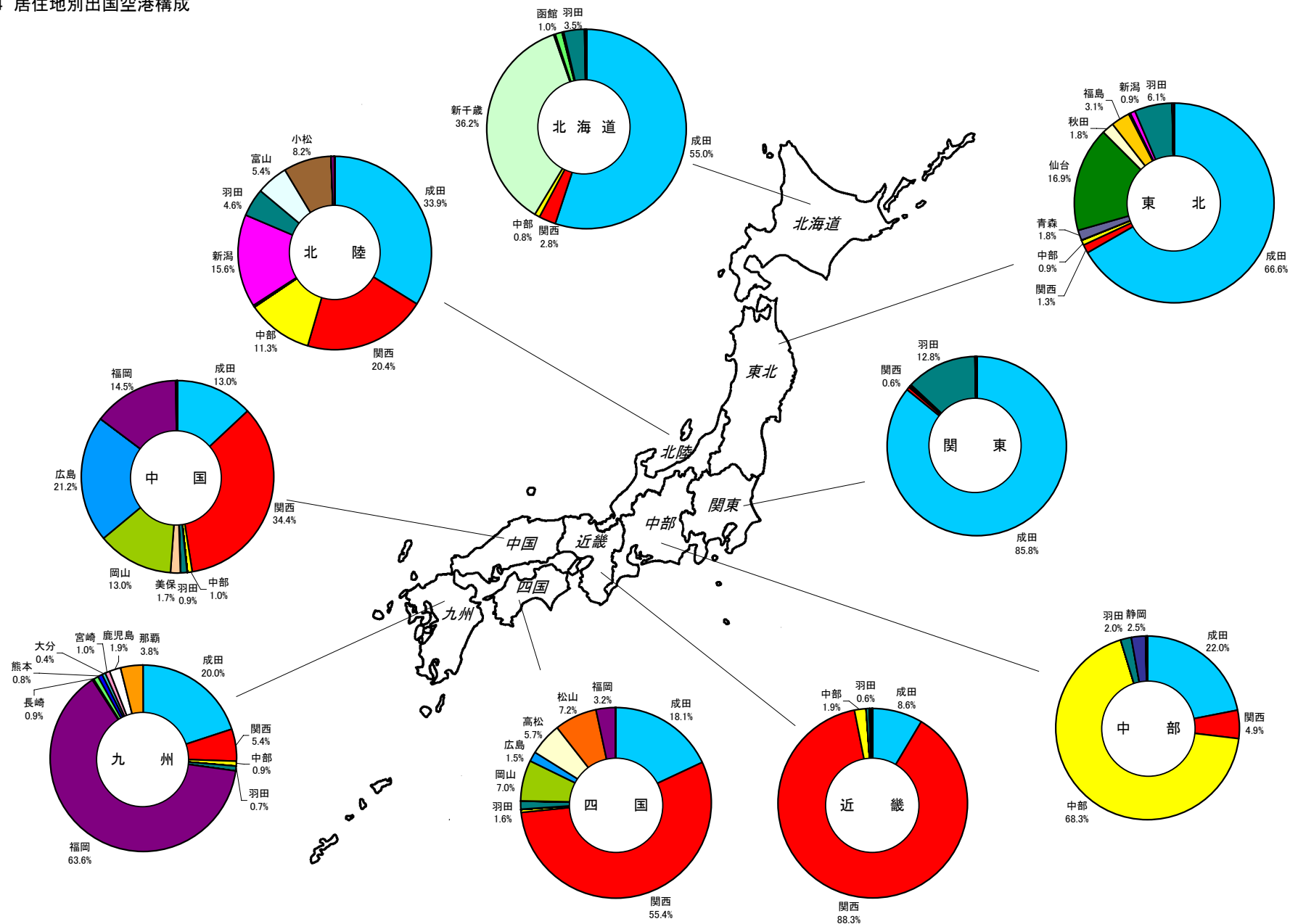
11. 居住地 (4)

図表4-53 居住地別成田・関西・中部空港利用率



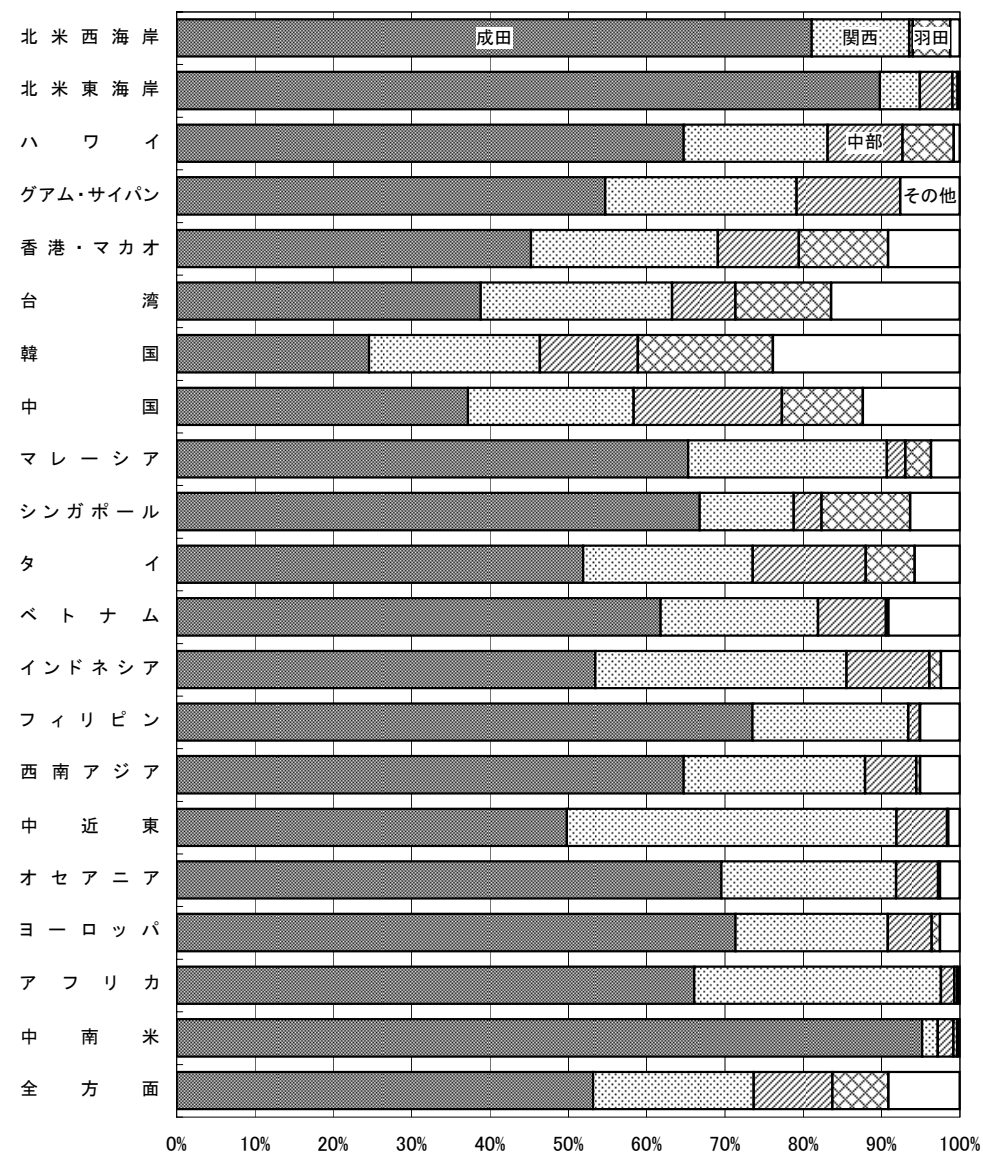
11. 居住地 (5)

図表4-54 居住地別出国空港構成

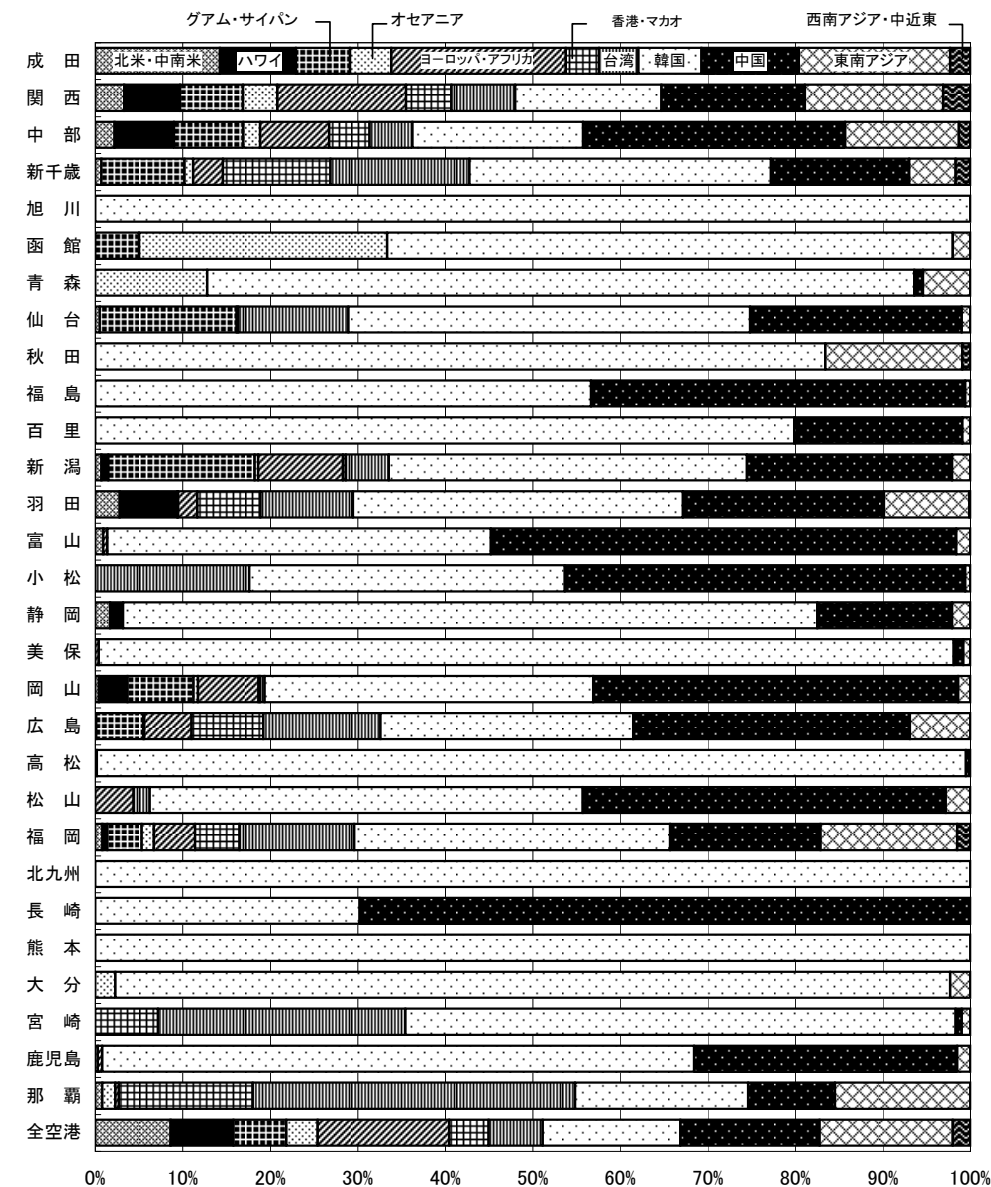


12. 出国先 (3)

図表4-58 出国先別出国空港構成



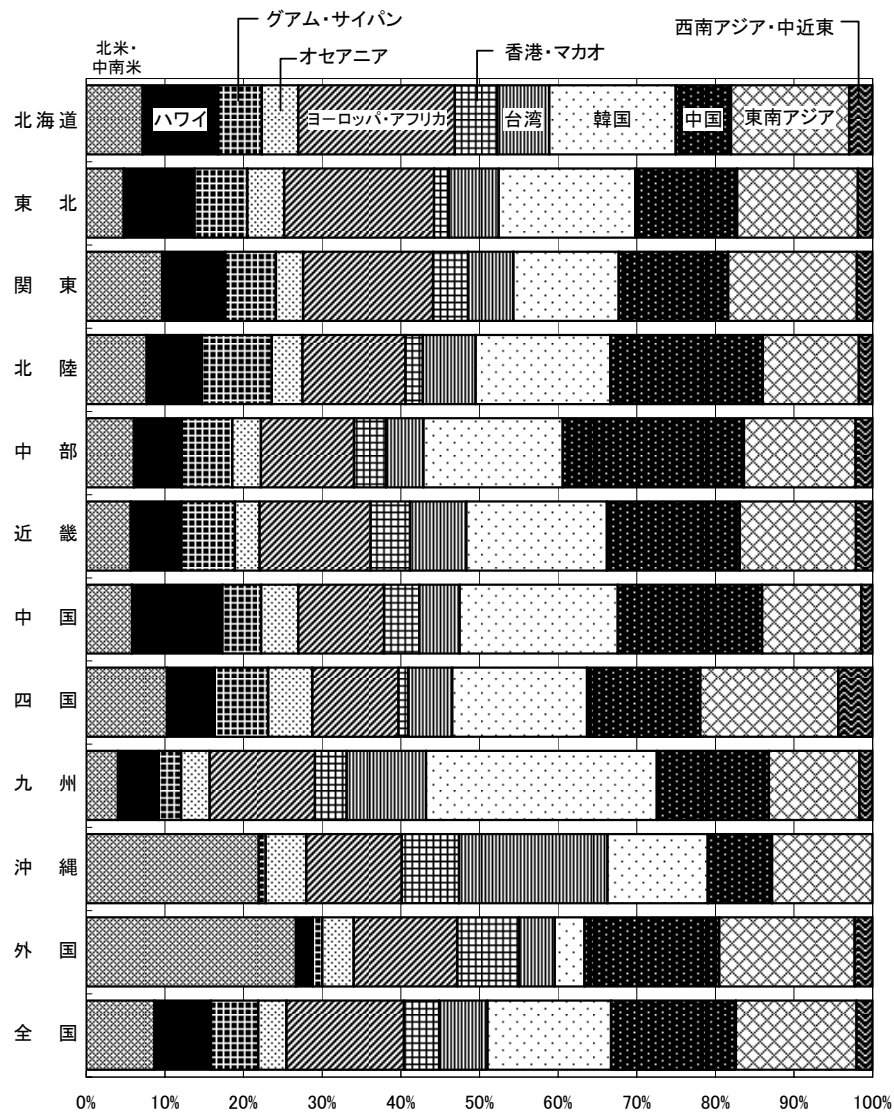
図表4-59 出国空港別出国先構成



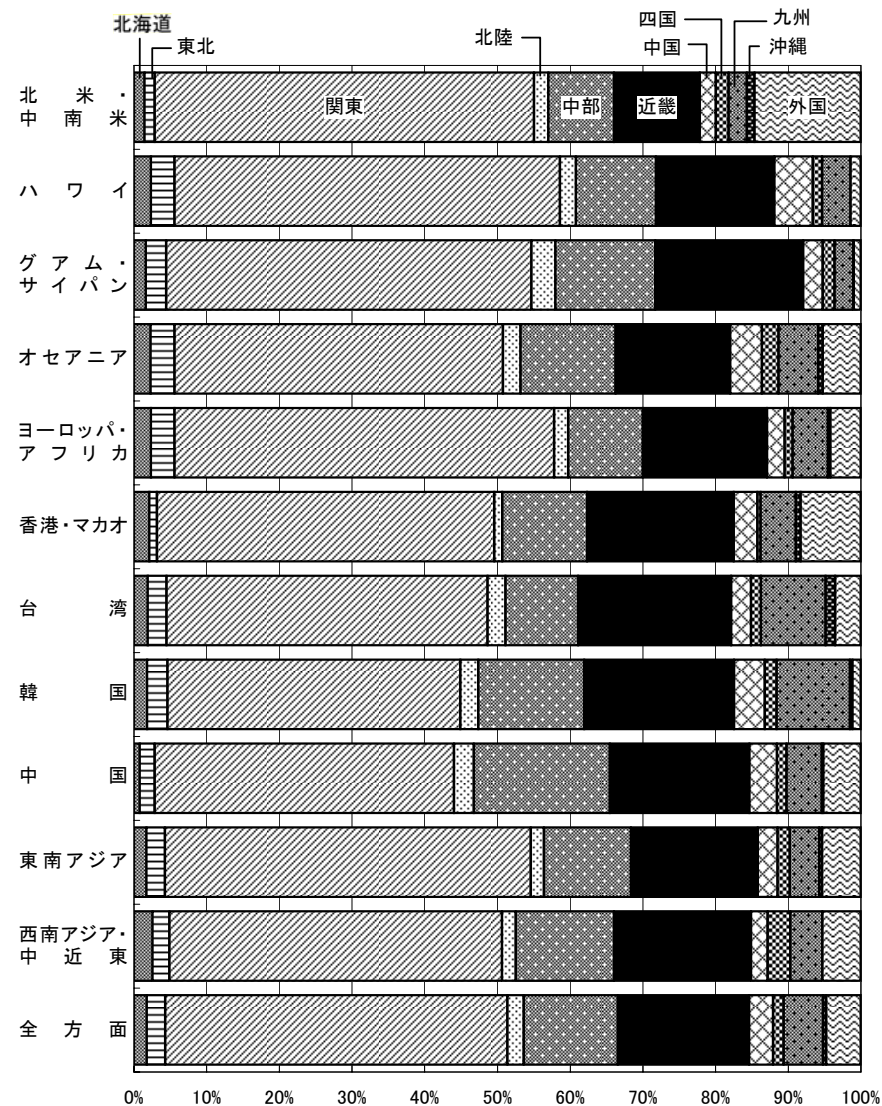
注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

13. 居住地と出国先 (4)

図表4-63 居住地別出国先構成



図表4-64 出国先別居住地構成



注1) 居住地の「外国」は外国居住を示す。
 注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

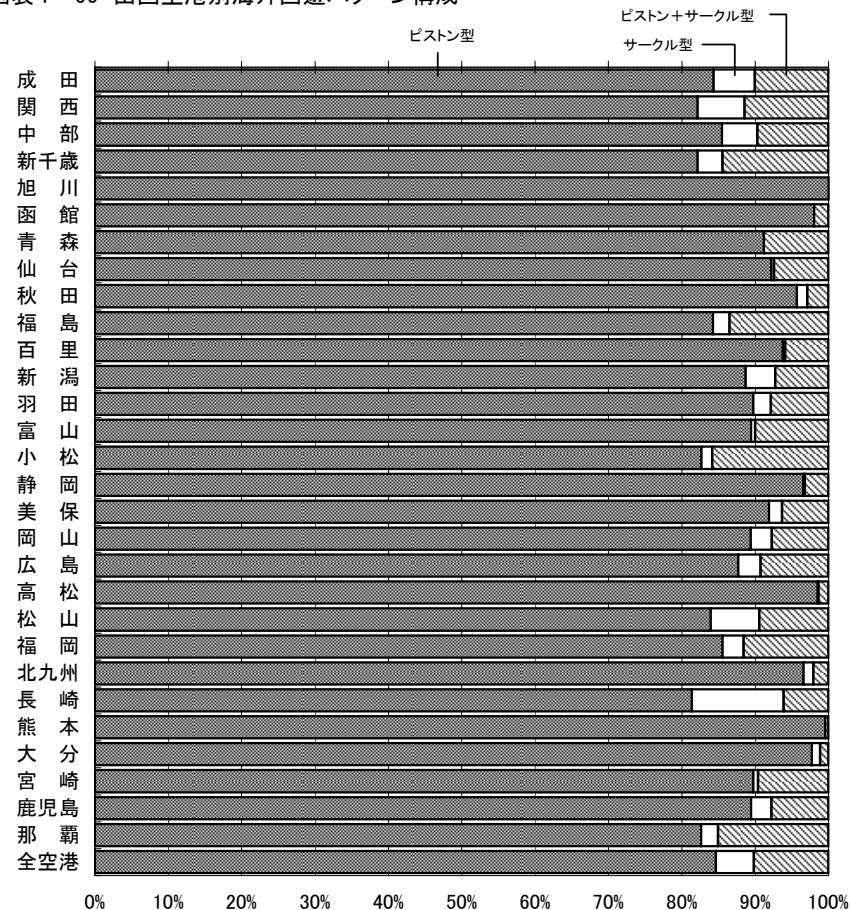
14. 海外回遊パターン (1)

日本人

図表4-65 出国空港別海外回遊パターン構成

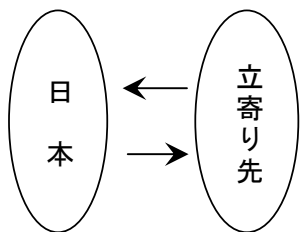
空港\パターン	旅客数(人)				構成比(%)			
	タイプ1	タイプ2	タイプ3	合計	タイプ1	タイプ2	タイプ3	合計
成田	7,274,626	487,363	865,513	8,627,502	84.3	5.6	10.0	100.0
関西	2,737,974	214,268	380,354	3,332,596	82.2	6.4	11.4	100.0
中部	1,395,710	78,930	157,995	1,632,635	85.5	4.8	9.7	100.0
新千歳	85,982	3,605	15,098	104,685	82.1	3.4	14.4	100.0
旭川	741	0	0	741	100.0	0.0	0.0	100.0
函館	2,824	0	57	2,881	98.0	0.0	2.0	100.0
青森	7,230	0	698	7,928	91.2	0.0	8.8	100.0
仙台	68,203	277	5,491	73,971	92.2	0.4	7.4	100.0
秋田	7,714	116	232	8,062	95.7	1.4	2.9	100.0
福島	11,767	317	1,885	13,969	84.2	2.3	13.5	100.0
百里	12,076	49	757	12,882	93.7	0.4	5.9	100.0
新潟	59,776	2,735	4,880	67,391	88.7	4.1	7.2	100.0
羽田	1,040,987	27,634	91,145	1,159,766	89.8	2.4	7.9	100.0
富山	19,573	128	2,185	21,886	89.4	0.6	10.0	100.0
小松	26,580	468	5,093	32,141	82.7	1.5	15.8	100.0
静岡	53,524	144	1,779	55,447	96.5	0.3	3.2	100.0
美保	8,573	165	592	9,330	91.9	1.8	6.3	100.0
岡山	84,403	2,750	7,280	94,433	89.4	2.9	7.7	100.0
広島	106,173	3,668	11,218	121,059	87.7	3.0	9.3	100.0
高松	13,902	22	188	14,112	98.5	0.2	1.3	100.0
松山	15,263	1,208	1,714	18,185	83.9	6.6	9.4	100.0
福岡	618,541	20,854	83,524	722,919	85.6	2.9	11.6	100.0
北九州	5,280	74	111	5,465	96.6	1.4	2.0	100.0
長崎	7,418	1,141	556	9,115	81.4	12.5	6.1	100.0
熊本	7,842	0	36	7,878	99.5	0.0	0.5	100.0
大分	4,057	47	47	4,151	97.7	1.1	1.1	100.0
宮崎	9,215	67	986	10,268	89.7	0.7	9.6	100.0
鹿児島	17,183	533	1,492	19,208	89.5	2.8	7.8	100.0
那覇	32,179	909	5,861	38,949	82.6	2.3	15.0	100.0
全空港	13,735,316	847,472	1,646,767	16,229,555	84.6	5.2	10.1	100.0

図表4-66 出国空港別海外回遊パターン構成



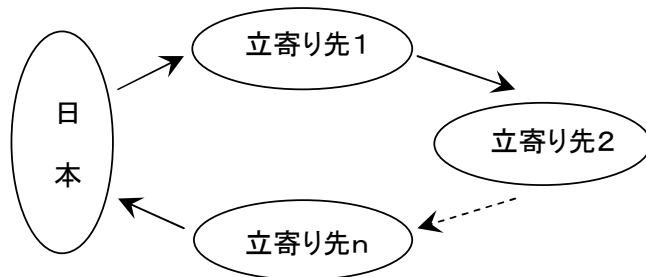
タイプ1:ピストン型

立寄り先が1つ。



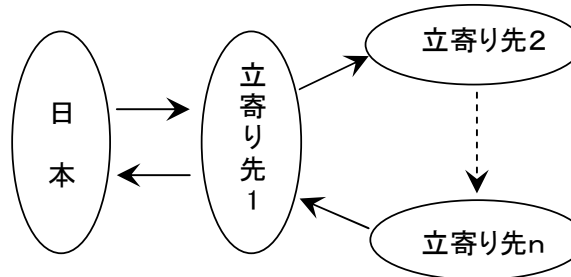
タイプ2:サークル型

立寄り先が複数箇所、出国後と帰国前の立寄り先が異なる。



タイプ3:ピストン+サークル型

立寄り先が複数箇所、出国後と帰国前の立寄り先が同じ。



14. 海外回遊パターン (2)

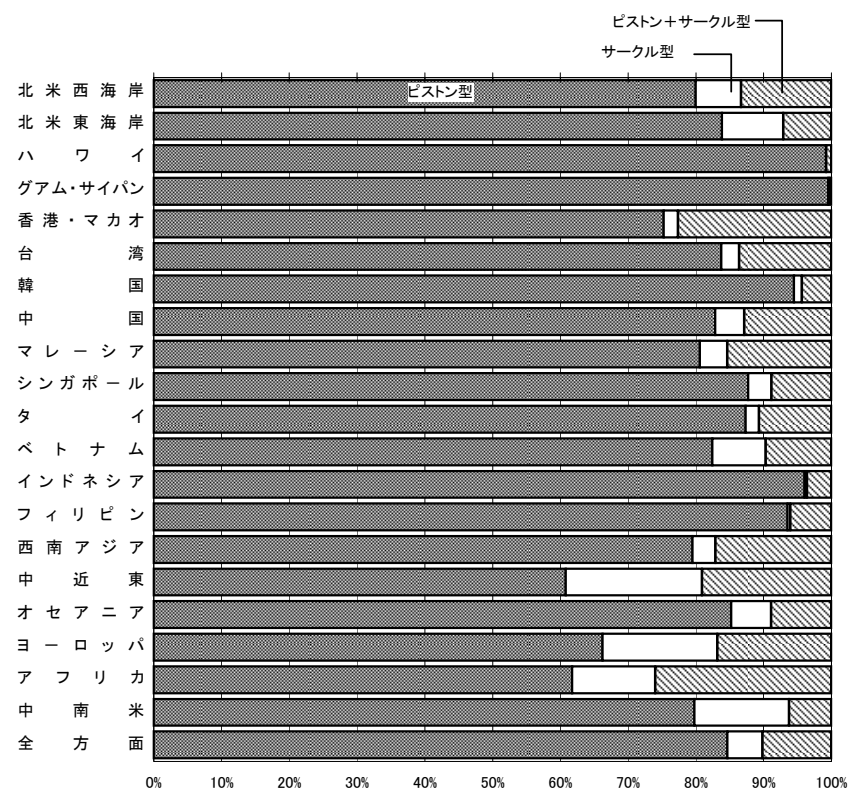
日本人

図表4-67 出国先別海外回遊パターン構成

出国先\パターン	旅客数(人)				構成比(%)			
	タイプ1	タイプ2	タイプ3	合計	タイプ1	タイプ2	タイプ3	合計
北米西海岸	459,726	38,424	76,680	574,830	80.0	6.7	13.3	100.0
北米東海岸	612,409	66,086	51,919	730,414	83.8	9.0	7.1	100.0
ハワイ	1,154,780	358	8,799	1,163,937	99.2	0.0	0.8	100.0
グアム・サイパン	973,851	2,186	2,388	978,425	99.5	0.2	0.2	100.0
香港・マカオ	548,490	15,632	164,964	729,086	75.2	2.1	22.6	100.0
台湾	837,039	26,126	136,138	999,303	83.8	2.6	13.6	100.0
韓国	2,404,247	30,963	110,162	2,545,372	94.5	1.2	4.3	100.0
中国	2,137,996	110,688	331,648	2,580,332	82.9	4.3	12.9	100.0
マレーシア	157,523	7,963	29,966	195,452	80.6	4.1	15.3	100.0
シンガポール	373,185	14,765	37,529	425,479	87.7	3.5	8.8	100.0
タイ	727,700	16,503	89,004	833,207	87.3	2.0	10.7	100.0
ベトナム	310,699	29,722	36,532	376,953	82.4	7.9	9.7	100.0
インドネシア	310,142	1,127	11,632	322,901	96.0	0.3	3.6	100.0
フィリピン	310,298	1,330	20,121	331,749	93.5	0.4	6.1	100.0
西南アジア	160,367	6,890	34,518	201,775	79.5	3.4	17.1	100.0
中近東	79,514	26,305	24,987	130,806	60.8	20.1	19.1	100.0
オセアニア	498,064	34,347	51,984	584,395	85.2	5.9	8.9	100.0
ヨーロッパ	1,500,600	384,532	381,150	2,266,282	66.2	17.0	16.8	100.0
アフリカ	95,361	18,943	40,138	154,442	61.7	12.3	26.0	100.0
中南米	83,325	14,582	6,508	104,415	79.8	14.0	6.2	100.0
全方面	13,735,316	847,472	1,646,767	16,229,555	84.6	5.2	10.1	100.0

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

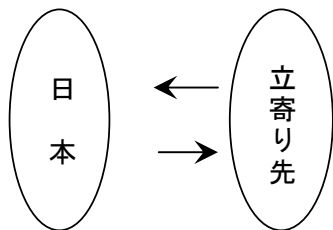
図表4-68 出国先別海外回遊パターン構成



—65—

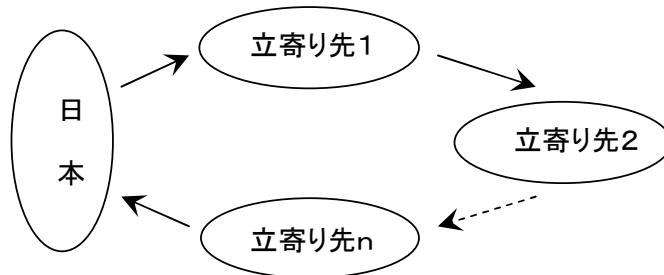
タイプ1:ピストン型

立寄り先が1つ。



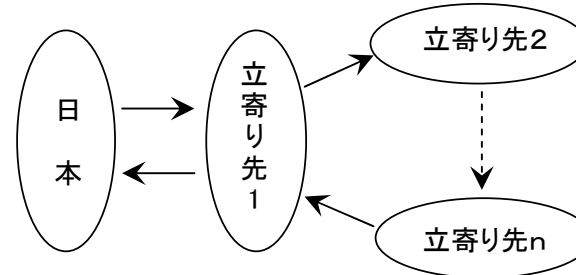
タイプ2:サークル型

立寄り先が複数箇所、出国後と帰国前の立寄り先が異なる。



タイプ3:ピストン+サークル型

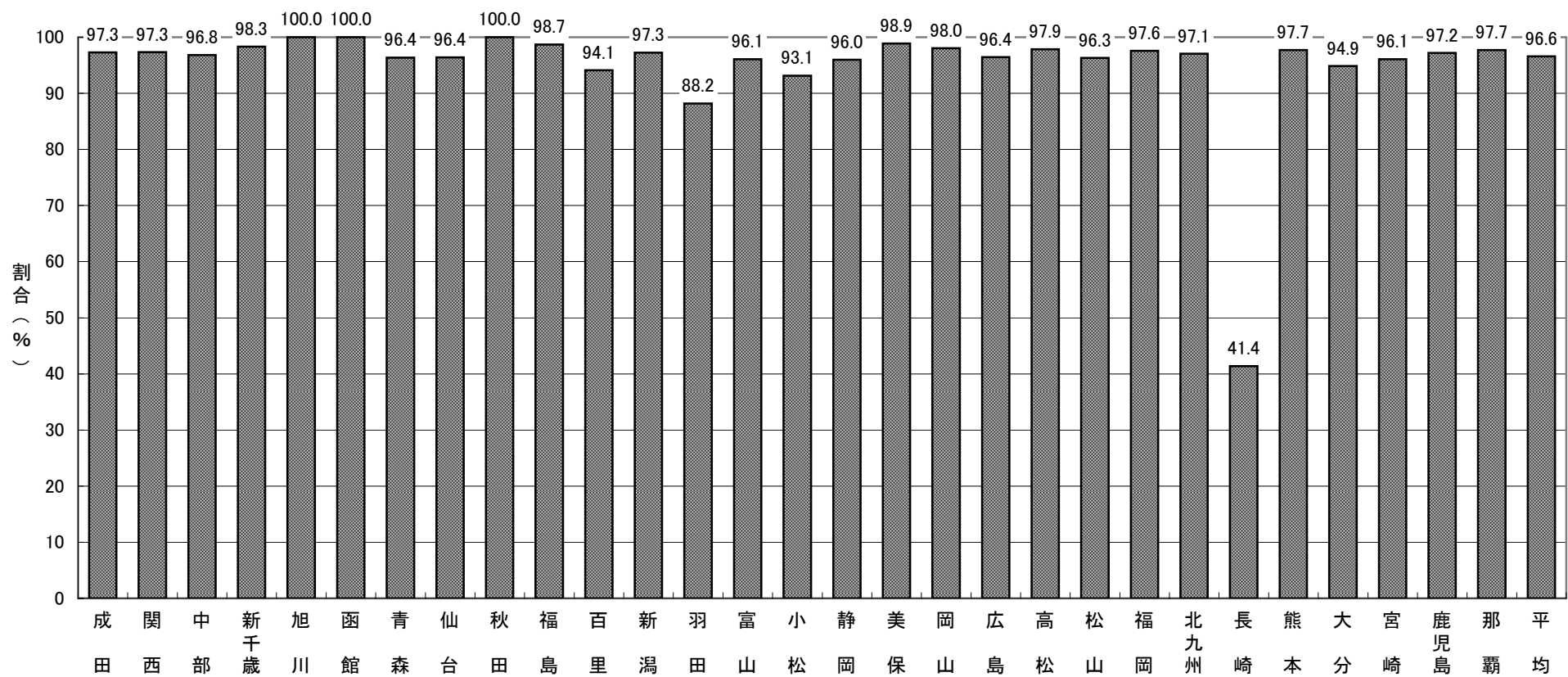
立寄り先が複数箇所、出国後と帰国前の立寄り先が同じ。



15. 出入国空港 (2)

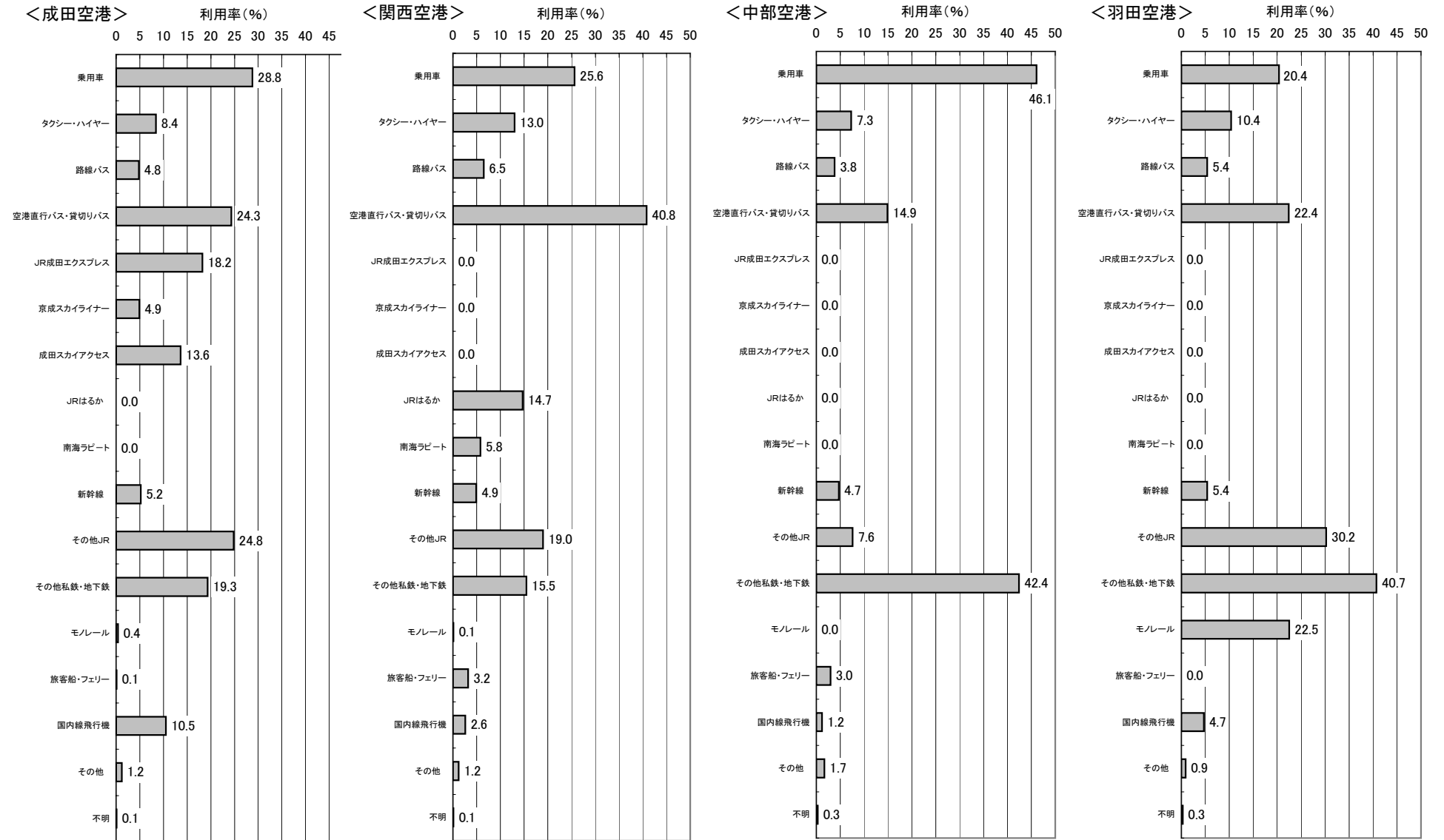
日本人

図表4-71 出入国空港同一割合



16. アクセス交通手段 (2)

図表4-74 出国空港別アクセス交通手段別利用率



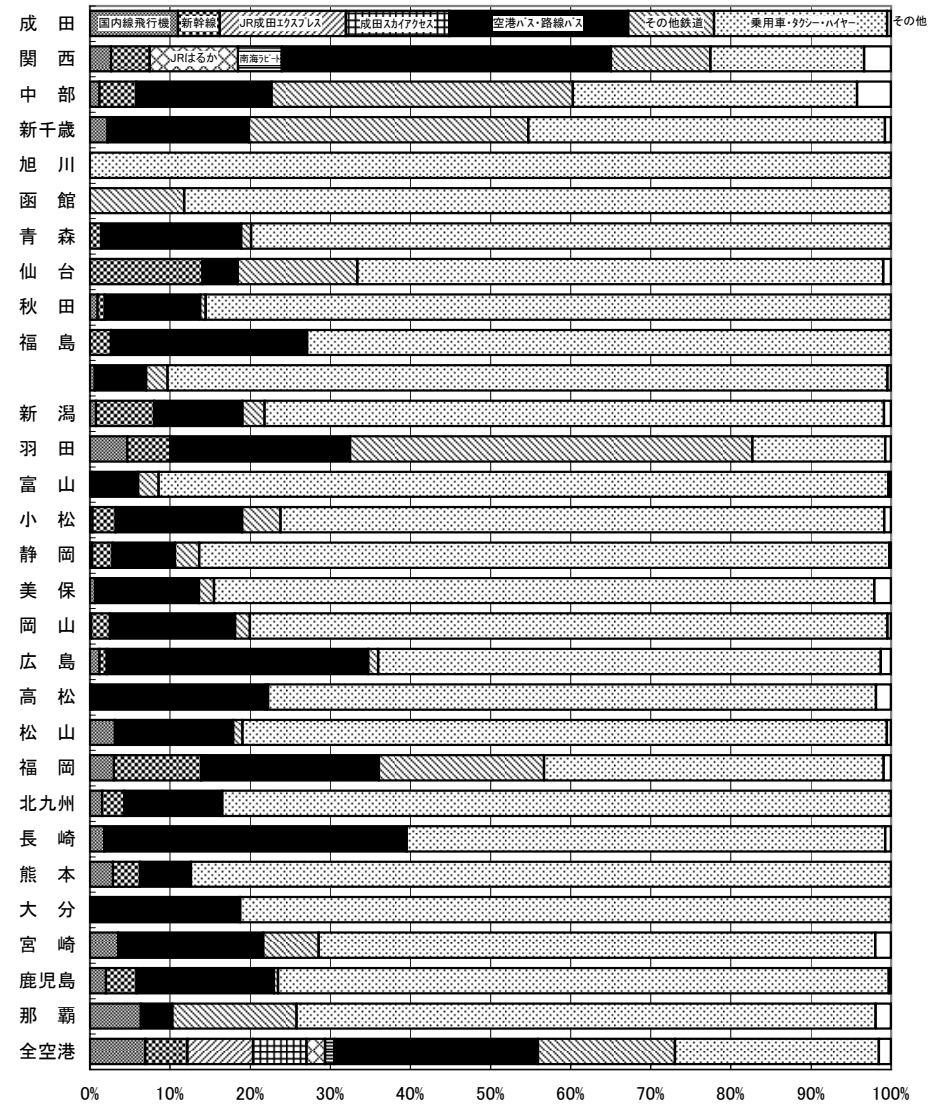
注) 利用率は(各交通手段の回答数) / (空港別総旅客数)で算出した。

16. アクセス交通手段 (5)

図表4-79 出国空港別最終アクセス交通手段構成

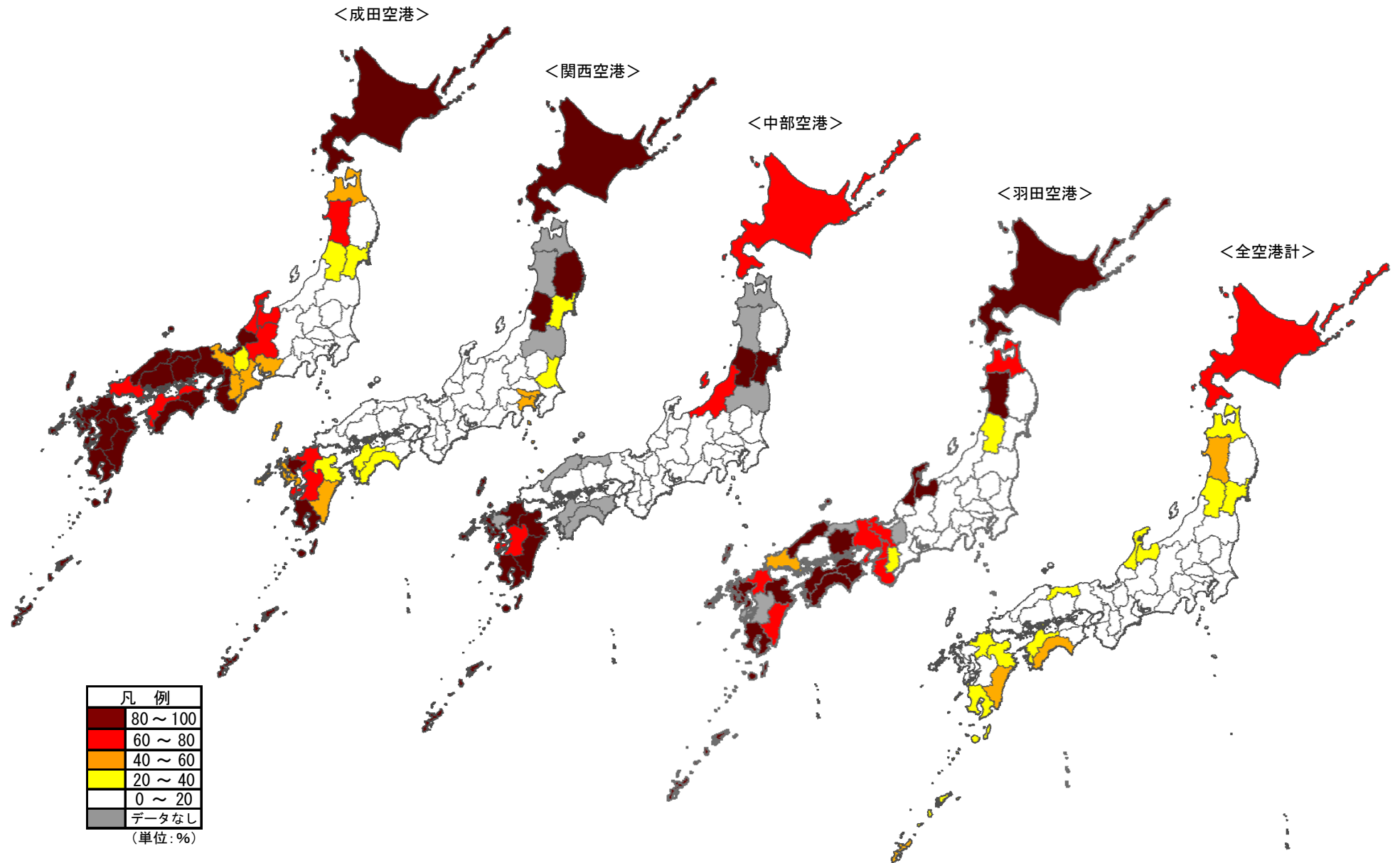


図表4-80 出国空港別代表アクセス交通手段構成



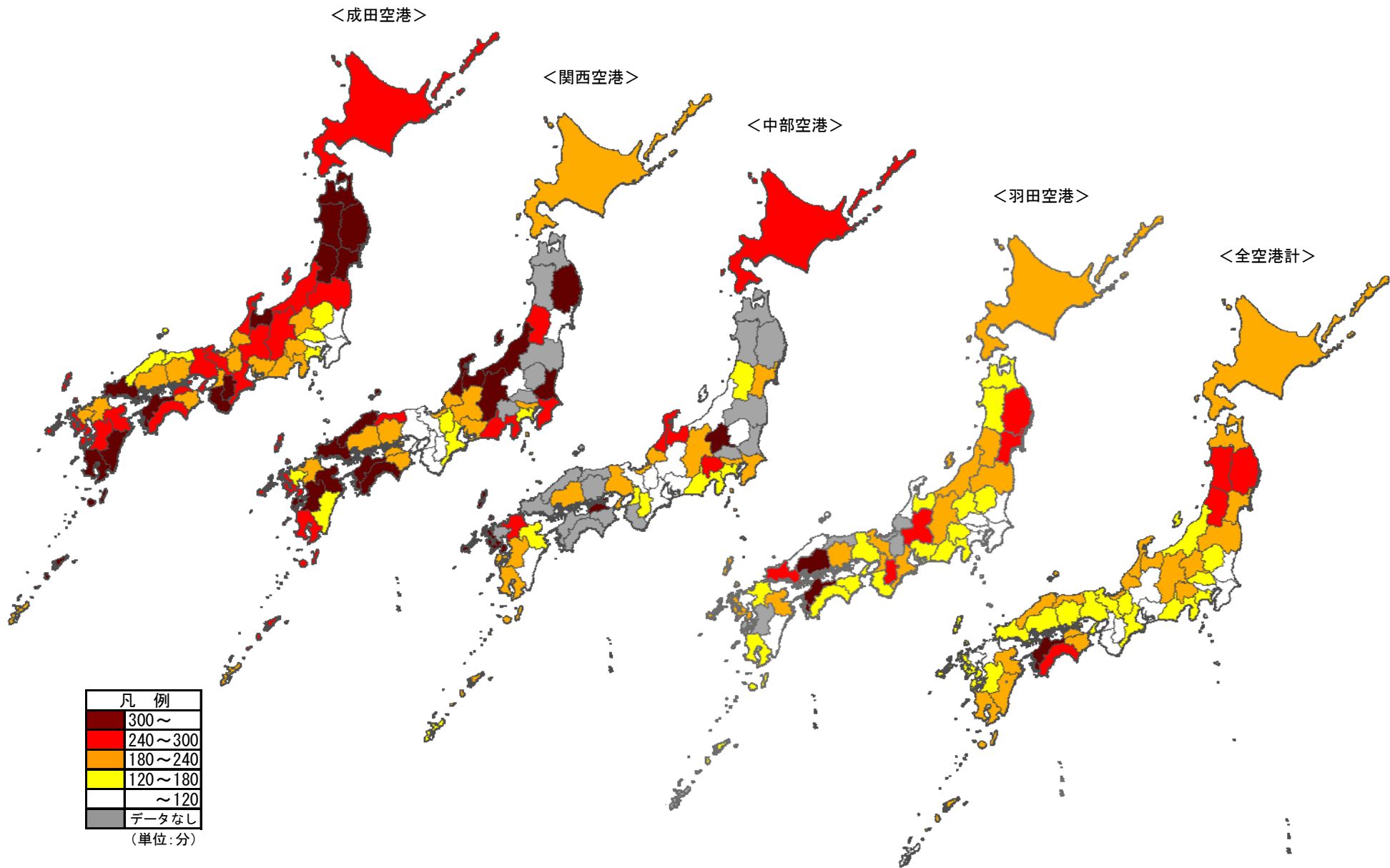
17. 国内線利用率 (2)

図表4-82 出国空港別居住地別国内線利用率



18. アクセス所要時間 (2)

