

<1. 運航の安全性の確保>

- 航空機の装備要件
- 機長認定・審査関係
- 航空事故等の報告制度
- 運航基準関係
- その他運航関係

<2. 航空機の安全性の確保>

- 耐空証明関係
- その他整備関係

<3. 航空従事者の技量維持>

- 操縦士資格制度関係
- 整備士資格制度関係
- シミュレータ関係
- その他航空従事者関係

<4. その他の要望>

1. 運航の安全性の確保

措置分類Cとされた項目の工程表：運航の安全性確保

項目		平成24年6月	～平成25年3月									平成25年4月	平成25年度以降
航空機の装備要件		7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
29	非常信号灯の装備義務について 【報告回：第1回】	○諸外国事例の調査 以下の項目について、調査を実施			○制度案の検討 調査結果をもとに制度案を検討			○規則改正手続き			公布 施行		
31	ADF(自動方向探知機)の装備義務について 【報告回：第2回】	・米国の基準・運用 ・欧州の基準・運用			○事業者との調整								
30	装備義務規定と運用許容基準の整合性について 【報告回：第3回】	○諸外国事例の調査 MELにおける要件の調査		○我が国の実態の調査 MEL適用の実態調査		○制度案の検討 調査結果を基に制度案を検討		○指針作成 必要に応じてパブコメ、文書作成		公布 施行			
機長認定・審査関係		7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
41	機長審査について 【報告回：第3回】	○諸外国事例の調査 ・米国の基準・運用の調査		○事業者との調整									
42	査察操縦士審査について 【報告回：第3回】			○制度案の検証 事業者の協力のもと実証実験を実施						○規則改正手続き パブコメ、省令、通達改正を実施。		公布 施行	
45	カテゴリー航行資格取得時の飛行経験要件について 【報告回：第3回】			○制度案の検討 調査結果をもとに制度案を検討									

措置分類Cとされた項目の工程表：運航の安全性確保

項目		平成24年6月	～平成25年3月						平成25年4月	平成25年度以降	
		7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
76	航空事故等の報告制度 事故情報の報告制度について 【報告回：第3回】	<p>○発動機内部の大規模破損に係る重大インシデントの合理的な判定基準の検討</p> <ul style="list-style-type: none"> 過去に発生した重大インシデント事例を参考に、より合理的な判定基準や判定方法を検討 重大インシデントが疑われる発動機内部破損の事案が発生するごとに、現行の基準以外で大規模破損を判定する基準の有無や判定時間を短縮する方法を調査 見直しが可能となった時点で調査結果などをもとに合理的な判定基準を検討 									
77② 78	不具合情報の報告制度について 【報告回：第3回】	<p>○不具合の発生状況等に応じて検討</p> <ul style="list-style-type: none"> 見直しの要望を受けた各事態について、発生状況やその要因、効果的な対策の有無等について個別かつ継続的にモニター 有効な対策がとられ不具合が低減するなど、報告の必要性が低下した事態については、その都度基準改正を実施 									
96 97	国としてのサービスプロバイダ横断的な安全情報収集・分析・対策立案体制の整備 【報告回：第1回】	<p>○安全情報の収集・分析体制の確立</p> <p>義務報告制度に係る規定の検討</p> <p>自発的報告に係る規定の検討</p> <ul style="list-style-type: none"> 自発的報告制度運営方法・主体の確認 非懲罰/懲罰の処分方針の確認 等 <p>安全情報の分析体制の確認</p> <p>安全情報の活用方法の確認</p> <p>新システムの設計</p> <p>新システムの構築</p> <p>公布</p> <p>SSP開始</p> <p>○国家安全プログラム(SSP)規程類の検討</p> <p>業界調整</p> <p>改正等 手続</p> <p>国の指標に基づくプロバイダの指標の調整</p> <p>○安全指標等の確立</p> <p>○安全管理システム(SMS)の確立</p> <p>○業務提供者等に対する安全監督の確立</p>									

