

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
1	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>・欧州のような横長で英数字のみのものがデザイン的に優れている。</li> <li>・欧州のような横長のものは、高さが無いことから車体下部に突き出ることによる空気抵抗を受け難く、省エネにもつながる。</li> <li>・車は我が国の戦略的輸出商品でもあることから輸出の際も当該国ナンバーの装着でもデザイン的に整合することが望ましいし、輸出先国ごとにナンバー周りの車のデザインを変えることは生産コストが増加し不経済でもある。</li> <li>・現状では軽自動車などが黄色となかば差別的にとらえられる風潮があるので全車種の色を統一すべき。</li> </ul>	形状
2	2	<p>今回、このようなナンバープレートのあり方の検討をされているということを知り非常に好感を持ちました。是非、積極的に検討して頂きたい。</p> <p>ヨーロッパのナンバーとの共通規格化には大賛成です。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・まず、現行の日本のナンバーはださい！</li> <li>・ヨーロッパと共通化することで、輸出仕様車と国内仕様車に差が無くなり 製造コストが下がる</li> <li>・輸入車においても、海外仕様のままナンバーが取り付けられ、便利になる。</li> <li>・ナンバーの表示規格も海外と共通化できれば、そのままのナンバーで海外へ行ける可能性がでてくる。</li> <li>・移行するには、留意するべき点が、とりまとめに書いてあるようにたくさんあるが日本の場合、車検が3年、2年、1年の間に必ずある。しっかり車が管理されている国なので車検時にナンバーを新しいものに必ず切り替えるように取り決めれば、施行されてから丸3年で理論上はすべての車のナンバーが新しいものに切り替えられるという、恵まれた環境にある。</li> </ul>	形状
3	3	<p>ナンバープレートの数字を電話番号のように0(ゼロ)から始まる4桁に出来ませんか？</p>	表示項目
4	4	<p>横長のプレート案の図を見た感想です。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・事故等があった時にナンバー目撃していてもこんなに複雑で文字数が多いと覚えられない。</li> <li>・ださい。スタイリッシュだという意見もあるそうだが、私の周りの外国人には日本のほうが可愛くてクールだという意見が多い。</li> <li>・無駄に横に長いプレートがここ数年主流であるコンパクトカーに似合うとは思えない。それに逆行するかのような突然の新案にも疑問。</li> </ul>	形状
5	5	<p>無駄なことをするな。これこそ無駄な税金だろ。会議においくら使ったんですか？デザイン料は？ナンバープレート制作会社と手を組んでいるのでは？すべて公表しなさい。こんなことをしないとイケない程暇なんですね。落胆しました。</p> <p>ざっと拝見しただけですが、ナンバープレート表記の文字数、を4文字に拘りすぎていると言いますか4文字の呪縛に取り付かれていると思えません。</p>	その他
6	6	<p>数字4文字では全く面白くありません。</p> <p>日本では英語教育が戦後ずっと続いているわけですから、英字の認識率も高いと思います。</p> <p>ナンバープレートの形状も、欧米追従で横長の短冊のようにしなくても良いのではないかと思います。</p> <p>私がかうやましく思うのは、アメリカのナンバープレートです。</p> <p>私によって違いはあろうかと思いますが、州名と好みの数字英字の組み合わせが可能だと聞いています。</p> <p>私はアマチュア無線局JM2SPSのコールサインを持っている関係で、無線雑誌などにアメリカのアマチュア無線家が紹介されていると、必ずと言ってよいほど、その人物の車のナンバープレートは、その方のアマチュア無線のコールサイン(呼び出し符号:英大文字と数字の組み合わせ5～6文字)が使われています。</p> <p>他にも、自分の名前(愛称など)をナンバープレートにしている例もあります。</p> <p>日本のナンバープレートは、以前のオカタイ頃に比べれば、ご当地ナンバーの認可や、希望ナンバー制度などの導入で、少しはやわらかくなったイメージはありますが、まだまだ自由さがありません。</p> <p>ちなみに私も車のナンバーを、ご当地ナンバーに再申請しまして、伊豆ナンバーをつけております。</p> <p>これで役所が4文字にこだわらなければ、数字のみにこだわらなければ、本当に自分の持たたいナンバープレートを申請できる様になれば、どれだけカーライフが楽しくなるか。</p> <p>自分の例で考えますと、現在は「伊豆580」のナンバーをつけていますが、プレートの大きさを変えなくても、たとえば「伊豆580 JM2SPS」は可能だと思います。</p> <p>なお、アマチュア無線のコールサインは、国が発行しているものなので、1人に1つのコールサインしか発給されない物で、コールサインで身元が判ってしまうのです。</p> <p>ナンバープレートも数字と英大文字の組み合わせ6文字程度にすれば、希望ナンバーの幅も広がりますスタイルもよくなると思います。</p> <p>ネットで紹介された江戸ナンバーの横長は、逆に横に長すぎてカッコ悪いですよ。</p> <p>アメリカの物などは日本の物より一回りくらい大きいだけだったと思います。</p> <p>その辺りの大きさと、内容は現行の2段表記で、上段が地域名と数字2～3文字、下段の大きい文字を英大文字と数字の組み合わせ、または英大文字もしくは数字のみで6文字の組み合わせに出来れば日本のナンバープレートもおしゃれになると思います。</p> <p>とりとめも無い意見で申し訳ありませんが、日本のナンバープレートはカッコ悪いです。</p> <p>もう少し、ヨーロッパよりもアメリカのものを見習ったデザインを考えてください。</p> <p>日本にも自分のコールサインをナンバープレートにしたいと思っているアマチュア無線局は沢山います。</p> <p>ぜひお願い致します。</p>	形状
7	7	<p>日本車に合わない</p> <p>欧州ナンバーなどの横型ナンバーは外国車だから違和感が無いだけであって日本車につけると変自分が免許を取得するとき新規のナンバーだったら恥ずかしい車好きだけ乗りたいなくなるので変更はいらないと思う</p>	形状