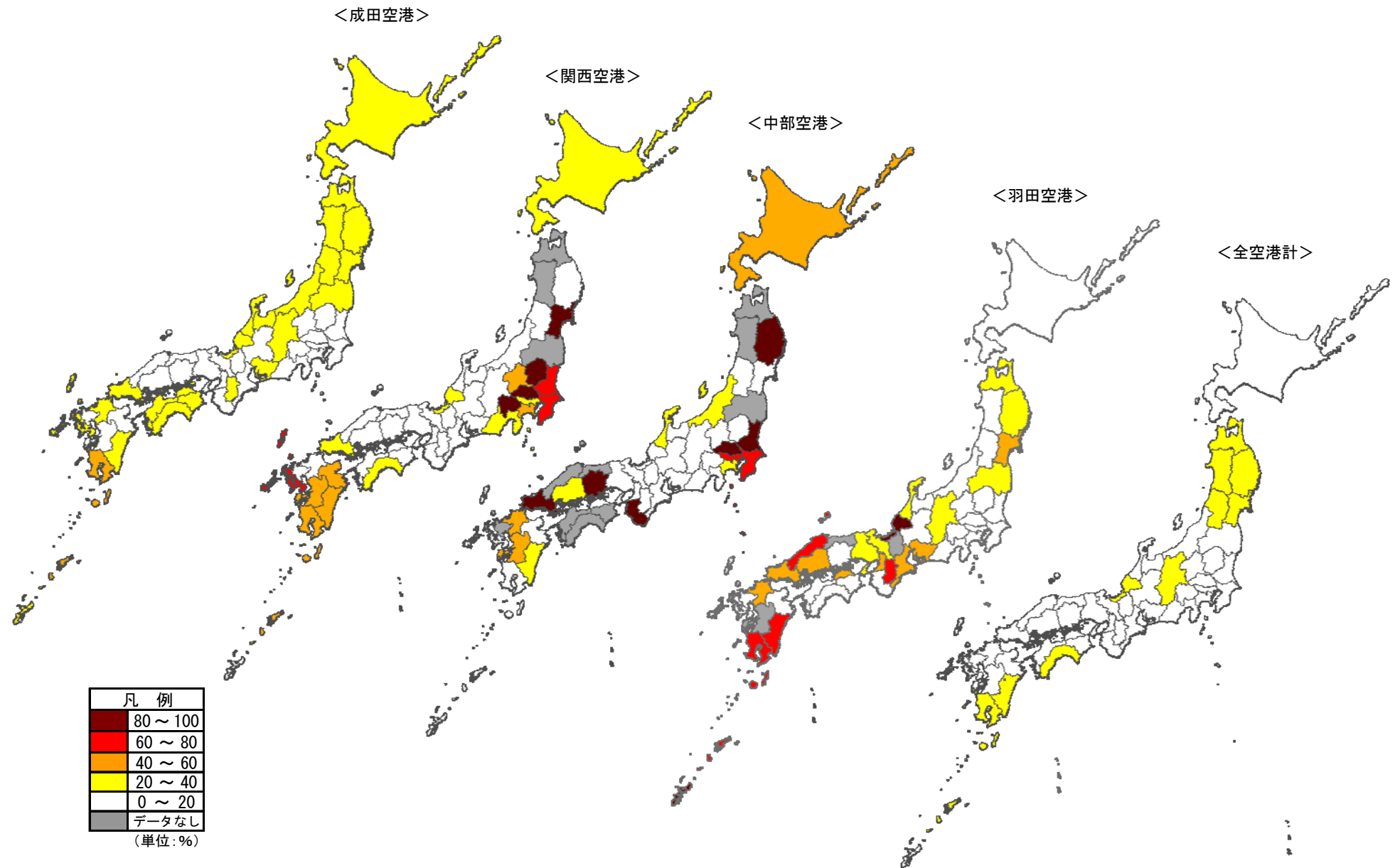
図表4-84 出国空港別居住地別平均アクセス所要時間(自宅・空港間)



19. 前日宿泊率 (2)

日本人

図表4-86 出国空港別居住地別前日宿泊率



20. 空港選択理由(1)

図表4-87 出国空港別空港選択理由構成

空港\理由	回答数(人)										構成比(%)									
	来るのが便利	出発希望日の便あり	目的地が当空港のみ	旅行会社が用意した	空港周辺に用事あり	当空港経由の安い切符	その他	不明	合計	来るのが便利	出発希望日の便あり	目的地が当空港のみ	旅行会社が用意した	空港周辺に用事あり	当空港経由の安い切符	その他	不明	合計		
成田	1,820,348	2,482,452	2,304,120	2,764,664	80,825	548,867	435,617	90,898	10,527,791	17.3	23.6	21.9	26.3	0.8	5.2	4.1	0.9	100.0		
関西	1,607,786	672,111	492,734	999,725	37,597	105,657	164,689	47,022	4,127,321	39.0	16.3	11.9	24.2	0.9	2.6	4.0	1.1	100.0		
中部	1,178,561	253,584	102,854	318,562	11,206	36,689	82,010	12,165	1,995,631	59.1	12.7	5.2	16.0	0.6	1.8	4.1	0.6	100.0		
新千歳	44,018	23,205	12,774	43,629	1,365	1,642	2,365	2,171	131,169	33.6	17.7	9.7	33.3	1.0	1.3	1.8	1.7	100.0		
旭川	514	420	0	256	0	0	0	0	1,190	43.2	35.3	0.0	21.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
函館	1,557	1,159	481	1,976	0	114	0	0	5,287	29.4	21.9	9.1	37.4	0.0	2.2	0.0	0.0	100.0		
青森	4,543	1,997	914	1,945	58	388	145	155	10,145	44.8	19.7	9.0	19.2	0.6	3.8	1.4	1.5	100.0		
仙台	44,683	15,901	8,359	19,421	723	1,208	2,431	657	93,383	47.8	17.0	9.0	20.8	0.8	1.3	2.6	0.7	100.0		
秋田	5,076	1,835	794	1,322	0	407	156	116	9,706	52.3	18.9	8.2	13.6	0.0	4.2	1.6	1.2	100.0		
福島	8,406	2,220	558	4,285	146	351	1,135	188	17,289	48.6	12.8	3.2	24.8	0.8	2.0	6.6	1.1	100.0		
百里	7,745	1,666	116	2,377	126	1,825	1,587	86	15,528	49.9	10.7	0.7	15.3	0.8	11.8	10.2	0.6	100.0		
新潟	45,331	11,382	8,347	14,231	263	849	3,410	121	83,934	54.0	13.6	9.9	17.0	0.3	1.0	4.1	0.1	100.0		
羽田	823,705	253,274	45,879	185,439	17,912	43,659	66,033	5,927	1,441,828	57.1	17.6	3.2	12.9	1.2	3.0	4.6	0.4	100.0		
富山	15,465	5,344	3,029	2,212	332	194	520	0	27,096	57.1	19.7	11.2	8.2	1.2	0.7	1.9	0.0	100.0		
小松	19,987	6,633	2,425	5,855	162	794	1,191	877	37,924	52.7	17.5	6.4	15.4	0.4	2.1	3.1	2.3	100.0		
静岡	43,467	6,632	947	12,268	764	964	3,750	456	69,248	62.8	9.6	1.4	17.7	1.1	1.4	5.4	0.7	100.0		
美保	4,975	1,826	1,432	2,227	136	200	535	224	11,555	43.1	15.8	12.4	19.3	1.2	1.7	4.6	1.9	100.0		
岡山	59,184	22,388	4,923	20,855	1,048	3,247	4,172	1,137	116,954	50.6	19.1	4.2	17.8	0.9	2.8	3.6	1.0	100.0		
広島	69,016	29,029	9,075	27,710	1,854	4,375	4,559	2,255	147,873	46.7	19.6	6.1	18.7	1.3	3.0	3.1	1.5	100.0		
高松	7,302	2,338	1,550	4,854	222	217	257	149	16,889	43.2	13.8	9.2	28.7	1.3	1.3	1.5	0.9	100.0		
松山	10,166	3,934	2,133	6,578	380	479	177	950	24,797	41.0	15.9	8.6	26.5	1.5	1.9	0.7	3.8	100.0		
福岡	387,166	153,888	100,011	214,579	10,108	27,465	23,264	747	917,228	42.2	16.8	10.9	23.4	1.1	3.0	2.5	0.1	100.0		
北九州	3,952	1,106	0	822	144	956	336	0	7,316	54.0	15.1	0.0	11.2	2.0	13.1	4.6	0.0	100.0		
長崎	5,663	2,759	1,180	1,691	70	162	189	131	11,845	47.8	23.3	10.0	14.3	0.6	1.4	1.6	1.1	100.0		
熊本	4,907	1,781	359	2,550	335	106	169	0	10,207	48.1	17.4	3.5	25.0	3.3	1.0	1.7	0.0	100.0		
大分	2,555	1,109	546	1,533	63	71	0	47	5,924	43.1	18.7	9.2	25.9	1.1	1.2	0.0	0.8	100.0		
宮崎	6,429	1,903	1,145	3,379	397	465	95	166	13,979	46.0	13.6	8.2	24.2	2.8	3.3	0.7	1.2	100.0		
鹿児島	9,079	5,897	3,590	6,891	383	572	181	214	26,807	33.9	22.0	13.4	25.7	1.4	2.1	0.7	0.8	100.0		
那覇	13,088	8,663	20,620	8,229	1,551	1,786	1,371	0	55,308	23.7	15.7	37.3	14.9	2.8	3.2	2.5	0.0	100.0		
全空港	6,254,674	3,976,436	3,130,895	4,680,065	168,170	783,709	800,344	166,859	19,961,152	31.3	19.9	15.7	23.4	0.8	3.9	4.0	0.8	100.0		

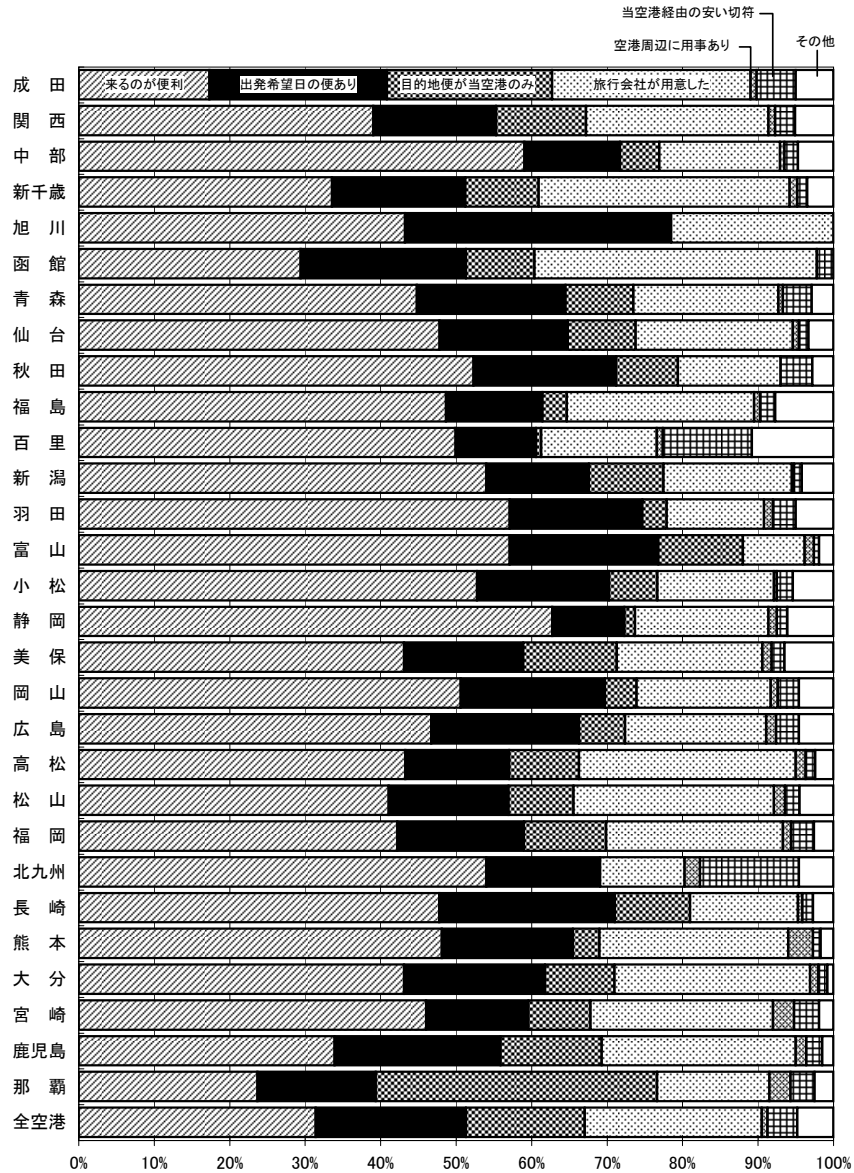
注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)÷(空港別総回答数)で算出した。

20. 空港選択理由 (3)

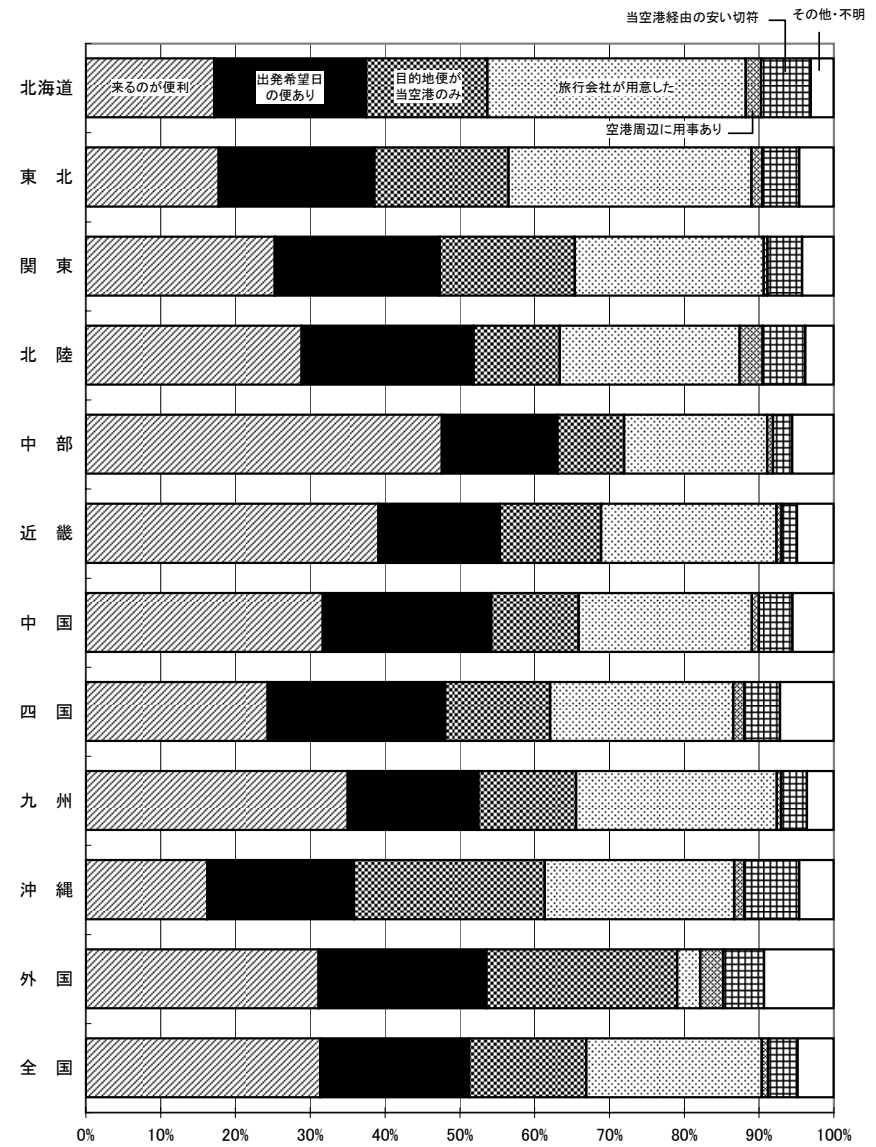
日本人

図表4-89 出国空港別空港選択理由構成



注)各構成比は(各理由の回答数)÷(空港別総回答数)で算出した。

図表4-90 居住地別空港選択理由構成



注1)各構成比は(各理由の回答数)÷(居住地別総回答数)で算出した。

注2)居住地の「外国」は外国居住を示す。

21. 経由地 (1)

日本人

図表4-91 出国空港別経由地別旅客数

(単位:人)

空港 \ 経由地	北西	米東	北東	米東	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	27,025	64,462	0	8,823	91,229	23,883	25,293	8,466	20,853	26,416	42,422	19,565	2,013	0	13,606	64,960	9,941	418,843	0	0	867,800			
関西	993	0	0	8,839	71,145	9,944	43,137	10,050	8,392	25,214	16,412	12,820	331	0	0	85,760	9,550	153,084	5,110	0	460,781			
中部	0	6,477	0	11,916	54,090	13,540	38,300	5,733	0	16,499	10,299	4,709	553	0	0	9,007	0	74,615	0	0	245,738			
新千歳	0	0	0	0	2,945	2,517	5,438	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,900			
旭川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
函館	0	0	0	0	0	0	1,017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,017			
青森	0	0	0	0	0	0	1,525	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,525			
仙台	0	0	0	294	0	0	1,184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,478			
秋田	0	0	0	0	0	0	1,334	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,334			
福島	0	0	0	0	0	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88			
百里	0	0	0	0	0	0	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84			
新潟	0	0	0	375	0	0	12,560	214	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,149			
羽田	276	0	0	0	10,079	0	739	1,090	0	7,702	4,289	0	0	0	0	0	0	0	0	5,054	0	0	29,229	
富山	0	0	0	0	0	0	573	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	573			
小松	0	0	0	0	0	0	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183			
静岡	0	0	0	0	0	0	648	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	648			
美保	0	0	0	0	0	0	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160			
岡山	0	0	0	237	0	0	13,191	1,797	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,225			
広島	0	0	0	140	0	12,997	1,338	11,037	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,512			
高松	0	0	0	0	0	0	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89			
松山	0	0	0	0	0	0	0	1,639	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,639			
福岡	0	0	0	2,646	540	58,468	27,179	11,323	0	17,038	3,511	3,548	0	0	0	0	0	0	0	0	124,253			
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
長崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
熊本	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
大分	0	0	0	0	0	0	188	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188			
宮崎	0	0	0	0	0	738	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	903			
鹿児島	0	0	0	0	0	0	423	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	423			
那覇	0	0	0	0	996	7,182	588	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,766			
全空港	28,294	70,939	0	33,270	231,024	129,269	175,424	51,349	29,245	92,869	76,933	40,642	2,897	0	13,606	159,727	19,491	651,596	5,110	0	1,811,685			

注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

21. 経由地 (2)

日本人

図表4-92 出国空港別経由地構成

(単位:%)

空港 \ 経由地	北西	米北	米東	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	3.1	7.4	0.0	1.0	10.5	2.8	2.9	1.0	2.4	3.0	4.9	2.3	0.2	0.0	1.6	7.5	1.1	48.3	0.0	0.0	100.0		
関西	0.2	0.0	0.0	1.9	15.4	2.2	9.4	2.2	1.8	5.5	3.6	2.8	0.1	0.0	0.0	18.6	2.1	33.2	1.1	0.0	100.0		
中部	0.0	2.6	0.0	4.8	22.0	5.5	15.6	2.3	0.0	6.7	4.2	1.9	0.2	0.0	0.0	3.7	0.0	30.4	0.0	0.0	100.0		
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	27.0	23.1	49.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
旭川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
仙台	0.0	0.0	0.0	19.9	0.0	0.0	80.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
新潟	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	95.5	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
羽田	0.9	0.0	0.0	0.0	34.5	0.0	2.5	3.7	0.0	26.4	14.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.3	0.0	0.0	100.0		
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
岡山	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	86.6	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
広島	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	50.9	5.2	43.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福岡	0.0	0.0	0.0	2.1	0.4	47.1	21.9	9.1	0.0	13.7	2.8	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
北九州	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長崎	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
熊本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	81.7	18.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	11.4	81.9	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
全空港	1.6	3.9	0.0	1.8	12.8	7.1	9.7	2.8	1.6	5.1	4.2	2.2	0.2	0.0	0.8	8.8	1.1	36.0	0.3	0.0	100.0		

注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

21. 経由地 (3)

日本人

図表4-93 帰国時利用空港別経由地別旅客数

(単位:人)

空港 \ 経由地	北西	米海	北東	米海	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	21,168		67,741		0	6,593	92,827	21,236	25,799	8,713	20,538	24,310	51,073	14,517	2,013	0	14,043	59,405	11,228	366,625	0	0	0	807,829
関西	1,426		0		0	8,839	69,975	12,750	37,101	7,417	2,342	24,087	10,997	9,563	1,828	331	0	70,354	3,565	143,200	5,110	0	0	408,885
中部	0		6,477		0	12,092	50,835	14,771	40,662	9,279	378	13,576	8,082	4,046	553	0	0	9,283	0	77,448	0	26	26	247,508
新千歳	0		0		0	0	3,500	3,241	3,540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,281
旭川	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
函館	0		0		0	0	0	0	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200
青森	0		0		0	0	0	0	1,116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,116
仙台	0		0		0	466	0	0	1,005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,471
秋田	0		0		0	0	0	0	1,085	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,085
福島	0		0		0	0	0	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88
百里	0		0		0	0	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
新潟	0		0		0	375	0	0	14,757	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,132
羽田	624		0		0	0	8,614	335	1,007	1,400	0	6,707	3,971	256	0	0	0	0	0	0	1,991	0	0	24,905
富山	0		0		0	0	0	0	504	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	504
小松	0		0		0	0	0	0	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183
静岡	0		0		0	0	0	0	648	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	648
美保	0		0		0	0	0	0	191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191
岡山	0		0		0	237	0	0	13,560	2,325	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,122
広島	0		0		0	140	0	13,000	1,338	10,439	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,917
高松	0		0		0	0	0	0	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
松山	0		0		0	0	0	0	47	1,973	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,020
福岡	0		0		1,800	2,646	4,890	57,076	28,312	12,003	0	19,363	2,123	4,173	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132,386
北九州	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
長崎	0		0		0	0	0	0	98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98
熊本	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大分	0		0		0	0	0	0	188	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188
宮崎	0		0		0	0	0	621	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	786
鹿児島	0		0		0	0	0	0	318	533	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	851
那覇	0		0		0	0	711	6,588	588	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,887
その他	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	289	0	0	289
不明	0		0		0	0	1,395	0	115	0	0	873	379	869	0	0	0	0	0	0	2,950	0	0	6,581
全空港	23,218		74,218		1,800	31,388	232,747	129,618	172,604	54,180	23,258	88,916	76,625	33,424	4,394	331	14,043	139,042	14,793	592,503	5,110	26	26	1,712,238

注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

21. 経由地 (4)

日本人

図表4-94 帰国時利用空港別経由地構成

(単位:%)

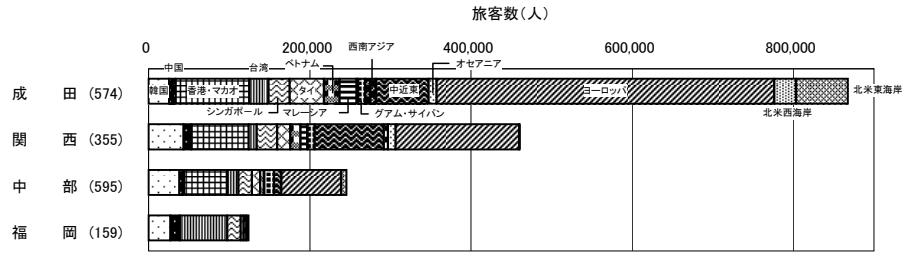
空港 \ 経由地	北西	米北	米東	米南	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田		2.6	8.4	0.0	0.8	11.5	2.6	3.2	1.1	2.5	3.0	6.3	1.8	0.2	0.0	1.7	7.4	1.4	45.4	0.0	0.0	100.0
関西		0.3	0.0	0.0	2.2	17.1	3.1	9.1	1.8	0.6	5.9	2.7	2.3	0.4	0.1	0.0	17.2	0.9	35.0	1.2	0.0	100.0
中部		0.0	2.6	0.0	4.9	20.5	6.0	16.4	3.7	0.2	5.5	3.3	1.6	0.2	0.0	0.0	3.8	0.0	31.3	0.0	0.0	100.0
新千歳		0.0	0.0	0.0	0.0	34.0	31.5	34.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
函館		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台		0.0	0.0	0.0	31.7	0.0	0.0	68.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
秋田		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福島		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百里		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟		0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	97.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
羽田		2.5	0.0	0.0	0.0	34.6	1.3	4.0	5.6	0.0	26.9	15.9	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	100.0
富山		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
美保		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山		0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	84.1	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島		0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	52.2	5.4	41.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高松		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	97.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡		0.0	0.0	1.4	2.0	3.7	43.1	21.4	9.1	0.0	14.6	1.6	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北九州		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長崎		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大分		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮崎		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	79.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.4	62.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇		0.0	0.0	0.0	0.0	9.0	83.5	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
その他		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
不明		0.0	0.0	0.0	0.0	21.2	0.0	1.7	0.0	0.0	13.3	5.8	13.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.8	0.0	0.0	100.0
全空港		1.4	4.3	0.1	1.8	13.6	7.6	10.1	3.2	1.4	5.2	4.5	2.0	0.3	0.0	0.8	8.1	0.9	34.6	0.3	0.0	100.0

注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。

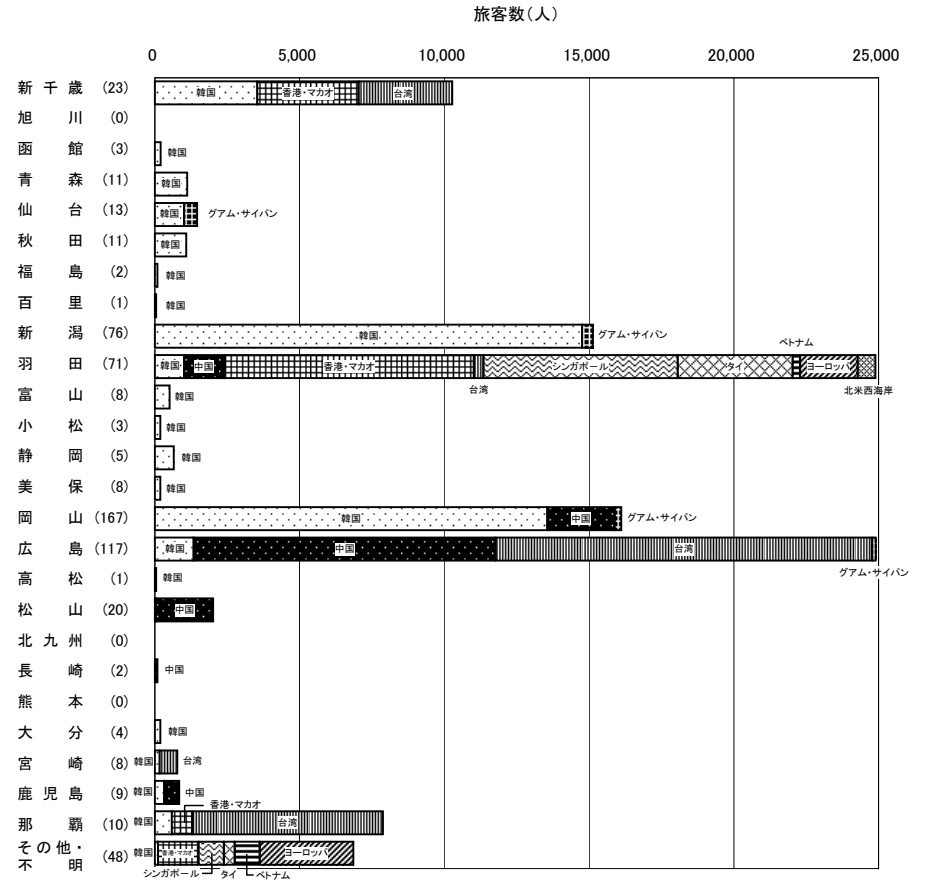
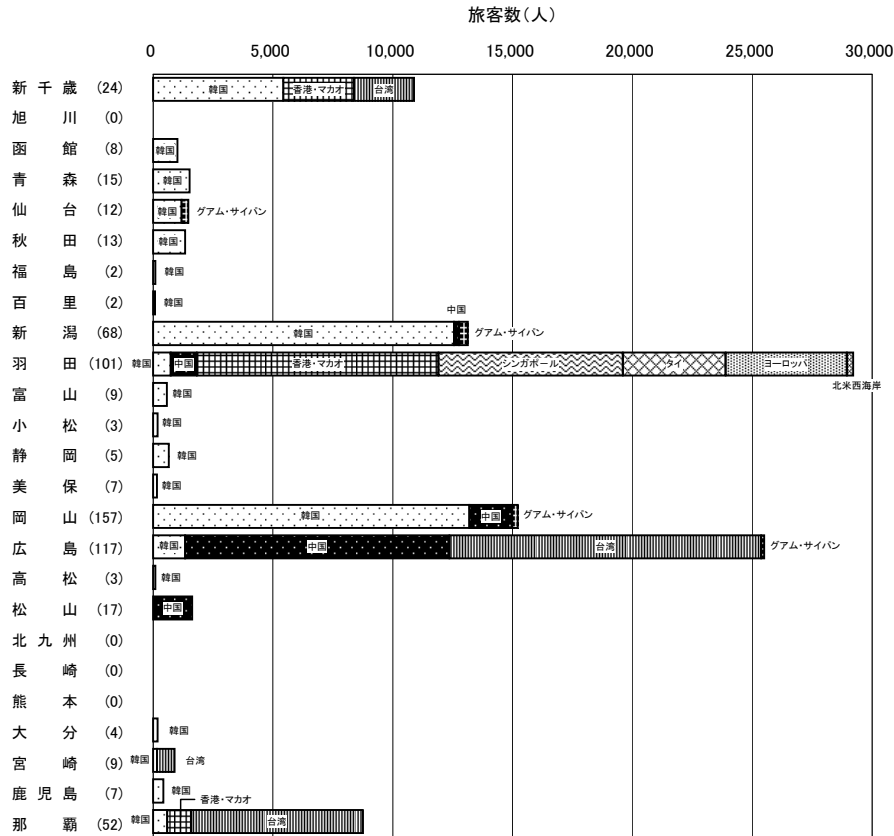
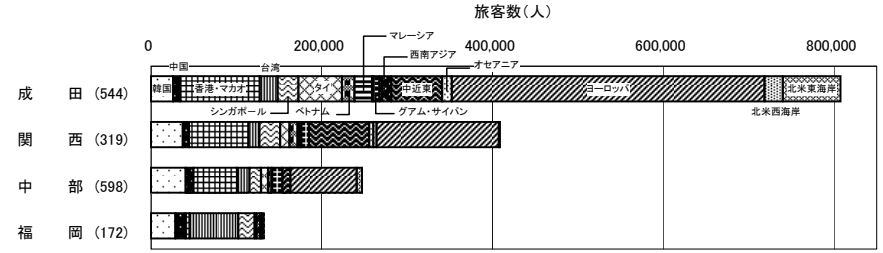
注2) 「-」は「データなし」を示す。

21. 経路地 (5)

図表4-95 出国空港別経路地別旅客数



図表4-96 帰国時利用空港別経路地別旅客数



注1) 経路地は「出国直後の経路地」を集計したもの。
 注2) 同一国内の経路(例えばソウル-プサン)及び同一方面内の経路(例えばパリ-ローマ)を除いて集計した。
 注3) 空港名の右の()内はサンプル数

注1) 経路地は「帰国直前の経路地」を集計したもの。
 注2) 同一国内の経路(例えばソウル-プサン)及び同一方面内の経路(例えばパリ-ローマ)を除いて集計した。
 注3) 空港名の右の()内はサンプル数

21. 経由地 (6)

日本人

図表4-97 出国先別経由地別旅客数

(単位:人)

出国先 \ 経由地	北西米	北東米	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	3,793	0	0	0	1,056	8,264	5,817	3,571	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,501
北米東海岸	276	12,751	0	0	1,675	3,005	6,356	509	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,572
ハワイ	0	0	0	277	0	0	14,595	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,872
グアム・サイパン	0	0	0	7,160	0	0	1,246	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,406
香港・マカオ	0	0	0	0	37,215	41,303	22	8,503	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87,043
台湾	0	0	0	0	1,406	0	3,553	332	0	1,855	0	410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,556
韓国	0	0	0	0	522	511	0	2,203	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,236
中国	0	0	0	0	46,809	2,155	34,611	1,329	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84,904
マレーシア	0	0	0	0	7,576	0	493	2,447	0	15,754	757	1,366	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,393
シンガポール	0	0	0	0	4,914	1,743	1,452	480	315	0	2,478	1,013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,395
タイ	0	0	0	0	8,613	19,076	11,202	508	0	4,205	18,844	37,853	331	0	0	0	0	0	0	0	0	100,632
ベトナム	0	0	0	0	8,271	18,969	8,502	2,019	0	268	1,727	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,756
インドネシア	0	0	0	0	4,193	10,936	3,792	0	2,601	24,135	426	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,083
フィリピン	0	0	0	0	5,808	2,292	2,702	0	0	256	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,058
西アジア	0	0	0	0	49,411	2,175	2,646	1,910	0	22,128	32,049	0	553	0	13,606	0	0	0	0	0	0	124,478
南アジア	0	0	0	0	6,655	951	6,845	0	0	328	2,279	0	0	0	0	0	39,294	0	7,450	0	0	63,802
中近東	0	0	0	0	6,655	951	6,845	0	0	328	2,279	0	0	0	0	0	39,294	0	7,450	0	0	63,802
オセアニア	0	5,796	0	25,833	11,714	2,428	14,655	433	1,891	18,550	1,001	0	0	0	0	0	0	19,491	0	0	0	101,792
ヨーロッパ	0	1,104	0	0	30,868	15,461	54,385	26,939	24,438	763	10,883	0	2,013	0	0	0	80,073	0	626,483	5,110	0	878,520
アフリカ	0	0	0	0	4,318	0	914	0	0	3,136	6,489	0	0	0	0	0	37,630	0	8,896	0	0	61,383
中南米	24,225	51,288	0	0	0	0	1,636	166	0	1,491	0	0	0	0	0	0	2,730	0	8,767	0	0	90,303
全方面	28,294	70,939	0	33,270	231,024	129,269	175,424	51,349	29,245	92,869	76,933	40,642	2,897	0	13,606	159,727	19,491	651,596	5,110	0	0	1,811,685

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの、経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

21. 経由地 (7)

日本人

図表4-98 出国先別経由地構成

(単位:%)

出国先 \ 経由地	北西米	北東米	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	16.9	0.0	0.0	0.0	4.7	36.7	25.9	15.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	1.1	51.9	0.0	0.0	6.8	12.2	25.9	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	98.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	85.2	0.0	0.0	14.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	42.8	47.5	0.0	9.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	18.6	0.0	47.0	4.4	0.0	24.6	0.0	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	16.1	15.8	0.0	68.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	55.1	2.5	40.8	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	26.7	0.0	1.7	8.6	0.0	55.5	2.7	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	39.6	14.1	11.7	3.9	2.5	0.0	20.0	8.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6	19.0	11.1	0.5	0.0	4.2	18.7	37.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	20.8	47.7	21.4	5.1	0.0	0.7	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	23.7	8.2	0.0	5.6	52.4	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5	20.7	24.4	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	39.7	1.7	2.1	1.5	0.0	17.8	25.7	0.0	0.4	0.0	10.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	10.4	1.5	10.7	0.0	0.0	0.5	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	61.6	0.0	11.7	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	5.7	0.0	25.4	11.5	2.4	14.4	0.4	1.9	18.2	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.1	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.1	0.0	0.0	3.5	1.8	6.2	3.1	2.8	0.1	1.2	0.0	0.2	0.0	0.0	9.1	0.0	71.3	0.6	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	0.0	1.5	0.0	0.0	5.1	10.6	0.0	0.0	0.0	0.0	61.3	0.0	14.5	0.0	0.0	100.0
中南米	26.8	56.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.2	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	9.7	0.0	0.0	100.0
全方面	1.6	3.9	0.0	1.8	12.8	7.1	9.7	2.8	1.6	5.1	4.2	2.2	0.2	0.0	0.8	8.8	1.1	36.0	0.3	0.0	100.0

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの、経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

21. 経由地 (8)

日本人

図表4-99 帰国時出発地別経由地別旅客数

(単位:人)

出発地 \ 経由地	北西米海岸	北東米海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	1,741	0	0	0	1,056	8,317	4,031	3,138	0	0	0	0	0	331	0	0	0	0	0	0	18,614
北米東海岸	972	11,765	0	0	1,247	6,542	8,570	1,061	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,157
ハワイ	0	0	0	0	0	0	14,808	0	0	312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,120
グアム・サイパン	0	0	0	7,483	0	0	1,246	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,729
香港・マカオ	0	0	0	0	26,036	33,053	0	5,840	0	0	0	0	0	0	0	0	0	410	0	0	65,339
台湾	0	0	0	0	1,279	0	4,008	332	0	1,855	0	410	0	0	0	0	0	0	0	0	7,884
韓国	0	0	1,800	0	522	511	0	2,621	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,454
中国	0	0	0	0	56,416	730	30,343	1,901	0	1,198	0	0	0	0	0	0	0	2,877	0	0	93,465
マレーシア	0	0	0	0	8,575	460	493	799	0	18,662	757	3,329	0	0	0	0	0	0	0	0	33,075
シンガポール	0	0	0	0	2,033	1,743	1,452	480	378	0	379	1,013	1,497	0	0	0	0	0	0	0	8,975
タイ	0	0	0	0	8,033	16,670	15,899	1,707	0	3,179	15,312	28,672	331	0	0	0	0	0	0	0	89,803
ベトナム	0	0	0	0	11,003	21,500	9,679	1,166	0	880	1,156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,384
インドネシア	0	0	0	0	5,923	11,275	3,052	0	894	21,340	635	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,119
フィリピン	0	0	0	0	3,848	5,766	2,174	0	0	587	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,375
西南アジア	0	0	0	0	49,041	2,175	2,646	3,909	0	16,401	35,552	0	553	0	14,043	0	0	0	0	0	124,320
中近東	0	0	0	0	7,510	951	681	0	0	0	2,707	0	0	0	0	25,089	0	7,773	0	0	44,711
オセアニア	0	5,796	0	23,502	12,599	2,428	16,104	433	1,891	15,776	742	0	0	0	0	0	14,793	0	0	0	94,064
ヨーロッパ	0	310	0	0	33,300	17,497	54,445	30,743	20,095	4,099	10,883	0	2,013	0	0	80,265	0	565,509	5,110	0	824,269
アフリカ	0	0	0	0	4,326	0	1,337	0	0	3,136	8,502	0	0	0	0	29,945	0	8,719	0	0	55,965
中南米	20,505	55,671	0	0	0	0	1,636	50	0	1,491	0	0	0	0	0	3,743	0	6,867	0	26	89,989
不明	0	676	0	403	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	348	0	0	1,427
全方面	23,218	74,218	1,800	31,388	232,747	129,618	172,604	54,180	23,258	88,916	76,625	33,424	4,394	331	14,043	139,042	14,793	592,503	5,110	26	1,712,238

注) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。

21. 経由地 (9)

図表4-100 帰国時出発地別経由地構成

(単位:%)

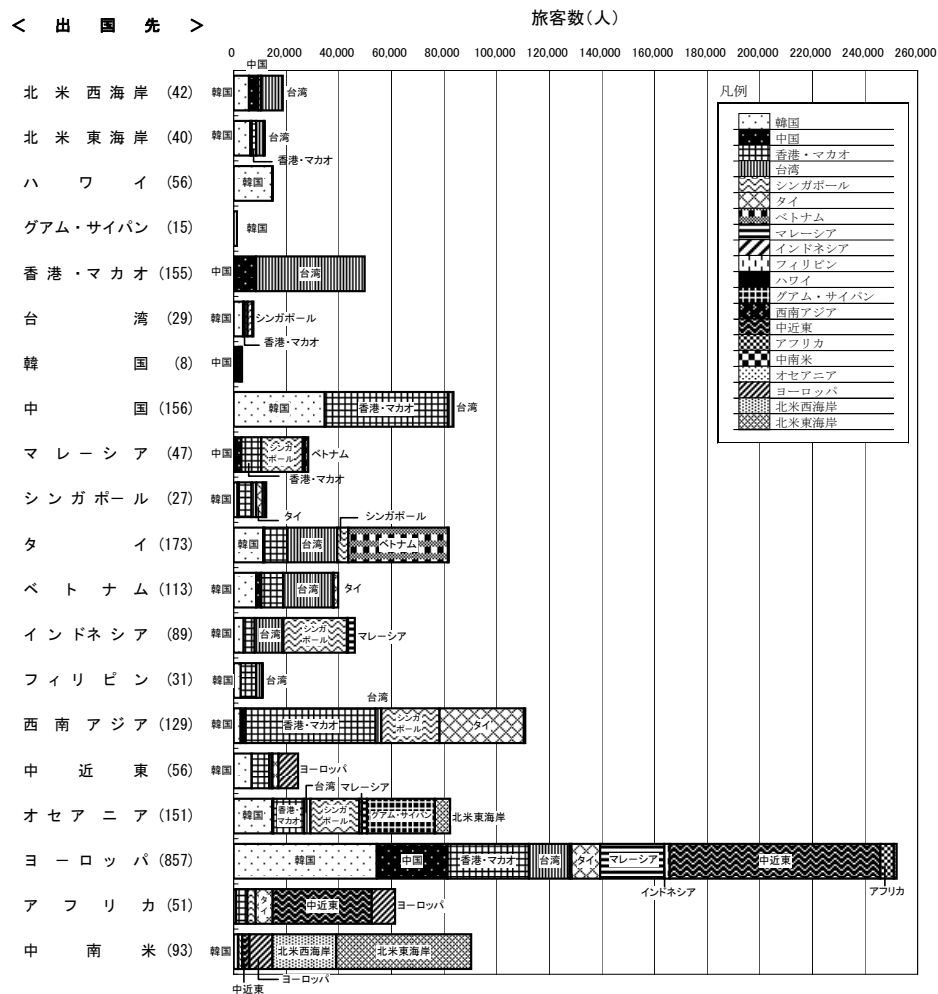
出発地 \ 経由地	北西米海岸	北東米海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	9.4	0.0	0.0	0.0	5.7	44.7	21.7	16.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	3.2	39.0	0.0	0.0	4.1	21.7	28.4	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	97.9	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	85.7	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	39.8	50.6	0.0	8.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	16.2	0.0	50.8	4.2	0.0	23.5	0.0	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	33.0	0.0	9.6	9.4	0.0	48.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	60.4	0.8	32.5	2.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	25.9	1.4	1.5	2.4	0.0	56.4	2.3	10.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	22.7	19.4	16.2	5.3	4.2	0.0	4.2	11.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	18.6	17.7	1.9	0.0	3.5	17.1	31.9	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	24.2	47.4	21.3	2.6	0.0	1.9	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	13.7	26.1	7.1	0.0	2.1	49.5	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	31.1	46.6	17.6	0.0	0.0	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	39.4	1.7	2.1	3.1	0.0	13.2	28.6	0.0	0.4	0.0	11.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	16.8	2.1	1.5	0.0	0.0	0.0	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	56.1	0.0	17.4	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	6.2	0.0	25.0	13.4	2.6	17.1	0.5	2.0	16.8	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.7	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	2.1	6.6	3.7	2.4	0.5	1.3	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	9.7	0.0	68.6	0.6	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	2.4	0.0	0.0	5.6	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	53.5	0.0	15.6	0.0	0.0	100.0
中南米	22.8	61.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.1	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	7.6	0.0	0.0	100.0
不明	0.0	47.4	0.0	28.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.4	0.0	0.0	100.0
全方面	1.4	4.3	0.1	1.8	13.6	7.6	10.1	3.2	1.4	5.2	4.5	2.0	0.3	0.0	0.8	8.1	0.9	34.6	0.3	0.0	0.0	100.0

注) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。

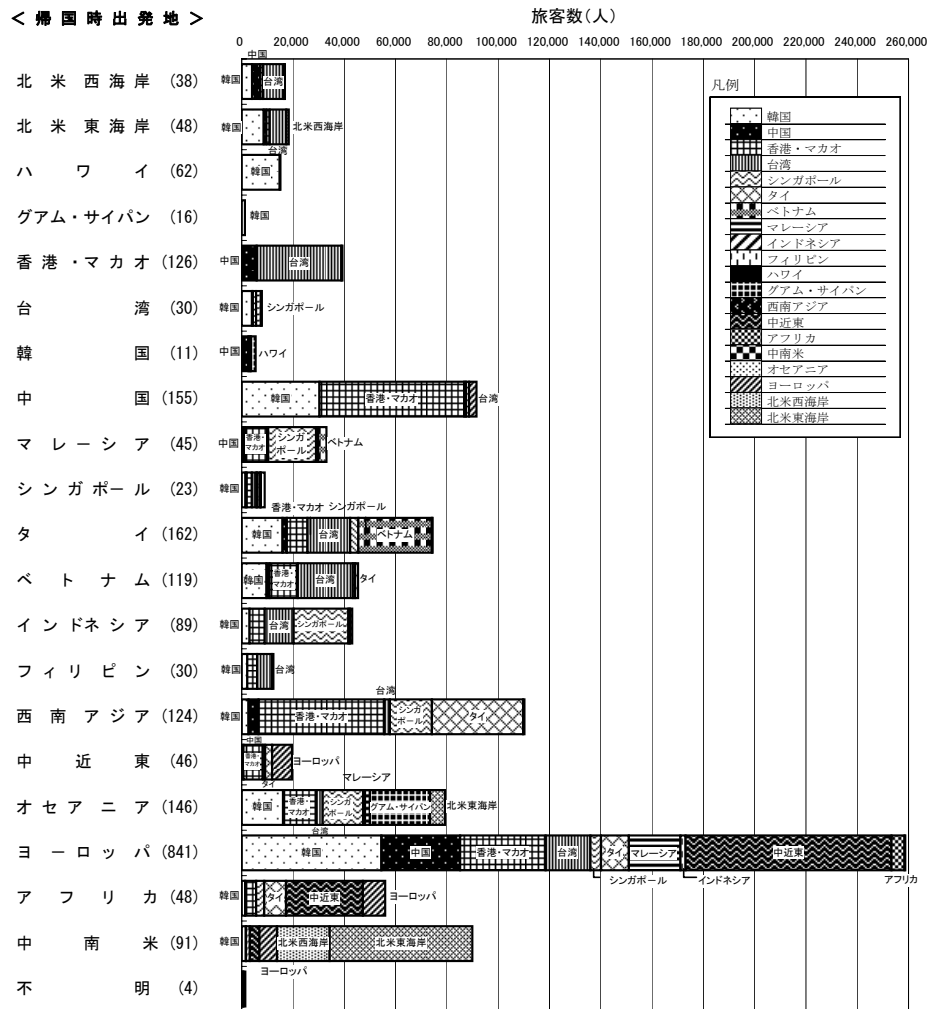
21. 経由地 (10)

日本人

図表4-101 出国先別経由地別旅客数



図表4-102 帰国時出発地別経由地別旅客数

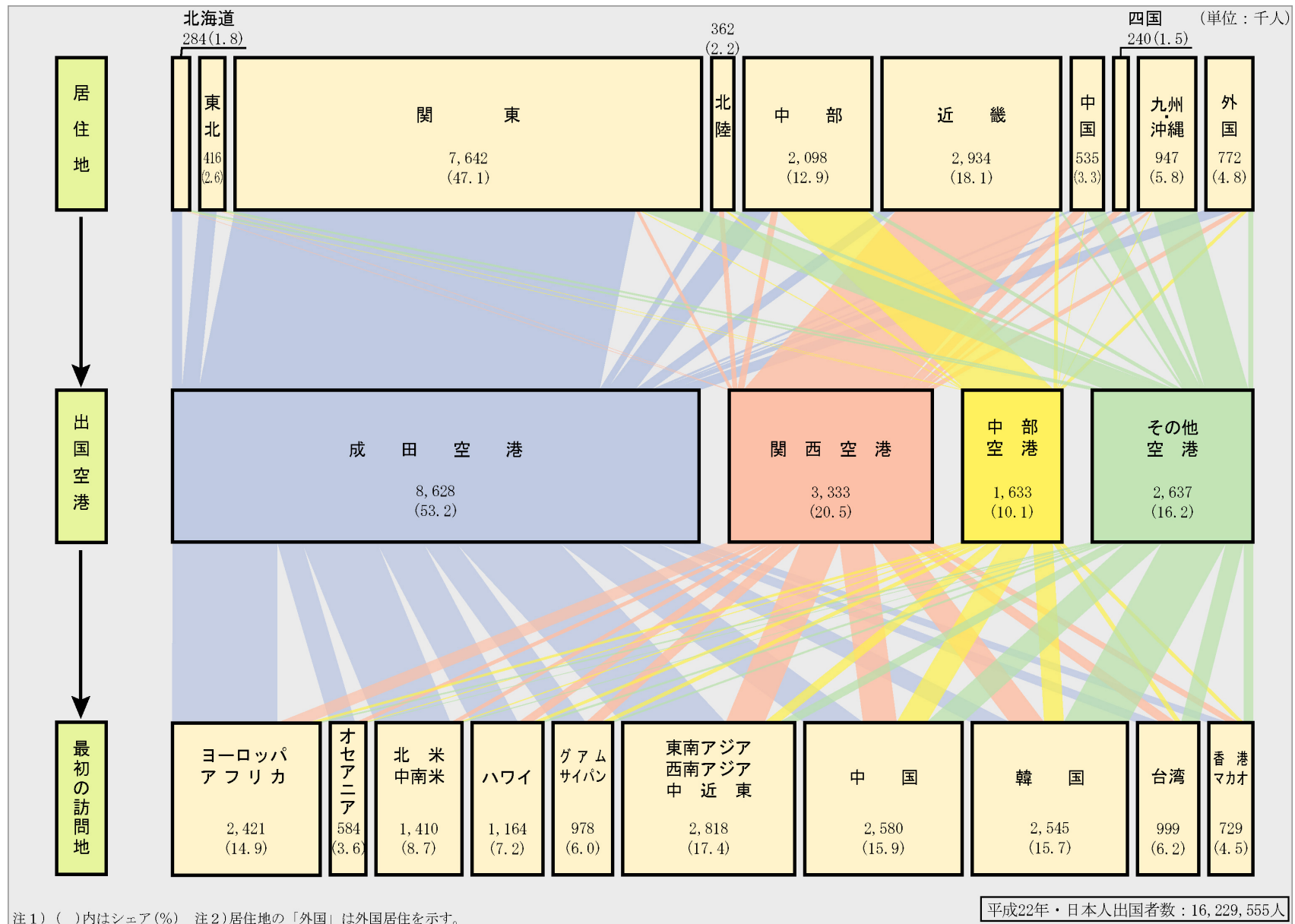


注1) 出国先は「出国直後の訪問国」、経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。
 注2) 同一国内の経由(例えばソウル→ 부산)及び同一方面内の経由(例えばバリーローマ)を除いて集計した。
 注3) 年間旅客数が5,000人未満の経由地は省略した。
 注4) 空港名の右の()内はサンプル数

