

平成24年5月10日

国土交通省港湾局

## 2011年の外貨コンテナ取扱貨物量(速報値)について

国土交通省では、2011年(1月～12月)の外貨コンテナ取扱貨物量(速報値)を集計しましたので、その結果をお知らせいたします。

## 【調査方法】

- 全国の港湾管理者より提出されたデータを国土交通省において集計しました。(外貨コンテナ取扱貨物量は速報値であり、今後変更する可能性があります。単位はTEU\*<sup>1</sup>ベースです。)  
\*1: TEU(Twenty-foot Equivalent Units): コンテナ取扱個数の単位。長さ20フィートのコンテナ1個を1TEUとして計算(長さ40フィートのコンテナ1個を2TEUとして計算)

## 【結果概要】

## 1. 2011年の外貨コンテナ取扱貨物量(速報値)について

- 我が国の港湾における2011年の外貨コンテナ取扱貨物量は、過去最高の1,751万TEU(前年比+3.9%)となりました。外貨コンテナ取扱貨物量は、リーマンショックを境に落ち込み、2010年から回復に転じています。(参考:2010年の外貨コンテナ取扱貨物量 1,685万TEU)
- 東日本大震災の影響を受け、東北・北関東の太平洋側港湾\*<sup>2</sup>の外貨コンテナ取扱貨物量は11.8万TEU減(-66.5%)となりました。一方、東北の日本海側の港湾をみると、秋田港が1.3万TEU増(+26.8%)、酒田港が0.6万TEU増(+89.8%)、新潟港が3.0万TEU増(+21.9%)となっており、被災した太平洋側港湾の代替港として機能したと推察されます。  
\*2: 青森県・岩手県・宮城県・福島県・茨城県に所在する外貨コンテナの取扱のある港湾(八戸港、大船渡港、仙台塩釜港、小名浜港、茨城港、鹿島港)。
- 石狩湾新港、堺泉北港、御前崎港、三池港等においては航路の増便・開設により、外貨コンテナ取扱貨物量が大幅に増加しています。

## 2. 外貨定期コンテナ航路が就航する港湾数について

- 外貨定期コンテナ航路が就航する港湾数は、2011年12月末時点で62港(前年比1港減)となりました。2011年2月に、鹿島港において中国・韓国定期航路が新たに開設されましたが、東日本大震災の影響により、鹿島港及び大船渡港において定期航路が休止となりました。

## 【添付資料】

資料1 港湾別の外貨コンテナ取扱貨物量(TEU)のランキング(2011年速報値)

資料2 外貨コンテナ取扱貨物量の港湾の種類別内訳および推移

## 【問い合わせ先】

国土交通省港湾局計画課企画室 鈴木、古屋、大津

Tel: 03-5253-8111(内線:46346) / Tel 03-5253-8670(直通)