8	8	<p>横長のナンバープレートの件ですが、正直がっかりです。かな漢字まじり文の日本語の特徴上、横長ナンバーにすると非常に読みにくくなります。漢字→ひらがな→数字という流れを横長で一度に識別できるかどうか現行の縦長と比べてみてください。</p> <p>いかに不便かわかるとおもいますよ。</p>	形状
9	9	<p>具体的に現行のナンバープレートに不具合があって、変更しようというのではなく、欧州各国のようなのがカッコいいからという理由で変更するのなら何の意味もないと思います。無駄な税金がまた掛かるだけ。</p> <p>それに、ひき逃げなどの際、現行のプレートなら番号を事故目撃者が認識しやすいですが、小さな文字で細長になると番号を人間の目で一瞬で読み取るのは不可能でしょう。ひき逃げ犯がより一層捕まらなくなのでは？</p>	形状
10	10	<p>現在日本国のナンバープレートは小さい文字と大きな文字との組み合わせにより出来ていますが車が運転中、もしくは歩行中、走行中の車のナンバープレートは見難く、有事の際に読み取ることは困難と思われます。</p> <p>先日、家族と久しぶりに韓国に旅行に行きました。空港を出てまず驚いたのは車のナンバープレートが横長に変わっていたことでした。数年間韓国を訪れる機会がなかったのですが、久しぶりに訪れた韓国はかなり先進国になったなあというイメージでした。</p> <p>それは、デザイン性もさることながら、以前のナンバープレートは日本のデザインと表記の仕方が同じプレートだったため読みにくかったのを覚えています。</p> <p>横長のプレートになった現在は、デザインもよく読みやすかったです。</p> <p>日本も横長のプレートにしたほうがなにかと良いと思います。</p>	形状
11	11	<p>今回導入が検討されている、横長のナンバープレートの導入について賛成いたします。理由は、デザイン性の面からだけでなく視認性に優れているのではないかとと思われることからです。</p> <p>以前、危険運転で被害を受けそうになった車のナンバーを覚えようとしたところ、地名と種別番号を見てから2行目のかなと数字を確認するのに手間取り、猛スピードで立ち去る車のナンバーの半分も覚えられなかったからです。</p> <p>このとき2行を確認することから、1行のナンバーのほうが確実に認識しやすいと考えられます。よって横長1行のナンバープレートの導入に賛成します。</p>	形状
12	12	<p>反対です。今年車買った人間にまたお金をだしてリアバンパーを交換させる気ですか？</p> <p>下手したらフロントだってつけられない車もありますよね。乗り換えるとしてもうんですか？</p> <p>交換しなかったってバンパーに新たに穴をあけなきゃ着きませんよね。そこらへんちゃんと考えてますか？</p> <p>誰の思い付きか知りませんが、暇つぶしだかお遊び感覚でいろいろ変えられたらついていけないんですよ。</p> <p>あの資料の写真を見てスタイリッシュだねえなんて思う人がいるとしたら、お年を召した方くらいじゃないでしょうか？</p> <p>緑一色って・・・海外のナンバーがスタイリッシュに見えるのは虹が書いてあったり、国旗が書いてあったりするからであって、それに日本語や日本国旗が入るとダサイんですよ。</p>	形状
13	13	<p>ご当地ナンバーを希望している人なんて富士山近郊や伊豆とかだけですよ。</p> <p>ナンバーに江戸やら彩の国だの入れられたら最悪強制ではなく任意でやるなら構わないけど、明らかに無駄ですよ？</p> <p>そんなことを議論するお暇があるならもっと他にやるべきことをやってください。</p>	ご当地ナンバー
14	13	<p>私は、山間地域の特に雪国に住んでいます。</p> <p>ドライバー相互の安全確認において「特に雪道」現在多くのドライバーが登録事務所表示をみて、地域の人か他県の方が判断しながら運転しています。</p> <p>運転に慣れている方。不慣れな方をはんだんし、それぞれに合わせて気を遣いながら運行の安全を確認しています。</p> <p>現行の品川とか大阪とかいわき等々は非常に重要で、むやみに増えるとその車の登録所在地も複雑多様になり解りにくくなると思います。</p> <p>事件、事故の際も、地域住民はそれを見ています。この分類が地域性重視に細かくなると、特に年配者は何処の地域のナンバーかも見当が付きず覚えていられませぬ。実際私は、文字で覚えるのではなく映像としてしか認識できないと思います。特に短時間においては・・・</p> <p>現在の登録事務所表示の漢字及びひらがなで、特定しやすい大まかな地域表示の国民の多くが認識出来る現行が良いと思います。</p> <p>形状やアルファベット文字数などは、時代と共に変わって当然と思えますが、出来るならば世界に自慢できるようなナンバーであって欲しいですね。</p> <p>ただし、「富士山」ナンバーは両県をまたぎ静岡か山梨が特定できません。少なくとも「甲府富士とか駿府富士」にして載かないとドライバー目線では理解しきれませぬ。富士山は日本の国のまた、国民の象徴です。考えてみて下さい。そもそも二重にかぶる表記は認める必要がないのではないのでしょうか</p> <p>ご一考下さい・・・お手数ですが、宜しくお願いします。</p>	ご当地ナンバー
15	14	<p>横長ナンバーへの変更、大賛成です。可能な限り早急に施行していただきたいと思っています。</p> <p>下に大きく張り出す現在のナンバー形状に比べ、空気抵抗の低減による燃費向上、物を引っ掛ける恐れも減るなど利点が多いのではないのでしょうか。</p> <p>自動車メーカー側としても、国内向け、海外向けとバンパー形状を変更する必要もなくなり制作効率の改善が見込めるのではないのでしょうか。</p> <p>できればヨーロッパ基準のナンバープレートと同サイズか、さらにコンパクトな形状がいいかと思います。</p> <p>当初は現ナンバーと混在するかたちで、新規登録はすべて新基準でのナンバーとすれば利用者の負担も少なく徐々に入れ替えが可能かと思います。</p>	形状
16	15	<p>「ナンバープレートのあり方に関する懇談会」中間とりまとめ</p> <p>を見せていただきましたが、委員にデザイナーが入っていないのは理解できません。</p> <p>視認性、色、書体、レイアウト、サイズなど、どの様なデザイナーでもこれらの要素を最適にすることを仕事にしています。</p> <p>国際的に見ても恥ずかしくないナンバープレートにいただきたいと切に願います。</p>	その他
17	16	<p>軽自動車のナンバープレートを普通乗用車と同じ白地に緑とし、ナンバープレートの外観を統一する。高速道路の速度制限も統一されナンバーの色で軽自動車であることを識別する役目は失われている。</p> <p>狭小・省資源に加えて高齢化の進む日本では、小型で経済的、さらには環境負荷が小さい、軽自動車のニーズは、若者の自動車離れが進む現在においても依然として高い。</p> <p>しかしながら、ナンバーの色で周囲から軽自動車であることを即座に識別されてしまうことを理由に購入を敬遠するユーザーが相当数存在し、軽自動車の普及を妨げている。</p>	その他