注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。
 注2) 同一国内の経由(例えばソウル→ 부산)及び同一方面内の経由(例えばバリーローマ)を除いて集計した。
 注3) 年間旅客数が5,000人未満の経由地は省略した。
 注4) 空港名の右の()内はサンプル数

22. 日本人流動パターン

図表4-103 日本人流動パターン



4. 3 出国外国人集計結果

1. 国籍	94
2. 性別	96
3. 年齢	96
4. 職業	97
5. 旅行目的	98
6. 旅行形態	98
7. 個人旅行者のグループ人数	99
8. 滞在日数	100
9. 旅行日数	102
10. 訪問国数	104
11. 年収	106
12. 座席クラス	107
13. 航空券種類	107
14. 航空運賃	108
15. 入国直前地・出国直後地	110
16. 国内訪問地	117
17. 宿泊日数	131
18. 出入国空港	133
19. アクセス交通手段	135
20. 空港選択理由	139
21. 経由地	141
22. 外国人流動パターン	151

1. 国籍 (1)

図表4-104 出国空港別国籍別旅客数

(単位:人)

国籍 \ 空港	成田	関西	中部	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	百里	新潟	新潟	新潟	富山	小松	静岡	美濃	保岡	岡山	山梨	高松	松山	福山	九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港
北米	696,820	92,081	23,357	10,716	0	0	312	1,151	0	0	0	255	35,407	0	0	656	0	333	987	94	184	11,747	0	103	161	176	428	0	6,058	881,026		
中南米	77,190	20,836	11,341	0	0	0	0	0	0	0	193	0	1,812	0	0	0	0	0	0	0	195	0	0	604	0	0	0	0	0	89	112,260	
ヨーロッパ	627,764	137,823	23,755	13,510	0	0	0	818	0	188	100	5,596	35,960	848	0	0	0	0	588	1,144	30	92	9,300	0	55	70	0	0	0	4,691	862,332	
アジア	34,674	7,010	937	0	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	158	424	0	0	0	0	574	43,841		
韓国	514,706	509,621	100,402	74,741	8,773	17,411	13,541	28,504	13,137	12,450	12,383	8,796	378,996	7,846	10,645	51,843	6,771	7,194	7,276	3,018	6,135	283,194	18,228	6,409	9,418	10,351	13,442	13,292	14,270	2,163,243		
中国	740,491	392,084	114,836	31,587	225	0	0	10,398	0	2,027	2,694	13,263	126,300	8,507	3,773	3,233	0	9,781	18,041	0	1,448	54,797	0	3,014	0	0	0	0	3,009	8,421	1,547,929	
香港	190,252	96,478	13,300	65,341	0	0	0	0	0	31	0	0	53,675	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,797	0	0	0	0	0	0	41,641	469,515	
台湾	509,817	218,966	112,627	114,092	0	0	0	14,691	0	0	0	0	34,108	0	6,613	0	0	0	0	5,833	0	0	76,065	0	0	0	0	8,561	0	51,270	1,152,643	
マレーシア	73,677	22,847	3,433	8,027	0	0	0	0	0	0	0	0	5,163	0	0	0	0	341	0	0	0	0	3,776	0	125	0	0	0	1,654	119,043		
シンガポール	123,064	19,585	5,600	2,472	0	0	0	0	0	0	0	0	20,924	121	0	0	0	0	0	0	0	0	6,690	0	0	0	0	0	1,033	179,489		
タイ	188,075	61,424	19,860	0	0	0	0	511	0	0	114	0	7,321	82	0	0	0	0	1,068	0	27	13,957	0	0	0	0	0	0	0	292,439		
インドネシア	52,823	17,837	6,340	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,559	0	0	0	0	0	0	0	3	2,669	0	0	0	0	0	0	254	81,485		
フィリピン	101,136	34,640	29,813	1,173	0	0	0	0	111	0	0	0	931	0	0	0	0	0	0	793	0	0	9,180	0	0	0	0	0	0	1,225	179,002	
東南アジア	107,124	24,095	7,089	588	0	0	0	0	0	0	0	0	4,476	14	0	0	0	103	162	0	0	3,202	0	0	0	0	0	0	439	147,292		
中近東	14,545	7,996	1,470	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	484	0	0	0	0	0	0	0	24,511		
オセアニア	186,953	45,043	4,165	7,541	443	0	0	0	0	0	0	0	7,095	0	0	170	0	33	153	0	0	3,480	0	16	0	0	0	0	1,335	256,427		
合計	4,239,111	1,708,366	478,325	329,788	9,441	17,411	13,853	56,073	13,264	14,696	15,534	27,910	713,727	17,418	21,031	55,902	6,771	18,373	36,102	3,142	7,903	488,100	18,652	9,722	9,649	10,527	22,431	16,301	132,954	8,512,477		

図表4-105 出国空港別国籍構成

(単位:%)

国籍 \ 空港	成田	関西	中部	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	百里	新潟	新潟	新潟	富山	小松	静岡	美濃	保岡	岡山	山梨	高松	松山	福山	九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港
北米	16.4	5.4	4.9	3.2	0.0	0.0	2.3	2.1	0.0	0.0	0.0	0.9	5.0	0.0	0.0	1.2	0.0	1.8	2.7	3.0	2.3	2.4	0.0	1.1	1.7	1.7	1.9	0.0	4.6	10.3		
中南米	1.8	1.2	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.3		
ヨーロッパ	14.8	8.1	5.0	4.1	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	1.3	0.6	20.1	5.0	4.9	0.0	0.0	0.0	3.2	3.2	1.0	1.2	1.9	0.0	0.6	0.7	0.0	0.0	0.0	3.5	10.1		
アジア	0.8	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.5		
韓国	12.1	29.8	21.0	22.7	92.9	100.0	97.7	50.8	99.0	84.7	79.7	31.5	53.1	45.0	50.6	92.7	100.0	39.2	21.4	96.1	77.6	58.0	97.7	65.9	97.6	98.3	59.9	81.5	10.7	25.4		
中国	17.5	23.0	24.0	9.6	2.4	0.0	0.0	18.5	0.0	13.8	17.3	47.5	17.7	48.8	17.9	5.8	0.0	53.2	50.0	0.0	18.3	11.2	0.0	31.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.5	6.3	18.2	
香港	4.5	5.6	2.8	19.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.3	5.5		
台湾	12.0	12.8	23.5	34.6	0.0	0.0	0.0	26.2	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	31.4	0.0	0.0	0.0	16.2	0.0	0.0	15.6	0.0	0.0	0.0	0.0	38.2	0.0	38.6	13.5		
マレーシア	1.7	1.3	0.7	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	1.2	1.4			
シンガポール	2.9	1.1	1.2	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	2.1			
タイ	4.4	3.6	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.7	0.0	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.3	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4		
インドネシア	1.2	1.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	1.0		
フィリピン	2.4	2.0	6.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	2.1		
東南アジア	2.5	1.4	1.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.6	0.4	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.7		
中近東	0.3	0.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3		
オセアニア	4.4	2.6	0.9	2.3	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.2	0.4	0.0	0.0	0.7	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	1.0	3.0			
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		

1. 国籍 (2)

外国人

図表4-106 出国空港別国籍構成



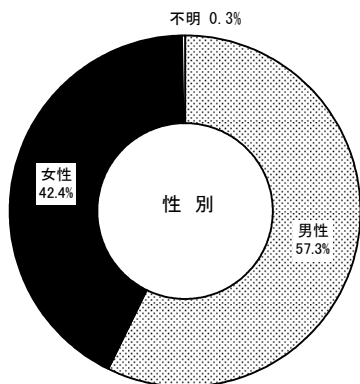
2. 性別／3. 年齢

図表4-107 出国空港別性別構成

Table with columns for Airport/Gender, Passenger Count (Men, Women, Unknown, Total), and Composition Ratio (%) (Men, Women, Unknown, Total).

注1) ()内は出入国管理統計年報(法務省)の数値
注2)本調査は男性のサンプル率が高くなっている。

図表4-108 性別構成(全空港計)

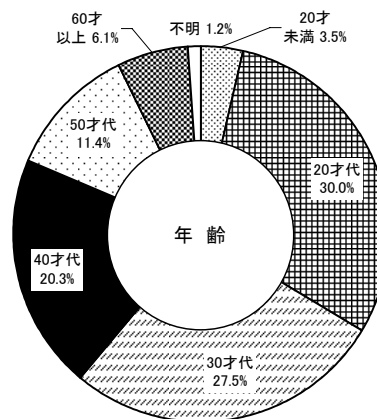


図表4-109 出国空港別年齢構成

Table with columns for Airport/Age Group, Passenger Count (20s, 30s, 40s, 50s, 60+, Unknown, Total), and Composition Ratio (%) (20s, 30s, 40s, 50+, 60+, Unknown, Total).

注1) ()内は出入国管理統計年報(法務省)の数値
注2)本調査は若年層・高年齢層のサンプル率が低くなっている。

図表4-110 年齢構成(全空港計)

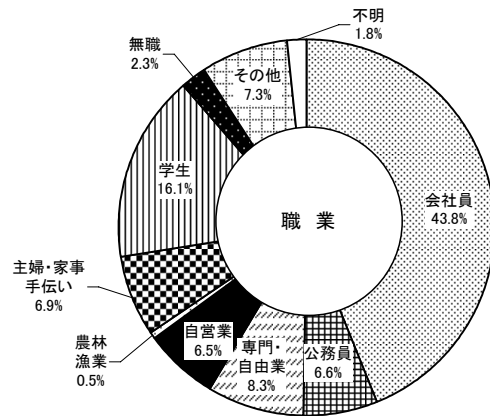


4. 職業

図表4-111 出国空港別職業構成

空港 \ 職業	旅客数(人)											構成比(%)											
	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農漁業	林業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	不明	合計	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農漁業	林業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	不明
成田	1,993,231	314,256	233,923	274,652	19,216	247,895	693,475	81,674	330,012	50,777	4,239,111	47.0	7.4	5.5	6.5	0.5	5.8	16.4	1.9	7.8	1.2	100.0	
関西	718,549	90,474	163,074	113,064	3,341	102,687	328,538	41,546	119,475	27,618	1,708,366	42.1	5.3	9.5	6.6	0.2	6.0	19.2	2.4	7.0	1.6	100.0	
中部	192,549	13,656	38,456	20,729	1,098	56,480	84,698	7,733	34,209	28,717	478,325	40.3	2.9	8.0	4.3	0.2	11.8	17.7	1.6	7.2	6.0	100.0	
新千歳	100,428	24,749	58,302	29,459	1,227	21,244	30,755	12,403	36,016	15,205	329,788	30.5	7.5	17.7	8.9	0.4	6.4	9.3	3.8	10.9	4.6	100.0	
旭川	2,750	1,210	710	703	74	1,593	1,771	0	391	239	9,441	29.1	12.8	7.5	7.4	0.8	16.9	18.8	0.0	4.1	2.5	100.0	
函館	5,304	1,691	2,636	1,075	130	3,060	454	2,573	488	0	17,411	30.5	9.7	15.1	6.2	0.7	17.6	2.6	14.8	2.8	0.0	100.0	
青森	3,873	298	1,303	1,430	0	3,029	1,018	1,622	575	705	13,853	28.0	2.2	9.4	10.3	0.0	21.9	7.3	11.7	4.2	5.1	100.0	
仙台	16,232	7,559	7,566	3,532	0	6,937	7,688	2,397	3,690	472	56,073	28.9	13.5	13.5	6.3	0.0	12.4	13.7	4.3	6.6	0.8	100.0	
秋田	3,787	315	1,303	1,814	0	2,366	441	1,817	869	552	13,264	28.6	2.4	9.8	13.7	0.0	17.8	3.3	13.7	6.6	4.2	100.0	
福島	2,367	156	2,613	2,741	0	3,251	78	2,231	1,181	78	14,696	16.1	1.1	17.8	18.7	0.0	22.1	0.5	15.2	8.0	0.5	100.0	
百里	4,696	1,048	2,438	1,431	87	2,534	1,369	236	1,489	206	15,534	30.2	6.7	15.7	9.2	0.6	16.3	8.8	1.5	9.6	1.3	100.0	
新潟	11,056	1,155	1,166	1,245	42	5,765	3,679	1,417	2,385	0	27,910	39.6	4.1	4.2	4.5	0.2	20.7	13.2	5.1	8.5	0.0	100.0	
羽田	354,557	41,247	81,010	44,724	982	46,290	94,127	15,249	33,911	1,630	713,727	49.7	5.8	11.4	6.3	0.1	6.5	13.2	2.1	4.8	0.2	100.0	
富山	7,408	165	1,319	1,389	101	1,224	332	2,443	2,707	330	17,418	42.5	0.9	7.6	8.0	0.6	7.0	1.9	14.0	15.5	1.9	100.0	
小松	6,073	2,244	2,272	1,083	1,007	2,361	3,296	397	1,301	997	21,031	28.9	10.7	10.8	5.1	4.8	11.2	15.7	1.9	6.2	4.7	100.0	
静岡	14,867	2,568	5,462	3,564	0	9,971	12,008	3,351	3,577	534	55,902	26.6	4.6	9.8	6.4	0.0	17.8	21.5	6.0	6.4	1.0	100.0	
美保	1,624	541	706	595	0	1,893	381	486	381	164	6,771	24.0	8.0	10.4	8.8	0.0	28.0	5.6	7.2	5.6	2.4	100.0	
岡山	5,035	1,761	1,019	508	0	1,000	6,685	81	1,748	536	18,373	27.4	9.6	5.5	2.8	0.0	5.4	36.4	0.4	9.5	2.9	100.0	
広島	18,306	695	894	568	427	1,080	7,414	1,187	3,672	1,859	36,102	50.7	1.9	2.5	1.6	1.2	3.0	20.5	3.3	10.2	5.1	100.0	
高松	760	0	664	319	0	508	251	320	64	256	3,142	24.2	0.0	21.1	10.2	0.0	16.2	8.0	10.2	2.0	8.1	100.0	
松山	2,747	500	963	225	88	847	1,100	58	652	723	7,903	34.8	6.3	12.2	2.8	1.1	10.7	13.9	0.7	8.3	9.1	100.0	
福岡	194,769	34,842	70,319	33,002	11,819	37,347	68,624	8,252	28,097	1,029	488,100	39.9	7.1	14.4	6.8	2.4	7.7	14.1	1.7	5.8	0.2	100.0	
北九州	7,044	731	2,844	0	141	1,832	4,650	479	507	424	18,652	37.8	3.9	15.2	0.0	0.8	9.8	24.9	2.6	2.7	2.3	100.0	
長崎	3,092	1,026	508	1,298	0	1,103	1,415	244	903	133	9,722	31.8	10.6	5.2	13.4	0.0	11.3	14.6	2.5	9.3	1.4	100.0	
熊本	3,693	644	1,096	1,043	0	1,360	851	265	697	0	9,649	38.3	6.7	11.4	10.8	0.0	14.1	8.8	2.7	7.2	0.0	100.0	
大分	4,494	252	1,358	814	0	1,598	314	875	822	0	10,527	42.7	2.4	12.9	7.7	0.0	15.2	3.0	8.3	7.8	0.0	100.0	
宮崎	7,718	1,714	3,623	844	231	3,722	1,748	1,377	255	1,199	22,431	34.4	7.6	16.2	3.8	1.0	16.6	7.8	6.1	1.1	5.3	100.0	
鹿児島	4,899	360	1,845	985	0	3,495	729	453	523	3,012	16,301	30.1	2.2	11.3	6.0	0.0	21.4	4.5	2.8	3.2	18.5	100.0	
那覇	34,763	12,973	18,383	11,531	0	15,497	13,539	2,029	11,137	13,102	132,954	26.1	9.8	13.8	8.7	0.0	11.7	10.2	1.5	8.4	9.9	100.0	
全空港	3,726,671	558,830	707,775	554,367	40,011	587,969	1,371,428	193,195	621,734	150,497	8,512,477	43.8	6.6	8.3	6.5	0.5	6.9	16.1	2.3	7.3	1.8	100.0	

図表4-112 職業構成(全空港計)



5. 旅行目的／6. 旅行形態

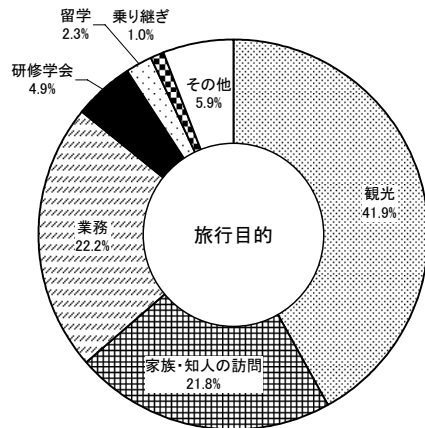
図表4-113 出国空港別旅行目的構成

空港\目的	旅客数(人)								構成比(%)							
	観光	家族・知人の訪問	業務	研修学会	留学	乗り継ぎ	その他	合計	観光	家族・知人の訪問	業務	研修学会	留学	乗り継ぎ	その他	合計
成田	1,363,762	1,130,421	1,096,528	205,431	116,658	67,554	258,757	4,239,111	32.2	26.7	25.9	4.8	2.8	1.6	6.1	100.0
関西	764,657	333,768	364,538	82,911	45,465	8,307	108,720	1,708,366	44.8	19.5	21.3	4.9	2.7	0.5	6.4	100.0
中部	166,070	131,370	95,466	32,379	7,416	4,639	40,985	478,325	34.7	27.5	20.0	6.8	1.6	1.0	8.6	100.0
新千歳	286,536	6,146	18,747	5,391	183	0	12,785	329,788	86.9	1.9	5.7	1.6	0.1	0.0	3.9	100.0
旭川	9,175	118	0	0	0	0	148	9,441	97.2	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	100.0
函館	16,890	130	130	0	0	0	261	17,411	97.0	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	1.5	100.0
青森	11,585	1,030	621	0	340	0	277	13,853	83.6	7.4	4.5	0.0	2.5	0.0	2.0	100.0
仙台	36,668	7,478	6,683	2,164	506	493	2,081	56,073	65.4	13.3	11.9	3.9	0.9	0.9	3.7	100.0
秋田	10,219	1,339	1,263	0	0	0	443	13,264	77.0	10.1	9.5	0.0	0.0	0.0	3.3	100.0
福島	12,006	783	422	596	0	0	889	14,696	81.7	5.3	2.9	4.1	0.0	0.0	6.0	100.0
百里	12,093	1,583	1,102	87	116	0	553	15,534	77.8	10.2	7.1	0.6	0.7	0.0	3.6	100.0
新潟	4,827	12,933	5,233	1,959	2,081	0	877	27,910	17.3	46.3	18.7	7.0	7.5	0.0	3.1	100.0
羽田	318,086	114,803	189,792	34,541	10,144	4,878	41,483	713,727	44.6	16.1	26.6	4.8	1.4	0.7	5.8	100.0
富山	5,384	3,527	3,287	1,701	0	0	3,519	17,418	30.9	20.2	18.9	9.8	0.0	0.0	20.2	100.0
小松	12,302	1,079	2,385	2,821	84	79	2,281	21,031	58.5	5.1	11.3	13.4	0.4	0.4	10.8	100.0
静岡	48,358	3,355	1,926	241	0	0	2,022	55,902	86.5	6.0	3.4	0.4	0.0	0.0	3.6	100.0
美保	4,496	1,302	216	108	0	217	432	6,771	66.4	19.2	3.2	1.6	0.0	3.2	6.4	100.0
岡山	3,812	5,742	3,085	2,810	1,658	0	1,266	18,373	20.7	31.3	16.8	15.3	9.0	0.0	6.9	100.0
広島	3,625	13,021	10,747	2,725	1,764	0	4,220	36,102	10.0	36.1	29.8	7.5	4.9	0.0	11.7	100.0
高松	1,054	1,260	700	64	0	0	64	3,142	33.5	40.1	22.3	2.0	0.0	0.0	2.0	100.0
松山	3,732	1,951	962	1,243	0	0	15	7,903	47.2	24.7	12.2	15.7	0.0	0.0	0.2	100.0
福岡	287,149	68,959	77,348	27,854	7,437	1,448	17,905	488,100	58.8	14.1	15.8	5.7	1.5	0.3	3.7	100.0
北九州	15,746	1,581	0	0	424	0	901	18,652	84.4	8.5	0.0	0.0	2.3	0.0	4.8	100.0
長崎	6,267	2,443	373	102	214	16	307	9,722	64.5	25.1	3.8	1.0	2.2	0.2	3.2	100.0
熊本	8,264	606	325	209	0	0	245	9,649	85.6	6.3	3.4	2.2	0.0	0.0	2.5	100.0
大分	9,862	348	64	189	0	0	64	10,527	93.7	3.3	0.6	1.8	0.0	0.0	0.6	100.0
宮崎	19,231	1,192	670	1,134	0	102	102	22,431	85.7	5.3	3.0	5.1	0.0	0.5	0.5	100.0
鹿児島	11,580	793	2,234	1,611	0	0	83	16,301	71.0	4.9	13.7	9.9	0.0	0.0	0.5	100.0
那覇	114,582	4,405	4,440	4,609	462	150	4,306	132,954	86.2	3.3	3.3	3.5	0.3	0.1	3.2	100.0
全空港	3,568,018	1,853,466	1,889,287	412,880	194,952	87,883	505,991	8,512,477	41.9	21.8	22.2	4.9	2.3	1.0	5.9	100.0

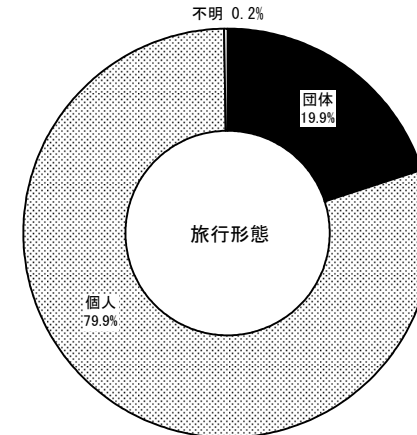
図表4-115 出国空港別旅行形態構成

空港\形態	旅客数(人)				構成比(%)			
	団体	個人	不明	合計	団体	個人	不明	合計
成田	460,208	3,776,222	2,681	4,239,111	10.9	89.1	0.1	100.0
関西	350,690	1,354,909	2,767	1,708,366	20.5	79.3	0.2	100.0
中部	144,926	330,767	2,632	478,325	30.3	69.2	0.6	100.0
新千歳	215,033	112,259	2,496	329,788	65.2	34.0	0.8	100.0
旭川	8,267	1,174	0	9,441	87.6	12.4	0.0	100.0
函館	12,728	4,683	0	17,411	73.1	26.9	0.0	100.0
青森	6,067	7,636	150	13,853	43.8	55.1	1.1	100.0
仙台	35,531	20,308	234	56,073	63.4	36.2	0.4	100.0
秋田	5,854	7,332	78	13,264	44.1	55.3	0.6	100.0
福島	8,920	5,660	116	14,696	60.7	38.5	0.8	100.0
新潟	10,780	4,693	61	15,534	69.4	30.2	0.4	100.0
羽田	5,839	21,733	338	27,910	20.9	77.9	1.2	100.0
富山	86,566	626,281	880	713,727	12.1	87.7	0.1	100.0
小松	6,358	10,932	128	17,418	36.5	62.8	0.7	100.0
静岡	13,202	7,829	0	21,031	62.8	37.2	0.0	100.0
美保	47,087	8,815	0	55,902	84.2	15.8	0.0	100.0
岡山	1,085	5,686	0	6,771	16.0	84.0	0.0	100.0
広島	4,956	13,256	161	18,373	27.0	72.1	0.9	100.0
高松	2,846	32,791	465	36,102	7.9	90.8	1.3	100.0
松山	704	2,438	0	3,142	22.4	77.6	0.0	100.0
福岡	1,944	5,959	0	7,903	24.6	75.4	0.0	100.0
北九州	153,797	334,303	0	488,100	31.5	68.5	0.0	100.0
長崎	8,616	10,036	0	18,652	46.2	53.8	0.0	100.0
熊本	5,977	3,567	178	9,722	61.5	36.7	1.8	100.0
大分	8,226	1,423	0	9,649	85.3	14.7	0.0	100.0
宮崎	6,692	3,835	0	10,527	63.6	36.4	0.0	100.0
鹿児島	15,650	6,679	102	22,431	69.8	29.8	0.5	100.0
那覇	10,154	6,147	0	16,301	62.3	37.7	0.0	100.0
全空港	56,267	76,687	0	132,954	42.3	57.7	0.0	100.0
全空港	1,694,970	6,804,040	13,467	8,512,477	19.9	79.9	0.2	100.0

図表4-114 旅行目的構成(全空港計)



図表4-116 旅行形態構成(全空港計)



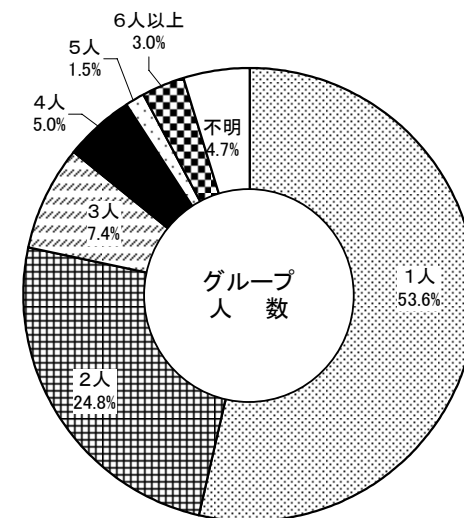
7. 個人旅行者のグループ人数

図表4-117 出国空港別個人旅行者のグループ人数構成

図表4-118 個人旅行者のグループ人数(全空港計)

空港\目的	旅客数(人)								構成比(%)							
	1人	2人	3人	4人	5人	6人以上	不明	合計	1人	2人	3人	4人	5人	6人以上	不明	合計
成田	2,358,661	863,772	251,459	138,389	36,296	67,306	60,339	3,776,222	62.5	22.9	6.7	3.7	1.0	1.8	1.6	100.0
関西	699,024	360,763	96,741	64,362	19,976	39,204	74,839	1,354,909	51.6	26.6	7.1	4.8	1.5	2.9	5.5	100.0
中部	160,450	73,250	22,934	13,096	3,716	7,196	50,125	330,767	48.5	22.1	6.9	4.0	1.1	2.2	15.2	100.0
新千歳	18,359	35,619	11,142	13,691	9,026	7,871	16,551	112,259	16.4	31.7	9.9	12.2	8.0	7.0	14.7	100.0
旭川	0	650	192	207	0	66	59	1,174	0.0	55.4	16.4	17.6	0.0	5.6	5.0	100.0
函館	391	2,081	326	552	260	390	683	4,683	8.3	44.4	7.0	11.8	5.6	8.3	14.6	100.0
青森	428	1,894	759	1,319	1,020	1,048	1,168	7,636	5.6	24.8	9.9	17.3	13.4	13.7	15.3	100.0
仙台	6,694	3,155	1,819	1,020	115	2,679	4,826	20,308	33.0	15.5	9.0	5.0	0.6	13.2	23.8	100.0
秋田	710	2,421	316	1,185	197	1,003	1,500	7,332	9.7	33.0	4.3	16.2	2.7	13.7	20.5	100.0
福島	629	841	773	778	272	604	1,763	5,660	11.1	14.9	13.7	13.7	4.8	10.7	31.1	100.0
百里	1,388	1,011	367	314	261	79	1,273	4,693	29.6	21.5	7.8	6.7	5.6	1.7	27.1	100.0
新潟	6,496	6,024	5,279	385	392	593	2,564	21,733	29.9	27.7	24.3	1.8	1.8	2.7	11.8	100.0
羽田	283,847	181,141	62,281	39,170	8,675	24,189	26,978	626,281	45.3	28.9	9.9	6.3	1.4	3.9	4.3	100.0
富山	4,552	1,715	802	377	55	2,725	706	10,932	41.6	15.7	7.3	3.4	0.5	24.9	6.5	100.0
小松	1,120	960	1,340	1,317	260	1,455	1,377	7,829	14.3	12.3	17.1	16.8	3.3	18.6	17.6	100.0
静岡	3,631	1,919	804	535	1,256	188	482	8,815	41.2	21.8	9.1	6.1	14.2	2.1	5.5	100.0
美保	326	271	705	1,030	54	540	2,760	5,686	5.7	4.8	12.4	18.1	0.9	9.5	48.5	100.0
岡山	2,420	1,774	1,657	505	586	1,621	4,693	13,256	18.3	13.4	12.5	3.8	4.4	12.2	35.4	100.0
広島	7,513	6,298	1,494	1,953	864	1,886	12,783	32,791	22.9	19.2	4.6	6.0	2.6	5.8	39.0	100.0
高松	440	192	349	158	0	503	796	2,438	18.0	7.9	14.3	6.5	0.0	20.6	32.6	100.0
松山	983	1,006	1,102	294	0	116	2,458	5,959	16.5	16.9	18.5	4.9	0.0	1.9	41.2	100.0
福岡	82,325	106,038	28,195	39,821	13,386	25,681	38,857	334,303	24.6	31.7	8.4	11.9	4.0	7.7	11.6	100.0
北九州	2,230	3,158	1,572	226	113	169	2,568	10,036	22.2	31.5	15.7	2.3	1.1	1.7	25.6	100.0
長崎	1,019	547	150	427	63	132	1,229	3,567	28.6	15.3	4.2	12.0	1.8	3.7	34.5	100.0
熊本	259	322	0	114	0	170	558	1,423	18.2	22.6	0.0	8.0	0.0	11.9	39.2	100.0
大分	564	1,695	250	313	125	284	604	3,835	14.7	44.2	6.5	8.2	3.3	7.4	15.7	100.0
宮崎	407	1,941	1,324	1,682	204	509	612	6,679	6.1	29.1	19.8	25.2	3.1	7.6	9.2	100.0
鹿児島	639	1,234	680	1,483	105	248	1,758	6,147	10.4	20.1	11.1	24.1	1.7	4.0	28.6	100.0
那覇	4,656	23,976	8,664	12,444	1,405	18,977	6,565	76,687	6.1	31.3	11.3	16.2	1.8	24.7	8.6	100.0
全空港	3,650,161	1,685,668	503,476	337,147	98,682	207,432	321,474	6,804,040	53.6	24.8	7.4	5.0	1.5	3.0	4.7	100.0

注)「個人旅行者」のみの集計。



8. 滞在日数 (1)

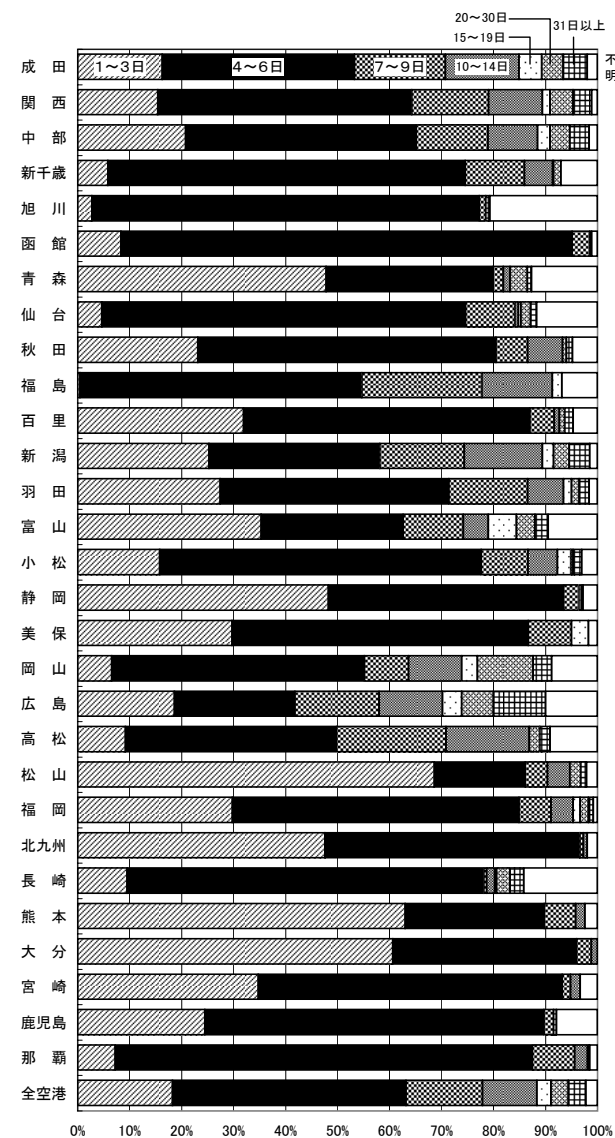
外国人

図表4-119 出国空港別滞在日数分布

図表4-120 出国空港別滞在日数分布

空港 \ 滞在日数	旅客数(人)										構成比(%)							不明	合計
	1~3日	4~6日	7~9日	10~14日	15~19日	20~30日	31日以上	不明	合計	1~3日	4~6日	7~9日	10~14日	15~19日	20~30日	31日以上	不明		
成田	480,575	1,088,825	515,709	417,515	128,521	119,517	135,463	59,394	2,945,519	16.3	37.0	17.5	14.2	4.4	4.1	4.6	2.0	100.0	
関西	205,587	649,986	196,757	137,222	20,102	58,126	48,341	15,077	1,331,198	15.4	48.8	14.8	10.3	1.5	4.4	3.6	1.1	100.0	
中部	69,019	147,554	46,028	31,940	8,039	12,570	12,167	5,157	332,474	20.8	44.4	13.8	9.6	2.4	3.8	3.7	1.6	100.0	
新千歳	19,007	223,224	37,111	17,623	804	4,626	105	22,852	325,352	5.8	68.6	11.4	5.4	0.2	1.4	0.0	7.0	100.0	
旭川	251	7,046	118	0	0	0	74	1,952	9,441	2.7	74.6	1.2	0.0	0.0	0.0	0.8	20.7	100.0	
函館	1,432	15,069	585	65	0	0	0	195	17,346	8.3	86.9	3.4	0.4	0.0	0.0	0.0	1.1	100.0	
青森	6,289	4,225	258	170	0	438	107	1,667	13,154	47.8	32.1	2.0	1.3	0.0	3.3	0.8	12.7	100.0	
仙台	2,232	34,035	4,601	346	230	851	603	5,702	48,600	4.6	70.0	9.5	0.7	0.5	1.8	1.2	11.7	100.0	
秋田	3,012	7,476	789	869	0	94	158	629	13,027	23.1	57.4	6.1	6.7	0.0	0.7	1.2	4.8	100.0	
福島	58	7,089	3,017	1,771	254	0	0	893	13,082	0.4	54.2	23.1	13.5	1.9	0.0	0.0	6.8	100.0	
百里	4,505	7,782	670	137	0	140	227	662	14,123	31.9	55.1	4.7	1.0	0.0	1.0	1.6	4.7	100.0	
新潟	3,607	4,716	2,317	2,154	311	433	563	218	14,319	25.2	32.9	16.2	15.0	2.2	3.0	3.9	1.5	100.0	
羽田	170,581	274,132	94,964	42,675	9,553	9,149	11,744	9,964	622,762	27.4	44.0	15.2	6.9	1.5	1.5	1.9	1.6	100.0	
富山	5,184	4,030	1,700	710	787	535	361	1,391	14,698	35.3	27.4	11.6	4.8	5.4	3.6	2.5	9.5	100.0	
小松	3,198	12,532	1,813	1,155	518	83	350	603	20,252	15.8	61.9	9.0	5.7	2.6	0.4	1.7	3.0	100.0	
静岡	26,148	24,605	1,580	0	268	0	188	1,501	54,290	48.2	45.3	2.9	0.0	0.5	0.0	0.3	2.8	100.0	
美保	1,949	3,734	544	0	218	0	0	109	6,554	29.7	57.0	8.3	0.0	3.3	0.0	0.0	1.7	100.0	
岡山	734	5,525	967	1,153	345	1,209	411	1,002	11,346	6.5	48.7	8.5	10.2	3.0	10.7	3.6	8.8	100.0	
広島	3,716	4,655	3,243	2,445	738	1,223	2,001	2,001	20,022	18.6	23.2	16.2	12.2	3.7	6.1	10.0	10.0	100.0	
高松	288	1,276	662	503	0	63	64	286	3,142	9.2	40.6	21.1	16.0	0.0	2.0	2.0	9.1	100.0	
松山	3,749	956	234	233	0	117	58	116	5,463	68.6	17.5	4.3	4.3	0.0	2.1	1.1	2.1	100.0	
福岡	122,721	227,829	25,555	17,338	5,661	6,741	3,891	3,490	413,226	29.7	55.1	6.2	4.2	1.4	1.6	0.9	0.8	100.0	
北九州	8,058	8,306	113	113	0	0	0	338	16,928	47.6	49.1	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	2.0	100.0	
長崎	782	5,685	46	123	30	214	214	1,177	8,271	9.5	68.7	0.6	1.5	0.4	2.6	2.6	14.2	100.0	
熊本	5,945	2,531	566	170	0	0	0	227	9,439	63.0	26.8	6.0	1.8	0.0	0.0	0.0	2.4	100.0	
大分	6,208	3,623	285	125	0	0	0	0	10,241	60.6	35.4	2.8	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
宮崎	7,781	13,123	356	428	0	0	0	743	22,431	34.7	58.5	1.6	1.9	0.0	0.0	0.0	3.3	100.0	
鹿児島	3,872	10,332	308	0	0	0	83	1,253	15,848	24.4	65.2	1.9	0.0	0.0	0.0	0.5	7.9	100.0	
那覇	9,084	101,635	10,184	3,208	171	214	64	1,904	126,464	7.2	80.4	8.1	2.5	0.1	0.2	0.1	1.5	100.0	
全空港	1,175,572	2,901,536	951,080	680,191	176,550	216,343	217,237	140,503	6,459,012	18.2	44.9	14.7	10.5	2.7	3.3	3.4	2.2	100.0	

注) 日本居住者を除く。



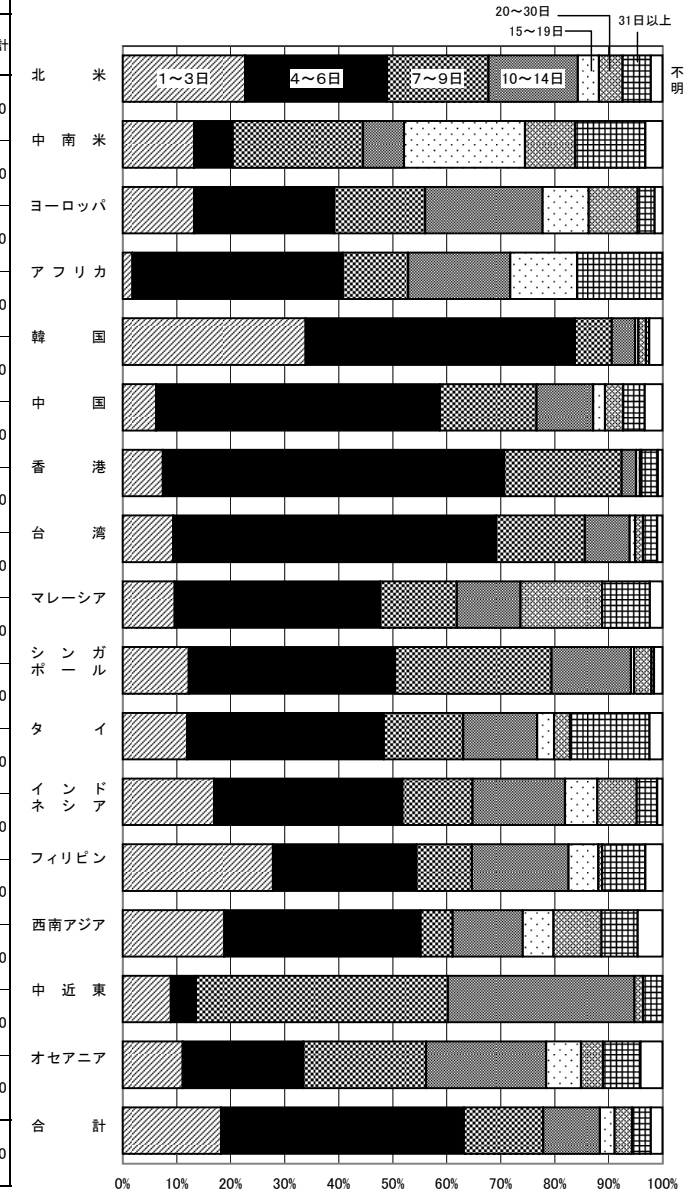
8. 滞在日数 (2)

外国人

図表4-121 国籍別滞在日数分布

国籍\滞在日数	旅客数(人)									構成比(%)								
	1~3日	4~6日	7~9日	10~14日	15~19日	20~30日	31日以上	不明	合計	1~3日	4~6日	7~9日	10~14日	15~19日	20~30日	31日以上	不明	合計
北米	147,373	171,139	122,165	107,606	25,633	28,728	33,926	14,236	650,806	22.6	26.3	18.8	16.5	3.9	4.4	5.2	2.2	100.0
中南米	7,003	3,847	12,774	4,048	11,885	4,929	6,928	1,692	53,106	13.2	7.2	24.1	7.6	22.4	9.3	13.0	3.2	100.0
ヨーロッパ	93,297	183,769	118,719	154,496	60,304	64,564	22,060	10,356	707,565	13.2	26.0	16.8	21.8	8.5	9.1	3.1	1.5	100.0
アフリカ	559	12,382	3,832	6,005	3,948	0	5,026	0	31,752	1.8	39.0	12.1	18.9	12.4	0.0	15.8	0.0	100.0
韓国	629,318	930,146	126,798	80,633	10,918	25,670	12,106	47,305	1,862,894	33.8	49.9	6.8	4.3	0.6	1.4	0.6	2.5	100.0
中国	55,433	469,081	159,154	93,153	19,546	29,964	35,325	29,600	891,256	6.2	52.6	17.9	10.5	2.2	3.4	4.0	3.3	100.0
香港	30,364	258,037	88,861	10,832	2,897	1,104	12,055	3,530	407,680	7.4	63.3	21.8	2.7	0.7	0.3	3.0	0.9	100.0
台湾	92,749	594,518	163,140	82,341	10,035	15,321	25,747	9,451	993,302	9.3	59.9	16.4	8.3	1.0	1.5	2.6	1.0	100.0
マレーシア	9,061	36,077	13,420	11,191	0	14,335	8,379	2,317	94,780	9.6	38.1	14.2	11.8	0.0	15.1	8.8	2.4	100.0
シンガポール	18,730	59,005	44,715	22,579	873	4,911	727	2,472	154,012	12.2	38.3	29.0	14.7	0.6	3.2	0.5	1.6	100.0
タイ	21,840	66,603	26,842	25,018	5,579	5,573	26,934	4,450	182,839	11.9	36.4	14.7	13.7	3.1	3.0	14.7	2.4	100.0
インドネシア	9,348	19,265	7,175	9,450	3,310	4,019	2,105	572	55,244	16.9	34.9	13.0	17.1	6.0	7.3	3.8	1.0	100.0
フィリピン	19,666	18,788	7,262	12,690	3,886	494	5,644	2,296	70,726	27.8	26.6	10.3	17.9	5.5	0.7	8.0	3.2	100.0
西南アジア	18,575	36,006	5,879	12,874	5,602	8,807	6,651	4,531	98,925	18.8	36.4	5.9	13.0	5.7	8.9	6.7	4.6	100.0
中近東	1,467	780	7,727	5,724	0	258	598	0	16,554	8.9	4.7	46.7	34.6	0.0	1.6	3.6	0.0	100.0
オセアニア	20,789	42,093	42,617	41,551	12,134	7,666	13,026	7,695	187,571	11.1	22.4	22.7	22.2	6.5	4.1	6.9	4.1	100.0
合計	1,175,572	2,901,536	951,080	680,191	176,550	216,343	217,237	140,503	6,459,012	18.2	44.9	14.7	10.5	2.7	3.3	3.4	2.2	100.0

図表4-122 国籍別滞在日数分布



注) 日本居住者を除く。

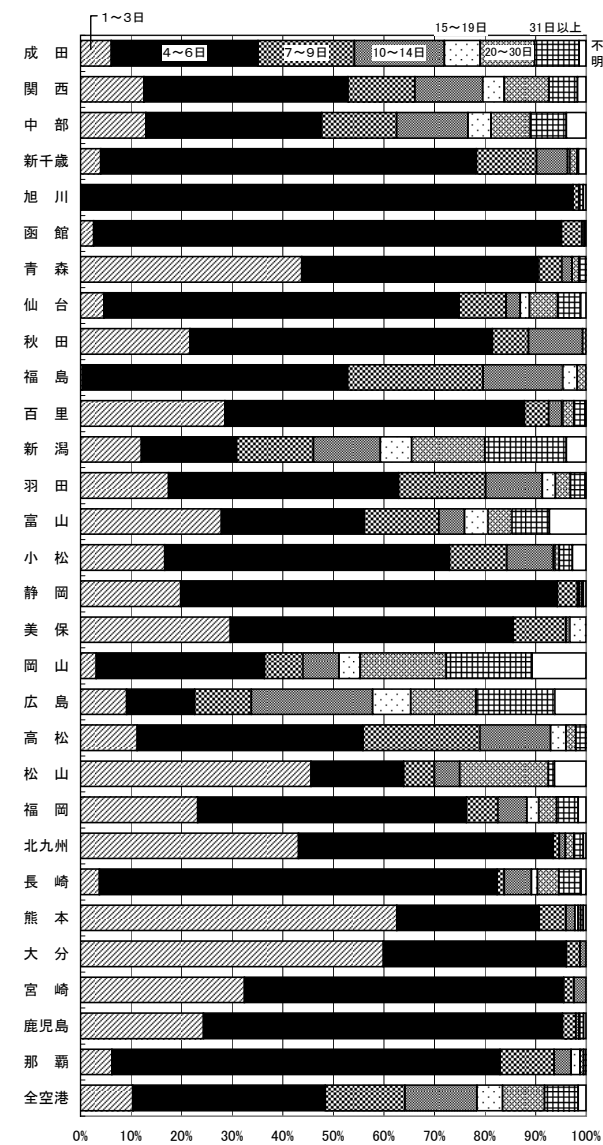
9. 旅行日数 (1)

外国人

図表4-123 出国空港別旅行日数分布

空港 \ 旅行日数	旅客数(人)										構成比(%)									
	1~3日	4~6日	7~9日	10~14日	15~19日	20~30日	31日以上	不明	合計	1~3日	4~6日	7~9日	10~14日	15~19日	20~30日	31日以上	不明	合計		
成田	258,669	1,230,851	805,237	756,145	302,076	453,170	372,724	60,239	4,239,111	6.1	29.0	19.0	17.8	7.1	10.7	8.8	1.4	100.0		
関西	214,077	688,784	225,717	229,718	71,777	152,777	95,814	29,702	1,708,366	12.5	40.3	13.2	13.4	4.2	8.9	5.6	1.7	100.0		
中部	61,683	166,452	70,822	67,562	21,613	37,460	34,119	18,614	478,325	12.9	34.8	14.8	14.1	4.5	7.8	7.1	3.9	100.0		
新千歳	13,229	245,260	39,150	20,031	1,677	4,590	1,057	4,794	329,788	4.0	74.4	11.9	6.1	0.5	1.4	0.3	1.5	100.0		
旭川	8	9,182	118	0	0	0	74	59	9,441	0.1	97.3	1.2	0.0	0.0	0.0	0.8	0.6	100.0		
函館	456	16,110	715	65	0	0	0	65	17,411	2.6	92.5	4.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.4	100.0		
青森	6,065	6,494	639	277	0	189	189	0	13,853	43.8	46.9	4.6	2.0	0.0	1.4	1.4	0.0	100.0		
仙台	2,594	39,383	5,236	1,557	1,007	3,150	2,544	602	56,073	4.6	70.2	9.3	2.8	1.8	5.6	4.5	1.1	100.0		
秋田	2,867	7,934	948	1,421	0	94	0	0	13,264	21.6	59.8	7.1	10.7	0.0	0.7	0.0	0.0	100.0		
福島	58	7,712	3,937	2,315	410	264	0	0	14,696	0.4	52.5	26.8	15.8	2.8	1.8	0.0	0.0	100.0		
百里	4,441	9,205	740	406	29	347	341	25	15,534	28.6	59.3	4.8	2.6	0.2	2.2	2.2	0.2	100.0		
新潟	3,341	5,274	4,243	3,681	1,738	4,046	4,490	1,097	27,910	12.0	18.9	15.2	13.2	6.2	14.5	16.1	3.9	100.0		
羽田	124,508	324,716	122,861	80,125	18,277	21,202	20,476	1,562	713,727	17.4	45.5	17.2	11.2	2.6	3.0	2.9	0.2	100.0		
富山	4,848	4,932	2,563	890	809	821	1,282	1,273	17,418	27.8	28.3	14.7	5.1	4.6	4.7	7.4	7.3	100.0		
小松	3,513	11,863	2,391	1,910	78	180	537	559	21,031	16.7	56.4	11.4	9.1	0.4	0.9	2.6	2.7	100.0		
静岡	11,045	41,692	2,215	0	178	268	188	316	55,902	19.8	74.6	4.0	0.0	0.3	0.5	0.3	0.6	100.0		
美保	2,003	3,789	706	55	218	0	0	0	6,771	29.6	56.0	10.4	0.8	3.2	0.0	0.0	0.0	100.0		
岡山	575	6,115	1,389	1,323	774	3,117	3,122	1,958	18,373	3.1	33.3	7.6	7.2	4.2	17.0	17.0	10.7	100.0		
広島	3,279	4,891	4,026	8,682	2,706	4,660	5,617	2,241	36,102	9.1	13.5	11.2	24.0	7.5	12.9	15.6	6.2	100.0		
高松	352	1,404	726	439	94	63	64	0	3,142	11.2	44.7	23.1	14.0	3.0	2.0	2.0	0.0	100.0		
松山	3,601	1,458	481	393	0	1,383	93	494	7,903	45.6	18.4	6.1	5.0	0.0	17.5	1.2	6.3	100.0		
福岡	113,200	259,462	30,168	28,278	11,248	17,468	20,267	8,009	488,100	23.2	53.2	6.2	5.8	2.3	3.6	4.2	1.6	100.0		
北九州	8,034	9,403	226	226	0	311	339	113	18,652	43.1	50.4	1.2	1.2	0.0	1.7	1.8	0.6	100.0		
長崎	363	7,642	135	528	119	410	424	101	9,722	3.7	78.6	1.4	5.4	1.2	4.2	4.4	1.0	100.0		
熊本	6,041	2,719	509	170	57	48	48	57	9,649	62.6	28.2	5.3	1.8	0.6	0.5	0.5	0.6	100.0		
大分	6,304	3,813	285	125	0	0	0	0	10,527	59.9	36.2	2.7	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
宮崎	7,271	14,172	458	530	0	0	0	0	22,431	32.4	63.2	2.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
鹿児島	3,963	11,586	432	92	0	0	145	83	16,301	24.3	71.1	2.7	0.6	0.0	0.0	0.9	0.5	100.0		
那覇	8,297	102,091	14,210	4,402	2,424	880	650	0	132,954	6.2	76.8	10.7	3.3	1.8	0.7	0.5	0.0	100.0		
全空港	874,685	3,244,389	1,341,283	1,211,346	437,309	706,898	564,604	131,963	8,512,477	10.3	38.1	15.8	14.2	5.1	8.3	6.6	1.6	100.0		

