

連絡先:自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL:03-5253-8111 内線42354
 アドレス:http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成24年5月31日

リコール届出番号	2934	リコール開始日	平成24年6月1日
届出者の氏名又は名称	株式会社 クボタ 代表取締役 社長 益本康男	問い合わせ先: 機械品質保証ユニット TEL:072-241-1125	
不具合の部位(部品名)	クラッチ(プレッシャプレートアッシ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	クラッチのプレッシャプレートアッシのダイヤフラム固定リベットにおいて、不良品が混入しており、そのまま使用を続けると、当該リベットが折損し、最悪の場合、折損したリベットがダイヤフラムに噛み込むことにより、クラッチが切れなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、対象プレッシャプレートアッシを良品に交換する。		
不具合件数	5件	事故の有無	無し
発見の動機	社内および社外からの情報による		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者:使用者を把握しているため、直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者:全使用者を把握しているため周知の措置は取らない。 ・改善実施済車には、製造者銘板近傍にNo.2934のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
クボタ	EDM-KT1A	KT215	KTA-22304~KTA-22872 平成24年 2月7日 ~平成24年3月19日	75	
		KT235	KTA-22285~KTA-22804 平成24年 2月3日 ~平成24年3月15日	34	
		T245D	KTA-22282~KTA-22871 平成24年 2月3日 ~平成24年3月20日	314	
		KT255	KTA-22289~KTA-22823 平成24年 2月6日 ~平成24年3月15日	49	
	EDM-KT1B	T265D	KTB-14525~KTB-14862 平成24年 2月3日 ~平成24年3月19日	203	
		KT285	KTB-14529~KTB-14840 平成24年 2月7日 ~平成24年3月15日	43	
		KT305	KTB-14533~KTB-14830 平成24年 2月6日 ~平成24年3月15日	17	
(全2型式)	(全7車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成24年 2月 3日~平成24年3月20日	(計735台)		

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。