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
18	17	大賛成です。ナンバープレートで個性をアピールできる点が一番の魅力だと思います。	その他
19	18	基本的に賛成です。車両前部につけるプレートとしては縦幅がありすぎて、冷却等の妨げになると思っていました。ただ、今までのナンバーも日本のクルマ業界の歴史ですので、変更の際はイメージだけでも残していただきたい寸法も諸外国のサイズを基本としていただきたい	形状
20	19	世界で唯一「ひらがな」を使う国家ですので、たとえアルファベットを追加したとしてもひらがなや漢字は残すべきだと思います。 形については、欧州式横長のタイプが昨今の自動車のデザインによりマッチすると思うので、変更は賛成ですが、新旧さまざまな車両に装着することを考えると、従来型と横型と選択できるよう2種類あるとより良いとおもいます。 私は現在オーストラリア・ヴィクトリア州に在住しておりますが、こちらではプレートサイズ、プレートカラー、フォントカラーなどさまざまな選択が可能です。	形状
21	20	今日のニュースでびっくりしました。ちゃんと考えておられたんですね。横長には大賛成です とにかく車のデザインをプチ壊しにしないようにしてほしいです。せっかくグッドデザイン賞をもらってもあのナンバープレートではかわいそうです。あまり”ご当地”にこだわってへんに漢字やひらがなを入れると間抜けなかんじがします。 軽自動車のように有無を言わず”黄色”というのも乱暴です。 車のデザイナーさんは いままで ”がまん”してたとと思うのでよく意見を聞いたほうが良いとおもいます。	形状
22	21	横長ナンバープレート化、賛成です。現在のプレートの比率はポテッとしてあまりかっこよくないと思います。ナンバープレートに限らず、日本国のオフィシャルのものはどうもデザイン性が今ひとつだと思っていました。私はグラフィックデザイナーですが、世界に通用するためにあらゆるものはもっとデザイン良く、かっこよくすることも重要だと感じます。 デザインと言えばアメリカよりやはりヨーロッパの方が断然優れています。 (アメリカは確か日本と同じプレートの比率でヨーロッパは横長が主流 だと認識しております。) お隣の韓国も横長プレートに徐々に変更していったと聞きます。 元気があってカッコイイ日本。期待しています！	形状
23	22	車のナンバープレートを横長にする案については賛成です。その方が外車に乗った時にかっこいいからです。しかしナンバープレートに地名を記載するのはやめたらどうかと思います。地名が書かれてあると遠方にドライブした際に、どこから来た者かがすぐに分かり、よそ者だと思われるからです。それに地名が記載されていることによって差別もおきているように思えます。例えば東京ですと品川ナンバーは良いけど、足立ナンバーは落ちるなどで。これらのことを考えますと、車のナンバーはあくまで意味のないランダムな英数字だけにすべきだと思います。	形状
24			表示項目
25	23	ナンバープレートに障がい者であることの表示をする。(車いすマークの刻印) ※車いすマークのついたアメリカのナンバープレート画像ありバリアフリー化の推進によって、障害者が外出しやすい環境が整備されてきております。その一方で、*障害者等用駐車スペース*の 適正利用に関しては、十分に周知されておらず、残念ながら不適正なご利用をされている方をお見かけします。車いすマークが100円ショップなどで販売されており、手軽に入手できる為、対象者がいないにも関わらず、マークを表示してスペースを利用される方もいらっしやいます。駐車禁止除外指定車標章は、不正には取得 できない為、有効性はあるかもしれませんが、車を見て一目で認識できるものではないように感じます。 どちらかと言うと、取締りをされる警察に対しての表示に思えます。 そこで、*ナンバープレートに車いすマークなどを刻印*することにより、警察はもちろん、一般市民にも理解することができ、適正利用に繋がる一歩になるのではないかと思います。 表示形式、形状の変更に伴って、障害者であることの表示を案の一つとして議題に挙げて頂ければ幸いです。 ナンバープレートだけでは、正直大きな変化には繋がらないと思います。 適正利用をご理解いただく為には、障害者等用駐車スペースが ①なぜ建物入り口に近いか ②なぜスペースが広いのか などを広く皆さんに知って頂く必要があると思います。 実際に車いすユーザーが、普段どのようにして車の乗り降りをするのかをデモンストレーションするなどして啓発活動をするべきです。 障害者の中には権利主張主義の方がいらっしやいます。 譲ってもらって当たり前・・・やってもらって当たり前・・・止められて当たり前。 まずは、障害者側から歩み寄ること。すなわち理解してもらう為に自分達の車への(車からの)移乗動作を見てもらうことから始まると思います。 啓発活動は先行するものとして、ナンバープレートにも何らかの表示が認められれば、駐車スペースの適正利用を推進できるものと思います。 以上、ナンバープレート以外の事にも触れましたが、刻印する事に有効性があると考えております。 ご検討下さいます様、宜しく願い申し上げます。もし詳しいご説明を聞いていただけるご機会がありましたら、ぜひお願い致します。長文で申し訳ございませんでした。	その他
26	24	意見1:国民の利益に全く触れていないのはおかしい。意見2:桁が増える上に9アルファベットが入ったら覚えられない。意見3:地名をアルファベットにする意味はないと思う。意見4:横長は好かない意見5:視認性は現行の形で向上させるべきである。意見6:車種の違いによってプレートの形を変えてみてはどうか。意見7:原動機付自転車や自動二輪の検証はしないのか。※ 一部文字化け理由1:管理のしやすさの向上で効率が上がるなどというのであれば、それについて具体的に何がどう変わり、どう国民の利益につながるのか説明がほしい。メリット・デメリットをはっきりと示すべきだ。財政難とされている時期に不要不急な事業を行うべきではなく、本当に実行したいのであれば、最低限、予め費用を算出し、今の段階で公表しておくのが筋ではないか。パブリックコメントが終わってから、例えば10億円かかると言われ理由2:IやOを除外するとあるが、「A」と「え」、「C」と「し」、「Q」と「9」など、発音が紛らわしいものまで除外すれば、数が大幅に減り、意味がない。また、アルファベットは英語に馴染みのない人にはわかりにくいのではないかと。