図表4-124 出国空港別旅行日数分布



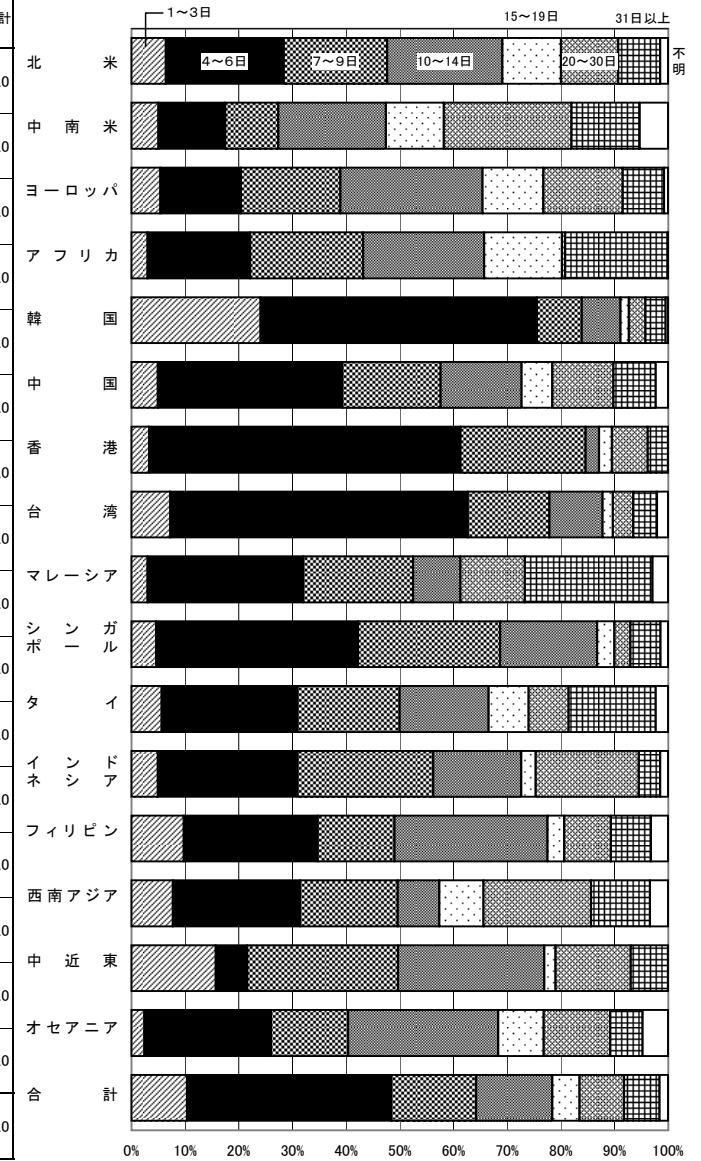
9. 旅行日数 (2)

外国人

図表4-125 国籍別旅行日数分布

図表4-126 国籍別旅行日数分布

国籍\旅行日数	旅客数(人)										構成比(%)									
	1~3日	4~6日	7~9日	10~14日	15~19日	20~30日	31日以上	不明	合計	1~3日	4~6日	7~9日	10~14日	15~19日	20~30日	31日以上	不明	合計		
北米	56,436	193,741	169,957	189,302	95,602	94,660	68,546	12,782	881,026	6.4	22.0	19.3	21.5	10.9	10.7	7.8	1.5	100.0		
中南米	5,656	14,079	11,101	22,483	12,079	26,666	14,212	5,984	112,260	5.0	12.5	9.9	20.0	10.8	23.8	12.7	5.3	100.0		
ヨーロッパ	46,550	129,202	160,264	228,251	97,085	128,039	66,257	6,684	862,332	5.4	15.0	18.6	26.5	11.3	14.8	7.7	0.8	100.0		
アフリカ	1,308	8,368	9,259	9,858	6,362	243	8,378	65	43,841	3.0	19.1	21.1	22.5	14.5	0.6	19.1	0.1	100.0		
韓国	519,710	1,114,203	178,609	156,744	35,103	67,909	80,822	10,143	2,163,243	24.0	51.5	8.3	7.2	1.6	3.1	3.7	0.5	100.0		
中国	75,923	533,198	283,010	233,045	88,142	177,067	122,140	35,404	1,547,929	4.9	34.4	18.3	15.1	5.7	11.4	7.9	2.3	100.0		
香港	15,547	272,511	109,540	11,696	11,250	31,316	17,655	0	469,515	3.3	58.0	23.3	2.5	2.4	6.7	3.8	0.0	100.0		
台湾	82,726	639,974	175,271	114,208	22,107	43,324	51,164	23,869	1,152,643	7.2	55.5	15.2	9.9	1.9	3.8	4.4	2.1	100.0		
マレーシア	3,618	34,513	24,412	10,494	0	14,335	28,276	3,395	119,043	3.0	29.0	20.5	8.8	0.0	12.0	23.8	2.9	100.0		
シンガポール	8,292	67,572	47,373	32,405	5,784	5,444	10,065	2,554	179,489	4.6	37.6	26.4	18.1	3.2	3.0	5.6	1.4	100.0		
タイ	16,248	74,102	55,660	48,604	21,691	22,007	47,339	6,788	292,439	5.6	25.3	19.0	16.6	7.4	7.5	16.2	2.3	100.0		
インドネシア	3,968	21,253	20,647	13,337	2,201	15,657	3,223	1,199	81,485	4.9	26.1	25.3	16.4	2.7	19.2	4.0	1.5	100.0		
フィリピン	17,451	44,692	25,657	50,974	5,560	15,492	13,370	5,806	179,002	9.7	25.0	14.3	28.5	3.1	8.7	7.5	3.2	100.0		
西南アジア	11,380	35,005	26,787	11,421	12,046	29,561	16,149	4,943	147,292	7.7	23.8	18.2	7.8	8.2	20.1	11.0	3.4	100.0		
中近東	3,843	1,444	6,889	6,674	517	3,430	1,714	0	24,511	15.7	5.9	28.1	27.2	2.1	14.0	7.0	0.0	100.0		
オセアニア	6,029	60,532	36,847	71,850	21,780	31,748	15,294	12,347	256,427	2.4	23.6	14.4	28.0	8.5	12.4	6.0	4.8	100.0		
合計	874,685	3,244,389	1,341,283	1,211,346	437,309	706,898	564,604	131,963	8,512,477	10.3	38.1	15.8	14.2	5.1	8.3	6.6	1.6	100.0		



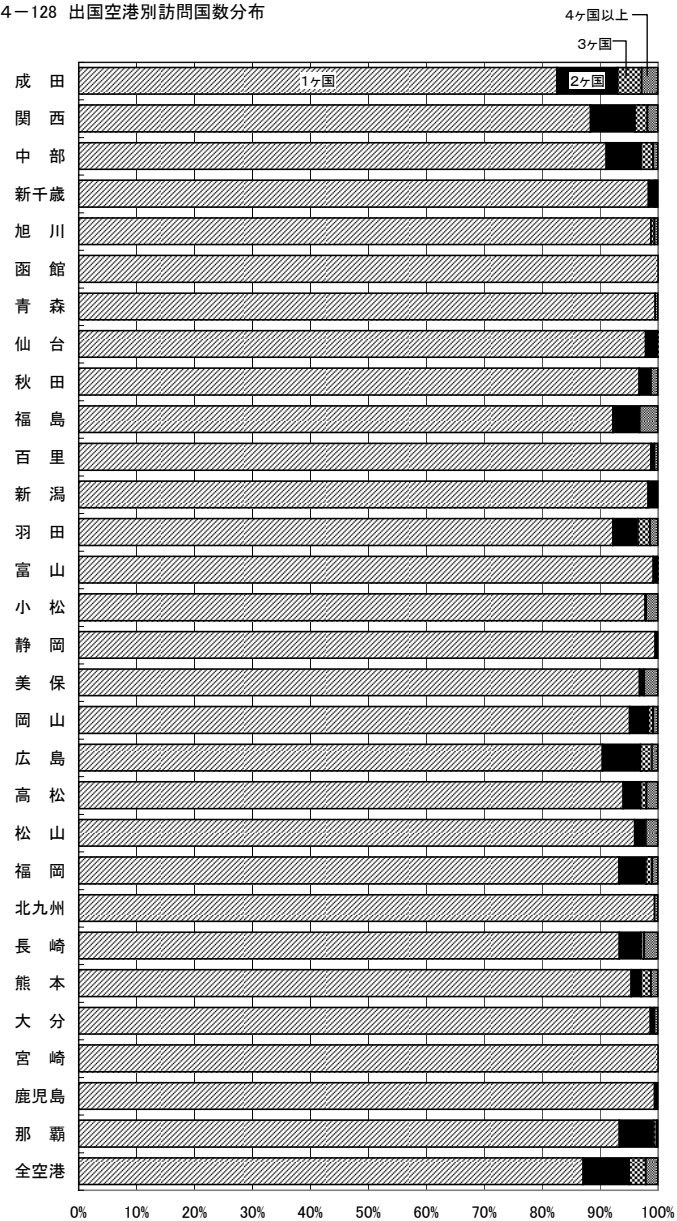
10. 訪問国数 (1)

外国人

図表4-127 出国空港別訪問国数分布

空港\訪問国数	旅客数(人)								構成比(%)							
	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	不明	合計	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	不明	合計
成田	3,468,925	441,396	172,058	65,601	20,349	32,722	38,060	4,239,111	81.8	10.4	4.1	1.5	0.5	0.8	0.9	100.0
関西	1,479,795	127,300	36,074	11,598	7,456	11,908	34,235	1,708,366	86.6	7.5	2.1	0.7	0.4	0.7	2.0	100.0
中部	433,232	28,595	9,960	2,549	232	1,319	2,438	478,325	90.6	6.0	2.1	0.5	0.0	0.3	0.5	100.0
新千歳	311,161	3,196	825	0	0	1,077	13,529	329,788	94.4	1.0	0.3	0.0	0.0	0.3	4.1	100.0
旭川	9,004	0	59	59	0	0	319	9,441	95.4	0.0	0.6	0.6	0.0	0.0	3.4	100.0
函館	17,411	0	0	0	0	0	0	17,411	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	13,536	0	0	64	0	0	253	13,853	97.7	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	1.8	100.0
仙台	52,883	1,075	85	0	0	0	2,030	56,073	94.3	1.9	0.2	0.0	0.0	0.0	3.6	100.0
秋田	12,521	269	0	158	0	0	316	13,264	94.4	2.0	0.0	1.2	0.0	0.0	2.4	100.0
福島	13,354	675	0	188	0	265	214	14,696	90.9	4.6	0.0	1.3	0.0	1.8	1.5	100.0
百里	15,278	87	0	0	0	99	70	15,534	98.4	0.6	0.0	0.0	0.0	0.6	0.5	100.0
新潟	27,374	473	0	0	0	0	63	27,910	98.1	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	100.0
羽田	657,138	30,825	14,771	3,442	1,946	4,541	1,064	713,727	92.1	4.3	2.1	0.5	0.3	0.6	0.1	100.0
富山	17,057	128	12	0	0	0	221	17,418	97.9	0.7	0.1	0.0	0.0	0.0	1.3	100.0
小松	20,035	0	39	416	0	0	541	21,031	95.3	0.0	0.2	2.0	0.0	0.0	2.6	100.0
静岡	55,634	268	0	0	0	0	0	55,902	99.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
美保	6,554	54	0	163	0	0	0	6,771	96.8	0.8	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	17,079	585	139	0	0	148	422	18,373	93.0	3.2	0.8	0.0	0.0	0.8	2.3	100.0
広島	31,145	2,275	688	195	0	192	1,607	36,102	86.3	6.3	1.9	0.5	0.0	0.5	4.5	100.0
高松	2,954	94	30	0	0	64	0	3,142	94.0	3.0	1.0	0.0	0.0	2.0	0.0	100.0
松山	7,525	151	1	0	0	168	58	7,903	95.2	1.9	0.0	0.0	0.0	2.1	0.7	100.0
福岡	453,563	22,369	5,487	1,395	428	2,833	2,025	488,100	92.9	4.6	1.1	0.3	0.1	0.6	0.4	100.0
北九州	18,426	0	0	113	0	0	113	18,652	98.8	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.6	100.0
長崎	9,065	366	51	0	214	15	11	9,722	93.2	3.8	0.5	0.0	2.2	0.2	0.1	100.0
熊本	9,116	160	165	0	0	113	95	9,649	94.5	1.7	1.7	0.0	0.0	1.2	1.0	100.0
大分	10,331	70	0	63	0	0	63	10,527	98.1	0.7	0.0	0.6	0.0	0.0	0.6	100.0
宮崎	22,329	0	0	0	0	0	102	22,431	99.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	100.0
鹿児島	16,125	93	0	0	0	0	83	16,301	98.9	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	100.0
那覇	123,917	7,946	697	179	0	127	88	132,954	93.2	6.0	0.5	0.1	0.0	0.1	0.1	100.0
全空港	7,332,467	668,450	241,141	86,183	30,625	55,591	98,020	8,512,477	86.1	7.9	2.8	1.0	0.4	0.7	1.2	100.0

図表4-128 出国空港別訪問国数分布



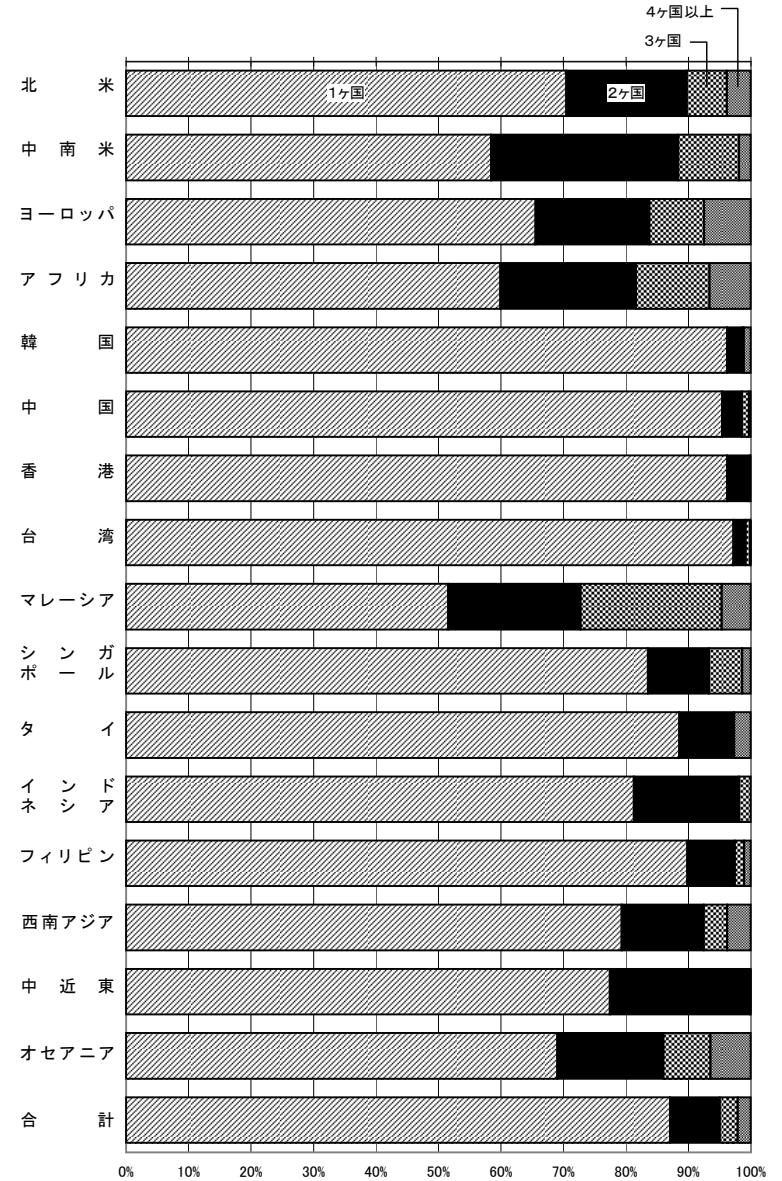
10. 訪問国数 (2)

外国人

図表4-129 国籍別訪問国数分布

国籍 \ 訪問国数	旅客数(人)								構成比(%)							
	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	不明	合計	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	不明	合計
北米	617,834	168,807	56,172	25,741	4,281	3,746	4,445	881,026	70.1	19.2	6.4	2.9	0.5	0.4	0.5	100.0
中南米	65,503	33,614	10,845	1,647	0	395	256	112,260	58.3	29.9	9.7	1.5	0.0	0.4	0.2	100.0
ヨーロッパ	557,431	154,795	74,019	36,132	11,083	16,086	12,786	862,332	64.6	18.0	8.6	4.2	1.3	1.9	1.5	100.0
アフリカ	26,269	9,517	5,172	2,700	0	183	0	43,841	59.9	21.7	11.8	6.2	0.0	0.4	0.0	100.0
韓国	2,067,740	52,073	5,568	3,844	214	18,836	14,968	2,163,243	95.6	2.4	0.3	0.2	0.0	0.9	0.7	100.0
中国	1,446,610	48,702	17,038	253	697	4,986	29,643	1,547,929	93.5	3.1	1.1	0.0	0.0	0.3	1.9	100.0
香港	448,711	16,826	0	0	1,104	0	2,874	469,515	95.6	3.6	0.0	0.0	0.2	0.0	0.6	100.0
台湾	1,113,753	23,302	8,371	0	0	1,570	5,647	1,152,643	96.6	2.0	0.7	0.0	0.0	0.1	0.5	100.0
マレーシア	59,073	24,272	25,846	4,733	0	549	4,570	119,043	49.6	20.4	21.7	4.0	0.0	0.5	3.8	100.0
シンガポール	149,173	17,362	9,495	2,105	0	360	994	179,489	83.1	9.7	5.3	1.2	0.0	0.2	0.6	100.0
タイ	255,138	25,464	0	0	3,399	3,996	4,442	292,439	87.2	8.7	0.0	0.0	1.2	1.4	1.5	100.0
インドネシア	65,969	13,662	1,560	0	0	0	294	81,485	81.0	16.8	1.9	0.0	0.0	0.0	0.4	100.0
フィリピン	151,763	12,817	2,570	893	0	882	10,077	179,002	84.8	7.2	1.4	0.5	0.0	0.5	5.6	100.0
西南アジア	113,621	18,808	5,309	1,864	2,587	936	4,167	147,292	77.1	12.8	3.6	1.3	1.8	0.6	2.8	100.0
中近東	17,884	5,186	35	0	0	0	1,406	24,511	73.0	21.2	0.1	0.0	0.0	0.0	5.7	100.0
オセアニア	175,995	43,243	19,141	6,271	7,260	3,066	1,451	256,427	68.6	16.9	7.5	2.4	2.8	1.2	0.6	100.0
合計	7,332,467	668,450	241,141	86,183	30,625	55,591	98,020	8,512,477	86.1	7.9	2.8	1.0	0.4	0.7	1.2	100.0

図表4-130 国籍別訪問国数分布

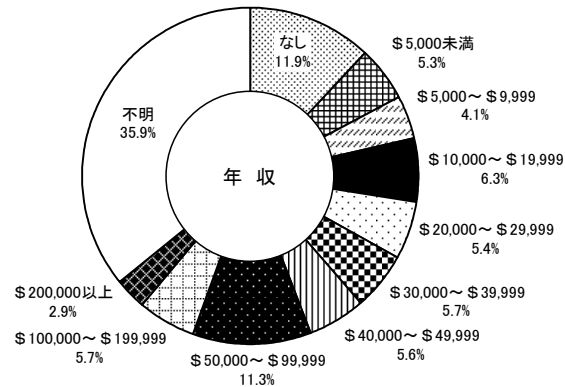


11. 年収

図表4-131 出国空港別年収分布

空港 \ 年収	旅客数(人)												構成比(%)											
	なし	\$5,000未満	\$5,000~\$9,999	\$10,000~\$19,999	\$20,000~\$29,999	\$30,000~\$39,999	\$40,000~\$49,999	\$50,000~\$99,999	\$100,000~\$199,999	\$200,000以上	不明	合計	なし	\$5,000未満	\$5,000~\$9,999	\$10,000~\$19,999	\$20,000~\$29,999	\$30,000~\$39,999	\$40,000~\$49,999	\$50,000~\$99,999	\$100,000~\$199,999	\$200,000以上	不明	合計
成田	449,784	192,066	134,409	245,779	182,155	177,538	226,172	496,862	283,394	126,503	1,724,449	4,239,111	10.6	4.5	3.2	5.8	4.3	4.2	5.3	11.7	6.7	3.0	4.0	100.0
関西	234,979	115,105	78,837	117,596	116,388	130,424	85,528	182,686	73,574	29,950	543,299	1,708,366	13.8	6.7	4.6	6.9	6.8	7.6	5.0	10.7	4.3	1.8	31.8	100.0
中部	69,210	27,087	24,489	33,829	19,484	26,432	27,114	39,103	17,815	9,920	183,842	478,325	14.5	5.7	5.1	7.1	4.1	5.5	5.7	8.2	3.7	2.1	38.4	100.0
新千歳	32,965	17,909	23,094	32,811	21,087	29,581	28,416	31,428	14,522	16,770	81,205	329,788	10.0	5.4	7.0	9.9	6.4	9.0	8.6	9.5	4.4	5.1	24.6	100.0
旭川	1,054	509	376	1,116	468	561	547	967	627	201	3,015	9,441	11.2	5.4	4.0	11.8	5.0	5.9	5.8	10.2	6.6	2.1	31.9	100.0
函館	3,384	521	423	65	2,183	1,204	585	1,237	1,108	358	6,343	17,411	19.4	3.0	2.4	0.4	12.5	6.9	3.4	7.1	6.4	2.1	36.4	100.0
青森	1,915	107	641	428	448	428	812	471	633	64	7,906	13,853	13.8	0.8	4.6	3.1	3.2	3.1	5.9	3.4	4.6	0.5	57.1	100.0
仙台	10,002	2,809	4,503	3,830	2,837	3,110	2,700	6,264	1,485	997	17,536	56,073	17.8	5.0	8.0	6.8	5.1	5.5	4.8	11.2	2.6	1.8	31.3	100.0
秋田	1,303	1,341	553	315	553	788	750	908	316	316	6,121	13,264	9.8	10.1	4.2	2.4	4.2	5.9	5.7	6.8	2.4	2.4	46.1	100.0
福島	1,011	525	798	349	408	661	1,518	1,745	1,385	506	5,790	14,696	6.9	3.6	5.4	2.4	2.8	4.5	10.3	11.9	9.4	3.4	39.4	100.0
百里	1,264	1,325	1,200	1,003	174	1,513	346	1,145	488	331	6,745	15,534	8.1	8.5	7.7	6.5	1.1	9.7	2.2	7.4	3.1	2.1	43.4	100.0
新潟	3,238	666	728	1,206	609	740	218	2,019	820	894	16,772	27,910	11.6	2.4	2.6	4.3	2.2	2.7	0.8	7.2	2.9	3.2	60.1	100.0
羽田	94,552	35,895	31,304	42,323	45,458	59,526	54,573	95,886	51,757	22,592	179,861	713,727	13.2	5.0	4.4	5.9	6.4	8.3	7.6	13.4	7.3	3.2	25.2	100.0
富山	1,090	1,442	1,979	872	547	329	828	763	447	348	8,773	17,418	6.3	8.3	11.4	4.0	3.1	1.9	4.8	4.4	2.6	2.0	50.4	100.0
小松	2,309	1,020	627	539	1,067	1,920	454	1,473	1,609	885	9,128	21,031	11.0	4.8	3.0	2.6	5.1	9.1	2.2	7.0	7.7	4.2	43.4	100.0
静岡	10,129	2,510	1,633	1,351	2,243	2,654	3,212	1,808	1,283	937	28,142	55,902	18.1	4.5	2.9	2.4	4.0	4.7	5.7	3.2	2.3	1.7	50.3	100.0
美保	649	324	324	162	649	1,138	486	487	216	163	2,173	6,771	9.6	4.8	4.8	2.4	9.6	16.8	7.2	7.2	3.2	2.4	32.1	100.0
岡山	5,368	1,789	1,234	586	518	510	334	623	300	228	6,883	18,373	29.2	9.7	6.7	3.2	2.8	2.8	1.8	3.4	1.6	1.2	37.5	100.0
広島	2,317	2,194	2,937	1,476	862	3,143	2,486	1,870	1,201	646	16,970	36,102	6.4	6.1	8.1	4.1	2.4	8.7	6.9	5.2	3.3	1.8	47.0	100.0
高松	699	0	128	0	192	64	128	540	158	282	951	3,142	22.2	0.0	4.1	0.0	6.1	2.0	4.1	17.2	5.0	9.0	30.3	100.0
松山	896	58	116	285	234	558	468	731	459	350	3,748	7,903	11.3	0.7	1.5	3.6	3.0	7.1	5.9	9.2	5.8	4.4	47.4	100.0
福岡	61,180	34,908	27,857	30,183	41,864	25,603	32,067	71,181	24,432	19,653	119,172	488,100	12.5	7.2	5.7	6.2	8.6	5.2	6.6	14.6	5.0	4.0	24.4	100.0
北九州	2,790	2,254	1,353	1,184	1,240	1,070	506	507	0	112	7,636	18,652	15.0	12.1	7.3	6.3	6.6	5.7	2.7	2.7	0.0	0.6	40.9	100.0
長崎	791	783	237	1,097	63	291	592	393	214	15	5,246	9,722	8.1	8.1	2.4	11.3	0.6	3.0	6.1	4.0	2.2	0.2	54.0	100.0
熊本	964	378	907	285	586	596	861	1,064	472	285	3,251	9,649	10.0	3.9	9.4	3.0	6.1	6.2	8.9	11.0	4.9	3.0	33.7	100.0
大分	500	970	375	409	750	1,004	692	1,367	846	912	2,702	10,527	4.7	9.2	3.6	3.9	7.1	9.5	6.6	13.0	8.0	8.7	25.7	100.0
宮崎	1,698	204	930	204	1,212	1,362	1,350	2,609	1,606	564	10,692	22,431	7.6	0.9	4.1	0.9	5.4	6.1	6.0	11.6	7.2	2.5	47.7	100.0
鹿児島	661	514	980	1,916	463	742	712	1,204	679	21	8,409	16,301	4.1	3.2	6.0	11.8	2.8	4.6	4.4	7.4	4.2	0.1	51.6	100.0
那覇	19,132	6,007	5,737	12,577	12,198	11,555	3,159	10,692	5,504	8,261	38,132	132,954	14.4	4.5	4.3	9.5	9.2	8.7	2.4	8.0	4.1	6.2	28.7	100.0
全空港	1,015,834	451,220	348,709	533,776	456,940	485,045	477,614	958,033	487,350	243,064	3,054,892	8,512,477	11.9	5.3	4.1	6.3	5.4	5.7	5.6	11.3	5.7	2.9	35.9	100.0

図表4-132 年収分布(全空港計)

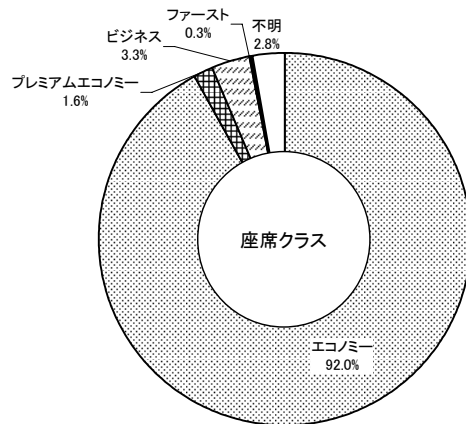


12. 座席クラス／13. 航空券の種類

図表4-133出国空港別座席クラス構成

空港\目的	旅客数(人)					構成比(%)				
	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明
成田	3,873,913	87,996	165,966	18,701	92,535	91.4	2.1	3.9	0.4	2.2
関西	1,599,461	25,074	42,269	2,300	39,262	93.6	1.5	2.5	0.1	2.3
中部	451,068	4,743	12,398	716	9,400	94.3	1.0	2.6	0.1	2.0
新千歳	309,185	3,725	6,648	253	9,977	93.8	1.1	2.0	0.1	3.0
旭川	8,414	0	230	0	797	89.1	0.0	2.4	0.0	8.4
函館	16,695	0	0	0	716	95.9	0.0	0.0	0.0	4.1
青森	11,165	279	128	0	2,281	80.6	2.0	0.9	0.0	16.5
仙台	47,375	205	572	0	7,921	84.5	0.4	1.0	0.0	14.1
秋田	9,987	158	158	0	2,961	75.3	1.2	1.2	0.0	22.3
福島	13,196	410	156	0	934	89.8	2.8	1.1	0.0	6.4
百里	13,542	360	70	0	1,562	15,534	87.2	2.3	0.5	10.1
新潟	24,813	271	520	0	2,306	27,910	88.9	1.0	1.9	8.3
羽田	643,354	5,963	24,712	1,031	38,667	713,727	90.1	0.8	3.5	0.1
富山	14,292	229	115	55	2,727	17,418	82.1	1.3	0.7	15.7
小松	17,681	344	636	0	2,370	21,031	84.1	1.6	3.0	11.3
静岡	50,358	268	643	0	4,633	55,902	90.1	0.5	1.2	8.3
美保	6,228	108	55	0	380	6,771	92.0	1.6	0.8	5.6
岡山	16,463	281	162	0	1,467	18,373	89.6	1.5	0.9	8.0
広島	28,534	943	901	0	5,724	36,102	79.0	2.6	2.5	15.9
高松	3,142	0	0	0	0	3,142	100.0	0.0	0.0	0.0
松山	6,768	0	0	0	1,135	7,903	85.6	0.0	0.0	14.4
福岡	458,562	4,683	16,285	1,269	7,301	488,100	93.9	1.0	3.3	0.3
北九州	18,144	0	0	0	508	18,652	97.3	0.0	0.0	2.7
長崎	9,117	60	0	0	545	9,722	93.8	0.6	0.0	5.6
熊本	8,740	0	57	0	852	9,649	90.6	0.0	0.6	8.8
大分	9,868	125	250	0	284	10,527	93.7	1.2	2.4	2.7
宮崎	21,182	254	102	0	893	22,431	94.4	1.1	0.5	4.0
鹿児島	15,251	62	278	0	710	16,301	93.6	0.4	1.7	4.4
那覇	125,256	126	5,696	0	1,876	132,954	94.2	0.1	4.3	0.0
全空港	7,831,754	136,667	279,007	24,325	240,724	8,512,477	92.0	1.6	3.3	2.8

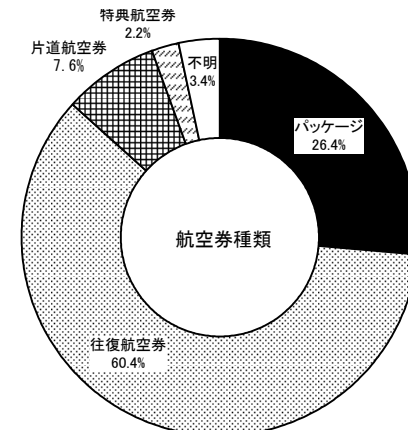
図表4-134座席クラス構成(全空港計)



図表4-135出国空港別航空券の種類構成

空港\形態	旅客数(人)					構成比(%)				
	パッケージ	往復航空券	片道航空券	特典航空券	不明	パッケージ	往復航空券	片道航空券	特典航空券	不明
成田	789,872	2,908,332	328,846	95,721	116,340	4,239,111	18.6	68.6	7.8	2.3
関西	483,843	979,252	153,181	35,241	56,849	1,708,366	28.3	57.3	9.0	2.1
中部	137,901	257,556	54,140	12,947	15,781	478,325	28.8	53.8	11.3	2.7
新千歳	212,825	87,914	10,323	6,553	12,173	329,788	64.5	26.7	3.1	2.0
旭川	7,906	1,041	81	0	413	9,441	83.7	11.0	0.9	0.0
函館	11,782	3,611	130	228	1,660	17,411	67.7	20.7	0.7	1.3
青森	7,049	3,888	171	0	2,745	13,853	50.9	28.1	1.2	0.0
仙台	31,621	12,204	3,578	826	7,844	56,073	56.4	21.8	6.4	1.5
秋田	4,828	5,208	1,137	158	1,933	13,264	36.4	39.3	8.6	1.2
福島	9,087	4,221	441	0	947	14,696	61.8	28.7	3.0	0.0
鳥島	9,661	4,186	622	133	932	15,534	62.2	26.9	4.0	0.9
新潟	6,113	15,715	4,095	42	1,945	27,910	21.9	56.3	14.7	0.2
羽田	141,954	476,352	36,297	23,180	35,944	713,727	19.9	66.7	5.1	3.2
富山	7,209	6,225	2,430	90	1,464	17,418	41.4	35.7	14.0	0.5
小松	9,552	5,177	2,238	78	3,986	21,031	45.4	24.6	10.6	0.4
静岡	46,514	6,745	822	0	1,821	55,902	83.2	12.1	1.5	0.0
美保	2,056	4,391	0	0	324	6,771	30.4	64.9	0.0	0.0
岡山	5,104	9,013	2,722	211	1,323	18,373	27.8	49.1	14.8	1.1
広島	5,845	17,791	4,020	662	7,784	36,102	16.2	49.3	11.1	1.8
高松	704	2,216	128	0	94	3,142	22.4	70.5	4.1	0.0
松山	1,304	4,550	1,085	0	964	7,903	16.5	57.6	13.7	0.0
福岡	178,492	255,975	39,604	4,406	9,623	488,100	36.6	52.4	8.1	0.9
北九州	8,844	8,147	703	169	789	18,652	47.4	43.7	3.8	0.9
長崎	5,101	3,124	507	30	960	9,722	52.5	32.1	5.2	0.3
熊本	8,435	917	127	0	170	9,649	87.4	9.5	1.3	0.0
大分	6,439	3,232	250	231	375	10,527	61.2	30.7	2.4	2.2
宮崎	14,861	6,408	441	0	721	22,431	66.3	28.6	2.0	0.0
鹿児島	8,883	5,735	980	0	703	16,301	54.5	35.2	6.0	0.0
那覇	84,172	39,735	1,761	4,029	3,257	132,954	63.3	29.9	1.3	3.0
全空港	2,247,957	5,138,861	650,860	184,935	289,864	8,512,477	26.4	60.4	7.6	2.2

図表4-136航空券の種類構成(全空港計)



14. 航空運賃 (1)

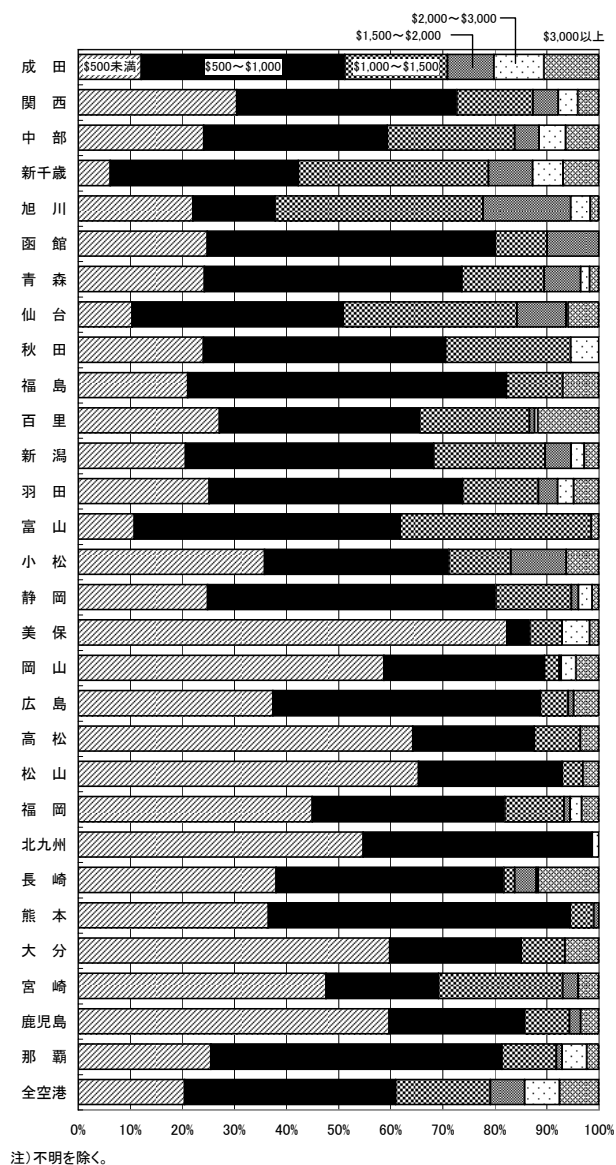
外国人

図表4-137 出国空港別航空運賃分布

図表4-138 出国空港別航空運賃分布

空港 \ 滞在日数	旅客数(人)							構成比(%)								
	\$500未満	\$500~\$1,000	\$1,000~\$1,500	\$1,500~\$2,000	\$2,000~\$3,000	\$3,000以上	不明	合計	\$500未満	\$500~\$1,000	\$1,000~\$1,500	\$1,500~\$2,000	\$2,000~\$3,000	\$3,000以上	不明	合計
成田	364,317	1,174,092	592,692	266,690	287,329	318,133	1,235,858	4,239,111	8.6	27.7	14.0	6.3	6.8	7.5	29.2	100.0
関西	344,987	480,774	165,679	54,482	43,015	46,524	572,905	1,708,366	20.2	28.1	9.7	3.2	2.5	2.7	33.5	100.0
中部	68,256	100,156	69,465	13,472	14,442	17,942	194,592	478,325	14.3	20.9	14.5	2.8	3.0	3.8	40.7	100.0
新千歳	11,269	65,750	66,229	15,388	10,656	12,455	148,041	329,788	3.4	19.9	20.1	4.7	3.2	3.8	44.9	100.0
旭川	880	635	1,592	666	148	68	5,452	9,441	9.3	6.7	16.9	7.1	1.6	0.7	57.7	100.0
函館	1,952	4,357	781	781	0	0	9,540	17,411	11.2	25.0	4.5	4.5	0.0	0.0	54.8	100.0
青森	957	1,957	617	279	63	64	9,916	13,853	6.9	14.1	4.5	2.0	0.5	0.5	71.6	100.0
仙台	3,175	12,585	10,300	2,917	115	1,840	25,141	56,073	5.7	22.4	18.4	5.2	0.2	3.3	44.8	100.0
秋田	1,063	2,052	1,057	0	237	0	8,855	13,264	8.0	15.5	8.0	0.0	1.8	0.0	66.8	100.0
福島	2,172	6,328	1,110	0	0	714	4,372	14,696	14.8	43.1	7.6	0.0	0.0	4.9	29.7	100.0
百里	3,346	4,743	2,594	121	70	1,442	3,218	15,534	21.5	30.5	16.7	0.8	0.5	9.3	20.7	100.0
新潟	4,081	9,436	4,253	987	499	552	8,102	27,910	14.6	33.8	15.2	3.5	1.8	2.0	29.0	100.0
羽田	140,906	272,094	81,616	20,472	16,908	27,222	154,509	713,727	19.7	38.1	11.4	2.9	2.4	3.8	21.6	100.0
富山	1,125	5,362	3,850	0	0	151	6,930	17,418	6.5	30.8	22.1	0.0	0.0	0.9	39.8	100.0
小松	2,281	2,254	754	672	0	408	14,662	21,031	10.8	10.7	3.6	3.2	0.0	1.9	69.7	100.0
静岡	5,282	11,712	3,052	268	536	268	34,784	55,902	9.4	21.0	5.5	0.5	1.0	0.5	62.2	100.0
美保	5,036	270	378	0	326	108	653	6,771	74.4	4.0	5.6	0.0	4.8	1.6	9.6	100.0
岡山	6,076	3,191	300	33	287	466	8,020	18,373	33.1	17.4	1.6	0.2	1.6	2.5	43.7	100.0
広島	5,272	7,257	741	144	0	680	22,008	36,102	14.6	20.1	2.1	0.4	0.0	1.9	61.0	100.0
高松	1,139	414	158	0	0	64	1,367	3,142	36.3	13.2	5.0	0.0	0.0	2.0	43.5	100.0
松山	1,833	772	109	0	0	88	5,101	7,903	23.2	9.8	1.4	0.0	0.0	1.1	64.5	100.0
福岡	170,722	140,771	43,253	4,250	8,057	12,525	108,522	488,100	35.0	28.8	8.9	0.9	1.7	2.6	22.2	100.0
北九州	6,984	5,607	0	0	169	0	5,892	18,652	37.4	30.1	0.0	0.0	0.9	0.0	31.6	100.0
長崎	1,963	2,263	111	214	16	605	4,550	9,722	20.2	23.3	1.1	2.2	0.2	6.2	46.8	100.0
熊本	1,787	2,839	226	48	0	0	4,749	9,649	18.5	29.4	2.3	0.5	0.0	0.0	49.2	100.0
大分	3,491	1,475	500	0	0	375	4,686	10,527	33.2	14.0	4.7	0.0	0.0	3.6	44.5	100.0
宮崎	5,092	2,304	2,563	306	0	437	11,729	22,431	22.7	10.3	11.4	1.4	0.0	1.9	52.3	100.0
鹿児島	3,619	1,589	525	123	0	215	10,230	16,301	22.2	9.7	3.2	0.8	0.0	1.3	62.8	100.0
那覇	24,383	53,568	9,999	1,086	4,559	2,293	37,066	132,954	18.3	40.3	7.5	0.8	3.4	1.7	27.9	100.0
全空港	1,193,446	2,376,607	1,064,504	383,399	387,432	445,639	2,661,450	8,512,477	14.0	27.9	12.5	4.5	4.6	5.2	31.3	100.0

注) 日本居住者を除く。



14. 航空運賃 (2)

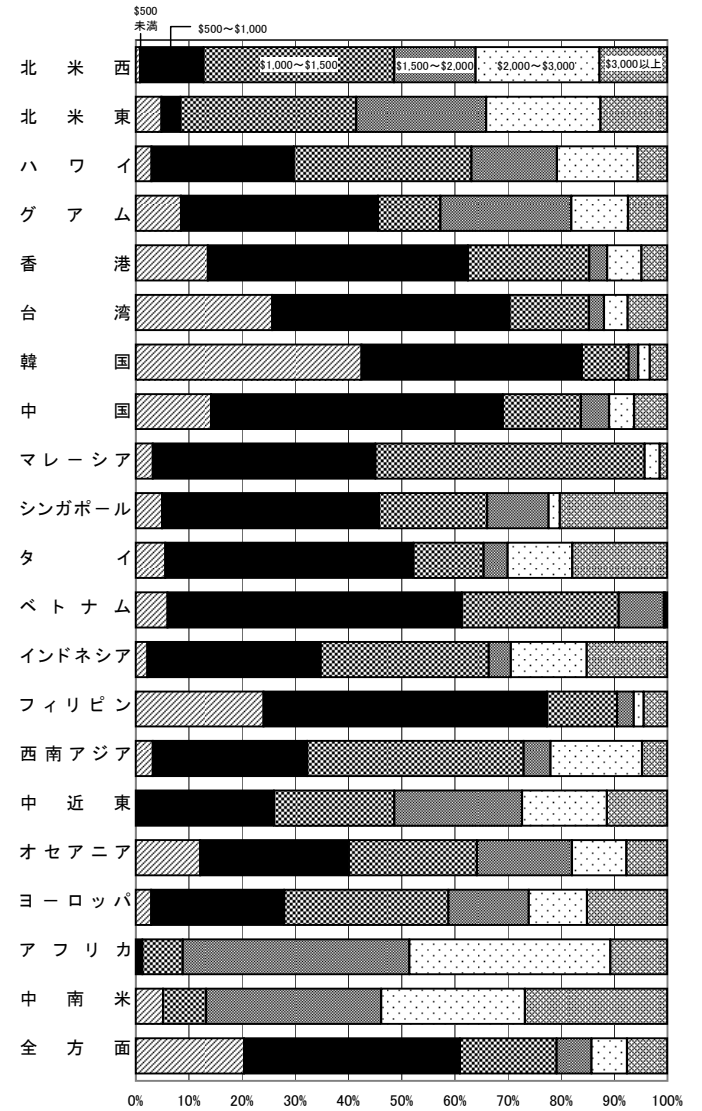
外国人

図表4-139 出国先別航空運賃分布

出国先 \ 航空運賃	旅客数(人)								構成比(%)							
	\$500未満	\$500～\$1,000	\$1,000～\$1,500	\$1,500～\$2,000	\$2,000～\$3,000	\$3,000以上	不明	合計	\$500未満	\$500～\$1,000	\$1,000～\$1,500	\$1,500～\$2,000	\$2,000～\$3,000	\$3,000以上	不明	合計
北米西	1,348	20,184	60,110	25,664	39,139	21,397	55,979	223,821	0.6	9.0	26.9	11.5	17.5	9.6	25.0	100.0
北米東	10,897	8,489	75,548	55,879	48,905	28,716	59,433	287,867	3.8	2.9	26.2	19.4	17.0	10.0	20.6	100.0
ハワイ	1,411	12,687	15,791	7,636	7,199	2,630	13,023	60,377	2.3	21.0	26.2	12.6	11.9	4.4	21.6	100.0
グアム	1,970	8,585	2,735	5,693	2,469	1,718	8,487	31,657	6.2	27.1	8.6	18.0	7.8	5.4	26.8	100.0
香港	85,057	308,269	143,539	21,184	40,467	30,669	250,769	879,954	9.7	35.0	16.3	2.4	4.6	3.5	28.5	100.0
台湾	227,156	395,947	132,259	25,037	39,940	66,133	383,266	1,269,738	17.9	31.2	10.4	2.0	3.1	5.2	30.2	100.0
韓国	652,730	639,027	134,341	27,560	32,900	51,287	794,681	2,332,526	28.0	27.4	5.8	1.2	1.4	2.2	34.1	100.0
中国	127,726	496,857	133,037	48,220	41,569	56,814	551,376	1,455,599	8.8	34.1	9.1	3.3	2.9	3.9	37.9	100.0
マレーシア	2,555	33,470	40,475	0	2,320	1,154	15,142	95,116	2.7	35.2	42.6	0.0	2.4	1.2	15.9	100.0
シンガポール	10,273	86,281	43,088	24,322	4,464	42,605	69,783	280,816	3.7	30.7	15.3	8.7	1.6	15.2	24.9	100.0
タイ	9,618	82,363	23,020	8,081	21,442	31,378	109,760	285,662	3.4	28.8	8.1	2.8	7.5	11.0	38.4	100.0
ベトナム	3,406	31,794	16,988	4,840	158	208	18,632	76,026	4.5	41.8	22.3	6.4	0.2	0.3	24.5	100.0
インドネシア	1,330	20,138	19,447	2,604	8,758	9,370	12,123	73,770	1.8	27.3	26.4	3.5	11.9	12.7	16.4	100.0
フィリピン	23,191	51,679	12,796	2,953	1,770	4,257	69,478	166,124	14.0	31.1	7.7	1.8	1.1	2.6	41.8	100.0
西南アジア	2,022	19,010	26,545	3,275	11,217	3,103	37,979	103,151	2.0	18.4	25.7	3.2	10.9	3.0	36.8	100.0
中近東	0	9,446	8,213	8,722	5,812	4,123	8,573	44,889	0.0	21.0	18.3	19.4	12.9	9.2	19.1	100.0
オセアニア	17,923	41,479	35,781	26,423	15,189	11,431	33,162	181,388	9.9	22.9	19.7	14.6	8.4	6.3	18.3	100.0
ヨーロッパ	12,794	110,748	136,655	67,150	48,485	66,711	144,564	587,107	2.2	18.9	23.3	11.4	8.3	11.4	24.6	100.0
アフリカ	0	154	892	5,008	4,438	1,253	6,501	18,246	0.0	0.8	4.9	27.4	24.3	6.9	35.6	100.0
中南米	2,039	0	3,244	13,148	10,791	10,682	18,739	58,643	3.5	0.0	5.5	22.4	18.4	18.2	32.0	100.0
全方面	1,193,446	2,376,607	1,064,504	383,399	387,432	445,639	2,661,450	8,512,477	14.0	27.9	12.5	4.5	4.6	5.2	31.3	100.0