Fax :03-5253-1650

## 港湾別の外資コンテナ取扱貨物量(TEU)のランキング(2011年速報値)

			2011年(平成23年:速報値)				2010年(平成22年:確定値)		
全国計			合計(TEU)	前年比(%)	輸出(TEU)	輸入(TEU)	合計(TEU)	輸出(TEU)	輸入(TEU)
			17,507,964	3.9%	8,730,744	8,777,220	16,848,309	8,391,294	8,457,015
			2011年(平成23年:速報値)				2010年(平成22年:確定値)		
順位	種類	港湾名	合計(TEU)	前年比(%)	輸出(TEU)	輸入(TEU)	合計(TEU)	輸出(TEU)	輸入(TEU)
'11	('10)	※1							
1	(1)	◎ 東京(京浜)	4,143,553	8.6%	1,912,502	2,231,051	3,816,126	1,738,557	2,077,569
2	(2)	◎ 横浜(京浜)	2,802,874	-6.2%	1,497,621	1,305,253	2,989,555	1,603,024	1,386,531
3	(3)	○ 名古屋	2,472,264	3.2%	1,279,650	1,192,614	2,394,620	1,230,485	1,164,135
4	(5)	◎ 大阪(阪神)	2,173,389	9.8%	959,280	1,214,109	1,980,029	869,407	1,110,622
5	(4)	◎ 神戸(阪神)	2,097,143	3.9%	1,129,370	967,773	2,017,955	1,091,586	926,368
6	(6)	○ 博多	814,094	13.2%	401,100	412,995	719,373	348,712	370,661
7	(7)	○ 北九州	428,555	5.6%	226,247	202,308	405,805	211,655	194,150
8	(8)	○ 清水	411,176	4.7%	215,790	195,386	392,665	204,555	188,110
9	(9)	○ 苫小牧	213,911	6.5%	104,409	109,502	200,820	96,730	104,090
10	(12)	○ 新潟	198,265	21.9%	98,372	99,893	162,641	79,140	83,501
11	(11)	○ 四日市	172,050	0.9%	96,743	75,307	170,561	97,285	73,276
12	(10)	○ 広島	156,821	-9.2%	80,086	76,735	172,707	86,743	85,964
13	(13)	○ 水島	108,223	-2.4%	52,830	55,393	110,906	54,335	56,571
14	(15)	那覇	87,849	4.4%	42,902	44,947	84,153	41,905	42,248
15	(16)	○ 下関	78,819	-4.4%	39,406	39,413	82,434	40,609	41,825
16	(17)	福山	76,686	6.7%	35,690	40,996	71,845	31,911	39,934
17	(18)	志布志	75,710	12.0%	36,122	39,588	67,587	31,460	36,127
18	(20)	○ 伏木富山	68,261	6.2%	33,177	35,084	64,266	30,696	33,570
19	(19)	○ 徳山下松	63,327	-5.7%	38,533	24,794	67,146	41,277	25,869
20	(21)	秋田	62,467	26.8%	30,816	31,651	49,264	24,054	25,211
21	(22)	伊万里	47,760	4.2%	21,708	26,052	45,841	20,439	25,402
22	(23)	金沢	47,568	18.0%	23,573	23,995	40,299	20,117	20,182
23	(24)	三島川之江	45,631	22.2%	19,984	25,647	37,326	17,188	20,138
24	(26)	高松	37,019	11.5%	18,544	18,475	33,211	16,532	16,679
25	(29)	石狩湾新	36,532	26.8%	18,015	18,517	28,808	14,231	14,577
26	(28)	○ 千葉	35,561	15.2%	23,372	12,189	30,857	19,846	11,011
27	(27)	三河	33,709	5.8%	16,419	17,290	31,860	15,736	16,124
28	(25)	三田尻中関	32,580	-8.6%	20,512	12,068	35,659	23,992	11,667