もしそうであれば、自分の車や逃走車のナンバーを記憶しにくいというデメリットも考えられる。例えば、ひらがな、漢字、アラビア数字、アルファベットについて、一瞬だけ見たときに思い出せる割合を調べ、デメリットをしっかりと確かめるべきだ。理由3:プログラムを開発して、コンピューター内で自動的に日本語(品川)が英語(TK)に置き換わる仕組みを整えたら済むのでは。端的に言えば表記は「江戸 品川」の構成でよい。些細なことで国民に迷惑をかけるのはおかしい。海外のためにそれでもどうしても行いたいというのであれば、同じ意味の日本語地名とアルファベットの双方を併記したらよい。理由4:趣味の問題であるが、何十年も我が国で慣れ親しまれている形状が、欧米風になったらがっかりする。輸出入のしやすさなどメリットはあるw)理由5:目視であれば暗闇でも光って字が見えやすい物を開発し、機械の読み取りについては、駅でICカードをタッチして情報をやりとりするがごとく、特定の電波などでやりとりする装置を開発すれば解決する。理由6:現行では自動車の種別は色で分けているが、せっかく形を変えるというのだから、普通車と運送車で形を大きく変えれば白タクが一目でわかるようにできるのではないかと。理由7:私は二輪車に詳しくないから変わっても変わらなくても困らないが、これについても思うことがある人はいるはずである。	表示項目
27			形状
28	25	反対です。今回のナンバープレートのサイズだと 万が一犯罪に使われたりするとき数字が小さすぎてすぐに認識出来ないと思う。その分自動車を使った犯罪が増えて 検挙率も下がってしまうのではないかとと思う。	形状
29	26	ひき逃げを目撃したときなど今までのナンバープレートなら「数字だけでも」という感じで覚えることができましたが、長い暗号みたいなナンバーではサッと頭に入れることができません。 見た目の格好良さよりも安全を優先してください。	視認性(字体・図柄等)
30	27	横長にするのは反対です。横長にすると、もしもひき逃げとかの事故にあった際、ナンバープレートから犯人の特定が難しくなるのではないかと？自分が引かれそうになった際によくナンバープレートを暗記していた。現在のプレートですら小さくて見えないことがあるのに横長にすることで、更に見えにくくなる。記憶が困難。新しいものに惹かれる気持ちもわかるが、そういった安全面の考慮はできているのでしょうか？	形状
31	28	見やすい・海外のような横長で格好いいという単純な理由で5年以上もかけて導入する必要はないと思います。そのコストでもっとよりよい事へ使えるはずですよ。	形状
32	29	先ほどニュースでナンバープレートが現在の長さより長くなるという報道を見ました。 正直言って、なぜ変更しなければならぬのか、理由がはっきりとしません。 また、することのメリットとデメリットをはっきりとしてほしいと思います。 変更するのであれば、数年先の新車からやるべきだと思います。 これ以上国民へ負担を押し付けないでいただきたい。	形状
33	30	絶対反対です！この形は日本文化のひとつであるし、取り付け不可能な車のほうが断然多いです それに、そんな予算があるなら東日本の復興に回してください 見た目より復興なんじゃないですか？	形状

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
34	31	ナンバープレートの理由を変更することには賛成です。対応できない車種は現在のナンバープレートを引き続き使用するかバンパー交換で対応すればいいと思います。北米や欧州では横長のナンバープレートですし、外車や海外でも販売している車種ならすぐに対応できると思うので。	形状
35	32	ナンバープレートを横長にするにあたって、中古車、または今まである車は新しくナンバープレートを設置するのに工事しなければいけませんよね。それに対しては工事費はどの位かかるのですか?それはもちろん、国民負担ですよ。低所得者などは大変だと思うのですが…。	形状
36	33	1.素材変更 原付、二輪車においてナンバーを隠す目的で折り曲げて運転している連中対策として、硬質金属を使用する  2.固定方法変更 上記使用者及び車両盗難を行うもの対策 特殊ネジ使用または溶接等による固定(取り外し不可)  3.文字蛍光色使用 夜間においてナンバー目視が容易になるようにする ひき逃げ事故等対策になる  4.ナンバープレートアクセサリーの厳禁徹底 オービスに写らないなどということで、ナンバーカバーが多い 警察が検問等で一部は取り締まっているのだから、まだまだ多く見られる アクセサリー等取付けることが物理的にできない形状を望む=	その他
37	34	この度の報道を聞き、とても黙ってはいられず意見させていただきます。 話題になっている横長にも然して価値があるとは思えませんが (日本人は2行のナンバープレートに慣れています)、 それ以上に反対なのがアルファベットの使用です。 日本人はアルファベットに慣れておらず、視認性が高くありません。 それに対して感じはアルファベットより少ない文字数で、見た瞬間一瞬にしてその語意まで認識できる極めて優れた視認性の高い文字です。 従って、ナンバープレートにアルファベットを用いる必然性はありません。 例えば、 「SHINAGAWA」「品川」 「ISIKAWA」 「石川」 「TAKAMATSU」「高松」 左右、どちらの方が認識し易いと思いますか? 欧米のパソコンでは、アルファベットの羅列では視認性が低くなるという理由で、「アイコン」をパソコンのOSに多用しますが日本では元から理解していないと意味不明なアイコンよりも、全く知らない人でも読んで理解できる短い漢字のボタンの方が優れているという事実もあります。 (例えば、Windowsでシャットダウンを意味する○の真ん中に縦棒というアイコンよりも、「終」と一文字書かれたアイコンを作った方が分かり易い) 元々ナンバープレートは、走ってる車もナンバーで一瞬に判別するという役割があり、何より視認性の高さが最も重要です。 上記の理由で、ナンバープレートのアルファベット採用には断固反対します。 漢字で十分です。どうか慎重にご検討下さい。	表示項目
38	35	個人の意見ですが、横長に関しては賛成です ぜひ案を通してもらいたいです。 ただ、デザインが今一つです ご当地名(例の江戸)に関しては東京ならスカイツリーの絵、静岡なら富士山の絵などもあっていいのではないのでしょうか?	形状
39	35	地名ですとナンバーを覚えられない(長くなるので)可能性が出てきます。 なのでスカイツリーなどのロゴ?にしたほうが良いかと また、遊び心もないと乗る側からしたら楽しくないからです。	視認性(字体・図柄等)
40	36	ありえん きもちわるい	その他
41	37	車好きだけこのナンバープレートになったら乗りたくないすごください	その他