注) 日本居住者を除く。

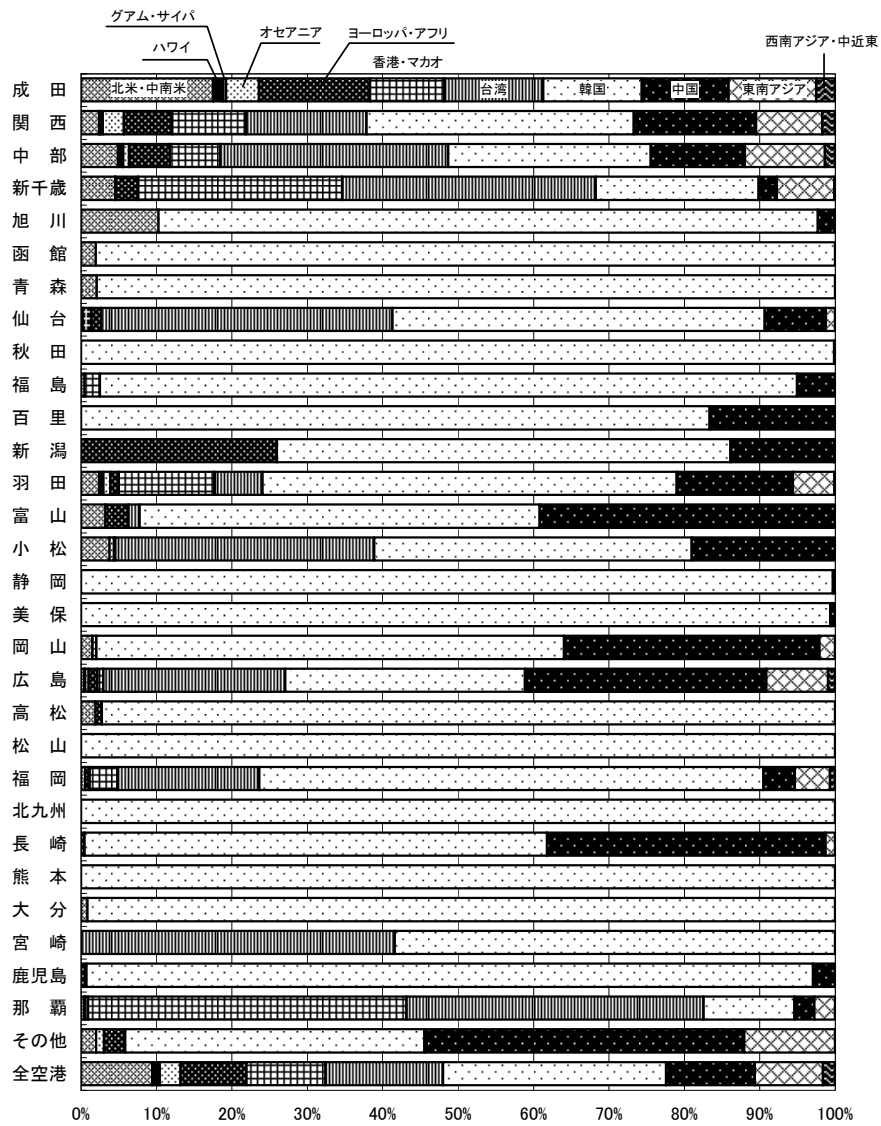
図表4-140 出国先別航空運賃分布



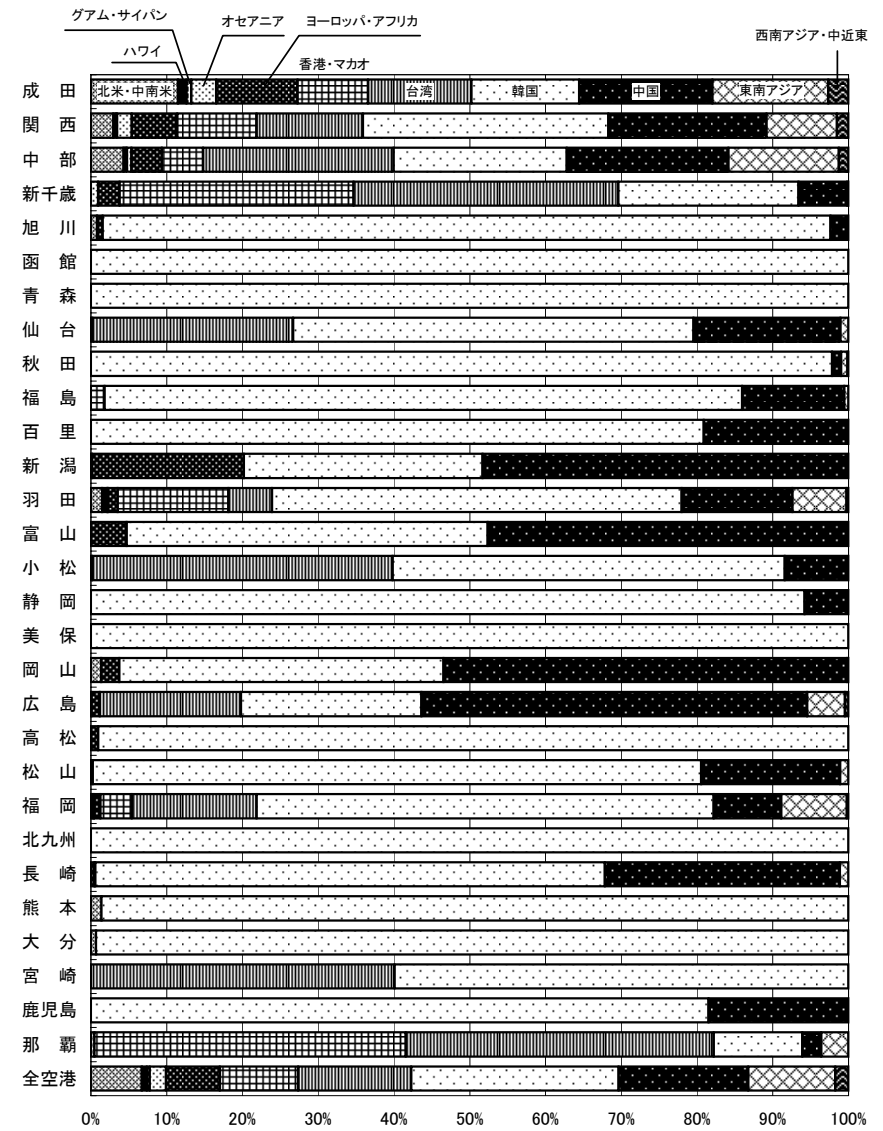
注) 不明を除く。

15. 入国直前地・出国直後地 (4)

図表4-147 入国空港別入国直前地構成



図表4-148 出国空港別出国直後地構成

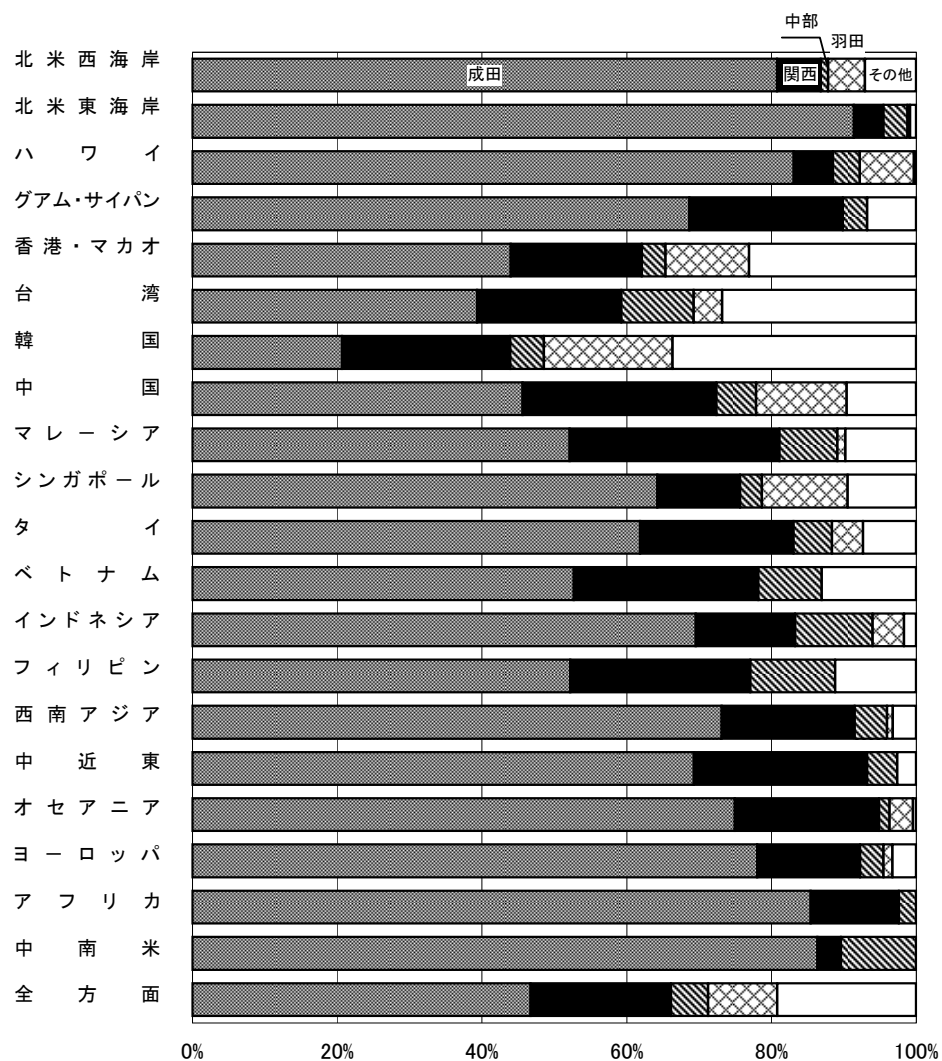


注1) 入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。
注2) 日本居住者を除く。

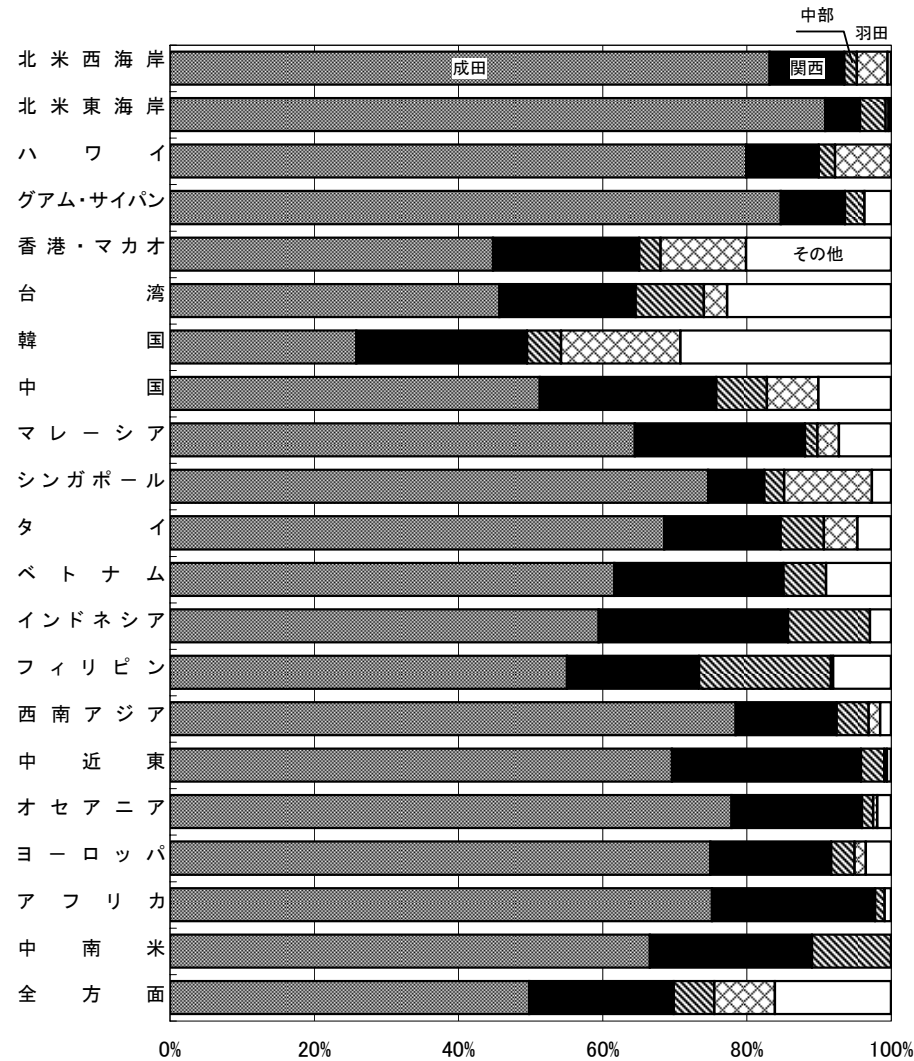
注) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

15. 入国直前地・出国直後地 (5)

図表4-149 入国直前地別入国空港構成



図表4-150 出国直後地別出国空港構成



注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。
注2)日本居住者を除く。

注) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

15. 入国直前地・出国直後地 (6)

外国人

図表4-151 入国直前地別出国直後地別旅客数

(単位:人)

直前地\直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	121,982	9,324	2,492	2,548	27,286	16,351	23,716	28,758	7,274	1,504	4,201	4,202	144	2,062	2,872	0	7,753	4,156	0	0	266,625
北米東海岸	23,961	174,843	2,869	7,349	12,711	15,916	22,097	19,854	4,660	6,987	5,036	7,976	652	2,247	1,170	0	1,356	2,995	0	1,331	314,010
ハワイ	0	0	28,435	1,088	2,578	5,799	3,227	8,269	0	0	276	0	63	0	0	0	0	233	0	0	49,968
グアム・サイパン	0	2,807	1,066	8,330	3,162	0	573	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,938
香港・マカオ	118	1,088	0	0	640,520	2,652	6,689	15,235	0	4,911	164	0	0	0	116	0	324	2,782	0	2,808	677,407
台湾	3,965	897	0	0	11,190	978,574	2,975	1,154	0	0	0	79	0	0	0	0	2,309	4,244	0	0	1,005,387
韓国	3,741	6,516	1,217	1,169	573	11,060	1,844,279	8,006	5,371	4,989	1,043	0	0	0	4,325	0	2,876	13,753	0	2,070	1,910,988
中国	6,830	9,312	587	0	20,490	5,246	24,832	668,511	1,080	0	263	0	1,730	0	392	0	4,759	15,116	0	0	759,148
マレーシア	0	0	0	0	488	639	341	16	56,758	731	1,647	0	3,310	0	0	0	675	0	0	0	64,605
シンガポール	0	2,134	0	0	5,699	1,286	9,930	15,404	373	160,834	0	0	3,726	0	3,093	0	232	4,082	0	0	206,793
タイ	1,203	0	1,558	0	0	3,407	2,415	5,907	0	3,896	146,312	0	0	1,234	1,377	0	0	298	1,103	0	168,710
ベトナム	788	630	0	0	6,839	2,277	221	144	0	2,816	0	28,904	0	0	0	0	0	1,292	0	2,100	46,011
インドネシア	232	0	0	0	3,241	0	0	0	1,301	0	0	0	28,979	0	0	0	0	0	0	0	33,753
フィリピン	3,309	2,120	0	14	3,353	0	1,840	0	0	2,733	928	0	0	48,558	0	0	0	0	0	0	62,855
西南アジア	212	0	0	0	248	0	4,325	0	0	3,152	5,434	0	0	0	59,389	0	0	239	0	0	72,999
中近東	0	0	0	218	0	0	242	341	0	2,025	2,898	0	1,319	0	0	21,832	0	1,422	1,684	0	31,981
オセアニア	4,612	3,432	0	0	10,110	2,283	12,654	10,581	1,730	8,161	3,811	0	1,971	1,124	0	2,700	102,884	11,242	0	0	177,295
ヨーロッパ	0	135	1,343	629	14,660	11,367	23,947	21,135	901	14,179	698	733	1,296	573	1,393	6,501	18,416	426,395	0	1,090	545,391
アフリカ	0	0	0	0	4,898	0	0	0	0	0	905	0	0	0	0	444	0	4,166	10,111	0	20,524
中南米	1,668	1,884	0	0	0	0	790	1,954	0	0	0	0	0	0	0	1,692	829	940	0	18,867	28,624
全方面	172,621	215,122	39,567	21,345	768,046	1,056,857	1,985,093	805,269	79,448	216,918	173,616	41,894	43,190	55,798	74,127	33,169	142,413	493,355	12,898	28,266	6,459,012

注1) 入国直前地は「入国直前の訪問地」、出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

注2) 日本居住者を除く。

15. 入国直前地・出国直後地 (7)

外国人

図表4-152 入国直前地別出国直後地構成

(単位:%)

直前地\直後地	北西米	北東米	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	45.8	3.5	0.9	1.0	10.2	6.1	8.9	10.8	2.7	0.6	1.6	1.6	0.1	0.8	1.1	0.0	2.9	1.6	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	7.6	55.7	0.9	2.3	4.0	5.1	7.0	6.3	1.5	2.2	1.6	2.5	0.2	0.7	0.4	0.0	0.4	1.0	0.0	0.4	100.0
ハワイ	0.0	0.0	56.9	2.2	5.2	11.6	6.5	16.5	0.0	0.0	0.6	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	17.6	6.7	52.3	19.8	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.2	0.0	0.0	94.6	0.4	1.0	2.2	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.4	100.0
台湾	0.4	0.1	0.0	0.0	1.1	97.3	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.4	0.0	0.0	100.0
韓国	0.2	0.3	0.1	0.1	0.0	0.6	96.5	0.4	0.3	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2	0.7	0.0	0.1	100.0
中国	0.9	1.2	0.1	0.0	2.7	0.7	3.3	88.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.6	2.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.0	0.5	0.0	87.9	1.1	2.5	0.0	5.1	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	1.0	0.0	0.0	2.8	0.6	4.8	7.4	0.2	77.8	0.0	0.0	1.8	0.0	1.5	0.0	0.1	2.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.7	0.0	0.9	0.0	0.0	2.0	1.4	3.5	0.0	2.3	86.7	0.0	0.0	0.7	0.8	0.0	0.0	0.2	0.7	0.0	100.0
ベトナム	1.7	1.4	0.0	0.0	14.9	4.9	0.5	0.3	0.0	6.1	0.0	62.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	4.6	100.0
インドネシア	0.7	0.0	0.0	0.0	9.6	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	85.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	5.3	3.4	0.0	0.0	5.3	0.0	2.9	0.0	0.0	4.3	1.5	0.0	0.0	77.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	5.9	0.0	0.0	4.3	7.4	0.0	0.0	0.0	81.4	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.8	1.1	0.0	6.3	9.1	0.0	4.1	0.0	0.0	68.3	0.0	4.4	5.3	0.0	100.0
オセアニア	2.6	1.9	0.0	0.0	5.7	1.3	7.1	6.0	1.0	4.6	2.1	0.0	1.1	0.6	0.0	1.5	58.0	6.3	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.2	0.1	2.7	2.1	4.4	3.9	0.2	2.6	0.1	0.1	0.2	0.1	0.3	1.2	3.4	78.2	0.0	0.2	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	23.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	20.3	49.3	0.0	100.0
中南米	5.8	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	2.9	3.3	0.0	65.9	100.0
全方面	2.7	3.3	0.6	0.3	11.9	16.4	30.7	12.5	1.2	3.4	2.7	0.6	0.7	0.9	1.1	0.5	2.2	7.6	0.2	0.4	100.0

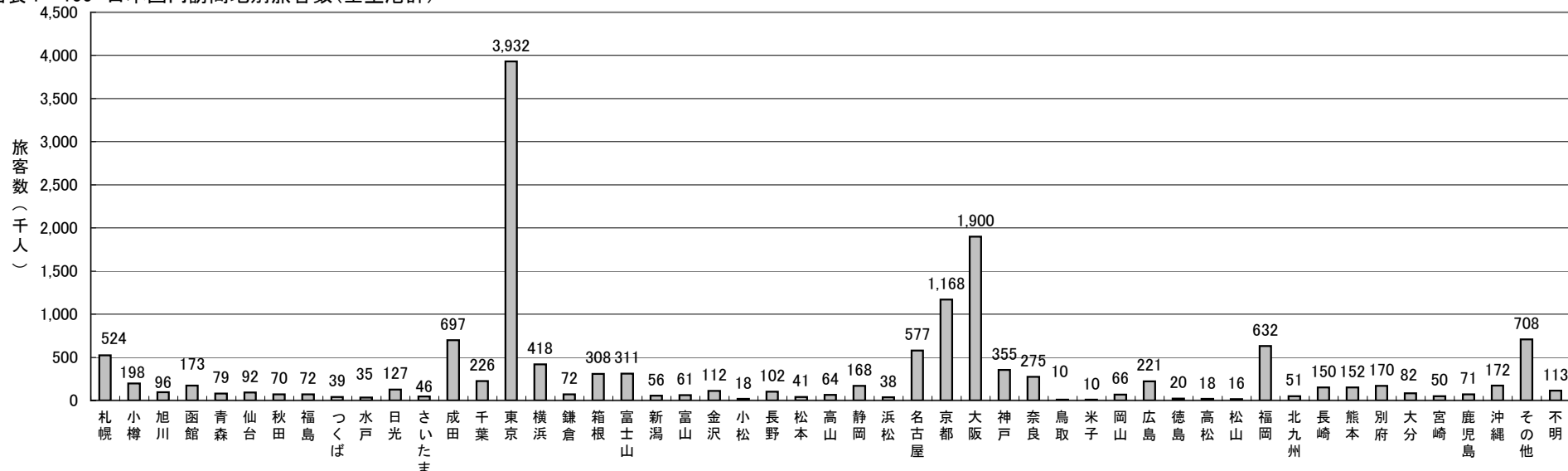
注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」、出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

注2)日本居住者を除く。

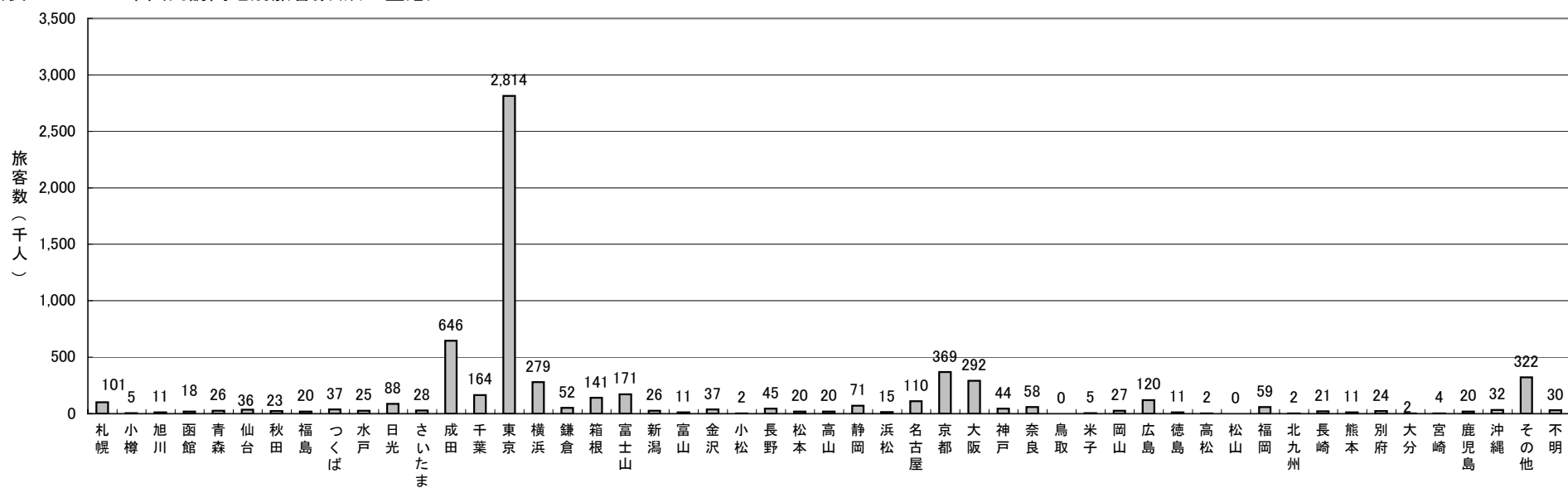
16. 国内訪問地 (3)

外国人

図表4-155 日本国内訪問地別旅客数(全空港計)

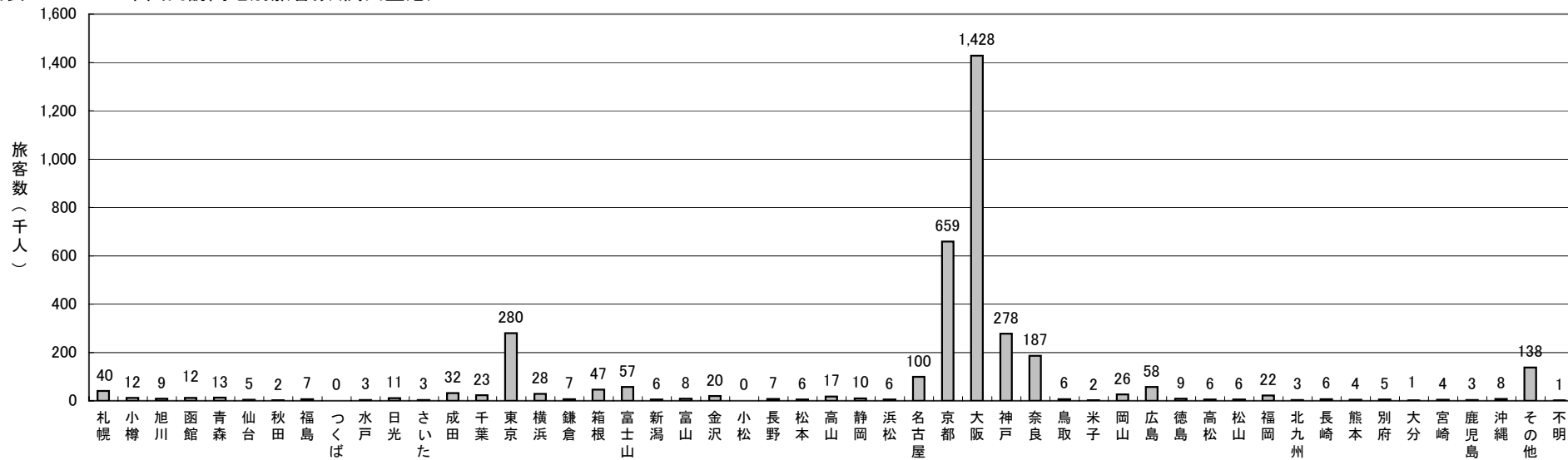


図表4-156 日本国内訪問地別旅客数(成田空港)

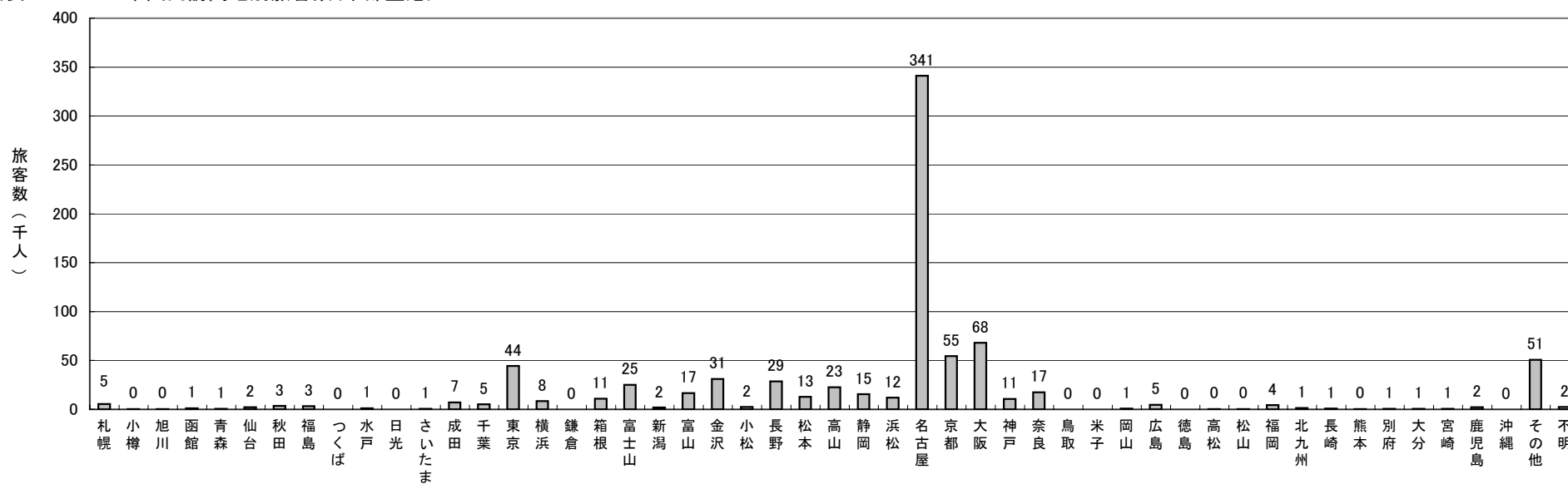


16. 国内訪問地 (4)

図表4-157 日本国内訪問地別旅客数(関西空港)



図表4-158 日本国内訪問地別旅客数(中部空港)



16. 国内訪問地 (5)

外国人

図表4-159 国籍別日本国内訪問地別旅客数

訪問地	(単位:人)																		
	北米	中南米	ヨーロッパ	アフリカ	韓国	中国	香港	台湾	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	全国	合計	
旅客数	650,806	53,106	707,565	31,752	1,862,894	891,256	407,680	993,302	94,780	154,012	182,839	55,244	70,726	98,925	16,554	187,571	6,459,012		
回答数	1,420,811	121,935	1,913,377	64,694	3,890,557	2,349,931	831,771	2,512,509	269,543	348,920	408,262	95,511	142,438	191,987	45,367	557,761	15,165,374		
訪問地 / 人	2.2	2.3	2.7	2.0	2.1	2.6	2.0	2.5	2.8	2.3	2.2	1.7	2.0	1.9	2.7	3.0	2.3		
札幌	17,285	1,359	23,441	2,700	117,620	72,521	94,374	145,590	12,673	15,622	7,658	1,429	1,825	0	0	9,528	523,625		
小樽	8,793	0	10,102	0	33,180	17,771	32,217	72,825	11,192	3,864	1,890	1,429	706	0	0	4,142	198,111		
旭川	4,191	0	1,575	0	13,083	21,497	14,142	25,079	12,571	348	2,820	0	0	0	0	443	95,749		
函館	5,633	0	1,887	0	52,708	9,824	7,412	68,782	12,571	6,352	4,823	0	0	0	0	3,331	173,323		
青森	5,090	0	4,397	0	32,880	9,198	1,672	22,701	2,758	348	0	0	0	0	0	452	79,496		
仙台	12,932	0	13,654	0	25,010	9,603	1,089	20,010	0	1,221	1,631	0	3,670	1,120	0	2,491	92,431		
秋田	7,148	0	11,239	0	23,708	5,035	836	17,012	4,606	348	0	0	111	294	0	0	70,337		
福島	5,456	1,692	4,698	0	25,905	2,937	2,270	14,877	0	10,586	0	0	2,733	0	0	726	71,880		
つくば	9,238	0	6,512	2,700	4,433	3,271	0	9,118	0	0	1,410	1,531	0	1,080	0	0	39,293		
水戸	15,181	0	20,310	0	56,197	6,768	0	16,501	0	360	4,886	0	1,952	2,871	0	2,229	127,255		
日光	2,607	1,946	3,798	0	7,869	3,030	0	14,298	569	0	0	0	0	0	0	726	34,843		
さいたま	4,697	0	1,832	328	9,443	11,481	0	11,454	304	0	1,157	0	1,666	585	0	2,874	45,821		
成田	138,720	6,207	108,339	8,389	81,625	69,902	60,401	89,033	9,773	24,417	36,703	11,944	7,795	15,119	4,604	24,490	697,461		
千葉	18,333	0	15,457	0	35,292	52,041	0	57,588	9,672	12,524	9,142	1,531	706	8,883	1,406	3,001	225,576		
東京	485,222	36,458	651,629	24,091	878,353	582,819	200,306	457,233	65,662	127,170	105,216	37,053	30,340	64,838	14,462	170,660	3,931,512		
横浜	55,966	6,858	31,935	2,834	89,151	81,828	15,147	49,580	10,136	24,598	26,890	5,027	1,666	11,029	591	4,506	417,742		
鎌倉	14,280	0	22,153	0	10,225	7,155	2,897	14,578	0	361	304	0	0	0	0	0	71,953		
箱根	15,855	2,858	29,565	0	96,762	99,185	19,838	22,467	6,095	3,505	1,518	0	1,666	0	0	9,174	308,488		
富士山	18,870	1,692	39,029	2,700	45,470	100,716	24,361	20,203	13,465	14,159	7,149	0	1,729	0	1,976	19,666	311,185		
新潟	7,882	0	10,914	2,449	20,616	6,519	0	1,531	0	5,956	0	0	0	0	0	0	55,867		
富山	1,187	1,692	1,280	0	18,622	22,290	2,988	11,123	0	82	0	0	2,111	0	0	0	61,375		
金沢	8,878	1,946	21,000	0	10,175	14,158	5,686	28,998	0	2,435	0	361	2,397	242	15,493	111,769			
小松	773	0	2,088	0	5,434	3,106	0	6,965	0	0	0	0	0	0	0	0	18,366		
長野	4,938	0	12,659	0	13,504	11,617	2,988	43,217	0	3,369	506	1,429	1,064	2,567	242	4,116	102,216		
松本	3,320	0	5,845	0	4,663	3,516	2,988	14,330	0	1,018	506	4,083	0	0	242	0	40,511		
高山	4,840	0	22,117	0	4,282	5,505	2,698	10,105	373	3,146	2,466	1,205	893	0	242	6,368	64,240		
静岡	5,807	1,692	3,492	0	76,868	27,066	2,852	39,953	773	727	1,116	965	0	0	0	7,090	168,401		
浜松	2,220	1,692	8,203	0	8,591	5,947	0	6,083	537	0	936	965	454	0	0	2,342	37,970		
名古屋	45,046	8,649	49,815	8,438	103,611	136,612	30,093	133,378	5,954	9,441	11,942	2,451	7,492	9,215	2,239	12,799	577,175		
京都	106,279	13,695	229,808	376	234,349	251,600	29,086	150,038	10,159	13,029	41,663	6,759	8,430	8,085	5,958	59,019	1,168,333		
大阪	115,938	4,532	185,198	3,213	580,768	377,684	100,735	285,322	25,024	39,359	58,902	9,359	25,818	21,318	4,963	61,793	1,899,926		
神戸	13,965	0	36,555	1,331	133,926	75,174	1,852	59,702	14,552	1,502	5,863	441	882	5,767	517	3,208	355,237		
奈良	25,017	4,355	47,246	0	74,278	35,657	8,782	52,803	0	2,373	3,081	4,243	1,764	3,643	1,157	10,975	275,374		
鳥取	1,044	0	873	0	2,708	1,439	0	2,392	0	0	1,157	0	0	0	0	0	9,613		
米子	3,780	0	0	0	5,656	1,033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,469		
岡山	8,927	2,348	4,986	0	20,015	9,033	0	12,232	341	1,091	1,553	0	494	3,664	0	1,517	66,201		
広島	34,197	4,517	78,132	3,111	12,614	13,361	0	21,273	259	1,439	7,335	194	4,285	3,783	4,907	31,893	221,300		
徳島	644	0	1,696	0	3,736	3,982	0	9,359	0	0	0	0	0	0	0	757	20,174		
高松	2,477	0	2,571	0	6,438	891	0	5,053	0	0	299	0	0	0	0	0	17,729		
松山	618	0	2,875	0	7,300	54	0	4,107	0	0	27	0	0	0	0	970	15,951		
福岡	25,140	3,768	27,834	862	366,169	41,629	19,179	103,190	1,278	1,518	21,276	572	7,197	3,405	242	8,471	631,730		
北九州	0	0	388	0	28,783	8,645	0	8,739	0	0	661	0	1,412	1,881	0	0	50,509		
長崎	8,403	0	10,101	598	67,606	8,603	7,066	30,183	125	0	9,344	572	4,023	0	0	3,791	150,415		
熊本	6,595	0	6,978	0	93,775	7,324	1,009	35,049	0	0	661	0	0	0	242	722	152,355		
別府	6,221	0	2,111	0	119,092	6,600	0	30,722	0	0	5,010	0	0	0	0	0	169,756		
大分	980	0	2,067	0	53,318	6,515	1,731	17,207	0	0	676	0	0	0	0	0	82,494		
宮崎	1,302	0	5,949	0	18,320	0	0	23,089	0	0	506	0	0	0	0	722	49,888		
鹿児島	644	0	3,250	0	18,755	9,972	12,675	20,180	0	0	4,267	0	454	229	0	933	71,359		
沖縄	29,032	0	13,520	574	13,522	10,012	41,641	50,780	1,654	1,754	0	254	1,503	0	517	6,757	171,520		
その他	87,814	13,979	102,854	0	98,511	59,915	68,358	126,769	32,853	14,980	15,230	2,075	18,174	14,123	602	51,968	708,205		
不明	11,406	0	9,420	0	25,638	17,890	12,402	19,708	3,614	0	0	0	1,173	3,980	16	7,618	112,865		

注1)この設問は複数回答が可能なため、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)日本居住者を除く。

16. 国内訪問地 (6)

外国人

図表4-160 国籍別日本国内訪問地別訪問率

(単位:%)

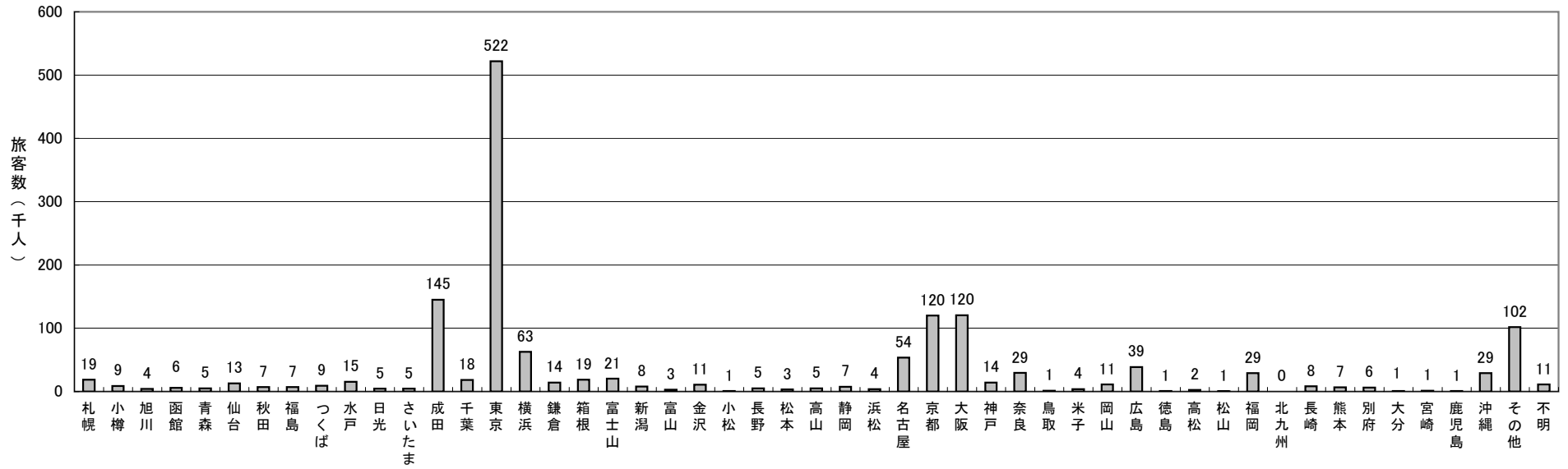
訪問地 \ 国籍	北米	中南米	ヨーロッパ	アフリカ	韓国	中国	香港	台湾	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	全国籍計
札幌	2.7	2.6	3.3	8.5	6.3	8.1	23.1	14.7	13.4	10.1	4.2	2.6	2.6	0.0	0.0	5.1	8.1
小樽	1.4	0.0	1.4	0.0	1.8	2.0	7.9	7.3	11.8	2.5	1.0	2.6	1.0	0.0	0.0	2.2	3.1
旭川	0.6	0.0	0.2	0.0	0.7	2.4	3.5	2.5	13.3	0.2	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	1.5
函館	0.9	0.0	0.3	0.0	2.8	1.1	1.8	6.9	13.3	4.1	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	2.7
青森	0.8	0.0	0.6	0.0	1.8	1.0	0.4	2.3	2.9	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	1.2
仙台	2.0	0.0	1.9	0.0	1.3	1.1	0.3	2.0	0.0	0.8	0.9	0.0	5.2	1.1	0.0	1.3	1.4
秋田	1.1	0.0	1.6	0.0	1.3	0.6	0.2	1.7	4.9	0.2	0.0	0.0	0.2	0.3	0.0	0.0	1.1
福島	0.8	3.2	0.7	0.0	1.4	0.3	0.6	1.5	0.0	6.9	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	0.4	1.1
つくば	1.4	0.0	0.9	8.5	0.2	0.4	0.0	0.9	0.0	0.0	0.8	2.8	0.0	1.1	0.0	0.0	0.6
水戸	2.3	0.0	2.9	0.0	3.0	0.8	0.0	1.7	0.0	0.2	2.7	0.0	2.8	2.9	0.0	1.2	2.0
日光	0.4	3.7	0.5	0.0	0.4	0.3	0.0	1.4	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.5
さいたま	0.7	0.0	0.3	1.0	0.5	1.3	0.0	1.2	0.3	0.0	0.6	0.0	2.4	0.6	0.0	1.5	0.7
成田	21.3	11.7	15.3	26.4	4.4	7.8	14.8	9.0	10.3	15.9	20.1	21.6	11.0	15.3	27.8	13.1	10.8
千葉	2.8	0.0	2.2	0.0	1.9	5.8	0.0	5.8	10.2	8.1	5.0	2.8	1.0	9.0	8.5	1.6	3.5
東京	74.6	68.7	92.1	75.9	47.1	65.4	49.1	46.0	69.3	82.6	57.5	67.1	42.9	65.5	87.4	91.0	60.9
横浜	8.6	12.9	4.5	8.9	4.8	9.2	3.7	5.0	10.7	16.0	14.7	9.1	2.4	11.1	3.6	2.4	6.5
鎌倉	2.2	0.0	3.1	0.0	0.5	0.8	0.7	1.5	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
箱根	2.4	5.4	4.2	0.0	5.2	11.1	4.9	2.3	6.4	2.3	0.8	0.0	2.4	0.0	0.0	4.9	4.8
富士山	2.9	3.2	5.5	8.5	2.4	11.3	6.0	2.0	14.2	9.2	3.9	0.0	2.4	0.0	11.9	10.5	4.8
新潟	1.2	0.0	1.5	7.7	1.1	0.7	0.0	0.2	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
富山	0.2	3.2	0.2	0.0	1.0	2.5	0.7	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	1.0
金沢	1.4	3.7	3.0	0.0	0.5	1.6	1.4	2.9	0.0	1.6	0.0	0.0	0.5	2.4	1.5	8.3	1.7
小松	0.1	0.0	0.3	0.0	0.3	0.3	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
長野	0.8	0.0	1.8	0.0	0.7	1.3	0.7	4.4	0.0	2.2	0.3	2.6	1.5	2.6	1.5	2.2	1.6
松本	0.5	0.0	0.8	0.0	0.3	0.4	0.7	1.4	0.0	0.7	0.3	7.4	0.0	0.0	1.5	0.0	0.6
高山	0.7	0.0	3.1	0.0	0.2	0.6	0.7	1.0	0.4	2.0	1.3	2.2	1.3	0.0	1.5	3.4	1.0
静岡	0.9	3.2	0.5	0.0	4.1	3.0	0.7	4.0	0.8	0.5	0.6	1.7	0.0	0.0	0.0	3.8	2.6
浜松	0.3	3.2	1.2	0.0	0.5	0.7	0.0	0.6	0.6	0.0	0.5	1.7	0.6	0.0	0.0	1.2	0.6
名古屋	6.9	16.3	7.0	26.6	5.6	15.3	7.4	13.4	6.3	6.1	6.5	4.4	10.6	9.3	13.5	6.8	8.9
京都	16.3	25.8	32.5	1.2	12.6	28.2	7.1	15.1	10.7	8.5	22.8	12.2	11.9	8.2	36.0	31.5	18.1
大阪	17.8	8.5	26.2	10.1	31.2	42.4	24.7	28.7	26.4	25.6	32.2	16.9	36.5	21.5	30.0	32.9	29.4
神戸	2.1	0.0	5.2	4.2	7.2	8.4	0.5	6.0	15.4	1.0	3.2	0.8	1.2	5.8	3.1	1.7	5.5
奈良	3.8	8.2	6.7	0.0	4.0	4.0	2.2	5.3	0.0	1.5	1.7	7.7	2.5	3.7	7.0	5.9	4.3
鳥取	0.2	0.0	0.1	0.0	0.1	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
米子	0.6	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
岡山	1.4	4.4	0.7	0.0	1.1	1.0	0.0	1.2	0.4	0.7	0.8	0.0	0.7	3.7	0.0	0.8	1.0
広島	5.3	8.5	11.0	9.8	0.7	1.5	0.0	2.1	0.3	0.9	4.0	0.4	6.1	3.8	29.6	17.0	3.4
徳島	0.1	0.0	0.2	0.0	0.2	0.4	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.3
高松	0.4	0.0	0.4	0.0	0.3	0.1	0.0	0.5	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
松山	0.1	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.2
福岡	3.9	7.1	3.9	2.7	19.7	4.7	4.7	10.4	1.3	1.0	11.6	1.0	10.2	3.4	1.5	4.5	9.8
北九州	0.0	0.0	0.1	0.0	1.5	1.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.4	0.0	2.0	1.9	0.0	0.0	0.8
長崎	1.3	0.0	1.4	1.9	3.6	1.0	1.7	3.0	0.1	0.0	5.1	1.0	5.7	0.0	0.0	2.0	2.3
熊本	1.0	0.0	1.0	0.0	5.0	0.8	0.2	3.5	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	1.5	0.4	2.4
別府	1.0	0.0	0.3	0.0	6.4	0.7	0.0	3.1	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6
大分	0.2	0.0	0.3	0.0	2.9	0.7	0.4	1.7	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
宮崎	0.2	0.0	0.8	0.0	1.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.8
鹿児島	0.1	0.0	0.5	0.0	1.0	1.1	3.1	2.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.6	0.2	0.0	0.5	1.1
沖縄	4.5	0.0	1.9	1.8	0.7	1.1	10.2	5.1	1.7	1.1	0.0	0.5	2.1	0.0	3.1	3.6	2.7
その他	13.5	26.3	14.5	0.0	5.3	6.7	16.8	12.8	34.7	9.7	8.3	3.8	25.7	14.3	3.6	27.7	11.0
不明	1.8	0.0	1.3	0.0	1.4	2.0	3.0	2.0	3.8	0.0	0.0	0.0	1.7	4.0	0.1	4.1	1.7

注1) 訪問率は(各訪問地の回答数) / (国籍別総旅客数) で算出した。

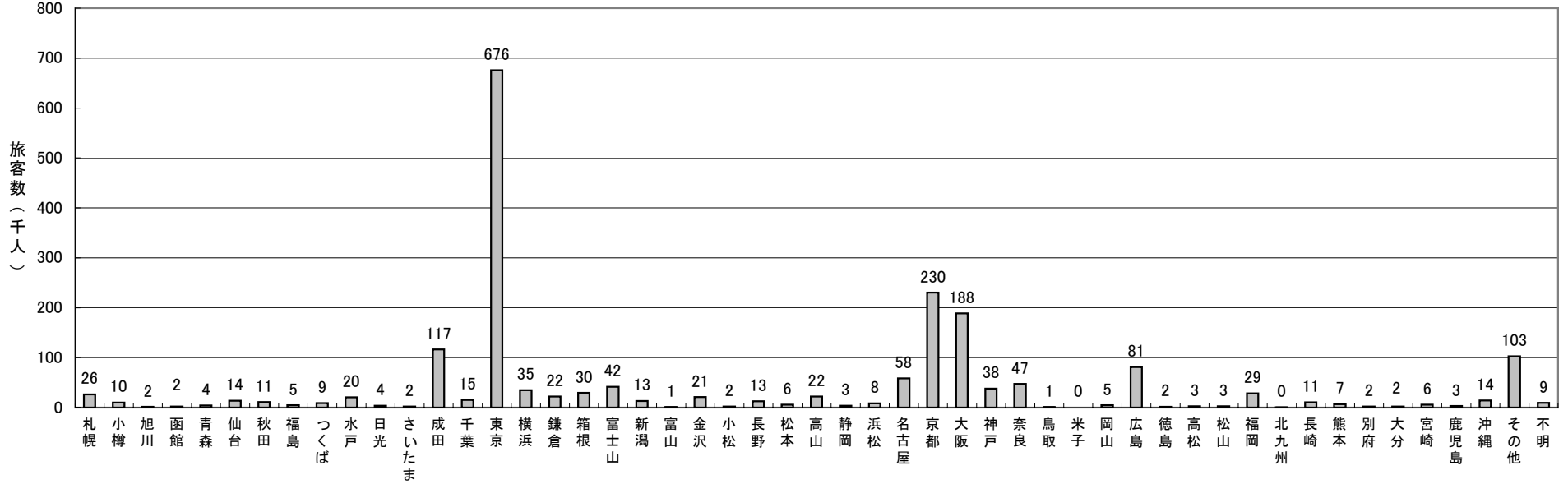
注2) 日本居住者を除く。

16. 国内訪問地 (7)

図表4-161 日本国内訪問地別旅客数(北米・中南米国籍)

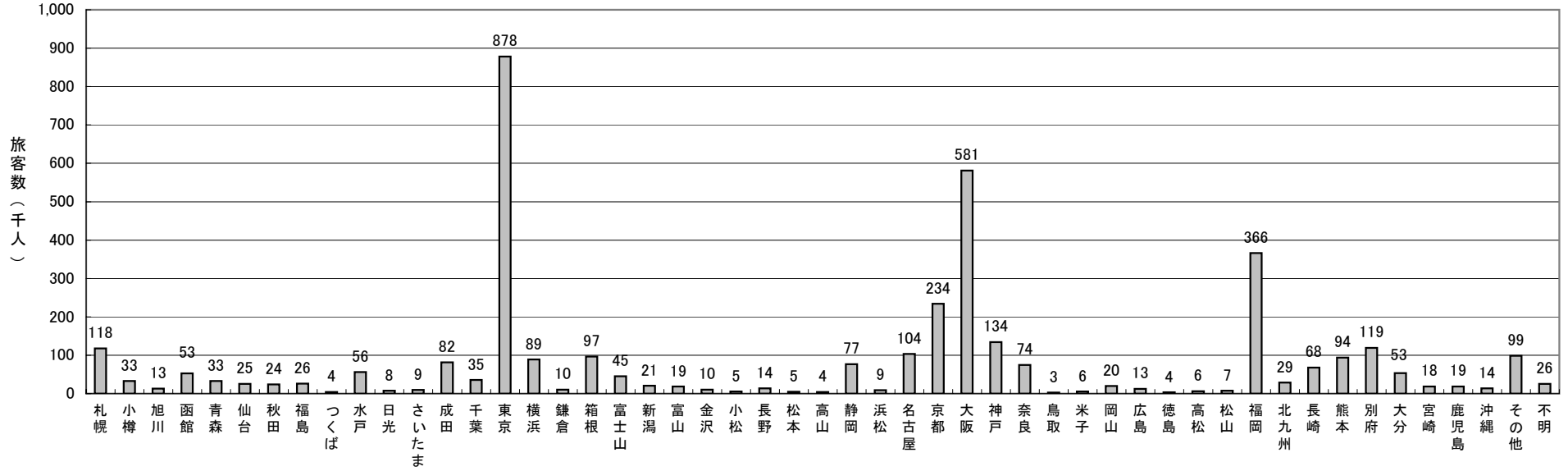


図表4-162 日本国内訪問地別旅客数(ヨーロッパ・アフリカ国籍)