措置分類Cとされた項目の工程表：運航の安全性確保

項目		平成24年6月	～平成25年3月						平成25年4月	平成25年度以降	
運航基準関係		7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
46	二型式機同時乗務時資格について 【報告回：第3回】	○諸外国事例の調査 ・欧州・米国の基準・運用の調査			○事業者との調整			○公布施行			
		○制度案の検討 調査結果をもとに制度案を検討			○規則改正手続き パブコメ、省令、通達改正を実施。						
65	委託先変更時の運航管理施設の検査について 【報告回：第3回】	○我が国の実態の調査 検査の実施方法(書面若しくは実地)についての実態調査			○諸外国事例の調査 米国及び欧州における施設検査の実態調査			○公布施行			
		○制度案の検討 調査結果をもとに制度案を検討		○規則改正手続き パブコメ、通達改正を実施。							
68	乗務時間制限について 【報告回：第3回】	○ICAO基準及び諸外国制度の調査 ・ICAO基準、米国、欧州の制度・運用について調査を実施 ・疲労リスク管理システム(FRMS)及びリスク評価手法について検討を行い、その導入のあり方について検討を行う。								○調査結果を踏まえ、我が国制度のあり方について検討	
70①	GPSを主要計器とした運航について 【報告回：第2回】	○評価運用の実施 ・GPSを主要計器とする評価運用				○制度案の検討 評価運用の結果をもとに、関連通達の見直しを検討				○規則改正手続き ○公布施行	
		○事業者との調整									

措置分類Cとされた項目の工程表：運航の安全性確保

項目		～平成25年3月										平成25年4月	平成25年度以降
		平成24年6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
その他運航関係													
38	給油中の禁止事項について 【報告回：第3回】		○諸通達等の改正 以下の項目について、改正等を実施 ・諸通達の改正 ・運用による対応										
93	運航規程付属書の改訂について 【報告回：第3回】		○諸外国事例の調査 米国における制度を調査 ○我が国の実態の調査 申請内容の実態調査										
			○制度案の検討 調査結果をもとに制度案を検討	○規則改正手続き パブコメ、通達改正を実施。	公布 施行								
99	運航規程の提出方法について 【報告回：第3回】		○制度案の検討 パブコメ・通達改正										
			公布 施行										
103	法令に基づかない通達について 【報告回：第3回】		○制度案の検討	○事業者との調整	○規則改正手続き	公布 施行							

2. 航空機の安全性の確保

措置分類Cとされた項目の工程表：航空機の安全性確保

項目		平成24年6月	～平成25年3月						平成25年4月	平成25年度以降	
耐空証明関係		7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
4	耐空証明の検査内容について(飛行試験) 【報告回：第3回】	○諸外国事例の調査 ・欧州の基準・運用 ・米国の基準・運用				必要に応じて ○パプコメ等の手続き					
		○詳細な技術的検討を実施し結論を得る。 欧米の状況を踏まえつつ、航空会社の見解を聞きながら、NHF飛行試験項目の妥当性について技術的検討を実施し、結論を得る。									
8	耐空性を有しない航空機の使用に係る許可申請手続について 【報告回：第2回】	○引き続き柔軟な運用を実施 ・機材に損傷が発生するなどの緊急事態が発生し、土日に飛行許可等が必要となった場合についても、引き続き柔軟に対応									
		○更なる手続の簡素化についての検討 ・諸外国事例の調査 欧米における包括許可の要件や当該運用の詳細等について調査				・制度案の検討 調査結果をもとに、航空会社の見解を聞きつつ、制度案を検討		必要に応じて ・通達改正手続き パプコメ等を実施			
その他整備関係		7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
12	チャイルドシートの型式承認について 【報告回：第2回】	○制度案の検討 昨年度実施した欧米の状況調査を踏まえ、我が国における制度案を検討		必要に応じて ○通達策定・改正手続き パプコメ等を実施							
25	外国航空会社への整備業務の委託について 【報告回：第3回】	○制度案の検討 ICAO基準、欧米基準・運用について、調査を実施した後制度を検討									

措置分類Cとされた項目の工程表：航空機の安全性確保

項目		平成24年6月									～平成25年3月			平成25年4月	平成25年度以降
		7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月					
82	その他整備関係 整備士の搭乗確認制度について 【報告回：第3回】	○制度案の検討 ○事業者との調整	○規則改正手続き	公布施行											