42	38	反対です。理由は、今そんなこと考えてるときじゃないですし、そんなことするなら被災地のためになにかもってやってください。 あと、英語を加えるなんて反対です。もし、誘拐でも起きて、小さい子がナンバープレートを覚えようと考えたとき、英語も入っていたら覚えられず、最悪の場合が起きたら、どうしようも出来なくなります。	表示項目
43	38	あと、プレートのサイズが車に合わないため、工事費用がかかるのも、あまり好ましくありません。 せめて、サイズは一緒にしてください。お願いします。	形状
44	38	不景気なので、お金を回したいのかもしれませんが、まだ復興が完璧じゃないのに無駄なことにお金を使わないでください。(コレが、世の中の子供の本音です。)	その他
45	39	大阪の橋下市長は東京の真似だと大阪都構想をしているし、国土交通省は欧米の真似だと言ってナンバープレートの横長化をしようとしている。 ちゃんと今迄の目的を考えて御覧。 今迄のナンバープレートはひき逃げされた時に一目瞭然でナンバーをすぐ覚えられたんだよ。 それが横長にしたら目が横に行かなくてはならないので、すぐにナンバーを記憶しづらいでしょう。 真似、真似だと騒がないで、本来の目的を考えて下さい。 一目瞭然でナンバーを見る事が出来る今迄の儘が良いですよ。欧米か?? 今の日本人は真似、真似と言って東京の真似だ、欧米の真似だと言って、ちゃんと自分の頭で考えられる人が少ないのが残念です。	形状
46	40	ナンバープレートの登録地域名をすぐには分からないような表記にしてもらいたいです。 というのは、他県へ旅行に参りますとどこから来たのかがすぐに分かってしまうことが嫌だからです。 別段このために不利益をこうむった事はございませんが、出先で旅行者だと知られたいくないことはあります。 しかし、登録地域名を表記しないというのは難しいと思いますので下記のような方法は如何でしょうか。 高知→KOU 愛媛→EHM 香川→KGW 徳島→TKS スタイリッシュにもなるため一石二鳥かと思えます。 よろしく願いいたします。	表示項目

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
47	41	<p>却下します。 増税 電気がソリン物価… 次々上がる物価に対し安月給で食べるのもままならない状態で車にお金かけたくない。 今の国産車のほとんどが横長には合わない。 バンパー取り替えだって数万はする。 あなた達からすれば数万は安いかもしれないがこっちは数万しか稼げねえんだよ!!! 働きたくても仕事ないのでこれ以上金かかることすんな! もっとやることあるんじゃないか? あんたら貧乏国民に死ねって言ってるようなもんだぜ。 どうしても他国と一緒にしたいなら取り付け交換費用全額負担しろ。 そもそも細かくナンバープレートに所在地書けば少なからずとも守られていない個人情報も一部割り出してるのと同じじゃね? プレート交換に対し少なからず国民の声があがってる。だと? 少数派の金持ちの意見より多数の貧乏人の声を聞き入れろ それが国のやることじゃね? 国民を守ることじゃね? あんたらやることだらん。 一日いっぱい寝ずに動いて働いてみいや そしたらくらんこと考える暇ないから。</p>	その他
48	42	<p>遅れまくってた日本のNPがやっと世界標準になるらしい…  車のデザイン的にヒュンダイやニッサンに完敗し、カーナビやev充電もガラパゴス化が悲しい日本!  ここいらで一発逆転してほしい。 今の車、システム、デザイン、どれをとってもほしい要素がないのが問題じゃ。  金があってもダサダサじゃ使え無いです。  橋下市長に期待するしかないの??  大阪で車買いたいのにほしいぐらいいけてくるまが見当たらない。 かなり困ったもんです。政治力に期待するばかり、</p>	形状
49	43	<p>当て逃げ、ひき逃げ犯の番号が覚えづらくなる。 中古車に取り付けられない。 ヨーロッパに比べ、デザインがださい。 ご当地を識別する文字いらない。 もっとカラフルに日本らしさがなくなる</p>	形状
50	44	<p>横長は構わないが、従来程度に字を大きくしてほしい。ひき逃げ目撃等、緊急時に一瞬で走り去る車のナンバーを見て記憶したいとき、テレビニュースで見た見本だと、字が小さくて読めない可能性があるため。 従来のナンバープレートも、最後の数字●●●●●ぐらいしか読めませんでした。 この程度太く大きくしていただきたいです。</p>	形状
51	45	<p>①色について、欧州のように青を用いてフォントは黒とすべきである。 ②地域名の箇所は、白地ではなく青地に白抜きとすべきである。 ③ひらがなは撤廃すべきである(段階的でも可)。</p>	視認性(字体・図柄等)
52		<p>①白地に明るい緑では色合いとして認識困難であるため。 ②地域名の箇所は車両個体識別に不可欠な記号ではないのであるから、デザイン的要素を重視すべきであるため。 ③犯罪車両等の識別のためにはアルファベットと数字のみで覚える方が効率がよく、無理にひらがなを残すと覚えにくい。</p>	表示項目
53	46	<p>意見1＝この際、ナンバープレートのサイズと取付穴の大きさおよび位置を国際的に統一する。 理由＝生産コストを削減することができる。現状では国ごとにサイズ等が異なり、多種の取付部品が必要となり無駄である。</p>	形状
54		<p>意見2＝ナンバーに使用する文字は、世界共通のアラビア数字とアルファベットのみにする。 理由＝ひらがな、漢字などは国内のみしか判別困難であり、他国に一時持ち込みした場合、識別が困難・不能となる。一時持ち込みの相手国の書類にどのように書き込みのか?</p>	表示項目
55		<p>意見3＝ナンバープレートにICチップを埋め込む。読み取り用のバーコードを印刷する。 理由＝偽造の防止と迅速で正確な読み取り。RFタグにすれば、さらに、機械的・自動読み取りが可能となるが、プライバシーの問題もあるかもしれない。</p>	その他
56	47	<p>無駄な仕事を増やし、天下り先を確保される様な仕事はいりません。 希望No.が足りないのであれば、有る分をネットで公開オークションすればよらしい。 欲しい人は、数百万出して購入するでしょう。</p>	その他
57		<p>No.が勝手に割り振られても、死ぬわけでも、No.のせいで事故する訳で無く、運転が未熟なため事故をする。</p>	希望ナンバー
58	48	<p>ナンバープレートの形状変更について、ご当地ナンバーや希望ナンバー制度が理由とのだが、メリットよりデメリットのほうが明らかに多い。ナンバー形状を変えてしまうとナンバーが付かない車が多数発生するがナンバー取り付けに要する改造費用は誰が負担するのか。 またたとえ普通に取り付けできたとしても交換の費用、その時間的負担は誰が保障するのか。なぜ一部のご当地ナンバーや希望ナンバーのユーザーのために大多数である一般ユーザーがその負担をしなくてはならないのか。 そのデメリットや負担を考えるとまったく賛成できず、反対である。</p>	形状