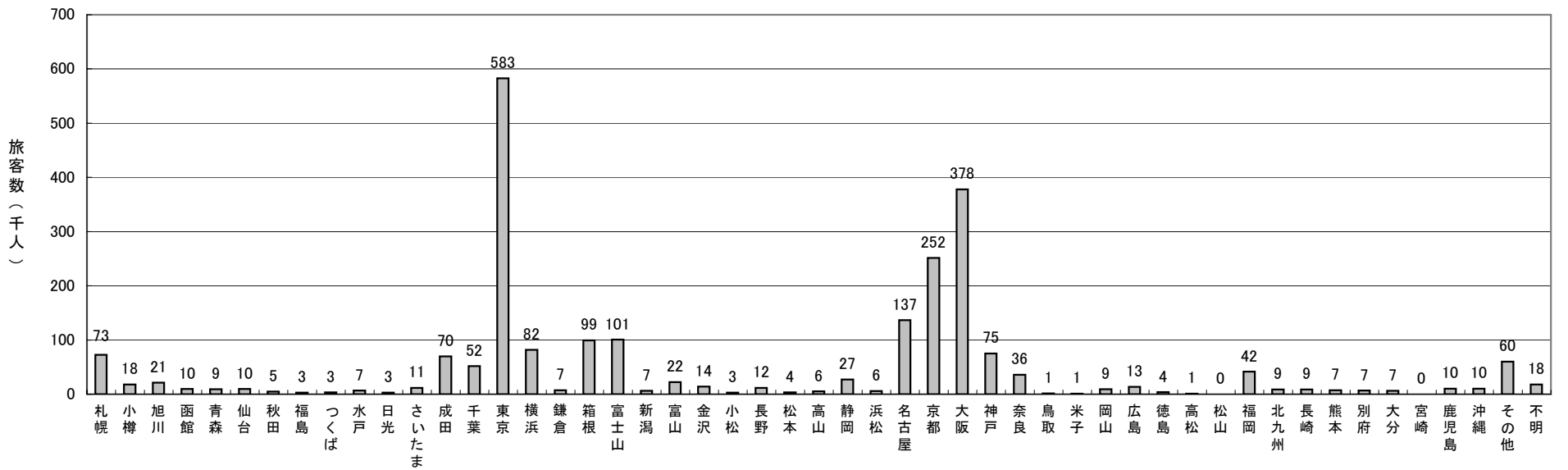


16. 国内訪問地 (8)

図表4-163 日本国内訪問地別旅客数(韓国国籍)



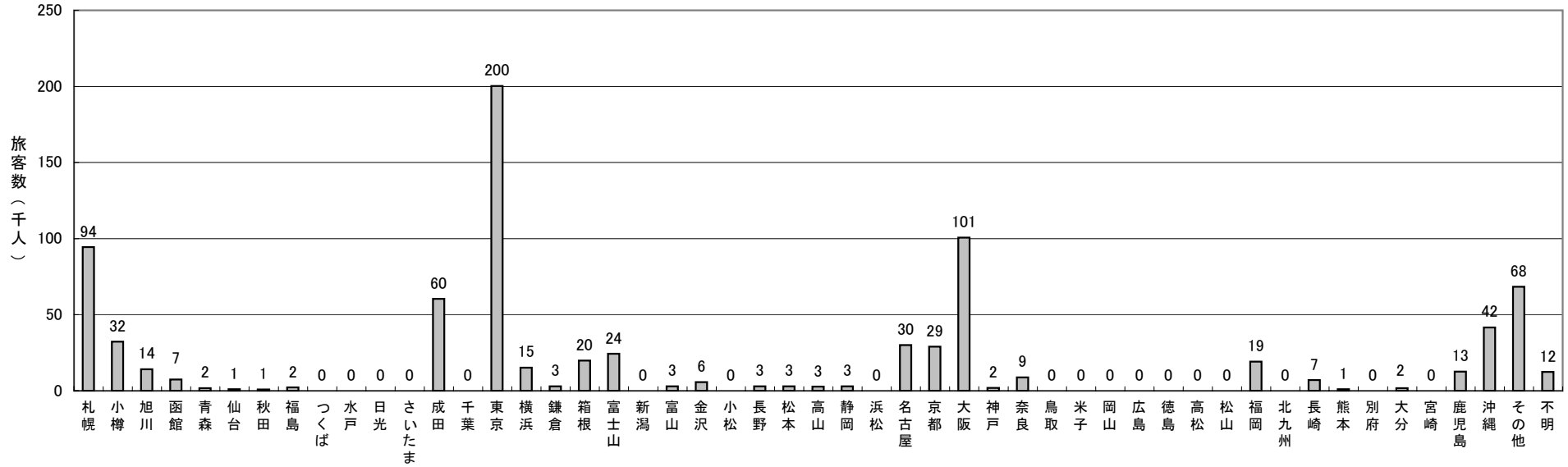
図表4-164 日本国内訪問地別旅客数(中国国籍)



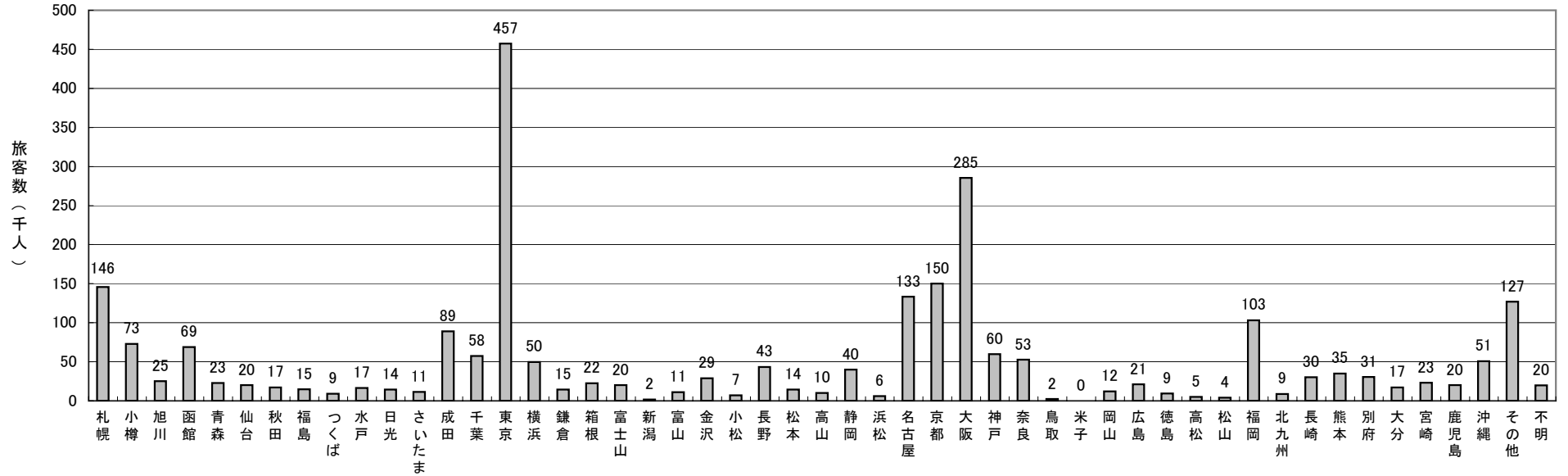
16. 国内訪問地 (9)

外国人

図表4-165 日本国内訪問地別旅客数(香港国籍)

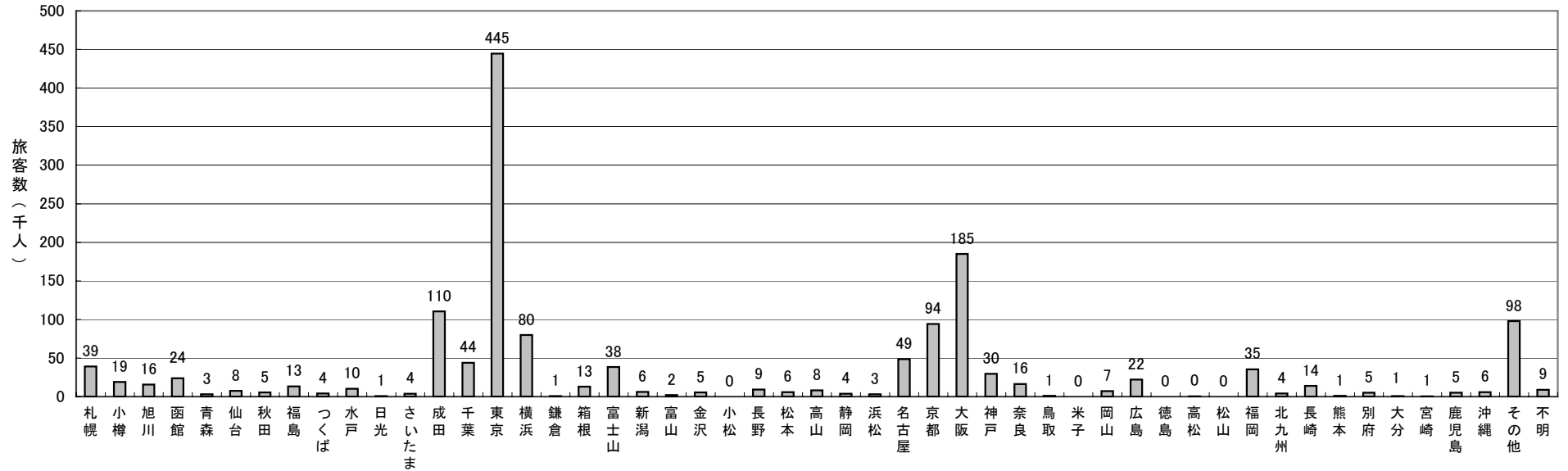


図表4-166 日本国内訪問地別旅客数(台湾国籍)

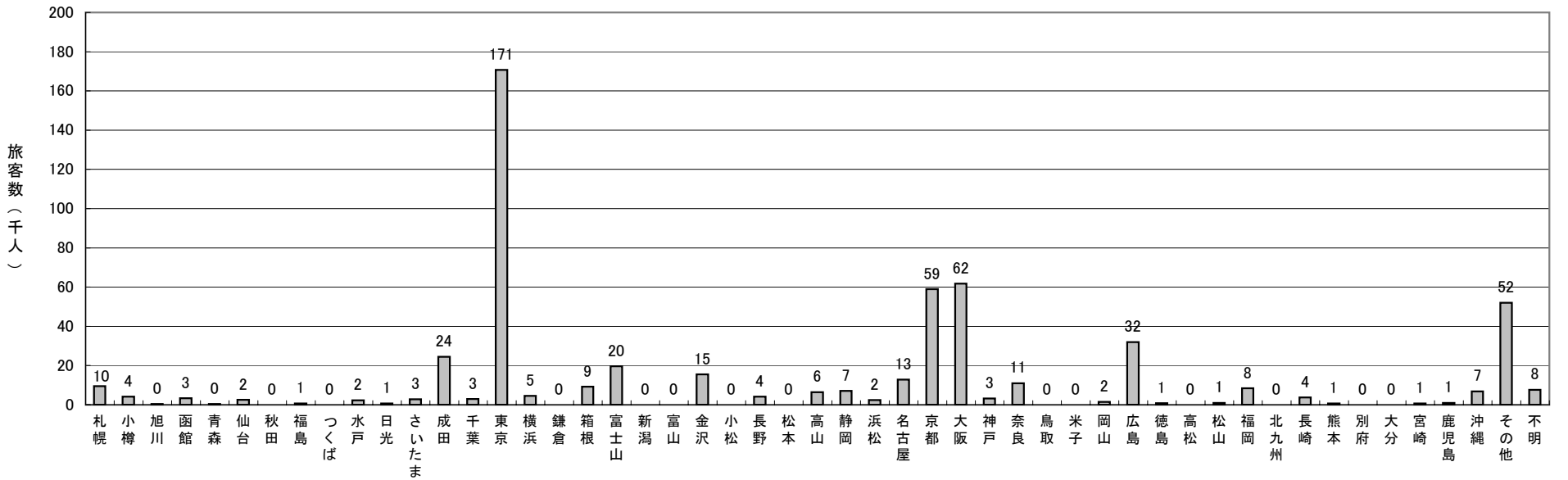


16. 国内訪問地 (10)

図表4-167 日本国内訪問地別旅客数(東南アジア・西南アジア・中近東国籍)



図表4-168 日本国内訪問地別旅客数(オセアニア国籍)



16. 国内訪問地 (12)

外国人

図表4-170 日本国内最終訪問地別出国空港構成

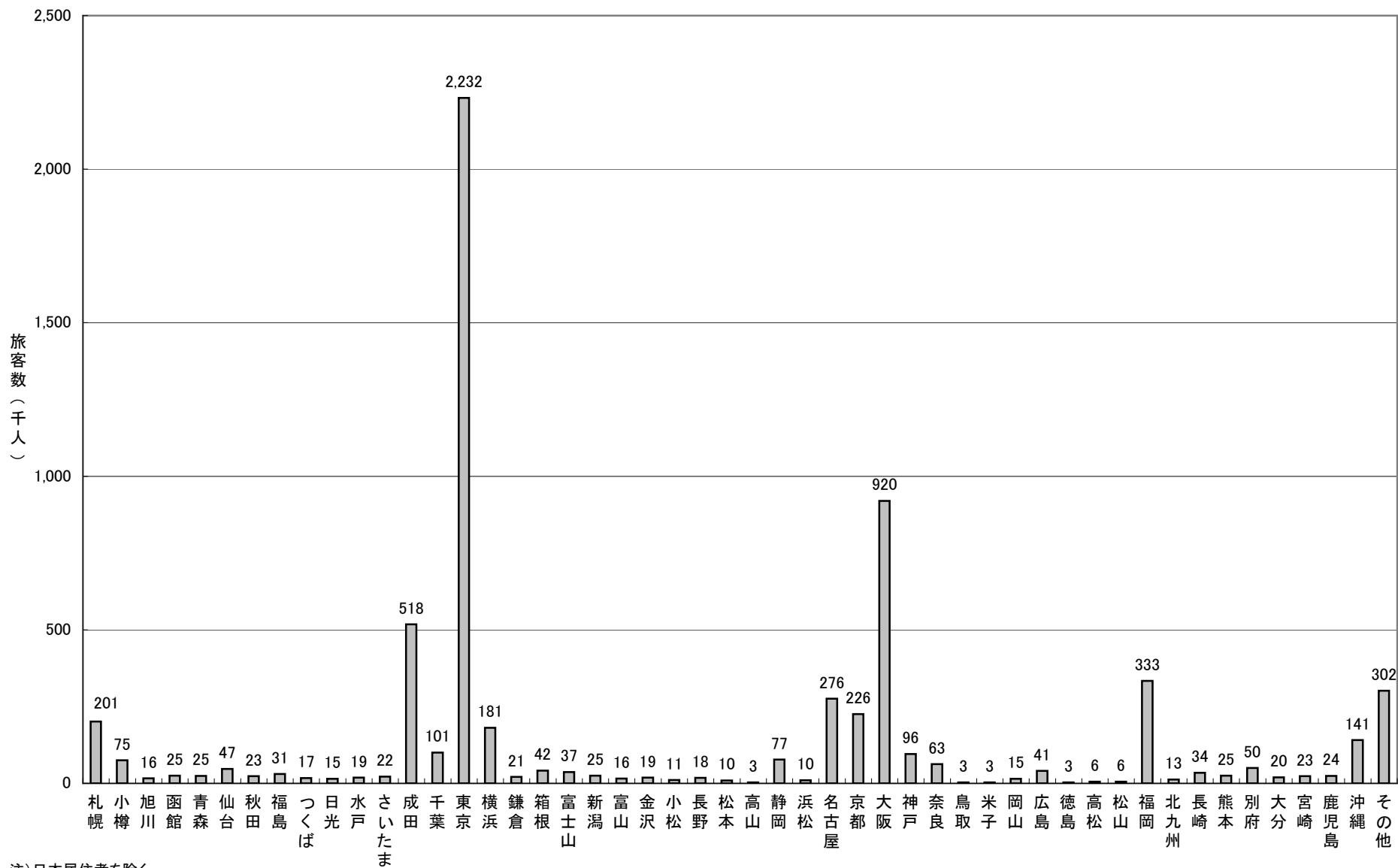
(単位:%)

訪問地 \ 空港	成田	関西	中部	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	田中	福島	百	里新	湯羽	田富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山福	岡北	九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港		
札幌	15.2	3.6	0.3	77.6	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
小樽	1.9	1.7	0.0	95.8	0.2	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
旭川	16.8	15.1	0.0	34.7	16.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
函館	0.0	0.0	0.0	31.2	0.0	65.4	1.3	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
青森	21.0	7.8	2.4	7.2	0.0	0.0	48.2	4.3	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.3	0.0	0.0	0.0	100.0		
仙台	30.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	67.9	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
秋田	31.2	0.0	0.7	4.5	0.4	0.0	1.1	3.9	47.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.7	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
福島	8.8	0.0	2.6	1.2	0.0	0.0	0.0	20.2	0.0	37.4	2.2	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
つくば	96.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
日光	62.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7	0.0	0.0	7.2	0.0	0.0	0.0	20.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
水戸	64.8	8.9	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.2	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
さいたま	72.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	100.0		
成田	99.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
千葉	86.4	2.4	1.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	7.9	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
東京	76.2	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	22.7	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
横浜	74.3	1.5	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	22.2	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
鎌倉	96.2	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
箱根	64.6	2.6	1.5	2.1	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	21.1	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
富士山	65.3	5.1	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	18.9	0.0	0.0	3.5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
新潟	35.0	2.1	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48.9	1.6	10.8	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
富山	0.0	10.7	14.0	2.8	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62.1	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
金沢	21.1	27.9	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	44.2	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
小松	13.2	0.0	9.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	0.3	72.8	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
長野	62.6	3.4	20.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.1	0.6	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
松本	44.4	0.0	55.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
高山	0.0	0.0	93.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
静岡	29.1	2.8	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	55.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
浜松	26.9	0.0	53.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5	0.0	0.0	12.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
名古屋	5.9	3.8	89.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
京都	14.4	79.9	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
大阪	2.1	96.2	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
神戸	4.4	93.2	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
奈良	6.3	88.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
鳥取	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.3	0.0	0.0	0.0	80.5	1.4	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
米子	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	79.1	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
岡山	23.3	18.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	0.0	0.0	0.0	3.7	47.1	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
広島	17.3	24.3	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.4	0.2	39.8	0.0	0.0	14.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
徳島	0.0	98.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
高松	0.0	41.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	2.3	47.6	3.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
松山	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	86.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福岡	4.5	1.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	90.9	1.6	0.1	0.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	47.3	50.7	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
長崎	5.5	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	69.9											

16. 国内訪問地（14）

外国人

図表4-172 日本国内最終訪問地別旅客数（全空港計）



注) 日本居住者を除く。

17. 宿泊日数 (1)

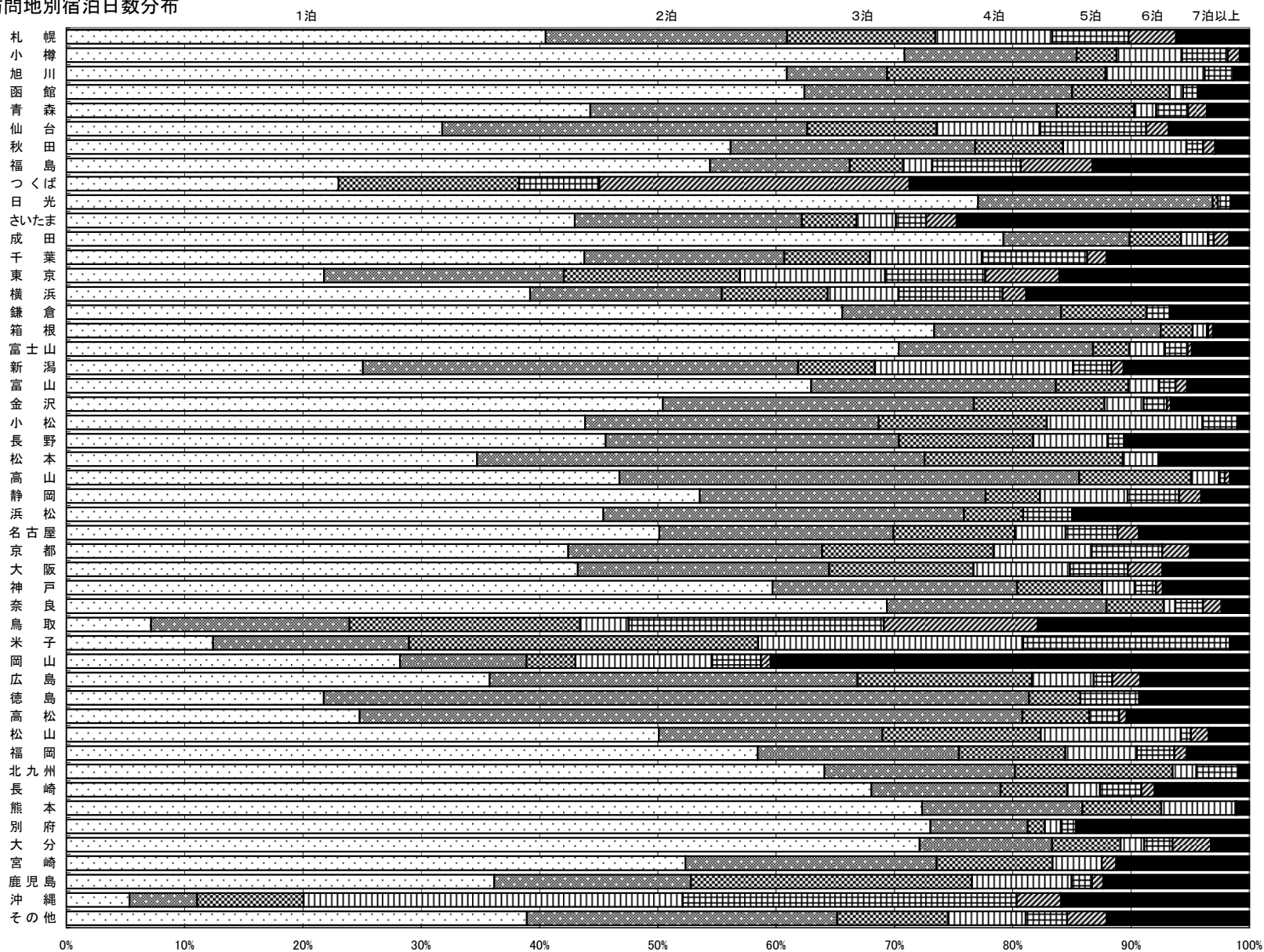
図表4-173 訪問地別宿泊日数分布

(単位:人)

訪問地 \ 日数	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11~14	15~21	22~30	31~60	61日以上	合計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11~14	15~21	22~30	31~60	61日以上	合計	
回 答 数	5,490,893	2,633,862	1,455,455	1,061,622	733,102	424,596	293,846	154,956	119,320	152,971	218,201	156,518	98,236	90,974	37,455	13,122,007	41.8	20.1	11.1	8.1	5.6	3.2	2.2	1.2	0.9	1.2	1.7	1.2	0.7	0.7	0.3	100.0	
札 樺	190,540	96,041	58,913	46,547	30,253	18,883	415	3,447	1,934	10,618	2,919	2,578	3,556	3,679	0	470,323	40.5	20.4	12.5	9.9	6.4	4.0	0.1	0.7	0.4	2.3	0.6	0.5	0.8	0.8	0.0	100.0	
小 樽	100,745	20,692	4,783	7,896	5,476	1,450	1,143	0	0	0	0	0	0	0	0	142,185	70.9	14.6	3.4	5.6	3.9	1.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
旭 川	47,495	6,623	14,382	6,534	1,892	0	0	1,060	0	0	0	0	0	0	0	77,986	60.9	8.5	18.4	8.4	2.4	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函 館	94,941	34,456	12,572	1,697	1,991	0	0	0	0	65	0	0	273	6,198	0	152,193	62.4	22.6	8.3	1.1	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	4.1	0.0	100.0	
青 森	28,279	25,177	4,193	1,183	1,711	1,023	430	0	170	0	0	0	189	1,496	0	63,851	44.3	39.4	6.6	1.9	2.7	1.6	0.7	0.0	0.3	0.0	0.0	0.3	2.3	0.0	100.0		
仙 台	25,647	24,919	8,829	7,071	7,225	1,542	1,118	0	1,461	0	1,407	345	736	342	85	80,727	31.8	30.9	10.9	8.8	8.9	1.9	1.4	0.0	1.8	0.0	1.7	0.4	0.9	0.4	0.1	100.0	
秋 田	37,126	13,678	4,910	6,887	945	676	158	39	552	0	474	78	0	0	601	66,124	56.1	20.7	7.4	10.4	1.4	1.0	0.2	0.1	0.8	0.0	0.7	0.1	0.0	0.0	0.9	100.0	
福 島	33,662	7,310	2,796	1,523	4,615	3,757	2,060	1,272	486	1,781	1,166	1,095	0	0	345	61,868	54.4	11.8	4.5	2.5	7.5	6.1	3.2	2.1	0.8	2.9	1.9	1.8	0.0	0.0	0.6	100.0	
つ く ば	8,032	0	5,326	0	2,363	9,148	2,353	3,319	0	0	2,005	387	0	1,080	874	34,887	23.0	0.0	15.3	0.0	6.8	26.2	6.7	9.5	0.0	0.0	5.7	1.1	0.0	3.1	2.5	100.0	
水 戸	18,013	1,606	1,405	2,715	2,277	0	3,597	0	0	0	788	0	0	210	1,632	0	32,243	55.9	5.0	4.4	8.4	7.1	0.0	11.2	0.0	0.0	2.4	0.0	0.7	5.1	0.0	100.0	
日 光	78,748	20,281	440	0	1,099	0	0	0	0	0	0	0	0	1,431	193	102,192	77.1	19.8	0.4	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.2	100.0	
さ い た ま	19,069	8,514	2,052	1,471	1,132	1,148	1,348	482	4,394	1,666	1,253	84	415	0	1,331	44,359	43.0	19.2	4.6	3.3	2.6	2.6	3.0	1.1	9.9	3.8	2.8	0.2	0.9	0.0	3.0	100.0	
成 田	238,171	32,088	13,067	6,866	1,451	3,915	765	1,388	0	194	0	1,665	0	1,119	0	300,689	79.2	10.7	4.3	2.3	0.5	1.3	0.3	0.5	0.0	0.1	0.0	0.6	0.0	0.4	0.0	100.0	
千 葉	88,400	34,134	14,663	19,063	17,960	3,301	7,184	185	3,237	0	5,706	387	6,513	1,161	0	201,894	43.8	16.9	7.3	9.4	8.9	1.6	3.6	0.1	1.6	0.0	2.8	0.2	3.2	0.6	0.0	100.0	
東 京	810,134	754,155	554,008	455,347	314,837	232,201	131,634	75,987	63,678	82,616	119,773	63,730	27,857	26,025	5,610	3,718,592	218.3	149.1	122.8	89.1	63.3	20.1	17.7	2.2	3.2	1.7	2.2	3.2	1.7	0.7	0.2	100.0	
横 浜	144,909	59,973	33,040	22,206	32,476	7,337	8,441	7,252	3,706	4,173	8,145	19,358	2,969	4,267	11,443	369,695	39.2	16.2	8.9	6.0	8.8	2.0	2.3	2.0	1.0	1.1	2.2	5.2	0.8	1.2	3.1	100.0	
鎌 倉	26,330	7,419	2,899	0	792	0	0	1,216	0	74	318	0	0	1,088	0	40,136	65.6	18.5	7.2	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.2	0.8	0.0	0.0	2.7	0.0	100.0	
箱 根	194,026	50,690	7,100	3,223	267	1,058	1,070	1,414	0	0	1,666	1,631	103	0	2,268	264,516	73.4	19.2	2.7	1.2	0.1	0.4	0.4	0.5	0.0	0.0	0.6	0.6	0.0	0.0	0.9	100.0	
富 士 湖	198,372	46,314	8,665	8,505	5,346	1,042	5,943	1,022	2,612	446	3,662	0	0	0	0	281,929	70.4	16.4	3.1	3.0	1.9	0.4	2.1	0.4	0.9	0.2	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新 潟	12,329	18,089	3,198	8,238	1,594	505	705	43	93	793	1,050	2,114	337	94	0	49,182	25.1	36.8	6.5	16.8	3.2	1.0	1.4	0.1	0.2	1.6	2.1	4.3	0.7	0.2	0.0	100.0	
富 山	33,258	10,921	3,244	1,370	727	523	1,096	499	200	132	351	189	308	0	0	52,818	63.0	20.7	6.1	2.6	1.4	1.0	2.1	0.9	0.4	0.2	0.7	0.4	0.6	0.0	0.0	100.0	
金 沢	55,401	28,881	12,143	3,630	2,175	342	835	415	649	352	3,504	83	0	1,461	0	109,871	50.4	26.3	11.1	3.3	2.0	0.3	0.8	0.4	0.6	0.3	3.2	0.1	0.0	1.3	0.0	100.0	
小 松	7,091	4,013	2,301	2,127	478	0	0	0	0	0	84	79	0	0	0	16,173	43.8	24.8	14.2	13.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	100.0	
長 野	44,251	24,061	11,013	6,138	1,331	0	0	0	8,729	0	1,292	243	0	0	0	97,058	45.6	24.8	11.3	6.3	1.4	0.0	0.0	0.0	9.0	0.0	1.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松 本	13,503	14,712	6,517	1,176	0	0	1,032	1,446	0	0	0	506	0	0	0	38,892	34.7	37.8	16.8	3.0	0.0	0.0	2.7	3.7	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高 山	29,567	24,580	5,986	1,494	312	274	0	373	0	124	0	539	0	0	0	63,249	46.7	38.9	9.5	2.4	0.5	0.4	0.0	0.6	0.0	0.2	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静 岡	83,897	37,863	7,241	11,577	6,831	2,918	1,088	0	0	0	2,161	507	343	1,602	682	156,710	53.5	24.2	4.6	7.4	4.4	1.9	0.7	0.0	0.0	0.0	1.4	0.3	0.2	1.0	0.4	100.0	
浜 松	15,584	10,465	1,718	0	1,420	0	1,517	2,193	0	389	0	0	847	193	0	34,326	45.4	30.5	5.0	0.0	4.1	0.0	4.4	6.4	0.0	1.1	0.0	0.0	2.5	0.6	0.0	100.0	
名 古 屋	268,393	105,965	54,954	23,017	23,416	9,737	13,755	3,626	1,282	6,808	6,280	6,614	5,530	3,548	2,521	535,426	50.1	19.8	10.3	4.3	4.4	1.8	2.6	0.7	0.2	1.3	1.2	1.2	1.0	0.7	0.5	100.0	
京 都	429,263	217,219	146,566	83,857	60,421	23,749	9,827	5,200	4,034	4,381	11,192	7,735	3,778	3,778	803	1,011,803	42.4	21.5	14.5	8.3	6.0	2.3	1.0	0.5	0.4	0.4	1.1	0.8	0.4	0.4	0.1	100.0	
大 阪	727,377	357,802	205,195	136,999	82,463	49,062	26,636	20,566	9,024	15,451	12,037	6,277	14,227	14,867	4,622	1,682,605	43.2	21.3	12.2	8.1	4.9	2.9	1.6	1.2	0.5	0.9	0.7	0.4	0.8	0.9	0.3	100.0	
神 戸	161,015	55,764	19,451	7,343	4,878	1,570	7,010	1,793	1,555	596	0	2,634	956	5,169	0	269,734	59.7	20.7	7.2	2.7	1.8	0.6	2.6	0.7	0.6	0.2	0.0	1.0	0.4	1.9	0.0	100.0	
奈 良	129,117	34,575	8,992	1,820	4,354	2,909	751	0	706	0	1,686	293	0	956	0	186,159	69.4	18.6	4.8	1.0	2.3	1.6	0.4	0.0	0.0	0.4	0.0	0.9	0.2	0.0	0.5	100.0	
鳥 取	659	1,545	1,793	378	1,985	1,196	318	0	55	116	1,157	0	0	0	0	9,202	7.2	16.8	19.5	4.1	21.6	13.0	3.5	0.0	0.6	1.3	12.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
米 子	1,219	1,630	2,899	2,203	1,715	0	54	109	0	0	0	0	0	0	0	9,829	12.4	16.6	29.5	22.4	17.4	0.0	0.5	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡 山	14,769	5,600	2,161	6,061	2,145	439	1,555																										

17. 宿泊日数 (2)

図表4-174 訪問地別宿泊日数分布



18. 出入国空港(1)

外国人

図表4-175 出国空港別入国空港別旅客数

(単位:人)

入国 \ 出国	成田	関空	西中	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	台北	秋田	田福	島百	新里	羽田	田富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山福	岡北	九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児	那覇	全空港
成田	2,721,818	189,108	23,790	2,026	0	0	0	1,168	158	344	25	1,586	65,299	124	382	0	0	1,080	2,008	64	35	5,994	0	0	135	0	0	477	179	3,015,800		
関空	120,039	1,057,354	20,102	1,754	0	0	0	8,872	0	0	140	552	25,300	0	141	0	0	157	1,093	0	15	16,865	985	427	0	475	262	0	0	1,254,533		
中千歳	9,714	32,405	279,351	402	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,308	714	2,062	1,045	0	0	120	0	0	1,184	0	1,114	0	0	306	0	0	332,725	
旭川	3,514	9,286	0	306,203	0	5,106	107	0	790	0	0	0	0	315	0	0	0	0	0	0	0	821	0	0	0	0	0	0	0	0	326,142	
函館	0	436	0	9,441	0	11,752	620	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,302	
青森	0	0	0	2,479	0	12,213	0	39	0	0	218	0	0	0	0	0	0	0	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,994	
仙台	0	1,708	0	1,610	0	0	37,691	78	0	87	0	0	0	0	104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,278	
秋田	0	0	0	626	0	488	214	0	11,219	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,547
福岡	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,738	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,825
百里	2,612	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,469	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,081
新潟	0	1,133	361	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,527	584	108	756	0	0	0	0	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,661
羽田	60,394	25,333	4,684	332	0	0	296	632	0	0	0	0	519,417	232	801	0	76	0	0	58	5,177	0	0	0	0	0	0	0	64	617,496		
富山	1,004	0	1,137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,752	210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,103	
小松	759	0	541	0	0	0	0	0	0	0	0	0	436	0	15,990	2,462	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,188	
静岡	0	0	667	0	0	0	573	0	2,315	0	1,043	0	0	49,982	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,580	
美保	0	1,993	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,446	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,499	
岡山	4,325	3,995	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,761	0	0	0	0	9,928	306	158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,473	
広島	0	455	216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	0	16,423	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,202	
高松	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,536	850	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,386	
松山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192	4,505	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,697	
福岡	9,288	5,061	667	426	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,875	84	0	0	0	72	0	0	370,670	0	958	415	1,445	1,454	124	3,435	395,974		
北九州	0	0	334	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,719	0	0	0	0	0	0	16,053		
長崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,448	5,486	0	0	0	0	2,738	0	9,672		
熊本	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,889	1,436	0	0	10,325		
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	0	0	0	0	0	0	0	1,448	0	0	0	8,004	0	0	0	9,839		
宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,642	0	0	0	0	18,973	0	0	20,615		
鹿児島	0	985	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	270	0	253	0	12,509	0	14,121		
那覇	0	1,728	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	781	0	0	0	0	0	0	122,786	125,295		
その他	12,052	218	624	0	0	0	111	0	1,860	0	0	0	1,860	0	0	0	0	0	0	0	0	7,196	224	16	0	64	0	0	0	22,365		
全空港	2,945,519	1,331,198	332,474	325,352	9,441	17,346	13,154	48,600	13,027	13,082	14,123	14,319	622,762	14,698	20,252	54,290	6,554	11,346	20,022	3,142	5,463	413,226	16,928	8,271	9,439	10,241	22,431	15,848	126,464	6,459,012		

注)日本居住者を除く。

図表4-176 出国空港別入国空港構成

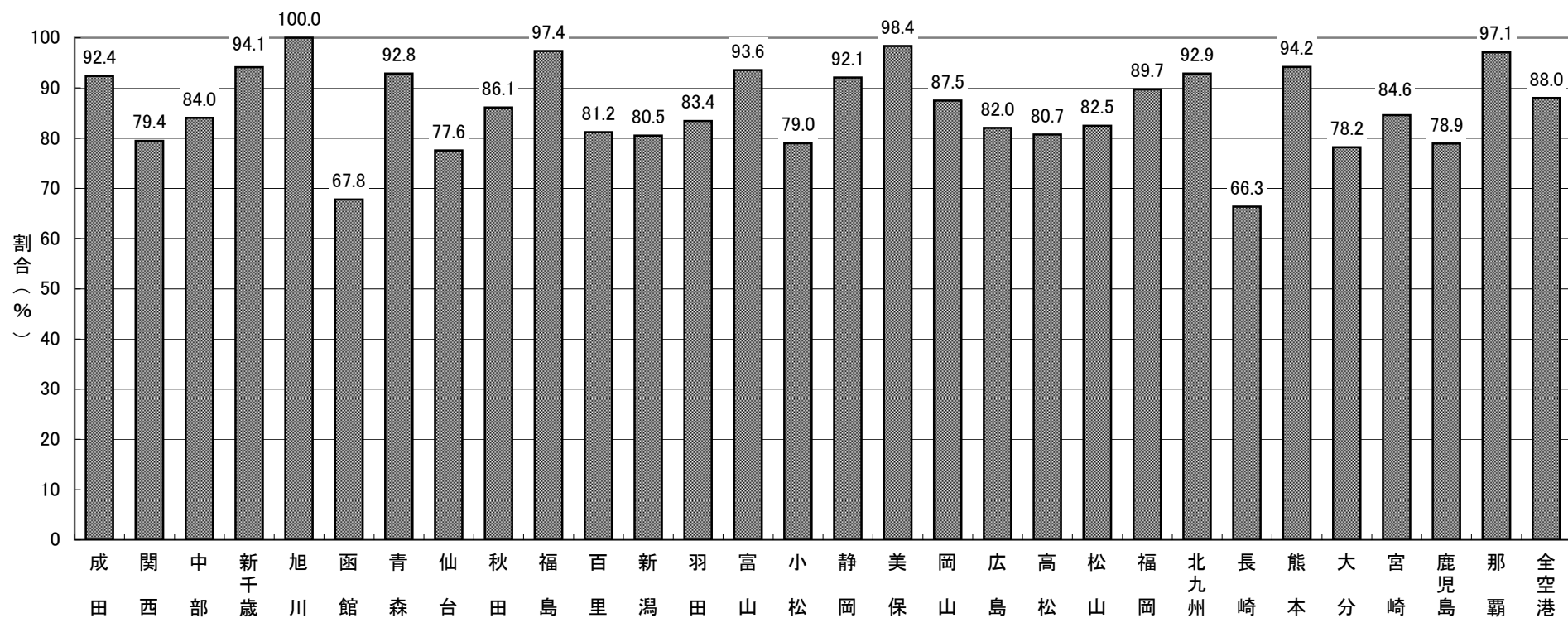
(単位:%)

入国 \ 出国	成田	関空	西中	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	台北	秋田	田福	島百	新里	羽田	田富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山福	岡北	九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児	那覇	全空港
成田	92.4	14.2	7.2	0.6	0.0	0.0	0.0	2.4	1.2	2.6	0.2	11.1	10.5	0.8	1.9	0.0	0.0	0.0	9.5	10.0	2.0	0.6	1.5	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	3.0	0.1	46.7
関空	4.1	79.4	6.0	0.5	0.0	0.0	0.0	18.3	0.0	0.0	1.0	3.9	4.1	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	1.4	5.5	0.0	0.3	4.1	5.8	5.2	0.0	4.6	1.2	0.0	0.0	19.4	
中千歳	0.3	2.4	84.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	4.9	10.2	1.9	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.3	0.0	13.5	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	5.2	
新千歳	0.1	0.7	0.0	94.1	0.0	29.4	0.8	0.0	6.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	
旭川	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
函館	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	67.8	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
青森	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	92.8	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
仙台	0.0	0.1	0.0	0.5	0.0	0.0	77.6	0.6	0.0	0.6	0.0	0.6	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	
秋田	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	2.8	1.6	0.0	86.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	97.4	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
百里	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	81.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
新潟	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.5	0.1	0.7	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
羽田	2.1	1.9	1.4	0.1	0.0	0.0	0.6	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	83.4	0.0	1.1	1.5	0.0	0.7	0.0	0.0											

18. 出入国空港 (2)

外国人

図表4-177 出入国空港同一割合



19. アクセス交通手段 (1)

外国人

図表4-178 出国空港別アクセス交通手段別旅客数

(単位:人)

交通手段\空港	成田	関西	中部	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	百里	新潟	新潟	羽田	富山	小松	静岡	岡	美保	岡山	広島	島高	高松	松山	福岡	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港
旅客数	4,239,111	1,708,366	478,325	329,788	9,441	17,411	13,853	56,073	13,264	14,696	15,534	27,910	713,727	17,418	21,031	55,902	6,771	18,373	36,102	3,142	7,903	488,100	18,652	9,722	9,649	10,527	22,431	16,301	132,954	8,512,477			
レンタカー	146,553	106,695	42,404	49,499	1,153	1,235	830	6,193	592	1,210	1,352	2,199	27,459	1,215	1,493	3,398	543	1,148	824	30	176	54,343	874	1,238	548	728	4,944	2,459	54,799	515,770			
タクシー・ハイヤー	619,848	313,864	93,490	68,502	506	1,367	278	8,430	1,658	1,685	1,623	5,974	143,523	3,111	4,653	2,992	1,300	4,690	8,975	923	1,685	125,588	1,210	1,256	859	2,444	3,609	2,666	30,363	1,457,072			
その他乗用車	298,071	133,327	74,363	27,039	127	130	1,360	8,064	2,841	1,930	2,786	9,919	65,525	5,479	2,561	5,436	2,764	3,856	6,147	1,327	2,281	39,131	1,778	2,435	798	947	3,004	2,409	15,698	721,533			
路線バス	357,235	184,464	36,374	20,726	133	1,400	1,061	6,789	513	342	671	1,645	45,798	674	1,237	1,268	0	1,978	6,923	124	852	76,064	2,621	54	321	564	714	413	8,041	758,999			
空港直行バス・貸切りバス	1,862,036	736,238	122,683	99,581	7,381	13,639	10,110	20,074	7,549	8,772	8,958	9,979	218,956	6,337	9,370	43,324	1,948	7,885	13,271	1,054	3,500	172,365	13,941	2,848	7,168	6,502	10,918	8,545	29,237	3,464,169			
鉄道	1,972,458	797,627	192,732	98,585	125	651	1,338	14,169	552	322	856	4,144	339,758	972	1,642	4,051	924	2,118	4,492	64	516	198,904	4,310	365	0	314	662	0	2,655	3,645,306			
モノレール	1,245	0	0	0	0	0	0	439	0	0	0	0	149,066	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,154	0	0	0	0	0	0	32,907	188,811		
旅客船・フェリー	50,170	34,164	10,105	375	0	0	107	1,734	0	0	0	93	4,853	0	214	456	0	237	807	64	176	16,160	336	324	95	190	765	217	3,498	125,140			
国内線飛行機	155,328	33,236	1,883	4,118	68	0	107	439	0	78	0	590	20,707	0	188	268	55	356	377	64	182	6,032	0	0	48	0	0	0	2,828	226,952			
その他	129,544	37,969	34,018	25,588	74	65	0	2,872	434	1,024	529	1,022	10,934	1,431	1,353	1,625	216	598	3,436	64	255	11,117	112	676	95	250	101	672	6,319	272,393			
不明	83,649	25,770	5,791	20,043	273	65	449	3,555	584	739	269	126	7,615	480	1,347	188	0	321	3,113	0	0	612	339	2,216	0	128	415	0	300	158,387			
合計	5,676,137	2,403,354	613,479	414,056	9,840	18,552	15,840	72,758	14,723	16,102	17,044	35,691	1,034,194	19,699	24,058	63,006	7,750	23,187	48,365	3,714	9,623	705,470	25,521	11,412	9,932	12,067	25,132	17,381	186,645	11,534,532			

注)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

図表4-179 出国空港別アクセス交通手段別利用率

(単位:%)

交通手段\空港	成田	関西	中部	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	百里	新潟	新潟	羽田	富山	小松	静岡	岡	美保	岡山	広島	島高	高松	松山	福岡	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港
レンタカー	3.5	6.2	8.8	15.0	12.2	7.1	6.0	11.0	4.5	8.2	8.7	7.9	3.8	7.0	7.1	6.1	8.0	6.2	2.3	1.0	2.2	11.1	4.7	12.7	5.7	6.9	22.0	15.1	41.2	6.1			
タクシー・ハイヤー	14.6	18.4	19.5	20.8	5.4	7.9	2.0	15.0	12.5	11.5	10.4	21.4	20.1	17.9	22.1	5.4	19.2	25.5	24.9	29.4	21.3	25.7	6.5	12.9	8.9	23.2	16.1	16.4	22.8	17.1			
その他乗用車	7.0	7.8	15.5	8.2	1.3	0.7	9.8	14.4	21.4	13.1	17.9	35.5	9.2	31.5	12.2	9.7	40.8	21.0	17.0	42.2	28.9	8.0	9.5	25.0	8.3	9.0	13.4	14.8	11.8	8.5			
路線バス	8.4	10.8	7.6	6.3	1.4	8.0	7.7	12.1	3.9	2.3	4.3	5.9	6.4	3.9	5.9	2.3	0.0	10.8	19.2	3.9	10.8	15.6	14.1	0.6	3.3	5.4	3.2	2.5	6.0	8.9			
空港直行バス・貸切りバス	43.9	43.1	25.6	30.2	78.2	78.3	73.0	35.8	56.9	59.7	57.7	35.8	30.7	36.4	44.6	77.5	28.8	42.9	36.8	33.5	44.3	35.3	74.7	29.3	74.3	61.8	48.7	52.4	22.0	40.7			
鉄道	46.5	46.7	40.3	29.9	1.3	3.7	9.7	25.3	4.2	2.2	5.5	14.8	47.6	5.6	7.8	7.2	13.6	11.5	12.4	2.0	6.5	40.8	23.1	3.8	0.0	3.0	3.0	0.0	2.0	42.8			
モノレール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	20.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.8	2.2		
旅客船・フェリー	1.2	2.0	2.1	0.1	0.0	0.0	0.8	3.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.7	0.0	1.0	0.8	0.0	1.3	2.2	2.0	2.2	3.3	1.8	3.3	1.0	1.8	3.4	1.3	2.6	1.5			
国内線飛行機	3.7	1.9	0.4	1.2	0.7	0.0	0.8	0.8	0.0	0.5	0.0	2.1	2.9	0.0	0.9	0.5	0.8	1.9	1.0	2.0	2.3	1.2	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	2.1	2.7			
その他	3.1	2.2	7.1	7.8	0.8	0.4	0.0	5.1	3.3	7.0	3.4	3.7	1.5	8.2	6.4	2.9	3.2	3.3	9.5	2.0	3.2	2.3	0.6	7.0	1.0	2.4	0.5	4.1	4.8	3.2			
不明	2.0	1.5	1.2	6.1	2.9	0.4	3.2	6.3	4.4	5.0	1.7	0.5	1.1	2.8	6.4	0.3	0.0	1.7	8.6	0.0	0.0	0.1	1.8	22.8	0.0	1.2	1.9	0.0	0.2	1.9			

注)利用率は(各交通手段の回答数)÷(空港別総旅客数)で算出した。

19. アクセス交通手段(2)

外国人

図表4-180 出国空港別最終アクセス交通手段別旅客数

(単位:人)

交通手段\空港	成	田	関	西	中	部	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	秋	田	福	島	百	里	新	湯	羽	田	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	全	空	港
レンタカー	108,619	73,852	33,794	42,940	1,153	1,170	766	5,237	592	946	1,233	2,013	23,287	1,188	1,062	2,595	543	943	663	30	176	44,454	874	1,238	548	728	4,689	2,211	34,134	391,678																																	
タクシー・ハイヤー	171,658	112,661	57,233	61,203	433	1,041	278	5,103	1,343	1,285	1,432	5,293	74,772	2,705	4,207	2,189	865	3,429	6,165	667	1,342	94,858	675	1,086	859	1,944	3,202	2,266	22,562	642,756																																	
その他乗用車	208,444	93,699	59,228	22,276	118	130	1,360	6,923	2,604	1,852	2,629	8,219	41,171	4,829	2,362	5,337	2,601	3,515	4,871	1,233	2,135	29,069	1,665	2,435	723	786	3,004	2,317	11,033	526,568																																	
路線バス	181,206	83,926	16,792	10,755	133	1,237	1,061	3,620	513	78	551	894	27,816	502	717	1,268	0	1,750	5,579	94	422	28,311	848	38	208	189	102	413	4,195	373,218																																	
空港直行バス・ 貸切りバス	1,692,569	627,393	109,029	88,279	7,241	13,443	9,832	18,227	7,312	8,694	8,796	9,543	194,912	6,249	8,848	42,887	1,785	7,460	11,271	926	3,384	147,543	13,490	2,420	7,168	6,502	10,459	8,422	25,178	3,099,262																																	
鉄道	1,547,849	614,960	155,855	57,466	0	0	0	9,511	0	0	0	0	174,684	0	0	0	706	0	0	0	0	129,241	0	0	0	0	459	0	0	2,690,731																																	
モノレール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,608	168,339																																
旅客船・ フェリー	0	11,579	6,215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,794																																	
国内線飛行機	98,972	16,331	1,390	2,848	9	0	0	0	0	0	0	0	497	20,707	0	188	268	55	120	305	64	15	3,629	0	0	48	0	0	2,828	148,274																																	
その他	103,188	31,575	31,556	23,978	74	65	0	2,723	158	1,024	529	783	7,032	1,403	1,353	1,170	216	482	2,825	64	255	8,917	112	237	95	250	101	672	5,947	226,784																																	
不明	126,606	42,390	7,233	20,043	280	325	556	4,729	742	817	364	668	7,615	542	2,294	188	0	674	4,423	64	174	2,078	988	2,268	0	128	415	0	469	227,073																																	
合計	4,239,111	1,708,366	478,325	329,788	9,441	17,411	13,853	56,073	13,264	14,696	15,534	27,910	713,727	17,418	21,031	55,902	6,771	18,373	36,102	3,142	7,903	488,100	18,652	9,722	9,649	10,527	22,431	16,301	132,954	8,512,477																																	