29	(14)	○ 仙台塩釜	30,541	-73.9%	14,947	15,594	116,821	59,817	57,004
30	(38)	敦賀	29,764	56.9%	14,797	14,967	18,973	9,182	9,791
31	(31)	大分	29,233	6.2%	14,342	14,891	27,519	14,613	12,906
32	(32)	松山	28,286	7.5%	15,743	12,543	26,305	14,095	12,210
33	(37)	○ 堺泉北	27,330	32.1%	13,653	13,677	20,691	8,604	12,087
34	(33)	境	27,193	5.6%	13,997	13,196	25,757	13,342	12,415
35	(36)	直江津	26,297	12.7%	12,692	13,605	23,338	10,900	12,438
36	(35)	細島	25,818	3.2%	13,422	12,396	25,012	13,848	11,164
37	(45)	御前崎	23,104	101.5%	15,680	7,424	11,468	9,014	2,454
38	(30)	八戸	21,712	-23.3%	11,017	10,695	28,295	15,657	12,638
39	(34)	岩国	20,717	-19.5%	15,364	5,353	25,731	20,467	5,264
40	(40)	今治	17,158	1.4%	8,964	8,194	16,929	8,894	8,035
41	(42)	徳島小松島	16,227	12.0%	7,737	8,490	14,486	6,824	7,662
42	(44)	釧路	14,128	7.5%	7,001	7,127	13,147	6,610	6,537
43	(41)	◎ 川崎(京浜)	13,872	-5.2%	9,938	3,934	14,630	10,932	3,698
44	(43)	小樽	13,817	-3.9%	6,535	7,282	14,374	6,712	7,662
45	(52)	三池	13,301	91.3%	6,262	7,039	6,953	3,340	3,613
46	(51)	酒田	13,260	89.8%	5,732	7,528	6,988	2,800	4,188
47	(48)	高知	10,702	14.7%	5,323	5,379	9,332	4,752	4,580
48	(49)	川内	10,600	26.3%	5,951	4,649	8,394	4,110	4,284
49	(47)	八代	9,463	1.0%	4,553	4,910	9,365	4,264	5,101
50	(54)	舞鶴	8,441	48.3%	4,036	4,405	5,691	2,681	3,010
51	(50)	油津	6,992	-11.9%	3,437	3,555	7,935	3,932	4,003
52	(59)	宇部	6,637	99.2%	3,423	3,214	3,331	1,881	1,450
53	(55)	長崎	5,963	22.4%	2,956	3,007	4,873	2,459	2,414
54	(56)	函館	5,611	35.3%	2,916	2,695	4,148	2,105	2,043
55	(53)	○ 和歌山下津	4,905	-16.4%	2,398	2,507	5,868	2,698	3,170
56	(60)	熊本	4,699	41.5%	2,439	2,260	3,320	1,658	1,662
57	(57)	○ 室蘭	4,627	20.0%	3,144	1,483	3,857	2,698	1,159
58	(39)	小名浜	3,823	-78.8%	1,887	1,936	18,004	8,875	9,129
59	(58)	大竹	3,766	7.5%	2,928	838	3,502	2,573	929
60	(61)	浜田	3,608	11.2%	1,776	1,832	3,244	1,626	1,618
61	(46)	茨城	2,891	-74.7%	1,500	1,391	11,439	4,548	6,891
62	(63)	石垣※2	982	25.6%	982	0	782	782	0
63	-	鹿島※2	299	全増	288	11	0	0	0
64	(64)	呉	291	-52.0%	165	126	606	310	296
65	(62)	大船渡※2,3	105	-96.3%	45	60	2,839	1,484	1,355
66	-	稚内※2	4	全増	2	2	0	0	0
-	(65)	相馬	0	全減	0	0	30	0	30
-	(66)	横須賀	0	全減	0	0	14	0	14
-	(67)	むつ小川原	0	全減	0	0	1	1	0