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
59	49	<p>結論を率直に申し上げますと、「新様式には反対」です。現行のナンバープレート様式の継続を強く希望します。どうしても何らかの新様式を採用されるという場合には、現行様式との選択制を希望します。個人的な意見となりますが、私は自動車が好きです。ナンバーを取得することは、「自動車を所有する」ということの証明であり、喜びのひとつであると思います。そのため、幼い頃から慣れ親しんだ「縦横比1:2の、日本語のナンバー」には、大変愛着があります。また、登録した地名と平仮名が打刻されており、日本語と数字のみ(駐留軍属私有車等は除く)が使われていることで、他国に比べて独自性の強い様式であることも、愛着の湧くひとつの理由と考えます。</p> <p>インターネット上のニュースに公開された記事と、写真にあります新様式のサンプル及び「中間とりまとめ」のpdfファイル内容について、反対の理由を箇条書きにて申し上げます。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・形状や記載方式が大きく変更された場合、現行様式に愛着を持つ人々の意に反するため</li> <li>・「横長」の形状により、取付けが困難または不可となる車種が多数発生するため(テールランプが現行ナンバーの幅まで迫っている、現行ナンバーの大きさに「くぼみ」のあるボディ形状等)</li> <li>・横長型では文字の緑と背景の白とのコントラストが不明瞭で、現行様式より記載内容の識別がしづらいため</li> <li>・横長型では記載方式が冗長で強調された表現がなく、「バック」で覚えられる部分が不明確となり、防犯上好ましくないため(警察による追尾取締等)</li> <li>・pdfファイルの別紙「ナンバープレートのイメージ」にある、「品川」を「TK」として「江戸」は構成要素としないという点について、架空の地域を表記する等ナンバー偽造の幅を広げてしまいかねないため</li> <li>・上記の3つの理由より、自動車を悪用した犯罪等において、ナンバーの内容を基にした早期解決が難しくなるため</li> <li>・アルファベットが使用されており、「日本のナンバープレート」という外観上の印象が弱くなってしまうため(日本には、漢字、平仮名、片仮名と3種もの文字表現がある)</li> <li>・「Nシステム」等、コンピュータで認識する取締設備等が対応するための改変に、多大な時間と費用が掛かると考えられるため</li> <li>・「ご当地ナンバー」の乱立を招き、登録地名等が増えすぎて煩雑化する恐れがあるため(ご当地振興の意図に逆行してしまう)</li> <li>・欧州のプレート形状との共通化による、自動車メーカー側のコスト削減が可能という意見があるが、米国は日本の現行様式と同形状なので、北米への輸出仕様車では結局のところ「現在の日本様式」に設計変更が発生して、効果が見込めない恐れがあるため</li> </ul>	形状
60	50	<p>ニュースでナンバープレートを見ましたが、ナンバープレートは見やすくシンプルが1番だと思います。いまだに飲酒やひき逃げ等、車の事故は大して減らない中、証拠になるナンバープレートが横長になる事で、文字も細く小さくなり、あれでは目撃者がいても認識する事が困難になります。</p>	形状
61		<p>識別する為に英文字を使っていますが、海外の猿真似のような英文字を使う事は大反対です。</p>	表示項目
62	51	<p>白地に緑の配色は是非ともやめていただきたい。緑という色は難しい色です。例えば、貴方は緑色の服を着ても持っていますか？また、その緑色の服を着こなしていますか？ほとんどの人が緑色の服を着ていないはず。ましてや白地に緑色の上着だとしたら、靴やパンツは何を履いたらいいのか分かりません。なぜなら、緑色というのは他の色との調和が難しい色なんです。此度のナンバープレートの改変要因に「見た目の良さ」が含まれるとの報道を見ました。ならば緑はやめていただきたい。緑というだけで端的に言うと「ださい」んです。視認性の問題もあるのですが、是非1度配色についても見直していただきたいと思い提案いたしました。</p>	その他
63			視認性(字体・図柄等)
64	52	<p>まず、ご当地ナンバー拡充についてあまり増えすぎると表記する意義が薄れる危険性もあるが、基本的には同意したい。</p> <p>次に希望ナンバー制は現在も手数料を支払う事で取得可能だが、既存の物との違いを明確にしてどの様なシステムなのか開示願いたい。</p>	ご当地ナンバー
65		<p>ナンバープレートの形状変更は輸入車の実情を鑑みれば、早期に取り入れるべき項目である。それに際して、漢字、ひらがなでの表記は如何なものかと思う。例えば適切かは分からないがせっかく欧州等の横長の形状に変更するのであれば、秋葉原＝AKBの様な表記にしては？その方がよりスマートに見えるだろうし、すっきりして見やすくなると思われる。</p>	形状
66	53	<p>「横長ナンバープレート」についてのニュースを見たばかりです。</p> <p>横長の長いナンバーへの検討があるとのこと。その理由については、ニュースでは放送しませんでした。ただ、外国のプレートは華やかです。との紹介。一般人の数人のインタビューで「かっこよい。」等、でした。</p> <p>私の意見は早く言えば、反対です。事件性のある車とその横長プレートを付けていることで、目撃者の記憶があいまいで、犯人を逮捕できなかつたりしては、問題があると思うからです。</p> <p>変更する理由として、地域や観光振興が主なのでしたら、どこかの県で山の形になっているプレート、原付でしたが、お米の形になっていたプレートが映っていました。</p> <p>都道府県や支庁ごとぐらいで、サイズはそのまま、デザインを作成ではいかがでしょうか。すでに希望ナンバーの制度があります。個人の希望でデザインプレートに変更可能で、充分かと思えます。</p> <p>もし、「横長ナンバープレート」になる場合は、現在、保有の車に「横長ナンバープレート」変更。と、いうのは、絶対にやめて欲しいです。サイズの合わない場所に無理やり付けて、車にキズがつくことになるのは嫌です。</p>	形状
67	54	<p>漢字・英数字・ひらがなの混合はやめて欲しい。デザイン的に合わない。漢字使用なら、最初の1文字のみが適当。後は、ハイフォンなど使用し、英数字で区切るのが望ましいと思う。文字サイズは、同じ大きさで。又、個人で好きな文字を選択できるようにして欲しい。(6文字程度)</p>	表示項目