3. 航空従事者の技量維持

措置分類Cとされた項目の工程表：航空従事者の技量維持

項目		平成24年6月	～平成25年3月						平成25年4月	平成25年度以降		
		7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
43	操縦士資格制度関係 乗務員の身体検査基準について 【報告回：第3回】	<p>○航空身体検査基準検討委員会(仮称)の設置</p> <p>制度の見直しに関する骨子案の検討 航空身体検査基準・マニュアル改正素案の検討 最終とりまとめ</p>									<p>○規則改正手続き</p> <p>○事業者との調整</p> <p>公布施行</p>	
47	型式限定資格取得時の実地試験について 【報告回：第3回】	<p>○改善項目の抽出・制度案の検討</p> <p>○事業者との調整</p>	<p>○規則改正手続き</p>	<p>公布施行</p>								
48	操縦士実地試験の試験科目について 【報告回：第3回】	<p>○早期に改善できる項目の抽出</p>	<p>○規則改正手続き</p> <p>○事業者との調整</p>	<p>公布施行</p>	<p>○その他実地試験の実施方法の見直し</p> <p>○現状把握・問題点の抽出</p>				<p>○事業者との調整</p>		<p>○海外調査（米国・欧州の全技能証明にわたる調査、AQPを含む）</p>	<p>○制度案の実施可能性の検討</p> <p>○事業者との調整</p> <p>○規則改正手続き</p> <p>公布施行</p>
89①	操縦士学科試験の受験機会について 【報告回：第2回】	<p>○学科試験の実施回数増加のための予算の確保に尽力 ・会場の確保、試験問題作成等</p> <p>○学科試験のコンピューター化についての諸外国事例の調査 ・欧米を中心に、問題作成や実施の体制等を調査する。</p> <p>○導入可能性・検討事項の抽出</p>										

措置分類Cとされた項目の工程表：航空従事者の技量維持

項目		平成24年6月									～平成25年3月			平成25年4月			平成25年度以降		
		7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月									
整備士資格制度関係																			
53	整備士資格について 【報告回：第3回】	<p>○諸外国の制度の調査 ・米国、欧州の制度・運用について、調査を実施</p>									<p>○試験制度、試験科目、実施方法の見直しの検討</p> <p>○事業者からの意見徴収</p>			<p>(必要に応じ) 資格制度・整備方法全般にわたる見直しの検討</p>					
54	整備士国家資格の試験科目について 【報告回：第3回】	<p>○実地検証及び検討 以下の項目について、要望会社と協力して実地に検証を行う ・フラットパネルトレーナー(FTP)を用いて試験を行った場合の試験結果に及ぼす影響</p>				<p>○規則改正手続き</p>		<p>公布施行</p>											
90①	整備士学科試験の受験機会について 【報告回：第2回】	<p>○学科試験の実施回数増加のための予算の確保に尽力 ・会場の確保、試験問題作成等</p> <p>○学科試験のコンピューター化についての諸外国事例の調査 ・欧米を中心に、問題作成や実施の体制等を調査する。</p> <p>○導入可能性・検討事項の抽出</p>																	
シミュレータ関係																			
		7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月									
49	実機試験のシミュレーター化について 【報告回：第2回】	<p>○制度案の検討 制度案の検討</p>		<p>○事業者との調整</p>		<p>○規則改正手続き</p>		<p>公布施行</p>											

措置分類Cとされた項目の工程表：航空従事者の技量維持

項目		～平成25年3月									平成25年4月	平成25年度以降
		平成24年6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
84	その他航空従事者関係 技能証明の発行手続について 【報告回：第3回】	○他事例の調査 ・米国の基準・運用 ・我が国の他免許制度の基準・運用			○見直しの方向性・制度案の検討 ・見直しの方向性の検討 ・制度上の位置づけの整理				○制度改正手続き		公布 施行	※制度上の位置づけの整理により、時期が前後しうる。
					○他省庁との調整 ・登録免許税の取扱いについて調整				○事業者との調整			

4. その他の要望

措置分類Cとされた項目の工程表：その他

項目		～平成25年3月									平成25年度以降
		平成24年6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	
67	速度制限について 【報告回：第3回】	<p>○速度制限適用外のクラス空域設定に伴う課題抽出と対応の検討 当該制限を緩和するために必要となる、ICAO規定上IFR機に対する速度制限が適用されない空域(クラスA,B,C空域)の設定に伴う、新たな規制の発生、管制処理容量への影響、並びに、必須となるサービス提供のための追加設備、要員及びコスト等、想定される課題を抽出し、運航者等の意見も聞きながら対応を検討。</p>									
108	国が指定する空港以外への外国籍機の発着に係る許可申請(ビジネスジェット関係) 【報告回：第3回】	<p>○制度改正手続き</p>									
110	外国籍機による日本国内における有償飛行について(ビジネスジェット関係) 【報告回：第3回】	<p>○諸外国事例の調査 以下の項目について、調査を実施 ・米国の基準・運用</p>					<p>○制度の導入について検討</p>				