※1は港湾法上の港湾の種類。◎は国際戦略港湾、○は国際拠点港湾、無印は重要港湾または地方港湾。

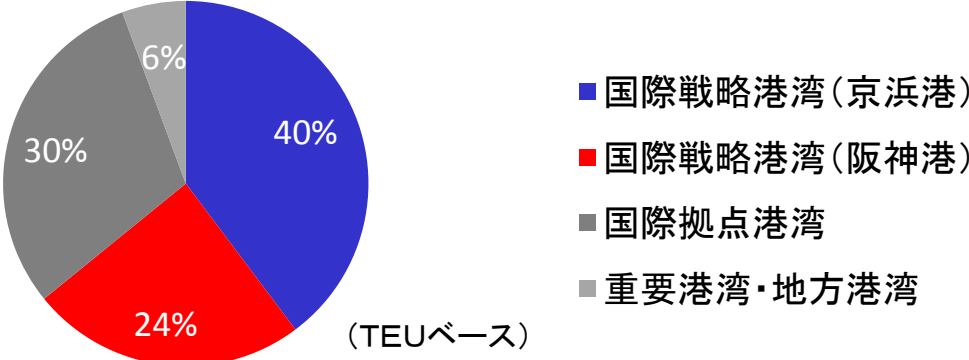
※2は2011年12月末時点で外資定期コンテナ航路が就航していない港湾。

※3は東日本大震災の影響により一部データに欠損がある港湾。

出典)2011年(速報値)、2010年(確定値)は港湾管理者調べをもとに国土交通省港湾局作成

# 外貿コンテナ取扱貨物量の港湾の種類別内訳および推移

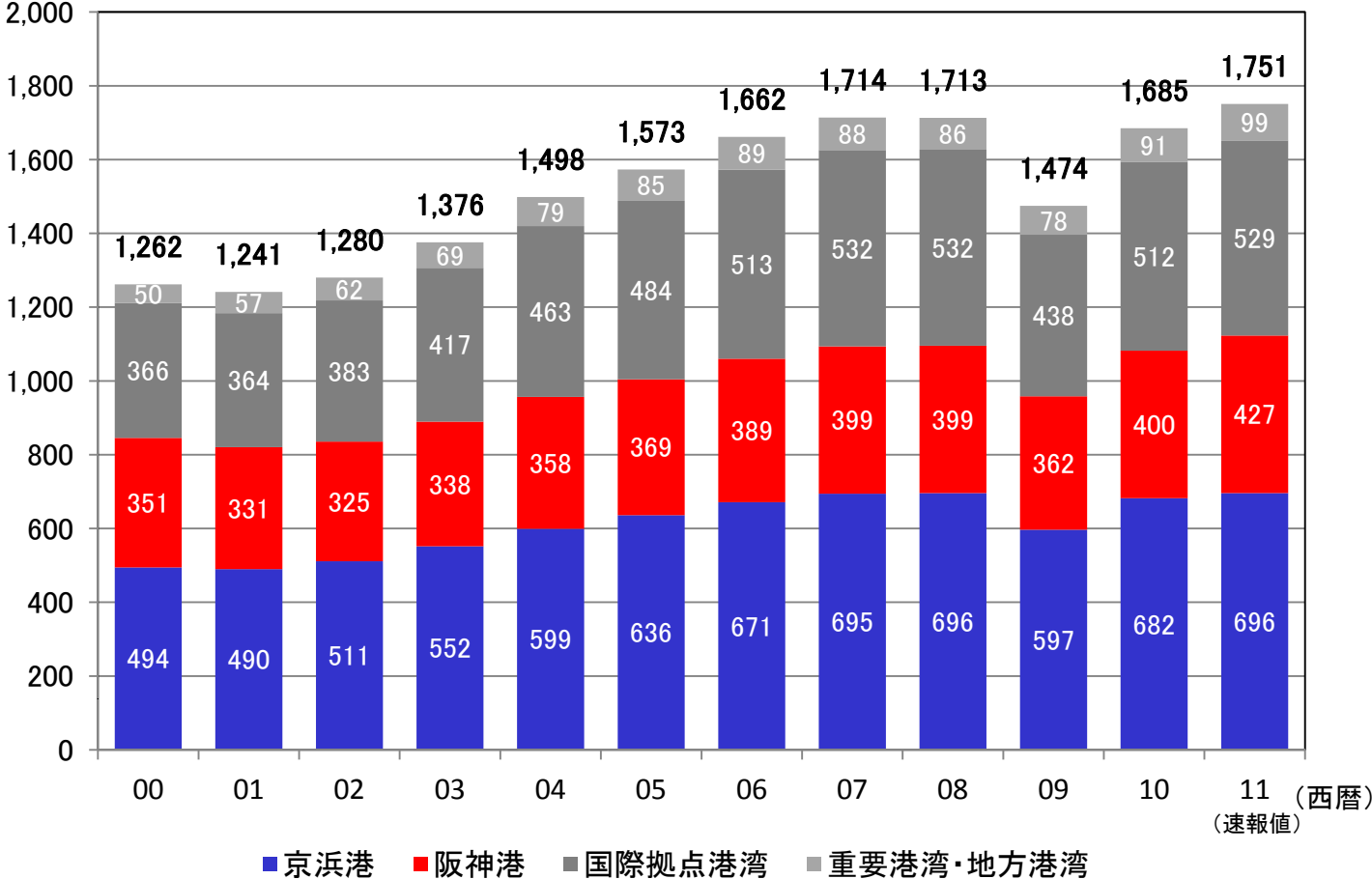
## 1. 外貿コンテナ取扱貨物量(2011年・速報値)の港湾の種類別内訳



港湾の種類	輸出(TEU)	輸入(TEU)	合計(TEU)	全国シェア(%)
国際戦略港湾(京浜港)	3,420,061	3,540,238	6,960,299	39.7%
国際戦略港湾(阪神港)	2,088,650	2,181,882	4,270,532	24.4%
国際拠点港湾	2,723,857	2,564,874	5,288,730	30.2%
重要港湾・地方港湾	498,177	490,226	988,403	5.6%

## 2. 外貿コンテナ取扱貨物量の推移

(万TEU)



出典) 港湾管理者調べをもとに国土交通省港湾局作成