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
68	55	1. 二輪車の車幅は、狭いことから、二輪車については、ナンバープレートを横長にするべきでないと思います。 2. 図柄の表示については、表現の自由(憲法第21条)や良心の自由(憲法第19条)との関係から問題が生じるおそれがあると思います。ゆるキャラくらいであれば誰も文句を言わないかもしれませんが、日の丸等の場合は、訴訟になるおそれがあると思います。したがって、図柄を表示する場合は、図柄の入ったナンバープレートと入っていないナンバープレートの両方を用意し、ユーザーが自由に選択できるようにするべきだと思います。	視認性(字体・図柄等)
69			その他
70	56	形状の変更については、以下の理由により賛成です。・海外向けと国内向けとの仕様変更が必要なくなる 海外・国内ともに同じモデルを展開するのが一般的になっていますが、ナンバープレートのためにバンパーの形状を変更するのは不効率である。また、現在では海外のナンバープレートも取り付けられるような窪みの形が主流になりつつあるが、現在の国内のナンバープレートを取り付けると左右に隙間ができ、不恰好である。・吸気口を塞ぎづらくなる 車のデザインは横長であることが多いのに対してナンバープレートは縦幅が広く、吸気口を大きく塞いでしまう。これを理由として、風圧でナンバープレートが倒れる製品などが出まわっており、ORBISなどの検拳逃れにも繋がっている。現在発表されている内容に関しての意見・記号はアルファベットでないほうが良いのではないかと 無理して欧米的にしないで片仮名や平仮名の方が読みやすく、覚えやすいと思う。アルファベットの26種に対し仮名なら46種あり、将来の枯渇にも余裕ができるのではないかと。	形状
71			表示項目
72	57	ナンバープレートに関する懇談会の結論により今回情報開示とのこと、全く主客転倒である。懇談会のメンバーがどんな偉い人か知らない、広く意見を求めて 懇談会では？民主主義公務員は 仕事が無くならないようにするのが一番大事な仕事であると、退職したある人物に聞いた事がある、其の全く典型である。やることもっと有るのでは？これを実施することによってどんなメリットがあるのか。この重大な難局に直面した時期に疑問どころか呆れ返る。懇談会の顔を潰しても何も気にすることは無い、公務員が恥を懸けば済む。理由 1 何故 長々したナンバーになるのか2 何故 アルファベットになるのか 西洋調にする必要があるのか3 何故 ご当地ナンバーで無ければいけないのか 複雑になるばかり4 ナンバーを作成するのに費用が掛かりすぎる 陸運局ごと多くの金型が必要になり単価のアップも確実5 品川 5 で50年前に戻し、色を変えれば問題ないはず6 格好よさのためにナンバープレートがあるのか 当事者国土交通省が解っていない 7 犯罪 防犯の意味からも 長すぎる記号 数値は 意味が無い① 中高齢者には覚えにくい② 1、2、3、6、防犯の意味から言えば 全く零 警察庁 はどうなの ③ 欧米の マネをすれば良いの 日本独自では悪いのか？④ 偽造されても 早く解決の方向が出ない 8 もっと国民全体に視野を広げて対応すること9 金を使えば立派な仕事をしたことには成らないことを知って欲しい 汗と恥をかけ	ご当地ナンバー
73			その他
74	58	アホか、きさま。吉外じみたことかと、復興にとりくめ。また、天降り先を増やそうとしとんのか？。ホンマ、この国の役人にはゴミしかおらんな……。	その他
75	59	・文字数が多すぎます。事故などで番号を覚えるにも、迷って覚えられないような気がします。 ・ナンバープレートの幅は、欧州車と同じ長さにして下さい。輸入車の改造がないように。 ・表記を「 江戸 3AP-さ-4249」。TKはなくても分かると思いますが。	表示項目
76			形状
77	60	私も公務員ですが、今はこんなことに予算を使う時ではないと思います。 下記にベストしたのは、この記事に対する意見の一部です。 内容は当然それぞれ違いますが、「一般人」はだいたいこのような意見です。 つまり、反対です。私も反対です。  有識者への交通費、飲み物代も無駄です。  お願いします。まず、国をあげてやらねければならぬことをやりましょう。 こんなことは、その後でもいいではないですか。	その他
78	61	自動車の熱交換に影響を与えないような素材にするのが好ましい。 横長の1段だと視認性に疑問が残る。 現行の色を視覚障害がある人に考慮しながらの範囲で分類別に区分するのが好ましい。今後、次世代自動車が発達するなかで熱交換は大変重要になり得る。一般では民間の駐車場でトラブルの際などに、自動車ナンバーが使われることがあるが、視点をできるだけ動かさずに多くの情報を得ることができる方がよい。色で楽しめる	形状
79			その他
80	62	ナンバーにアルファベットを使うのはやめてほしいです。 何かを目撃した場合に 長すぎてわからない。O(オー)だか0(ゼロ)だか解らない懸念があります。  横長にして、文字を大きく見せるのは良いと思います。  現行ナンバー形状でも良いのですが、見やすく大きな文字にすることを強く要望します。	表示項目
81			形状
82	63	余計なことに時間と税金を使わなくて良い。 ムダムダ。 やることはもっと他にあるだろう？ 窓口担当者ではなく、これを検討した国土交通相の役人の名前、および委員全員の名前を挙げてホームページに掲載すること。	その他
83	64	・現行のナンバープレートより情報量を増やしてしまうと、緊急時の確認が困難となり、ナンバープレートとしての本来の役割を果たせなくなる(ひき逃げ等) ・これまで発行されたナンバープレートと混在してしまうのも、見栄え上良いとは言えない。また、全て交換となった際のコストは無駄でしかない。 ・現状のナンバープレートに掛かる費用より、コストが上がってしまう場合、ユーザー負担になってしまうとなれば理不尽ではないか。 ・自動車の冷却性能は向上しており、道路交通法を守った運行をしている限りでは、オーバーヒートになる事は殆どないため、形状を変える必要性はなきに等しい  以上から、ナンバープレートのあり方につきましては、現行通りで進められるのがよろしいかと思えます。 仮に新たなナンバーを導入されるのであれば、 ・電気自動車やPHV車等、次世代自動車用のナンバーを新たに設ける ・番号不足が懸念された場合は、「ご当地ナンバー」をより積極的に導入する といった対応策があると考えます。 拙い意見で大変申し訳ございませんが、ご参考にしていただければ大変ありがたく存じております。	表示項目
84			形状