図表4-181 出国空港別最終アクセス交通手段構成

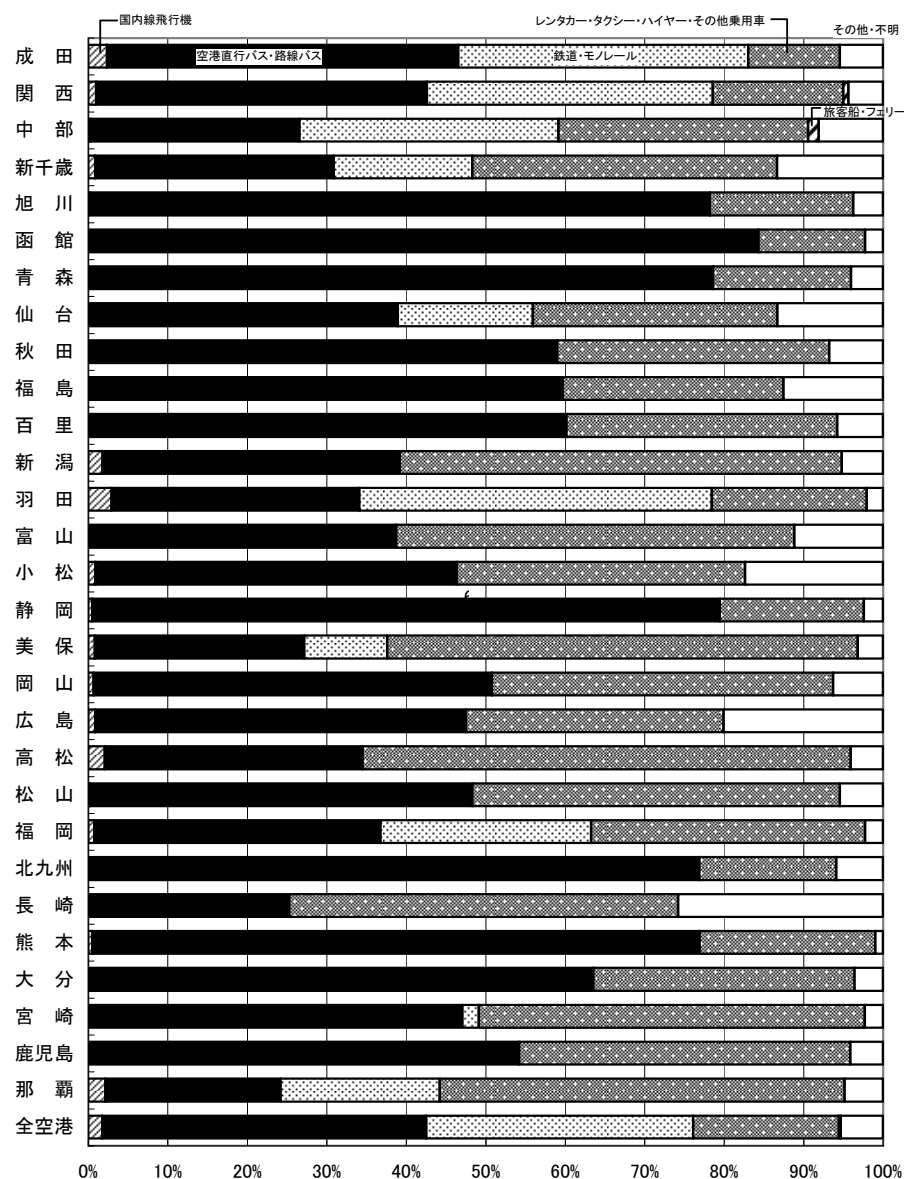
(単位:%)

交通手段\空港	成	田	関	西	中	部	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	秋	田	福	島	百	里	新	湯	羽	田	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	全	空	港
レンタカー	2.6	4.3	7.1	13.0	12.2	6.7	5.5	9.3	4.5	6.4	7.9	7.2	3.3	6.8	5.0	4.6	8.0	5.1	1.8	1.0	2.2	9.1	4.7	12.7	5.7	6.9	20.9	13.6	25.7	4.6																																	
タクシー・ハイヤー	4.0	6.6	12.0	18.6	4.6	6.0	2.0	9.1	10.1	8.7	9.2	19.0	10.5	15.5	20.0	3.9	12.8	18.7	17.1	21.2	17.0	19.4	3.6	11.2	8.9	18.5	14.3	13.9	17.0	7.6																																	
その他乗用車	4.9	5.5	12.4	6.8	1.2	0.7	9.8	12.3	19.6	12.6	16.9	29.4	5.8	27.7	11.2	9.5	38.4	19.1	13.5	39.2	27.0	6.0	8.9	25.0	7.5	7.5	13.4	14.2	8.3	6.2																																	
路線バス	4.3	4.9	3.5	3.3	1.4	7.1	7.7	6.5	3.9	0.5	3.5	3.2	3.9	2.9	3.4	2.3	0.0	9.5	15.5	3.0	5.3	5.8	4.5	0.4	2.2	1.8	0.5	2.5	3.2	4.4																																	
空港直行バス・ 貸切りバス	39.9	36.7	22.8	26.8	76.7	77.2	71.0	32.5	55.1	59.2	56.6	34.2	27.3	35.9	42.1	76.7	26.4	40.6	31.2	29.5	42.8	30.2	72.3	24.9	74.3	61.8	46.6	51.7	18.9	36.4																																	
鉄道	36.5	36.0	32.6	17.4	0.0	0.0	0.0	17.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.5	0.0	0.0	0.0	10.4	0.0	0.0	0.0	0.0	26.5	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	31.6																																	
モノレール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	2.0																																	
旅客船・ フェリー	0.0	0.7	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2																																	
国内線飛行機	2.3	1.0	0.3	0.9	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	2.9	0.0	0.9	0.5	0.8	0.7	0.8	2.0	0.2	0.7	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	2.1	1.7																																	
その他	2.4	1.8	6.6	7.3	0.8	0.4	0.0	4.9	1.2	7.0	3.4	2.8	1.0	8.1	6.4	2.1	3.2	2.6	7.8	2.0	3.2	1.8	0.6	2.4	1.0	2.4	0.5	4.1	4.5	2.7																																	
不明	3.0	2.5	1.5	6.1	3.0	1.9	4.0	8.4	5.6	5.6	2.3	2.4	1.1	3.1	10.9	0.3	0.0	3.7	12.3	2.0	2.2	0.4	5.3	23.3	0.0	1.2	1.9	0.0	0.4	2.7																																	
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0																																	

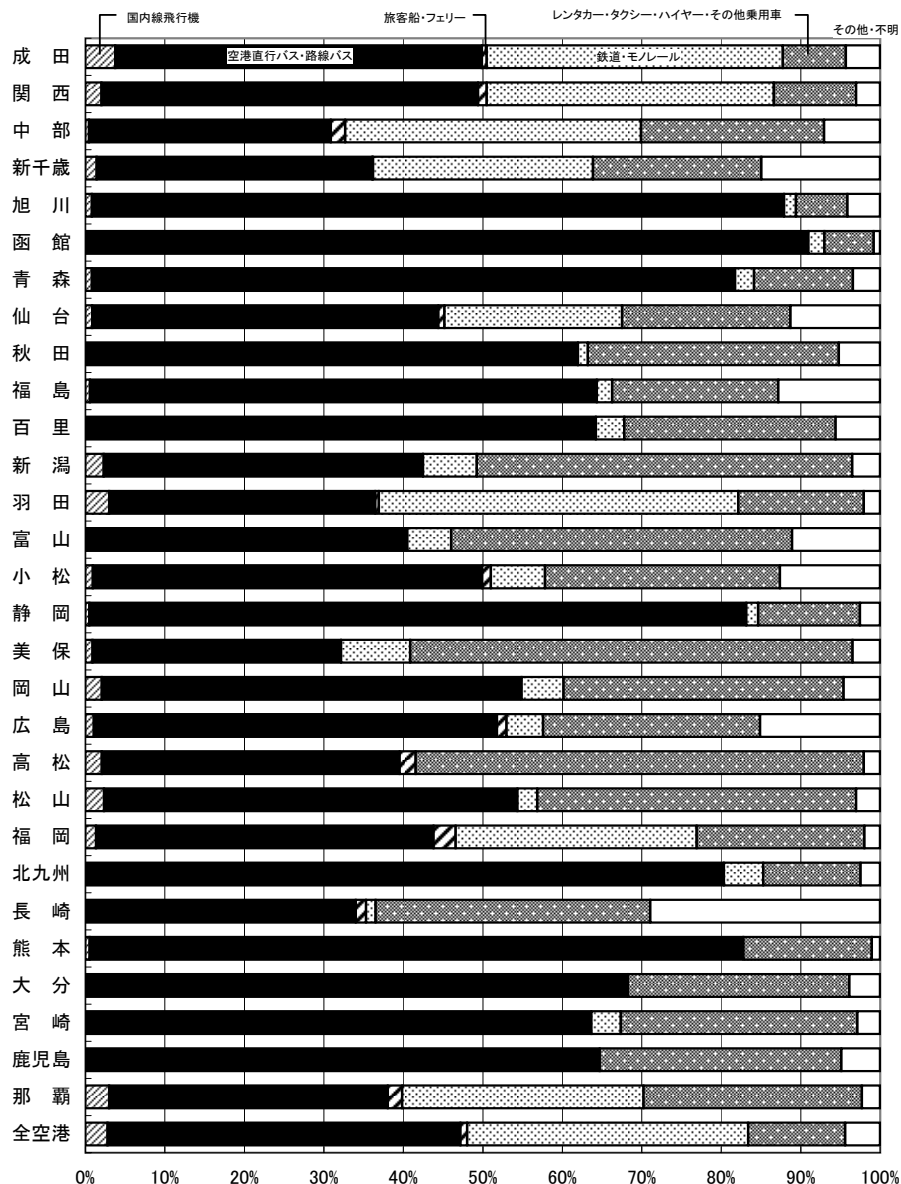
19. アクセス交通手段 (4)

外国人

図表4-184 出国空港別最終アクセス交通手段構成



図表4-185 出国空港別代表アクセス交通手段構成



20. 空港選択理由(1)

図表4-186 出国空港別空港選択理由構成

空港\理由	回答数(人)										構成比(%)																																
	来 が	る 便	の 利	出 望	発 日	希 の	目 便	的 空	地 港	旅 社	行 が	会 用	空 事	港 に	周 用	当 利	空 用	港 が	そ の	他	不 明	合 計	来 が	る 便	の 利	出 望	発 日	希 の	目 便	的 空	地 港	旅 社	行 が	会 用	空 事	港 に	周 用	当 利	空 用	港 が	そ の	他	不 明
成田	1,339,981	897,246	876,947	701,904	86,274	303,430	393,711	69,728	4,669,221	28.7	19.2	18.8	15.0	1.8	6.5	8.4	1.5	100.0																									
関西	921,694	151,492	215,611	334,959	45,377	98,752	88,570	29,310	1,885,765	48.9	8.0	11.4	17.8	2.4	5.2	4.7	1.6	100.0																									
中部	278,039	37,260	46,254	87,974	13,049	34,017	33,468	7,442	537,503	51.7	6.9	8.6	16.4	2.4	6.3	6.2	1.4	100.0																									
新千歳	103,314	14,818	52,907	170,903	1,499	2,543	8,546	16,580	371,110	27.8	4.0	14.3	46.1	0.4	0.7	2.3	4.5	100.0																									
旭川	1,743	376	1,692	6,117	74	9	66	66	10,143	17.2	3.7	16.7	60.3	0.7	0.1	0.7	0.7	100.0																									
函館	7,287	846	1,009	8,334	0	260	0	196	17,932	40.6	4.7	5.6	46.5	0.0	1.4	0.0	1.1	100.0																									
青森	6,430	1,637	1,176	6,044	300	0	214	63	15,864	40.5	10.3	7.4	38.1	1.9	0.0	1.3	0.4	100.0																									
仙台	27,779	2,618	3,664	20,148	1,041	852	1,919	2,612	60,633	45.8	4.3	6.0	33.2	1.7	1.4	3.2	4.3	100.0																									
秋田	5,139	316	2,605	5,883	39	0	427	236	14,645	35.1	2.2	17.8	40.2	0.3	0.0	2.9	1.6	100.0																									
福島	6,448	1,032	3,650	5,035	312	695	265	312	17,749	36.3	5.8	20.6	28.4	1.8	3.9	1.5	1.8	100.0																									
百里	3,633	1,666	840	8,932	207	1,436	591	214	17,519	20.7	9.5	4.8	51.0	1.2	8.2	3.4	1.2	100.0																									
新潟	16,516	1,777	5,668	3,713	230	650	1,898	634	31,086	53.1	5.7	18.2	11.9	0.7	2.1	6.1	2.0	100.0																									
羽田	432,362	101,242	37,482	113,464	8,782	61,559	51,284	3,652	809,827	53.4	12.5	4.6	14.0	1.1	7.6	6.3	0.5	100.0																									
富山	11,401	623	1,417	2,451	346	253	580	1,006	18,077	63.1	3.4	7.8	13.6	1.9	1.4	3.2	5.6	100.0																									
小松	11,724	1,005	3,756	4,696	225	195	1,237	232	23,070	50.8	4.4	16.3	20.4	1.0	0.8	5.4	1.0	100.0																									
静岡	16,052	1,553	992	37,017	218	2,124	2,229	748	60,933	26.3	2.5	1.6	60.8	0.4	3.5	3.7	1.2	100.0																									
美保	4,011	1,355	2,113	432	0	0	0	108	8,019	50.0	16.9	26.3	5.4	0.0	0.0	0.0	1.3	100.0																									
岡山	10,593	530	2,775	1,099	121	2,407	1,935	303	19,763	53.6	2.7	14.0	5.6	0.6	12.2	9.8	1.5	100.0																									
広島	20,525	2,536	2,604	2,752	234	3,436	2,027	3,694	37,808	54.3	6.7	6.9	7.3	0.6	9.1	5.4	9.8	100.0																									
高松	1,871	350	819	640	0	64	0	64	3,808	49.1	9.2	21.5	16.8	0.0	1.7	0.0	1.7	100.0																									
松山	4,074	833	1,926	1,520	21	788	21	89	9,272	43.9	9.0	20.8	16.4	0.2	8.5	0.2	1.0	100.0																									
福岡	256,298	33,026	78,142	122,073	15,004	20,775	11,017	3,638	539,973	47.5	6.1	14.5	22.6	2.8	3.8	2.0	0.7	100.0																									
北九州	3,128	1,381	730	8,819	0	4,735	760	112	19,665	15.9	7.0	3.7	44.8	0.0	24.1	3.9	0.6	100.0																									
長崎	4,155	111	487	4,247	52	260	30	743	10,085	41.2	1.1	4.8	42.1	0.5	2.6	0.3	7.4	100.0																									
熊本	2,502	647	605	6,164	57	150	75	0	10,200	24.5	6.3	5.9	60.4	0.6	1.5	0.7	0.0	100.0																									
大分	6,370	1,379	2,015	2,983	0	64	70	192	13,073	48.7	10.5	15.4	22.8	0.0	0.5	0.5	1.5	100.0																									
宮崎	10,885	746	6,319	8,535	0	459	153	77	27,174	40.1	2.7	23.3	31.4	0.0	1.7	0.6	0.3	100.0																									
鹿児島	7,283	617	5,503	4,228	338	473	21	0	18,463	39.4	3.3	29.8	22.9	1.8	2.6	0.1	0.0	100.0																									
那覇	44,737	3,916	61,252	35,341	1,471	1,479	1,859	1,887	151,942	29.4	2.6	40.3	23.3	1.0	1.0	1.2	1.2	100.0																									
全空港	3,565,974	1,262,934	1,420,960	1,716,407	175,271	541,865	602,973	143,938	9,430,322	37.8	13.4	15.1	18.2	1.9	5.7	6.4	1.5	100.0																									

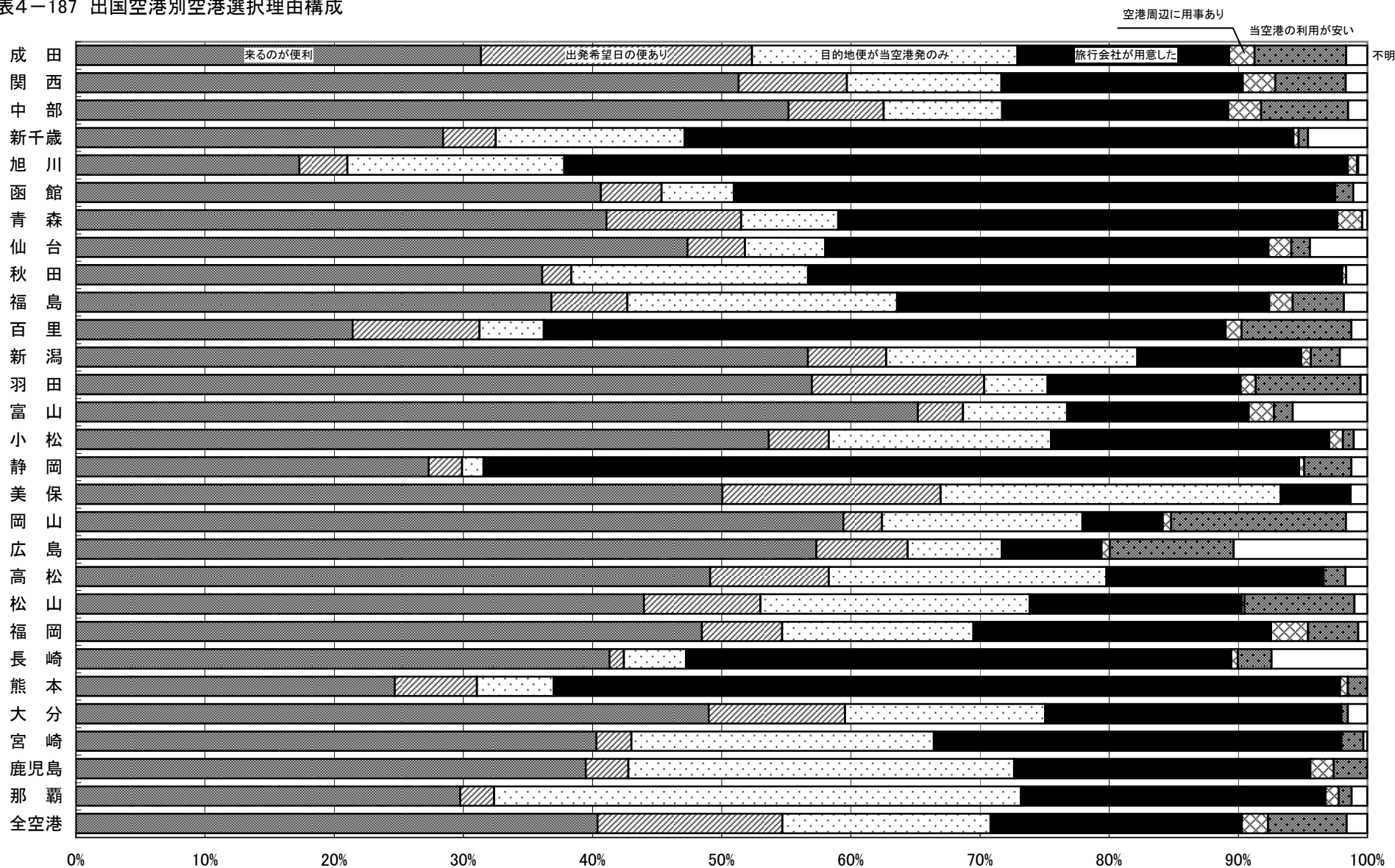
注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)/(空港別総回答数)で算出した。

20. 空港選択理由 (2)

外国人

図表4-187 出国空港別空港選択理由構成



注)各構成比は(各理由の回答数)÷(空港別総回答数)で算出した。

21. 経由地 (1)

外国人

図表4-188 出国空港別経由地別旅客数

(単位:人)

空港\経由地	北西 米海	北東 米海	ハ ワ イ	グ ア ム ・ サ イ バ ン	香 マ カ オ	台 湾	韓 国	中 国	マ レ ー シ ア	シ ン ガ ポ	ガ ル タ	イ ン ド ネ	ベ ト ナ ム	フィ リ ピ ン	西 ア ジ	南 ア ジ	中 近 東	オ セ ア ニ	ヨ ー ロ ッ パ	ア フリ カ	中 南 米	全 方 面
成 田	4,403	20,272	0	2,219	66,370	12,127	22,067	31,390	7,712	18,441	16,042	3,859	0	0	0	19,524	5,885	117,901	0	0	0	348,212
関 西	218	715	0	242	18,942	13,999	13,309	16,528	11,389	8,733	9,210	0	0	0	0	21,029	0	23,353	0	0	0	137,667
中 部	0	403	0	0	8,845	6,081	8,284	3,496	0	7,577	1,099	0	0	914	0	1,006	0	8,591	0	0	0	46,296
新 千 歳	0	0	0	0	3,845	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,845
旭 川	0	0	0	0	0	0	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74
函 館	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青 森	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
仙 台	0	0	0	0	0	0	596	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	673
秋 田	0	0	0	0	0	0	127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127
福 島	0	0	0	0	0	0	0	265	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	265
百 里	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
新 潟	0	0	0	0	0	0	879	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	879
羽 田	0	0	105	0	4,545	335	0	3,618	0	2,493	1,180	0	0	0	0	0	0	0	693	0	0	12,969
富 山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小 松	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
静 岡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
美 保	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岡 山	0	0	0	0	0	0	685	221	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	906
広 島	0	0	0	0	0	1,634	540	536	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,710
高 松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
松 山	0	0	0	0	0	0	109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109
福 岡	323	0	0	230	1,482	9,167	4,766	1,316	0	7,687	574	1,082	0	399	0	0	0	0	0	0	0	27,026
北 九 州	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長 崎	0	0	0	0	0	0	0	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168
熊 本	0	0	0	0	0	0	135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135
大 分	0	0	0	0	0	0	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70
宮 崎	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鹿 児 島	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
那 覇	0	0	0	0	716	4,432	298	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,446
全 空 港	4,944	21,390	105	2,691	104,745	47,775	51,939	57,654	19,101	44,931	28,105	4,941	0	1,313	0	41,559	5,885	150,538	0	0	0	587,616

注) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

注2)「-」は「データなし」を示す。

21. 経由地 (2)

外国人

図表4-189 出国空港別経由地構成

(単位: %)

空港\経由地	北西 海	北東 海	米 東 海	米 南 海	ハ ワ イ	グ ア ム ・ サ イ パ ン	香 マ カ オ	台 湾	韓 国	中 国	マ レ ー シ ア	シ ン ガ ポ	シ ン ガ ポ	タ イ	ベ ト ナ ム	イ ン ド ネ	ド ア	フィ リ ピ ン	西 ア ジ	南 ア ジ	中 近 東	オ セ ア ニ	セ ア ニ	ア フ リ カ	ヨ ー ロ ッ パ	ア フ リ カ	中 南 米	全 方 面
成田		1.3	5.8		0.0	0.6	19.1	3.5	6.3	9.0	2.2	5.3	4.6	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	1.7	33.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
関西		0.2	0.5		0.0	0.2	13.8	10.2	9.7	12.0	8.3	6.3	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.3	0.0	17.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
中部		0.0	0.9		0.0	0.0	19.1	13.1	17.9	7.6	0.0	16.4	2.4	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	2.2	0.0	18.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
新千歳		0.0	0.0		0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
旭川		0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
函館		-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
青森		-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
仙台		0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	88.6	11.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
秋田		0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福島		0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
百里		-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
新潟		0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
羽田		0.0	0.0		0.8	0.0	35.0	2.6	0.0	27.9	0.0	19.2	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	100.0	
富山		-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
小松		0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
静岡		-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
美保		-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
岡山		0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	75.6	24.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
広島		0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	60.3	19.9	19.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
高松		-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
松山		0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福岡		1.2	0.0		0.0	0.9	5.5	33.9	17.6	4.9	0.0	28.4	2.1	4.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
北九州		-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
長崎		0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
熊本		0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
大分		0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
宮崎		-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
鹿児島		-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
那覇		0.0	0.0		0.0	0.0	13.1	81.4	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
全空港		0.8	3.6		0.0	0.5	17.8	8.1	8.8	9.8	3.3	7.6	4.8	0.8	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	7.1	1.0	25.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

21. 経由地 (3)

外国人

図表4-190 入国空港別経由地別旅客数

(単位:人)

空港\経由地	北西	米海	北東	米海	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田		7,776		13,695	0	745	59,760	4,526	6,845	21,914	6,344	29,312	9,642	0	0	2,322	241	11,066	3,859	113,468	0	829	292,344	
関西		0		0	0	0	20,083	1,091	7,784	3,236	3,310	5,195	5,778	0	0	1,124	0	9,116	826	21,240	0	0	78,783	
中部		357		914	0	0	8,253	5,629	2,489	2,729	0	4,174	798	0	124	0	0	837	0	8,390	0	232	34,926	
新千歳		0		0	0	0	646	5,841	945	8,996	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,428
旭川		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
函館		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青森		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
仙台		0		0	0	0	0	0	511	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	703
秋田		0		0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
福島		0		0	0	0	0	0	0	265	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	265
百里		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
新潟		0		0	0	0	0	0	311	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	311
羽田		0		0	0	0	7,467	304	0	503	0	365	298	0	0	0	0	0	0	0	1,337	0	0	10,274
富山		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小松		0		0	0	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
静岡		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
美保		0		0	0	0	0	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54
岡山		0		0	0	0	40	0	273	163	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	476
広島		0		0	0	0	0	1,482	0	194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,676
高松		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
松山		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福岡		0		0	0	0	852	6,087	2,318	1,055	0	572	2,181	0	0	89	0	0	0	0	0	0	0	13,154
北九州		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長崎		0		0	0	0	0	0	0	169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169
熊本		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大分		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宮崎		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鹿児島		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
那覇		0		0	0	0	1,340	4,951	227	926	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,444
その他		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	624	0	0	624
全空港		8,133		14,609	0	745	98,441	29,911	21,773	40,381	9,654	39,618	18,697	0	124	3,535	241	21,019	4,685	145,059	0	1,061	457,686	

注) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

21. 経由地 (4)

外国人

図表4-191 入国空港別経由地構成

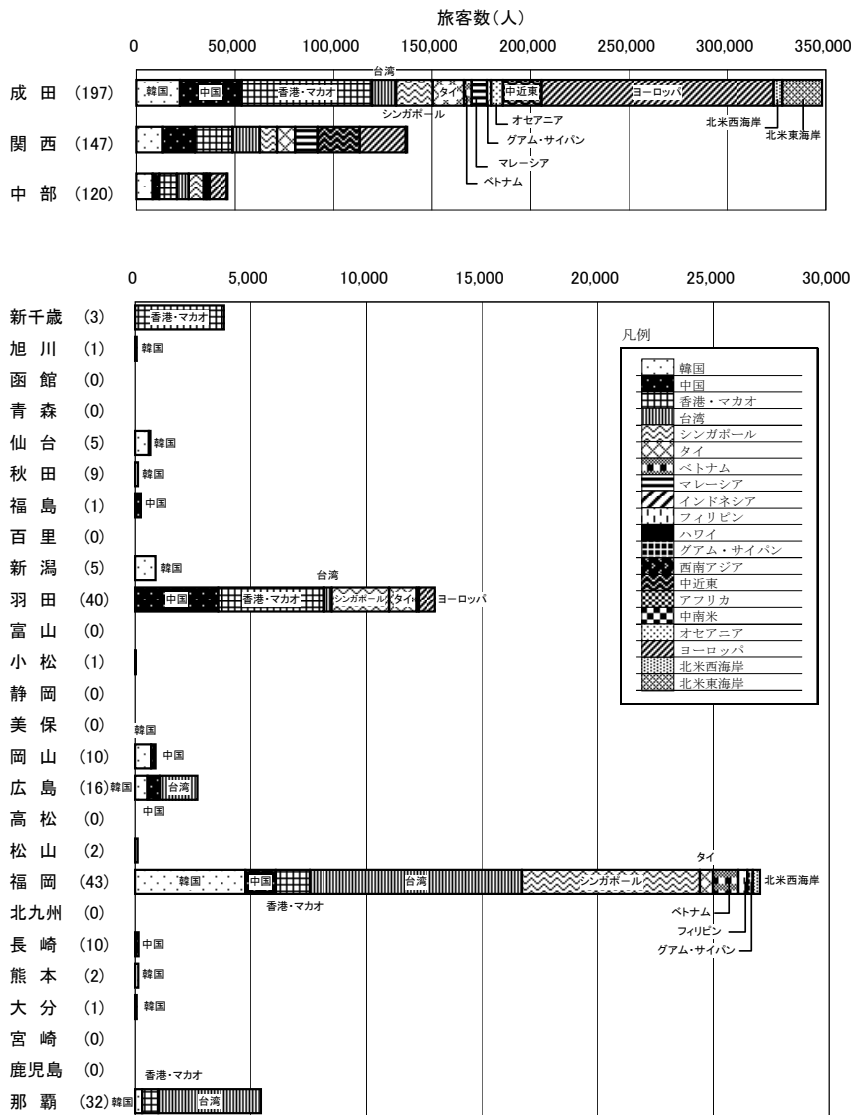
(単位:%)

空港\経由地	北西 米海	北東 米海	ハ ワ イ	グ ア ム ・ サ イ バ ン	香 マ カ オ	台 湾	韓 国	中 国	マ レ ー シ ア	シ ン ガ ポ	ガ ル タ イ	ベ ト ナ ム	イ ン ド ネ	ド ア	フィ リ ピ ン	西 ア ジ	南 ア	中 近 東	オ セ ア ニ	ア フ リ カ	ヨ ー ロ ッ パ	ア フ リ カ	中 南 米	全 方 面
成田	2.7	4.7	0.0	0.3	20.4	1.5	2.3	7.5	2.2	10.0	3.3	0.0	0.0	0.8	0.1	3.8	1.3	38.8	0.0	0.3	100.0			
関西	0.0	0.0	0.0	0.0	25.5	1.4	9.9	4.1	4.2	6.6	7.3	0.0	0.0	1.4	0.0	11.6	1.0	27.0	0.0	0.0	100.0			
中部	1.0	2.6	0.0	0.0	23.6	16.1	7.1	7.8	0.0	12.0	2.3	0.0	0.4	0.0	0.0	2.4	0.0	24.0	0.0	0.7	100.0			
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	35.6	5.8	54.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0			
旭川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
函館	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
青森	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	72.7	27.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
百里	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
羽田	0.0	0.0	0.0	0.0	72.7	3.0	0.0	4.9	0.0	3.6	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.0	0.0	0.0	100.0			
富山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
静岡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	0.0	57.4	34.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	88.4	0.0	11.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
高松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
松山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	46.3	17.6	8.0	0.0	4.3	16.6	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
北九州	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
熊本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
宮崎	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
鹿児島	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	18.0	66.5	3.0	12.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
全空港	1.8	3.2	0.0	0.2	21.5	6.5	4.8	8.8	2.1	8.7	4.1	0.0	0.0	0.8	0.1	4.6	1.0	31.7	0.0	0.2	100.0			

注1) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。
 注2) 「-」は「データなし」を示す。

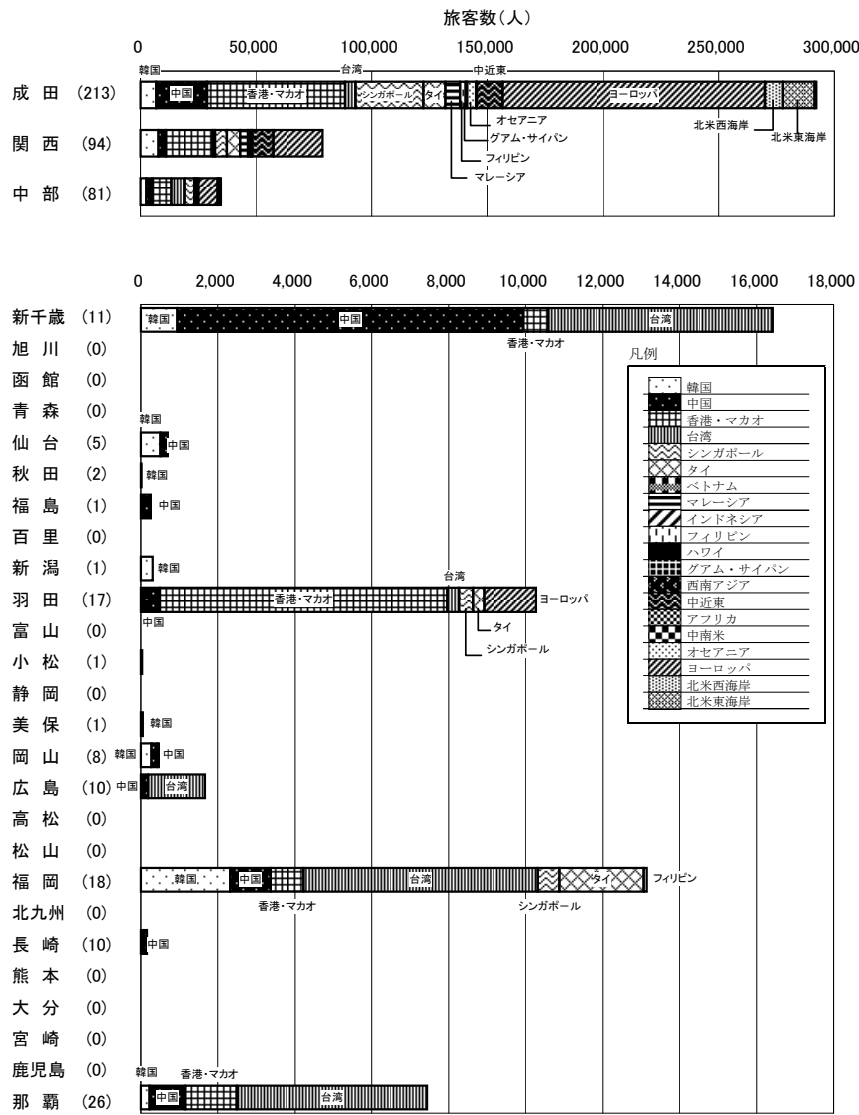
21. 経由地 (5)

図表4-192 出国空港別経由地別旅客数



注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。
 注2) 同一国内の経由(例えばソウル→ 부산)及び同一方面内の経由(例えばバリーローマ)を除いて集計した。
 注3) 空港名の右の()内はサンプル数

図表4-193 入国空港別経由地別旅客数



注1) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。
 注2) 同一国内の経由(例えばソウル→ 부산)及び同一方面内の経由(例えばバリーローマ)を除いて集計した。
 注3) 空港名の右の()内はサンプル数

21. 経由地 (6)

外国人

図表4-194 出国直後地別経由地別旅客数

(単位:人)

直後地\経由地	北西米海岸	北東米海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	2,105	0	0	0	0	10,698	1,630	2,114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,547
北米東海岸	848	10,477	0	745	0	1,522	2,880	701	0	0	0	0	0	161	0	988	0	0	0	0	0	18,322
ハワイ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
グアム・サイパン	0	0	0	242	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	242
香港・マカオ	0	0	0	0	0	10,049	0	6,346	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,395
台湾	0	0	0	0	1,820	0	0	1,153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,973
韓国	0	0	0	0	0	0	0	968	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	968
中国	0	0	0	0	11,641	0	14,491	1,990	0	149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,271
マレーシア	0	0	0	0	1,110	5,841	0	1,955	0	11,839	3,623	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,368
シンガポール	0	0	0	0	842	3,393	181	804	309	0	0	1,082	0	238	0	0	0	0	0	0	0	6,849
タイ	0	0	105	0	5,948	3,677	207	36	0	645	6,690	3,859	0	914	0	0	0	0	0	0	0	22,081
ベトナム	0	0	0	0	0	237	1,528	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,765
インドネシア	0	0	0	0	7,005	1,525	2,009	1,587	6,445	11,043	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,614
フィリピン	0	0	0	1,704	8,686	4,925	237	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,552
西アジア	0	0	0	0	35,059	162	1,099	3,483	2,789	6,471	14,224	0	0	0	0	1,385	0	0	0	0	0	64,672
中近東	0	0	0	0	3,692	0	3,997	2,237	0	0	266	0	0	0	0	2,978	0	167	0	0	0	13,337
オセアニア	0	0	0	0	8,417	1,813	6,284	1,045	8,422	14,626	0	0	0	0	0	0	0	1,344	0	0	0	41,951
ヨーロッパ	323	0	0	0	11,727	3,933	15,026	33,235	1,136	0	0	0	0	0	0	15,710	0	142,839	0	0	0	223,929
アフリカ	0	0	0	0	7,598	0	0	0	0	158	3,302	0	0	0	0	3,967	0	1,253	0	0	0	16,278
中南米	1,668	10,913	0	0	1,200	0	2,370	0	0	0	0	0	0	0	0	16,531	4,541	6,279	0	0	0	43,502
全方面	4,944	21,390	105	2,691	104,745	47,775	51,939	57,654	19,101	44,931	28,105	4,941	0	1,313	0	41,559	5,885	150,538	0	0	0	587,616

注) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

21. 経由地 (7)

外国人

図表4-195 出国直後地別経由地構成

(単位:%)

直後地\経由地	北西米海岸	北東米海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	12.7	0.0	0.0	0.0	0.0	64.7	9.9	12.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	4.6	57.2	0.0	4.1	0.0	8.3	15.7	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	61.3	0.0	38.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	61.2	0.0	0.0	38.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	41.2	0.0	51.3	7.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	24.0	0.0	8.0	0.0	48.6	14.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	12.3	49.5	2.6	11.7	4.5	0.0	0.0	15.8	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.5	0.0	26.9	16.7	0.9	0.2	0.0	2.9	30.3	17.5	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.4	86.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	23.7	5.1	6.8	5.4	21.8	37.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	11.0	55.9	31.7	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	54.2	0.3	1.7	5.4	4.3	10.0	22.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	27.7	0.0	30.0	16.8	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.3	0.0	1.3	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	20.1	4.3	15.0	2.5	20.1	34.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.1	0.0	0.0	0.0	5.2	1.8	6.7	14.8	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	0.0	63.8	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	46.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.4	0.0	7.7	0.0	0.0	100.0
中南米	3.8	25.1	0.0	0.0	2.8	0.0	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.0	10.4	14.4	0.0	0.0	100.0
全方面	0.8	3.6	0.0	0.5	17.8	8.1	8.8	9.8	3.3	7.6	4.8	0.8	0.0	0.2	0.0	0.0	7.1	1.0	25.6	0.0	0.0	100.0

注) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

21. 経由地 (8)

外国人

図表4-196 入国直前地別経由地別旅客数

(単位:人)

直前地\経由地	北西米海岸	北東米海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	802	0	0	0	1,819	2,263	1,730	2,205	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,819
北米東海岸	2,993	3,131	0	0	697	2,638	2,147	751	0	1,446	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,803
ハワイ	0	0	0	0	0	0	650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	650
グアム・サイパン	0	0	0	745	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	745
香港・マカオ	0	0	0	0	1,722	9,920	994	6,777	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,413
台湾	0	0	0	0	1,820	0	0	193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,013
韓国	0	2,070	0	0	0	1,137	0	1,003	0	0	0	0	0	0	241	0	0	0	0	0	0	4,451
中国	0	494	0	0	8,155	1,940	6,324	1,990	0	0	455	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,358
マレーシア	0	0	0	0	1,025	6,145	0	125	0	1,849	3,623	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,767
シンガポール	0	0	0	0	4,291	2,686	0	9,973	0	0	0	0	0	89	0	0	0	0	0	0	0	17,039
タイ	357	0	0	0	3,393	2,014	119	0	0	0	4,194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,077
ベトナム	0	0	0	0	682	0	511	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,193
インドネシア	0	0	0	0	4,622	0	0	0	970	2,549	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,141
フィリピン	0	0	0	0	0	929	1,202	1,173	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,304
西アジア	0	0	0	0	24,447	162	0	1,731	1,467	4,782	9,182	0	0	2,322	0	0	0	0	0	0	0	44,093
中近東	0	0	0	0	3,711	0	3,997	0	0	0	266	0	0	0	0	1,804	0	517	0	0	0	10,295
オセアニア	645	0	0	0	16,552	77	213	0	6,908	21,783	315	0	124	1,124	0	0	4,685	0	0	0	0	52,426
ヨーロッパ	0	0	0	0	12,766	0	3,886	14,460	309	7,209	662	0	0	0	0	16,250	0	135,820	0	0	0	191,362
アフリカ	0	0	0	0	12,739	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,965	0	4,166	0	0	0	19,870
中南米	3,336	8,914	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,556	0	1,061	0	17,867
全方面	8,133	14,609	0	745	98,441	29,911	21,773	40,381	9,654	39,618	18,697	0	124	3,535	241	21,019	4,685	145,059	0	1,061	0	457,686

注) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。

21. 経由地 (9)

外国人

図表4-197 入国直前地別経由地構成

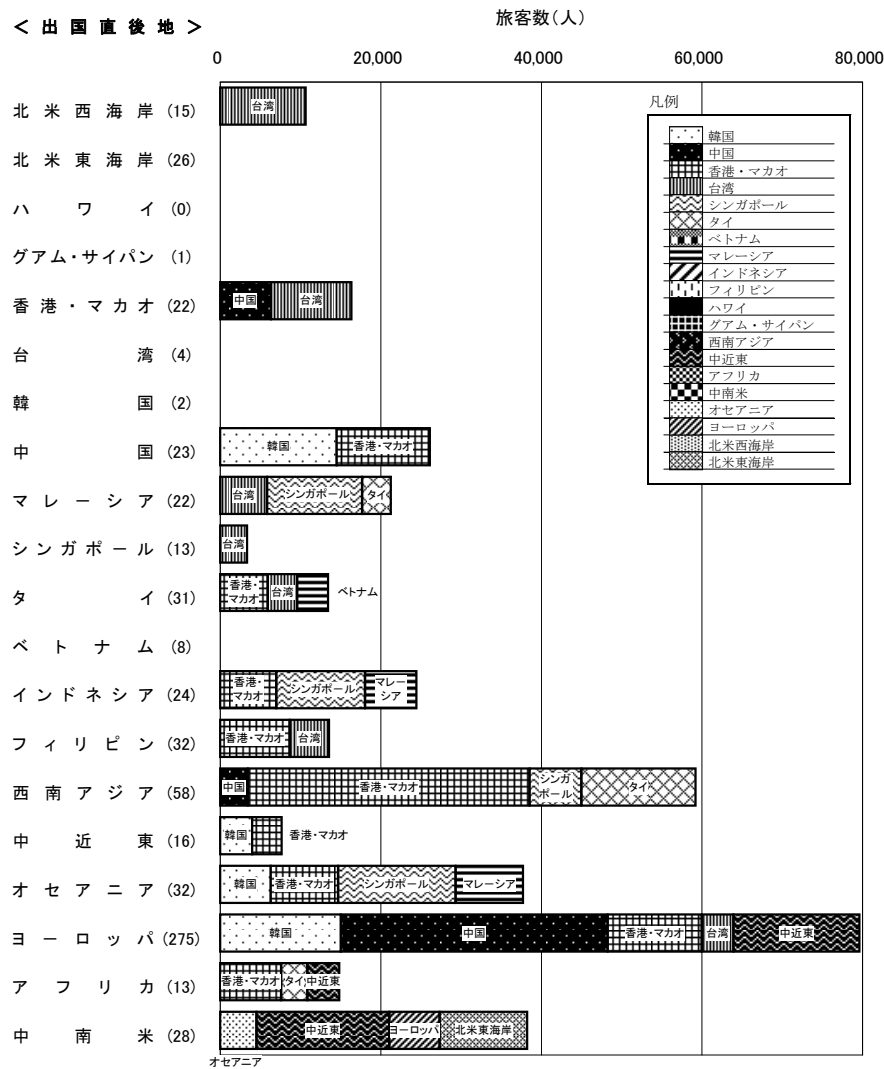
(単位:%)

直前地\経由地	北西米海岸	北東米海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	9.1	0.0	0.0	0.0	20.6	25.7	19.6	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	21.7	22.7	0.0	0.0	5.0	19.1	15.6	5.4	0.0	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	51.1	5.1	34.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	90.4	0.0	0.0	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	46.5	0.0	0.0	0.0	25.5	0.0	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	2.6	0.0	0.0	42.1	10.0	32.7	10.3	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	48.1	0.0	1.0	0.0	14.5	28.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	25.2	15.8	0.0	58.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	3.5	0.0	0.0	0.0	33.7	20.0	1.2	0.0	0.0	0.0	41.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	57.2	0.0	42.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	56.8	0.0	0.0	0.0	11.9	31.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.1	36.4	35.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	55.4	0.4	0.0	3.9	3.3	10.8	20.8	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	36.0	0.0	38.8	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.5	0.0	5.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	1.2	0.0	0.0	0.0	31.6	0.1	0.4	0.0	13.2	41.5	0.6	0.0	0.2	2.1	0.0	0.0	0.0	8.9	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	2.0	7.6	0.2	3.8	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5	0.0	71.0	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	64.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.9	0.0	21.0	0.0	0.0	100.0
中南米	18.7	49.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.5	0.0	5.9	100.0
全方面	1.8	3.2	0.0	0.2	21.5	6.5	4.8	8.8	2.1	8.7	4.1	0.0	0.0	0.8	0.1	4.6	1.0	31.7	0.0	0.0	0.2	100.0

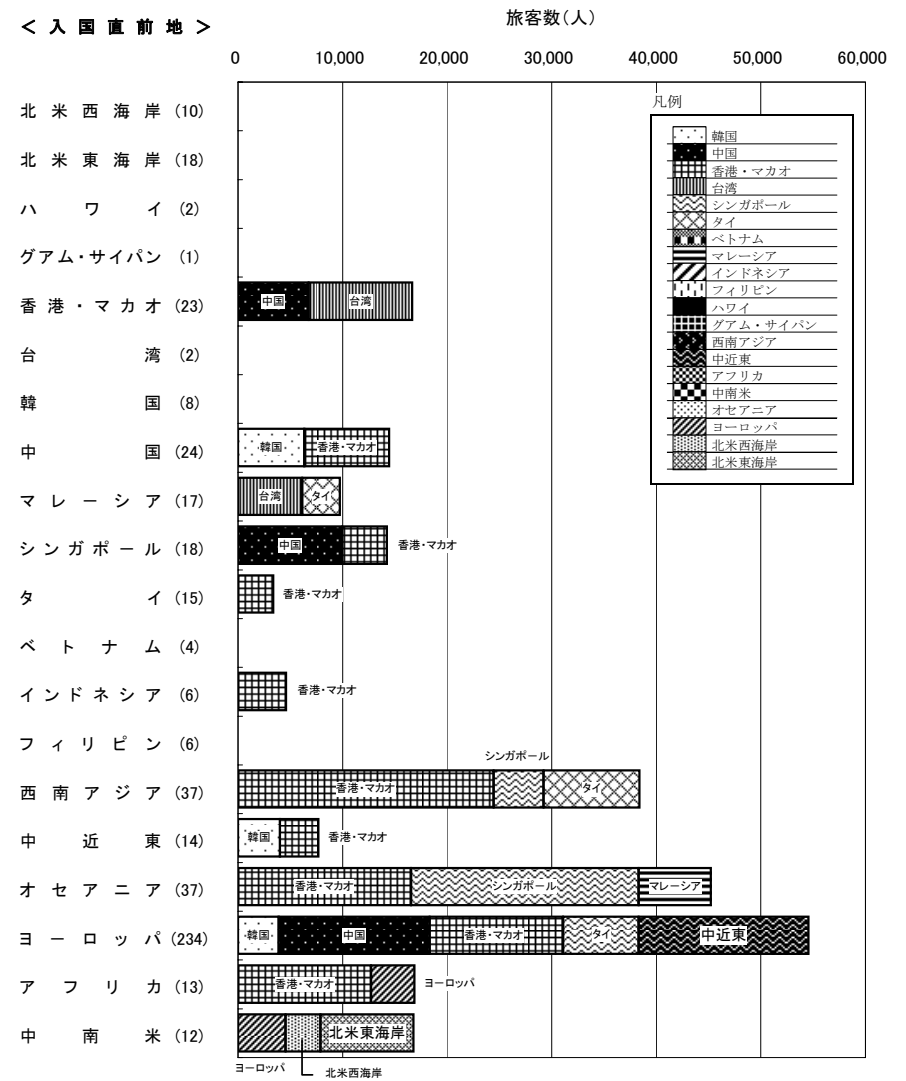
注) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。

21. 経由地 (10)

図表4-198 出国直後地別経由地別旅客数



図表4-199 入国直前地別経由地別旅客数

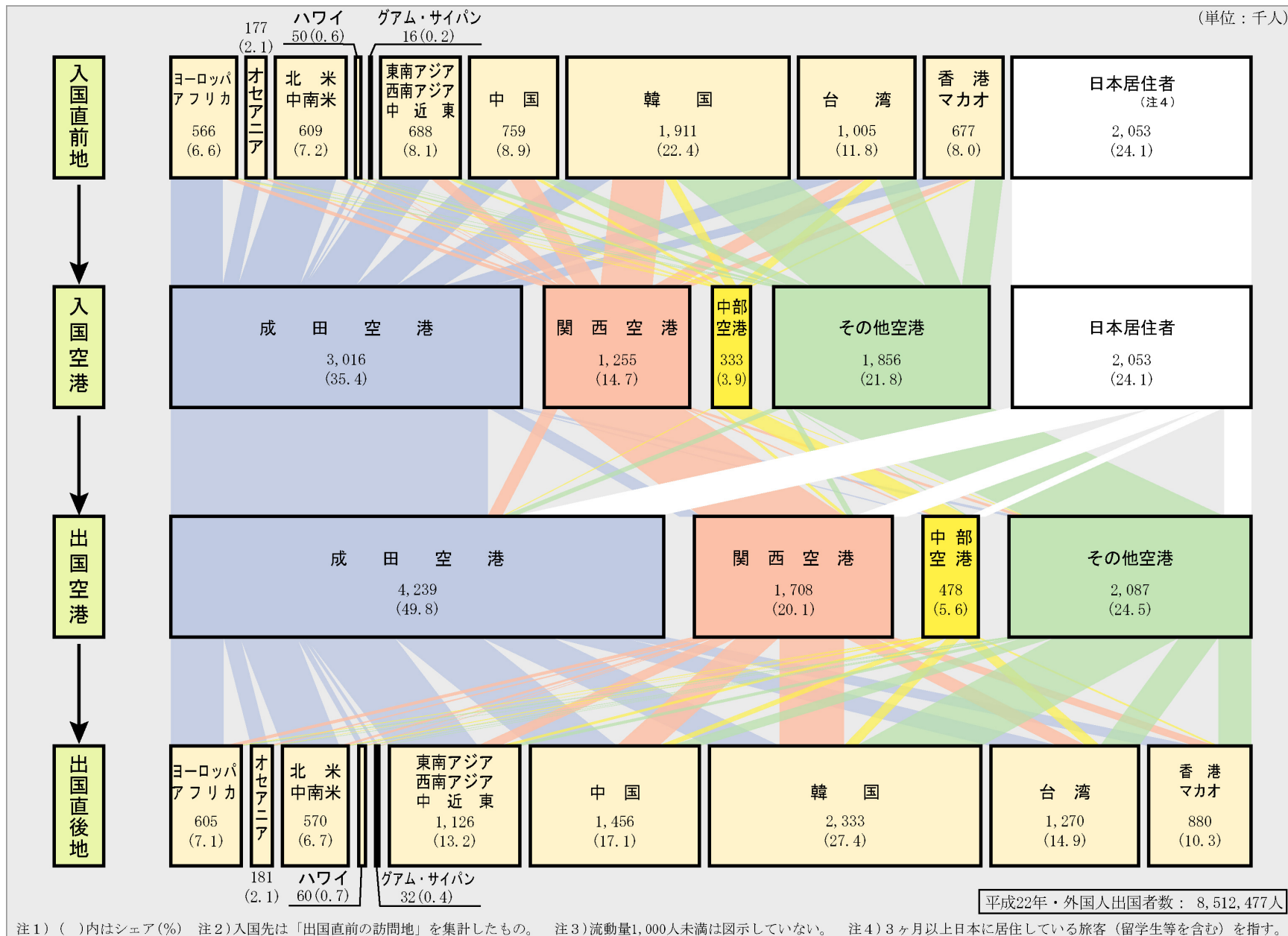


注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。
 注2) 同一国内の経由(例えばソウル→プサン)及び同一方面内の経由(例えばパリ→ローマ)を除いて集計した。
 注3) 年間旅客数が3,000人未満の経由地は省略した。
 注4) 空港名の右の()内はサンプル数

注1) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。
 注2) 同一国内の経由(例えばソウル→プサン)及び同一方面内の経由(例えばパリ→ローマ)を除いて集計した。
 注3) 年間旅客数が3,000人未満の経由地は省略した。
 注4) 空港名の右の()内はサンプル数

22. 外国人流動パターン

図表4-200 外国人流動パターン



4. 4 トランジット集計結果

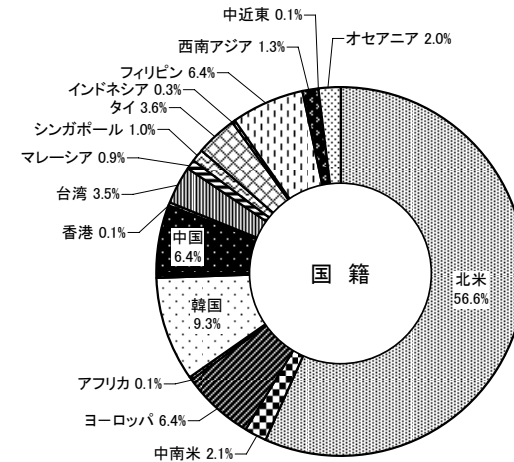
1. 国籍	153
2. 性別	153
3. 年齢	154
4. 職業	154
5. 旅行目的	155
6. 旅行形態	155
7. 通過・乗換	155
8. トランジット理由	156
9. 往復利用・片道利用	156
10. 日本立寄り直前地	157
11. 日本立寄り直後地	157
12. 日本立寄り直前・直後地	158
13. 成田空港におけるトランジット旅客の 主なODパターン	163
13. トランジット流動パターン	164

1. 国籍 / 2. 性別

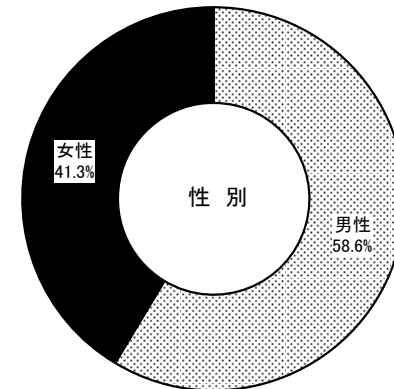
図表4-201 空港別国籍構成

国籍 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	関	西中 部合 計	成	田	関	西中 部合 計
北米	1,691,040	19,026	69,762	1,779,828	58.6	17.0	47.5	56.6
中南米	47,788	19,469	0	67,257	1.7	17.4	0.0	2.1
ヨーロッパ	146,394	53,538	183	200,115	5.1	47.9	0.1	6.4
アフリカ	1,838	2,501	0	4,339	0.1	2.2	0.0	0.1
韓国	281,607	9,301	2,532	293,440	9.8	8.3	1.7	9.3
中国	197,748	800	1,172	199,720	6.9	0.7	0.8	6.4
香港	1,822	0	0	1,822	0.1	0.0	0.0	0.1
台湾	105,778	4,798	0	110,576	3.7	4.3	0.0	3.5
マレーシア	27,208	94	0	27,302	0.9	0.1	0.0	0.9
シンガポール	31,212	0	0	31,212	1.1	0.0	0.0	1.0
タイ	112,310	168	113	112,591	3.9	0.2	0.1	3.6
インドネシア	8,547	0	0	8,547	0.3	0.0	0.0	0.3
フィリピン	127,969	436	72,697	201,102	4.4	0.4	49.5	6.4
西南アジア	41,668	565	0	42,233	1.4	0.5	0.0	1.3
中近東	2,156	67	0	2,223	0.1	0.1	0.0	0.1
オセアニア	61,015	1,009	299	62,323	2.1	0.9	0.2	2.0
日本	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	2,886,100	111,772	146,758	3,144,630	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4-202 国籍構成 (全空港計)



図表4-204 性別構成 (全空港計)



図表4-203 空港別性別構成

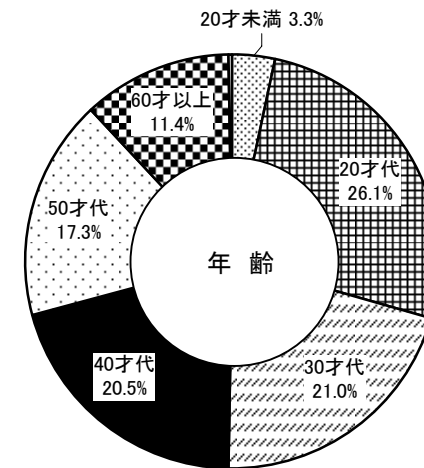
性別 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	関	西中 部合 計	成	田	関	西中 部合 計
男性	1,716,148	50,978	77,177	1,844,303	59.5	45.6	52.6	58.6
女性	1,169,833	60,794	69,581	1,300,208	40.5	54.4	47.4	41.3
不明	119	0	0	119	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	2,886,100	111,772	146,758	3,144,630	100.0	100.0	100.0	100.0

3. 年齢 / 4. 職業

図表4-205 空港別年齢構成

年齢 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	関	西中 部合 計	成	田	関	西中 部合 計
20 代 未 満	92,992	2,754	7,047	102,793	3.2	2.5	4.8	3.3
20 才 代	776,291	24,836	20,914	822,041	26.9	22.2	14.3	26.1
30 才 代	600,546	27,047	32,655	660,248	20.8	24.2	22.3	21.0
40 才 代	594,027	13,246	37,328	644,601	20.6	11.9	25.4	20.5
50 才 代	498,085	16,483	28,269	542,837	17.3	14.7	19.3	17.3
60 才 以 上	312,683	26,756	19,988	359,427	10.8	23.9	13.6	11.4
不 明	11,476	650	557	12,683	0.4	0.6	0.4	0.4
合 計	2,886,100	111,772	146,758	3,144,630	100.0	100.0	100.0	100.0

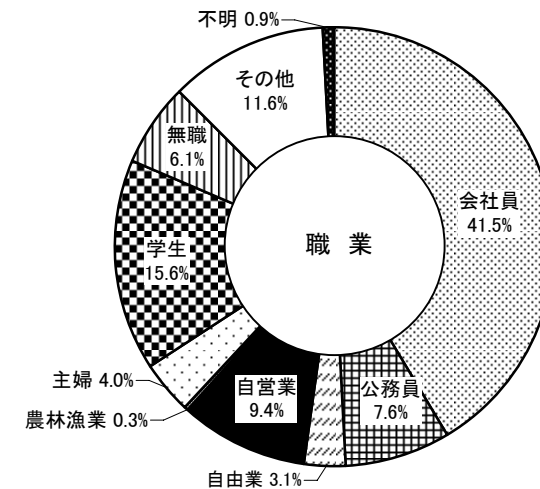
図表4-206 年齢構成 (全空港計)



図表4-207 空港別職業構成

職業 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	関	西中 部合 計	成	田	関	西中 部合 計
会 社 員	1,215,286	26,877	62,854	1,305,017	42.1	24.0	42.8	41.5
公 務 員	217,102	13,704	7,347	238,153	7.5	12.3	5.0	7.6
自 由 業	91,842	3,906	1,404	97,152	3.2	3.5	1.0	3.1
自 営 業	272,508	7,526	15,660	295,694	9.4	6.7	10.7	9.4
農 林 漁 業	8,318	477	664	9,459	0.3	0.4	0.5	0.3
主 婦	109,182	7,333	7,880	124,395	3.8	6.6	5.4	4.0
学 生	458,069	18,098	12,898	489,065	15.9	16.2	8.8	15.6
無 職	172,084	6,747	14,033	192,864	6.0	6.0	9.6	6.1
そ の 他	317,903	26,310	21,193	365,406	11.0	23.5	14.4	11.6
不 明	23,806	794	2,825	27,425	0.8	0.7	1.9	0.9
合 計	2,886,100	111,772	146,758	3,144,630	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4-208 職業構成 (全空港計)



5. 旅行目的 / 6. 旅行形態 / 7. 通過・乗換

図表4-209 空港別旅行目的構成

目的 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	西	部	成	田	西	部
観光	645,726	43,788	12,383	701,897	22.4	39.2	8.4	22.3
友人訪問	851,962	18,645	72,954	943,561	29.5	16.7	49.7	30.0
業務	775,123	9,655	25,274	810,052	26.9	8.6	17.2	25.8
研修研究	82,154	3,864	5,995	92,013	2.8	3.5	4.1	2.9
留学	215,576	3,970	1,508	221,054	7.5	3.6	1.0	7.0
その他	315,559	31,850	28,644	376,053	10.9	28.5	19.5	12.0
合計	2,886,100	111,772	146,758	3,144,630	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4-211 空港別旅行形態構成

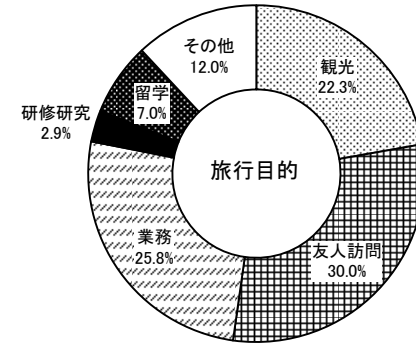
形態 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	西	部	成	田	西	部
団体	196,779	23,501	8,849	229,129	6.8	21.0	6.0	7.3
個人	2,660,574	87,914	136,358	2,884,846	92.2	78.7	92.9	91.7
不明	28,747	357	1,551	30,655	1.0	0.3	1.1	1.0
合計	2,886,100	111,772	146,758	3,144,630	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4-213 空港別通過・乗換割合

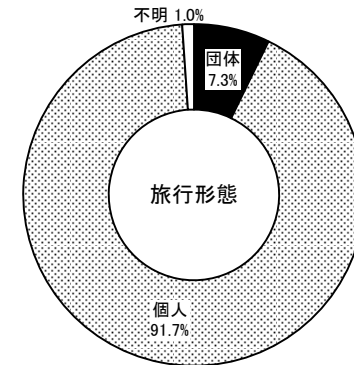
	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	西	部	成	田	西	部
通過	316,287	3,206	135,780	455,273	11.0	2.9	92.5	14.5
乗換	2,569,813	108,566	10,978	2,689,357	89.0	97.1	7.5	85.5
合計	2,886,100	111,772	146,758	3,144,630	100.0	100.0	100.0	100.0

注)通過は便名の変わないスルー便を利用する旅客、乗換は異なる便名の便に乗り換える旅客を表す。

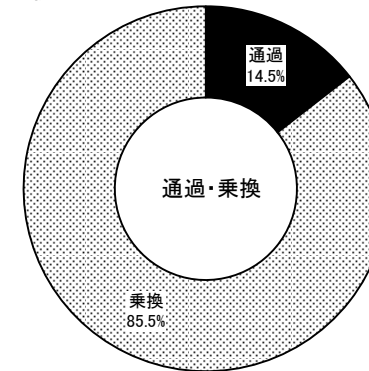
図表4-210 旅行目的構成 (全空港計)



図表4-212 旅行形態構成 (全空港計)



図表4-214 通過・乗換割合 (全空港計)



8. トランジット理由／9. 往復利用・片道利用

図表4-215 乗継理由構成

理由 \ 空港	回答数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	西	部 合 計	成	田	西	部 合 計
直行便がない	1,921,402	66,439	125,184	2,113,025	66.6	59.4	85.3	67.2
直行便が取れない	273,124	5,569	3,279	281,972	9.5	5.0	2.2	9.0
他の理由	635,895	35,629	15,992	687,516	22.0	31.9	10.9	21.9
不明	55,679	4,135	2,303	62,117	1.9	3.7	1.6	2.0
合計	2,886,100	111,772	146,758	3,144,630	100.0	100.0	100.0	100.0

注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)／(空港別総回答数)で算出した。

図表4-217 空港選択理由構成

理由 \ 空港	回答数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	西	部 合 計	成	田	西	部 合 計
希望時刻に到着できる	647,945	18,465	37,984	704,394	17.5	13.5	22.1	17.6
乗継ぎ時間が短い	330,078	9,699	11,060	350,837	8.9	7.1	6.4	8.7
当空港での乗継ぎが安い	446,040	12,841	9,534	468,415	12.1	9.4	5.5	11.7
旅行会社が用意した	798,458	30,479	44,875	873,812	21.6	22.3	26.1	21.8
用事があった	55,009	565	184	55,758	1.5	0.4	0.1	1.4
当空港での乗継ぎが快適	262,952	7,330	6,360	276,642	7.1	5.4	3.7	6.9
目的地便が当空港経由のみ	378,417	11,836	29,721	419,974	10.2	8.7	17.3	10.5
特に理由なし	544,422	22,607	26,586	593,615	14.7	16.6	15.4	14.8
その他	220,567	20,412	5,307	246,286	6.0	15.0	3.1	6.1
不明	17,227	2,251	468	19,946	0.5	1.6	0.3	0.5
合計	3,701,115	136,485	172,079	4,009,679	100.0	100.0	100.0	100.0

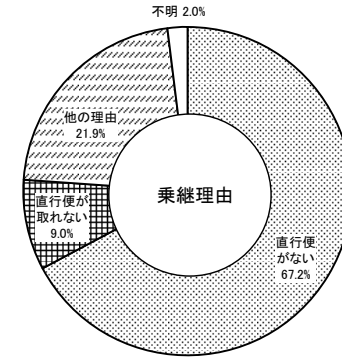
注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)／(空港別総回答数)で算出した。

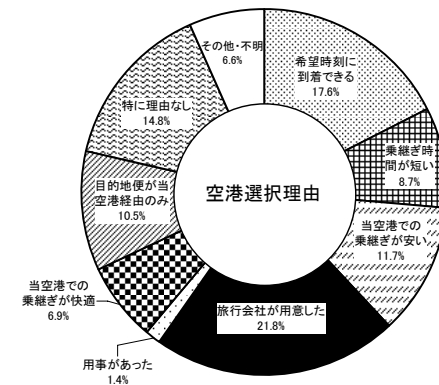
図表4-219 空港別往復利用・片道利用割合

	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	西	部 合 計	成	田	西	部 合 計
往復利用	1,742,681	49,014	75,443	1,867,138	60.4	43.9	51.4	59.4
片道利用	1,014,297	57,060	68,391	1,139,748	35.1	51.1	46.6	36.2
不明	129,122	5,698	2,924	137,744	4.5	5.1	2.0	4.4
合計	2,886,100	111,772	146,758	3,144,630	100.0	100.0	100.0	100.0

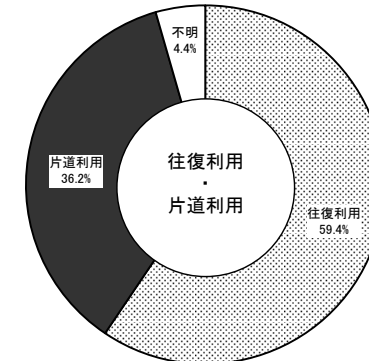
図表4-216 乗継理由構成 (全空港計)



図表4-218 空港選択理由構成 (全空港計)



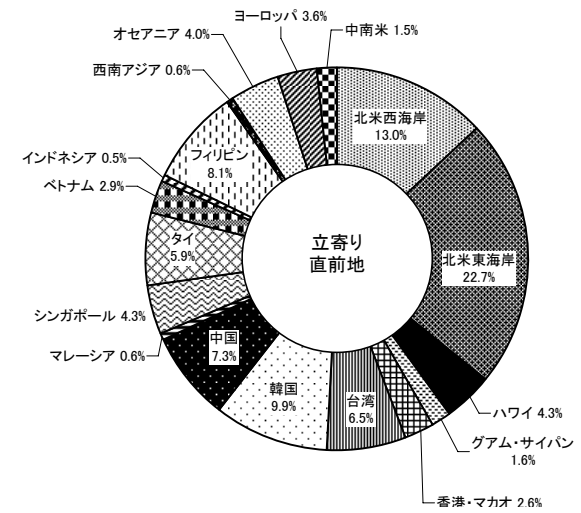
図表4-220 往復利用・片道利用割合 (全空港計)



図表4-221 空港別直前地構成

直前地 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	西	部	成	田	西	部
北米西海岸	396,526	12,736	1,003	410,265	13.7	11.4	0.7	13.0
北米東海岸	638,573	0	74,580	713,153	22.1	0.0	50.8	22.7
ハワイ	132,316	2,199	1,515	136,030	4.6	2.0	1.0	4.3
グアム・サイパン	45,649	3,277	2,745	51,671	1.6	2.9	1.9	1.6
香港・マカオ	81,808	0	0	81,808	2.8	0.0	0.0	2.6
台湾	197,140	6,765	0	203,905	6.8	6.1	0.0	6.5
韓国	304,124	4,049	1,929	310,102	10.5	3.6	1.3	9.9
中国	227,296	988	941	229,225	7.9	0.9	0.6	7.3
マレーシア	19,846	94	0	19,940	0.7	0.1	0.0	0.6
シンガポール	134,929	565	0	135,494	4.7	0.5	0.0	4.3
タイ	185,232	436	1,319	186,987	6.4	0.4	0.9	5.9
ベトナム	89,459	235	183	89,877	3.1	0.2	0.1	2.9
インドネシア	14,291	905	306	15,502	0.5	0.8	0.2	0.5
フィリピン	192,281	151	62,237	254,669	6.7	0.1	42.4	8.1
西南アジア	15,422	2,431	0	17,853	0.5	2.2	0.0	0.6
中近東	1,463	0	0	1,463	0.1	0.0	0.0	0.0
オセアニア	94,569	30,608	0	125,177	3.3	27.4	0.0	4.0
ヨーロッパ	85,084	27,696	0	112,780	2.9	24.8	0.0	3.6
アフリカ	398	168	0	566	0.0	0.2	0.0	0.0
中南米	29,694	18,469	0	48,163	1.0	16.5	0.0	1.5
全方面	2,886,100	111,772	146,758	3,144,630	100.0	100.0	100.0	100.0

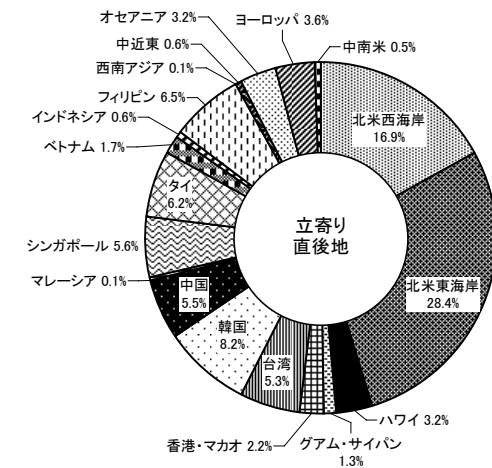
図表4-222 直前地構成 (全空港計)



図表4-223 空港別直後地構成

直後地 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	西	部	成	田	西	部
北米西海岸	526,504	5,791	660	532,955	18.2	5.2	0.4	16.9
北米東海岸	828,433	749	63,072	892,254	28.7	0.7	43.0	28.4
ハワイ	92,539	4,502	3,520	100,561	3.2	4.0	2.4	3.2
グアム・サイパン	34,890	3,054	2,129	40,073	1.2	2.7	1.5	1.3
香港・マカオ	70,221	0	0	70,221	2.4	0.0	0.0	2.2
台湾	166,646	1,099	0	167,745	5.8	1.0	0.0	5.3
韓国	244,548	11,647	2,361	258,556	8.5	10.4	1.6	8.2
中国	172,987	1,262	0	174,249	6.0	1.1	0.0	5.5
マレーシア	4,654	0	0	4,654	0.2	0.0	0.0	0.1
シンガポール	176,039	78	224	176,341	6.1	0.1	0.2	5.6
タイ	193,586	0	113	193,699	6.7	0.0	0.1	6.2
ベトナム	52,750	0	0	52,750	1.8	0.0	0.0	1.7
インドネシア	11,507	8,795	0	20,302	0.4	7.9	0.0	0.6
フィリピン	130,513	0	74,679	205,192	4.5	0.0	50.9	6.5
西南アジア	4,221	0	0	4,221	0.1	0.0	0.0	0.1
中近東	145	18,469	0	18,614	0.0	16.5	0.0	0.6
オセアニア	73,755	26,946	0	100,701	2.6	24.1	0.0	3.2
ヨーロッパ	86,333	27,181	0	113,514	3.0	24.3	0.0	3.6
アフリカ	0	2,199	0	2,199	0.0	2.0	0.0	0.1
中南米	15,829	0	0	15,829	0.5	0.0	0.0	0.5
全方面	2,886,100	111,772	146,758	3,144,630	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4-224 直後地構成 (全空港計)



12. 直前地および直後地(1)：成田空港

トランジット

図表4-225 直前地別直後地別旅客数(成田空港)

(単位:人)

直前地 \ 直後地	北西米海	北東米海	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	0	0	0	12,672	26,811	43,315	72,121	55,611	0	57,948	44,713	7,432	4,193	65,737	2,717	58	3,198	0	0	0	396,526
北米東海岸	0	0	0	14,978	24,406	105,323	117,635	61,509	2,745	90,288	123,016	44,451	2,477	49,023	0	0	2,722	0	0	0	638,573
ハワイ	0	2,843	0	833	13,336	12,788	21,449	29,388	1,909	16,272	21,781	0	4,837	4,972	145	58	0	1,705	0	0	132,316
グアム・サイパン	17,989	15,226	4,975	0	0	0	3,110	2,037	0	2,312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,649
香港・マカオ	33,842	40,893	6,914	159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81,808
台湾	81,743	105,324	9,676	397	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197,140
韓国	102,979	146,172	12,298	2,302	0	0	0	0	0	0	1,706	0	0	4,162	1,359	29	8,050	23,071	0	1,996	304,124
中国	63,247	143,838	9,565	397	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,857	1,392	0	0	227,296
マレーシア	9,104	10,742	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,846
シンガポール	52,627	64,376	12,652	0	0	0	982	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,292	134,929
タイ	70,191	82,637	21,099	713	0	0	0	0	0	0	0	289	0	0	0	0	0	6,613	0	3,690	185,232
ベトナム	12,001	72,821	0	0	0	0	1,910	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,251	0	0	1,476	89,459
インドネシア	6,532	5,440	0	0	0	0	2,319	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,291
フィリピン	63,100	118,823	10,358	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192,281
西アジア	8,310	0	1,913	832	0	0	3,083	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,284	0	0	0	15,422
中近東	0	0	0	377	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,086	0	0	0	1,463
オセアニア	2,023	15,809	1,558	714	3,665	0	9,250	9,093	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,657	0	0	94,569
ヨーロッパ	0	3,689	1,531	516	0	1,792	12,689	7,601	0	2,312	0	289	0	2,486	0	0	47,307	497	0	4,375	85,084
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	398	0	0	398
中南米	2,816	0	0	0	2,003	3,428	0	7,748	0	6,907	2,370	289	0	4,133	0	0	0	0	0	0	29,694
全方面	526,504	828,433	92,539	34,890	70,221	166,646	244,548	172,987	4,654	176,039	193,586	52,750	11,507	130,513	4,221	145	73,755	86,333	0	15,829	2,886,100

図表4-226 直前地別直後地構成(成田空港)

(単位:%)

直前地 \ 直後地	北西米海	北東米海	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	0.0	0.0	0.0	3.2	6.8	10.9	18.2	14.0	0.0	14.6	11.3	1.9	1.1	16.6	0.7	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	0.0	0.0	0.0	2.3	3.8	16.5	18.4	9.6	0.4	14.1	19.3	7.0	0.4	7.7	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	2.1	0.0	0.6	10.1	9.7	16.2	22.2	1.4	12.3	16.5	0.0	3.7	3.8	0.1	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	39.4	33.4	10.9	0.0	0.0	0.0	6.8	4.5	0.0	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	41.4	50.0	8.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	41.5	53.4	4.9	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	33.9	48.1	4.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	1.4	0.4	0.0	2.6	7.6	0.0	0.7	100.0
中国	27.8	63.3	4.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	0.6	0.0	0.0	100.0
マレーシア	45.9	54.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	39.0	47.7	9.4	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	100.0
タイ	37.9	44.6	11.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	2.0	100.0
ベトナム	13.4	81.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	1.6	100.0
インドネシア	45.7	38.1	0.0	0.0	0.0	0.0	16.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	32.8	61.8	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西アジア	53.9	0.0	12.4	5.4	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	25.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	74.2	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	2.1	16.5	1.6	0.8	3.9	0.0	9.8	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.7	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	4.3	1.8	0.6	0.0	2.1	14.9	8.9	0.0	2.7	0.0	0.3	0.0	2.9	0.0	0.0	55.6	0.6	0.0	5.1	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中南米	9.5	0.0	0.0	0.0	6.7	11.5	0.0	26.1	0.0	23.3	8.0	1.0	0.0	13.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面	18.2	28.7	3.2	1.2	2.4	5.8	8.5	6.0	0.2	6.1	6.7	1.8	0.4	4.5	0.1	0.0	2.6	3.0	0.0	0.5	100.0

12. 直前地および直後地(2)：関西空港

トランジット

図表4-227 直前地別直後地別旅客数(関西空港)

		(単位:人)																				
直前地	直後地	北西	北東	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中米	南米	全方面	
北米西海岸	北米東海岸	0	0	0	2,618	0	0	1,245	0	0	78	0	0	8,795	0	0	0	0	0	0	0	12,736
ハワイ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
グアム・サイパン		846	0	0	0	0	0	1,866	0	0	0	0	0	0	0	0	0	565	0	0	0	3,277
香港・マカオ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾		1,641	420	4,502	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	0	0	0	0	6,765
韓国		2,018	0	0	0	0	1,021	0	0	0	0	0	0	0	0	1,010	0	0	0	0	0	4,049
中国		376	47	0	0	0	0	565	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	988
マレーシア		94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94
シンガポール		0	0	0	0	0	0	565	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	565
インドネシア		0	0	0	436	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	436
フィリピン		0	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151
西アジア		0	0	0	0	0	2,431	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,431
中近東		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア		113	188	0	0	0	4,240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,067	0	0	0	0	30,608
ヨーロッパ		0	0	0	0	0	78	735	1,262	0	0	0	0	0	0	0	25,129	492	0	0	0	27,696
アフリカ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	0	0	0	0	168
中米		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,469	0	0	0	0	0	0	18,469
南米		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全方面		5,791	749	4,502	3,054	0	1,099	11,647	1,262	0	78	0	0	8,795	0	0	18,469	26,946	27,181	2,199	0	111,772

図表4-228 直前地別直後地構成(関西空港)

		(単位:%)																				
直前地	直後地	北西	北東	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中米	南米	全方面	
北米西海岸	北米東海岸	0.0	0.0	0.0	20.6	0.0	0.0	9.8	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	69.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
グアム・サイパン		25.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	56.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.2	0.0	0.0	0.0	100.0	
香港・マカオ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
台湾		24.3	6.2	66.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国		49.8	0.0	0.0	0.0	0.0	25.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国		38.1	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	57.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア		0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン		0.0	62.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西アジア		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オセアニア		0.4	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	13.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	85.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	2.7	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.7	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
アフリカ		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中米		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
南米		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
全方面		5.2	0.7	4.0	2.7	0.0	1.0	10.4	1.1	0.0	0.1	0.0	0.0	7.9	0.0	0.0	16.5	24.1	24.3	2.0	0.0	100.0

12. 直前地および直後地(3)：中部空港

トランジット

図表4-229 直前地別直後地別旅客数(中部空港)

		(単位:人)																			
直前地 \ 直後地	北西米岸	北東米岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	ベトナム	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面	
北米西海岸	0	0	704	0	0	0	0	0	0	0	0	0	299	0	0	0	0	0	0	0	1,003
北米東海岸	0	0	0	613	0	0	299	0	0	224	0	0	73,444	0	0	0	0	0	0	0	74,580
ハワイ	0	0	0	0	0	0	1,402	0	0	0	113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,515
グアム・サイパン	660	489	0	0	0	0	660	0	0	0	0	0	936	0	0	0	0	0	0	0	2,745
香港・マカオ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
韓国	0	0	1,408	521	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,929
中国	0	0	704	237	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	941
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	520	704	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,319
ベトナム	0	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183
フィリピン	0	306	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	306
西アジア	0	61,574	0	663	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62,237
中近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ヨーロッパ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中南米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全方面	660	63,072	3,520	2,129	0	0	2,361	0	0	224	113	0	74,679	0	0	0	0	0	0	0	146,758

図表4-230 直前地別直後地構成(中部空港)

		(単位:%)																			
直前地 \ 直後地	北西米岸	北東米岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	ベトナム	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面	
北米西海岸	0.0	0.0	70.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	98.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	92.5	0.0	0.0	0.0	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	24.0	17.8	0.0	0.0	0.0	0.0	24.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
台湾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
韓国	0.0	0.0	73.0	27.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	74.8	25.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シンガポール	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
インドネシア	0.0	39.4	53.4	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西アジア	0.0	98.9	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オセアニア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ヨーロッパ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中南米	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
全方面	0.4	43.0	2.4	1.5	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.2	0.1	0.0	50.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

12. 直前地および直後地(4)：全空港計

トランジット

図表4-231 直前地別直後地別旅客数(全空港計)

(単位:人)

直前地 \ 直後地	北西米東海岸	北東米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面	
北米西海岸	0	0	704	15,290	26,811	43,315	73,366	55,611	0	58,026	44,713	7,432	12,988	66,036	2,717	58	3,198	0	0	410,265
北米東海岸	0	0	0	15,591	24,406	105,323	117,934	61,509	2,745	90,512	123,016	44,451	2,477	122,467	0	0	2,722	0	0	713,153
ハワイ	0	2,843	0	833	13,336	12,788	22,851	29,388	1,909	16,272	21,894	0	4,837	4,972	145	58	0	1,705	2,199	136,030
グアム・サイパン	19,495	15,715	4,975	0	0	0	5,636	2,037	0	2,312	0	0	0	936	0	0	0	565	0	51,671
香港・マカオ	33,842	40,893	6,914	159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81,808
台湾	83,384	105,744	14,178	397	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	0	0	0	203,905
韓国	104,997	146,172	13,706	2,823	0	1,021	0	0	0	0	1,706	0	0	4,162	1,359	29	9,060	23,071	0	310,102
中国	63,623	143,885	10,269	634	0	0	565	0	0	0	0	0	0	0	0	8,857	1,392	0	0	229,225
マレーシア	9,198	10,742	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,940
シンガポール	52,627	64,376	12,652	0	0	0	1,547	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,292	135,494
インドネシア	70,191	83,157	21,803	1,244	0	0	0	0	0	0	289	0	0	0	0	0	6,613	0	3,690	186,987
ベトナム	12,001	73,004	0	0	0	0	1,910	0	0	0	0	0	0	0	0	1,486	0	0	1,476	89,877
フィリピン	7,235	5,746	0	0	0	0	2,319	0	0	0	0	0	0	0	0	202	0	0	0	15,502
西アジア	63,100	180,491	10,358	663	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	0	0	254,669
中近東	8,310	0	1,913	832	0	0	5,514	0	0	0	0	0	0	0	0	1,284	0	0	0	17,853
オセアニア	0	0	0	377	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,086	0	0	0	1,463
ヨーロッパ	2,136	15,797	1,558	714	3,665	0	13,490	9,093	0	0	0	0	0	0	0	78,724	0	0	0	125,177
アフリカ	0	3,689	1,531	516	0	1,870	13,424	8,863	0	2,312	0	289	0	2,486	0	72,436	989	0	4,375	112,780
中南米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	398	0	0	566
全方面	2,816	0	0	0	2,003	3,428	0	7,748	0	6,907	2,370	289	0	4,133	0	18,469	0	0	0	48,163
全方面	532,955	892,254	100,561	40,073	70,221	167,745	258,556	174,249	4,654	176,341	193,699	52,750	20,302	205,192	4,221	18,614	100,701	113,514	2,199	3,144,630

図表4-232 直前地別直後地構成(全空港計)

(単位:%)

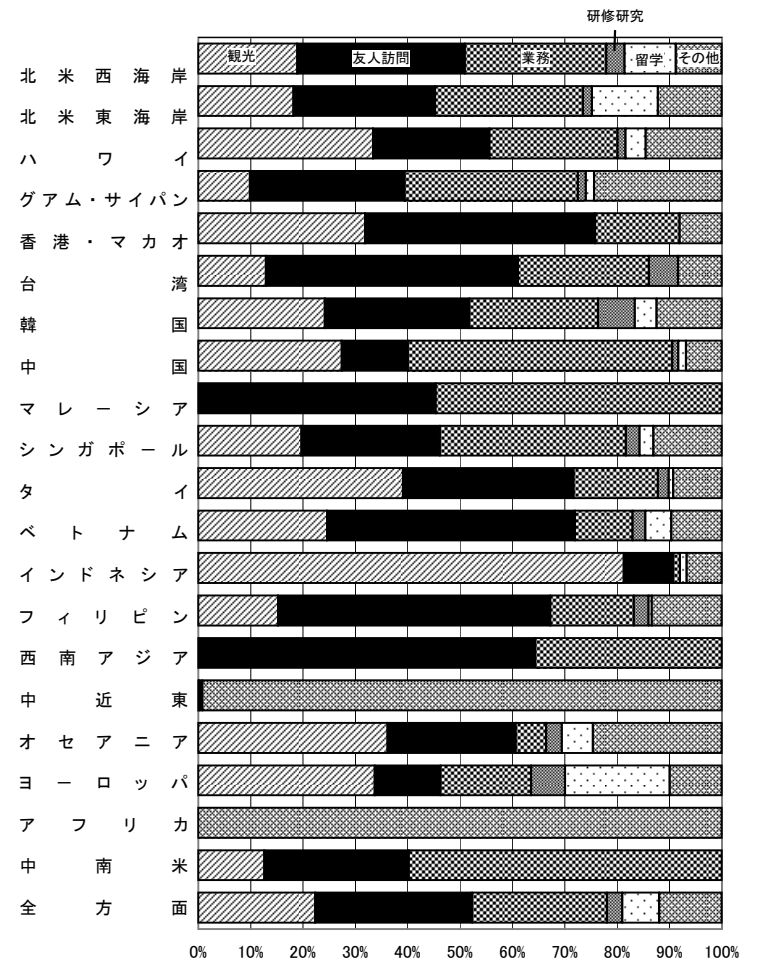
直前地 \ 直後地	北西米東海岸	北東米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面	
北米西海岸	0.0	0.0	0.2	3.7	6.5	10.6	17.9	13.6	0.0	14.1	10.9	1.8	3.2	16.1	0.7	0.0	0.8	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	0.0	0.0	0.0	2.2	3.4	14.8	16.5	8.6	0.4	12.7	17.2	6.2	0.3	17.2	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	2.1	0.0	0.6	9.8	9.4	16.8	21.6	1.4	12.0	16.1	0.0	3.6	3.7	0.1	0.0	0.0	1.3	1.6	100.0
グアム・サイパン	37.7	30.4	9.6	0.0	0.0	0.0	10.9	3.9	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	100.0
香港・マカオ	41.4	50.0	8.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	40.9	51.9	7.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	33.9	47.1	4.4	0.9	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	1.3	0.4	0.0	2.9	7.4	0.6	100.0
中国	27.8	62.8	4.5	0.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	0.6	0.0	0.0	100.0
マレーシア	46.1	53.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	38.8	47.5	9.3	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	100.0
インドネシア	37.5	44.5	11.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	2.0	100.0
ベトナム	13.4	81.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	1.6	100.0
フィリピン	46.7	37.1	0.0	0.0	0.0	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	100.0
西アジア	24.8	70.9	4.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	46.5	0.0	10.7	4.7	0.0	0.0	30.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	25.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	74.2	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	1.7	12.6	1.2	0.6	2.9	0.0	10.8	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62.9	0.0	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	3.3	1.4	0.5	0.0	1.7	11.9	7.9	0.0	2.1	0.0	0.3	0.0	2.2	0.0	64.2	0.9	0.0	3.9	100.0
中南米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.7	70.3	0.0	0.0	100.0
全方面	5.8	0.0	0.0	0.0	4.2	7.1	0.0	16.1	0.0	14.3	4.9	0.6	0.0	8.6	0.0	38.3	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面	16.9	28.4	3.2	1.3	2.2	5.3	8.2	5.5	0.1	5.6	6.2	1.7	0.6	6.5	0.1	0.6	3.2	3.6	0.1	100.0

12. 直前地および直後地 (5) : 全空港計

図表4-233 直後地別旅行目的別構成(全空港計)

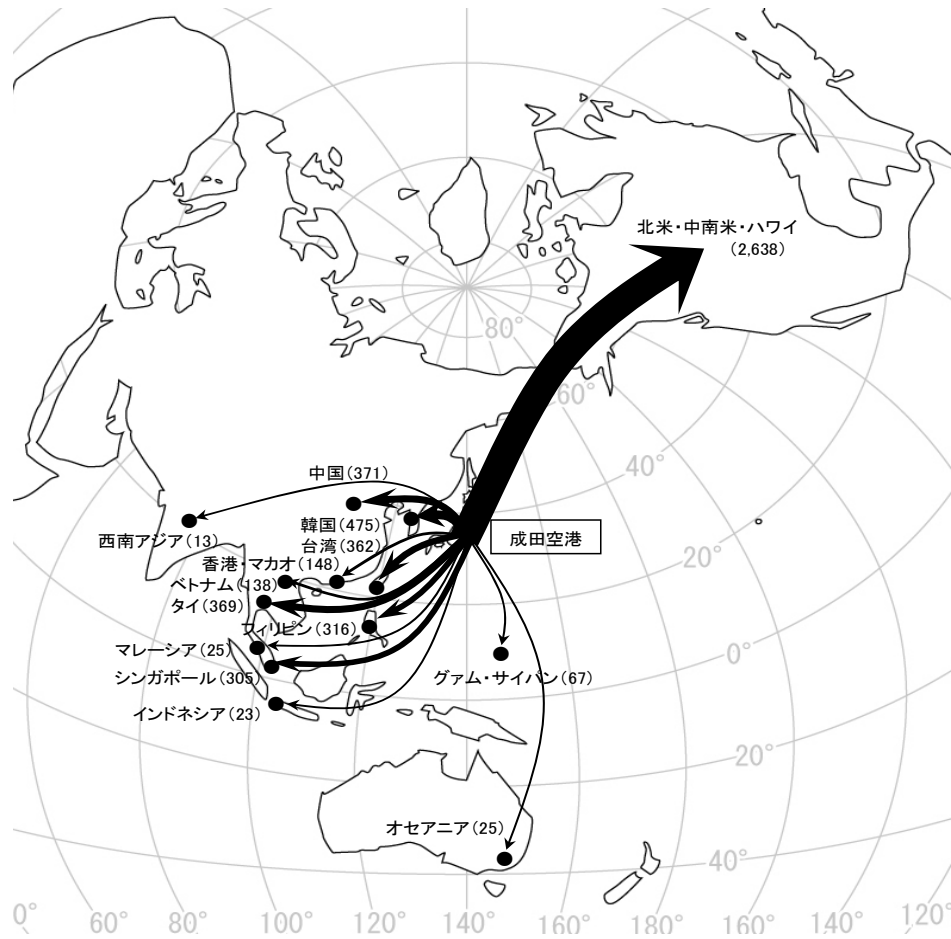
直前地\直後地	旅客数(人)							構成比(%)						
	観光	友訪	人間	業務	研究	修学	その他	観光	友訪	人間	業務	研究	修学	その他
北米西海岸	100,528	170,753	144,117	18,508	52,124	46,925	532,955	18.9	32.0	27.0	3.5	9.8	8.8	100.0
北米東海岸	161,957	241,738	251,719	15,669	112,093	109,078	892,254	18.2	27.1	28.2	1.8	12.6	12.2	100.0
ハワイ	33,540	22,416	24,571	1,558	3,825	14,651	100,561	33.4	22.3	24.4	1.5	3.8	14.6	100.0
グアム・サイパン	3,948	11,857	13,245	611	634	9,778	40,073	9.9	29.6	33.1	1.5	1.6	24.4	100.0
香港・マカオ	22,368	30,849	11,336	0	0	5,668	70,221	31.9	43.9	16.1	0.0	0.0	8.1	100.0
台湾	21,617	80,804	41,916	9,360	0	14,048	167,745	12.9	48.2	25.0	5.6	0.0	8.4	100.0
韓国	62,412	71,429	63,506	18,248	10,778	32,183	258,556	24.1	27.6	24.6	7.1	4.2	12.4	100.0
中国	47,730	22,007	88,035	2,037	2,473	11,967	174,249	27.4	12.6	50.5	1.2	1.4	6.9	100.0
マレーシア	0	2,111	2,543	0	0	0	4,654	0.0	45.4	54.6	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	34,709	46,699	62,592	4,653	4,654	23,034	176,341	19.7	26.5	35.5	2.6	2.6	13.1	100.0
タイ	75,705	63,139	31,147	4,046	1,676	17,986	193,699	39.1	32.6	16.1	2.1	0.9	9.3	100.0
ベトナム	12,956	24,988	5,812	1,301	2,603	5,090	52,750	24.6	47.4	11.0	2.5	4.9	9.6	100.0
インドネシア	16,493	1,928	261	0	260	1,360	20,302	81.2	9.5	1.3	0.0	1.3	6.7	100.0
フィリピン	31,261	106,745	32,726	5,700	1,271	27,489	205,192	15.2	52.0	15.9	2.8	0.6	13.4	100.0
西南アジア	0	2,717	1,504	0	0	0	4,221	0.0	64.4	35.6	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	29	116	0	0	0	18,469	18,614	0.2	0.6	0.0	0.0	0.0	99.2	100.0
オセアニア	36,405	24,630	5,881	3,006	5,967	24,812	100,701	36.2	24.5	5.8	3.0	5.9	24.6	100.0
ヨーロッパ	38,243	14,260	19,683	7,316	22,696	11,316	113,514	33.7	12.6	17.3	6.4	20.0	10.0	100.0
アフリカ	0	0	0	0	0	2,199	2,199	0	0	0	0	0	100	100
中南米	1,996	4,375	9,458	0	0	0	15,829	12.6	27.6	59.8	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面	701,897	943,561	810,052	92,013	221,054	376,053	3,144,630	22.3	30.0	25.8	2.9	7.0	12.0	100.0

図表4-234 日本立寄り直後地別旅行目的別構成(全空港計)



13. 成田空港におけるトランジット旅客の主なODパターン

図表4-235 北米・中南米・ハワイ～アジア・オセアニア間のトランジット旅客のODパターン



注1: ()内は旅客数(単位:千人)で、「北米・中南米・ハワイを出発地とし、アジア・オセアニアに向かう旅客」と「アジア・オセアニアを出発地とし、北米・中南米・ハワイに向かう旅客」の合計値を指す。

注2: 方面は20方面区分(29ページ参照)とし、1万人未満の方面は省略している。

図表4-236 ヨーロッパ～アジア・オセアニア間のトランジット旅客のODパターン

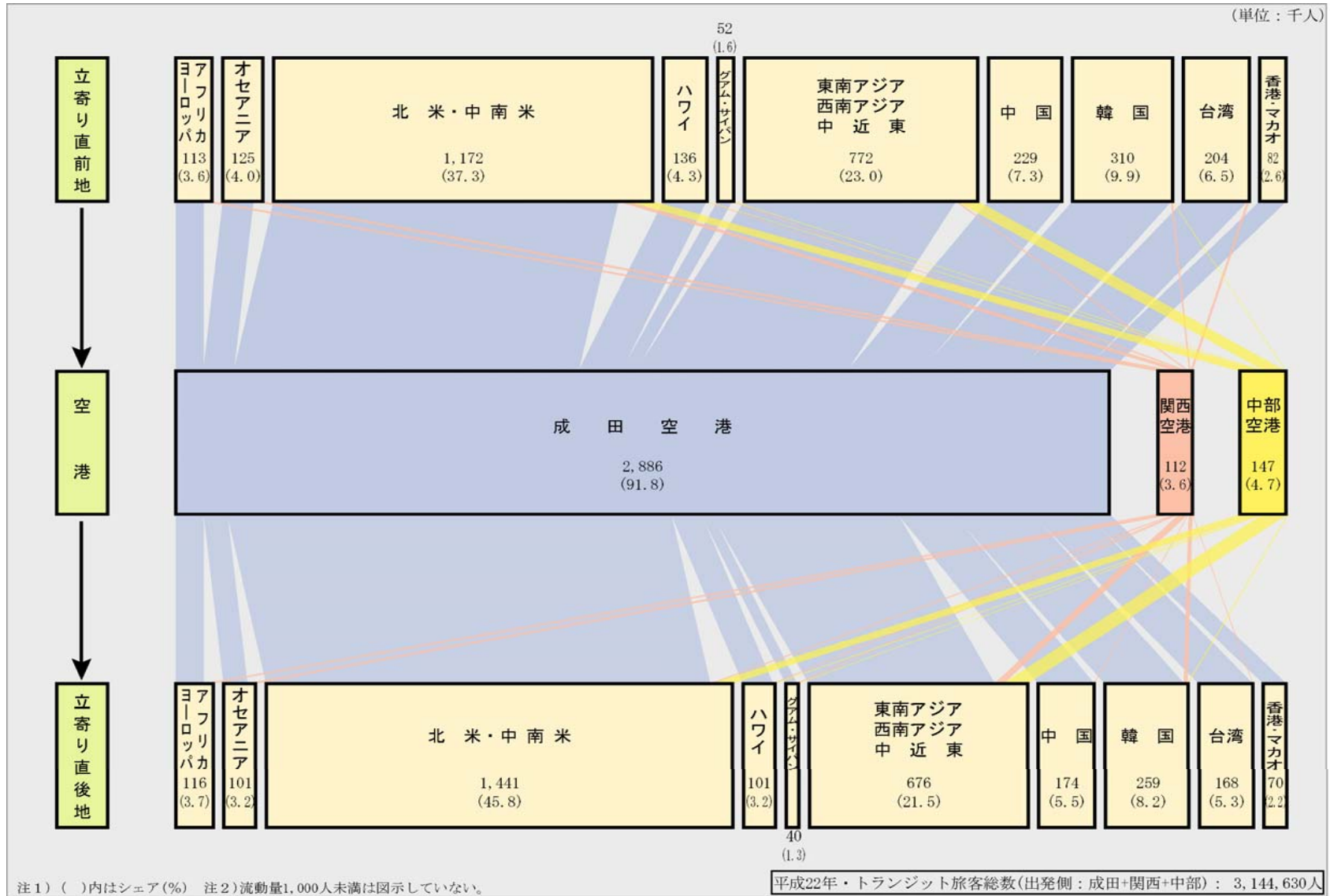


注1: ()内は旅客数(単位:千人)で、「ヨーロッパを出発地とし、アジア・オセアニアに向かう旅客」と「アジア・オセアニアを出発地とし、ヨーロッパに向かう旅客」の合計値を指す。

注2: 方面は20方面区分(29ページ参照)とし、1万人未満の方面は省略している。

14. トランジット流動パターン (1)

図表4-237 トランジット流動パターン(立寄り直前地・空港・立寄り直後地の関係)



14. トランジット流動パターン (2)

図表4-238 トランジット流動パターン(立寄り直前地・立寄り直後地の関係)