85	65	横長ナンバープレートを待ち望んでいたので大変楽しみです。 しかし、新聞の写真を見て疑問を感じたのでメールいたします。 ご存知の通り、お隣り韓国は2005年くらいに1度変更しましたが、あまりにも格好悪く不評で外部からの意見を参考に約1年後に再変更して現在の白黒シンプルな横長プレートになったと聞いています。  意見1 せっかく欧州形になるのだから外形・文字のデザイン・サイズはEUと同じでいいのではないのでしょうか。視認性を優先する文字数に。  意見2 軽を含む乗用車が白地に黒文字。トラックは黄色地に黒文字。 今までナンバープレートで日本車はデザインを損なわれていた部分があったが、これで今後の国産車にも期待できます。では、楽しみにしております。 理由1 ケタが多く複雑で文字が小さく視認性は悪い。 機械は読み取れるかもしれないが、高齢者や子供、また雨などの悪条件ではこのプレートは読めないし、覚えられない。 30代の自分でもナンバー呼び出しを受けて気付く自信がない。 江戸 TKとわざわざ東京の略号を入れるならご当地ナンバー廃止して視認性確保の方が先決と感じます。(そんなにご当地が好きなら車体にご当地シールでも張っておけばいい。)	形状
86			表示項目
87			ご当地ナンバー

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
88	66	我が国においても世界標準である、アルファベット・数字のみの表記にとどめるべき。 ご当地の表記の意味がわからない。 「品川」→「TK」とし、「江戸」を入れる。では「練馬」「足立」の管轄でも、「江戸」表記を付けられるのか？ご当地で特に入れる文字がない場合はどうなるのか？ 昔からよく言われる、「品川」や「横浜」などのように、人気ナンバーなどを作らないためにも、アルファベット表記のみにとどめるべきだ。(やっとな回、この問題が解決できる) ご当地は、ステッカーなどにして、表示できるスペースを確保し、表示したい人だけがすればよいと思う。 身障者用のステッカーも、そこに貼れるようにできる。国から発行した正式な物。これで巷で売られている身障者ステッカーが、本当に身障者なのか、偽物なのか解決できる。 最後に私は神奈川県民なので質問しますが、「川崎」「横浜」「相模」「湘南」→アルファベット表記で、例えば「横浜」や「湘南」はご当地だからと、表記したら現行と何も変わらない。このご当地が、神奈川県内どここの管轄でも自由に選べるのなら、人気のあるのを選ぶだろうし、それなら市区町村名を入れたほうがいい。例えば、「品川555さ4249」→世田谷区の場合「世田谷 TK 5AP さ 4249」のように細分化する。あくまでも日本語をいれるならです。基本、私の考えでは、アルファベット表記・数字のみです。	表示項目
89		ご当地ナンバー	
90		視認性(字体・図柄等)	
91	67	ナンバープレートの形状変更については基本的に賛成です。 ただし既存の例のような長い表記は混乱を招きます、江戸で始まる名称はいりません 代りに都道府県の名称で始まる二文字のアルファベット表記ではじめてはいかがでしょう？ これならば47都道府県のナンバーが主体となり、いまのような陸運局ベースとは変わり簡単に地域(都道府県)の識別が可能です。 メリットはどの県の対象車であるか一目でわかるということ。逆にそれ以上の地域詳細がナンバーだけではわからないことで、 同じ都道府県内での割り当てられたナンバーへの不満はなくなると思います。 なぜかと言えば、自分の住む千葉県内でご当地ナンバーが許可された地域と、そうでない地域では利用者の中でも不満はありますし、今の陸運局名を使いたくなく、以前の陸運局名のほうが良いと思う人もいます。 (例) 柏 (ご当地ナンバー) (例) 習志野ナンバーから野田ナンバーへ変わったなど	形状
92		ご当地ナンバー	
		ナンバープレート表記の希望は、(東京の場合TK 3AP-さ-4929) (千葉県の場合CB 5AA-し-1234) など	
93	68	ナンバープレートのあり方としていざというときの視認性を考慮しなければならない。 アルファベットの記号をということであったがその記号性が無意味なものである場合地方名称の略と判断しやすいものである必要があると思う。  アマチュア無線の無線局のコールサインが関東地区の場合1エリアとしてJ×1 ○△◎となるが一時期、局数の不足により7K2 ◎◇△などというコールサインが発行された。これはどこのエリアの局なのか非常に判断しづらく、また、覚えにくいものであった。 このアマチュア無線の前例から、記号を含む場合意味合いを持たしたものととして広く認知しやすいものであればいいかもしれないが、記号の羅列の場合やスペルの判別(ひらがな表記の“れ”“や”“ぬ”が使用されなかった)点も踏まえるとアルファベットというのは好ましいとは思えない。 ただし、バーコードのJAN13の再末尾のように特定の番号の組み合わせで変わる末尾のアルファベットで、これも日本語のひらがなと同様に紛らわしいものは排除して使用する場合に限りあってもいいかもしれない。 上記より、私としてはナンバーのシステムは従来通りとし、それを横長に表記するという手法をとり、追加するのであれば4桁の数字を5桁にするとこれも判別しにくくなるため、最後尾にアルファベットを追加して番号不足に充てるものを提案する。 例: 「 足立330 ま 22-34 」 ↓ 【足立330 ま 22-34E】	形状
94	69	すべての文字を同じ大きさにして遠くからでも読み取れるようにしてください。 できればひらがなを使用しないでください  「海外のような横長にした方がスタイリッシュであり、望ましい」から横長を採用するのではなく必要な情報ははっきりと識別できるようにした結果が横長ならいいと思います。現状のナンバープレートでは走行中の不正改造車などを発見してもひらがなや地名などの文字が小さく読み取れないため	表示項目
95	70	■良いと思った点 ・車の冷却的にFerrariなどのスポーツカーは日本の現在のナンバープレートがネックになるらしいので横長になることはいいことだと思います。 ・日本車がヨーロッパに輸出する際にデザイン変更をしなくていい。  ■悪いと思った点 ・デザインがよくないと思います。 横長になったからといってスタイリッシュになったわけでもないと思います。Ferrariのようなカッコいいスポーツカーに設置されたことも考えて欲しいです。 ヨーロッパのナンバープレートはどんな車に設置されてもカッコいいと思います。その違いはデザインが洗練されているからだだと思います。 現在の環境省が提示したデザインはどんどん変わるとは思いますが、せっかく全国規模の変更ならば、世界的に活躍する日本人デザイナー(例:)や誰でも参加できるようなコンペでデザインを決定するべきだと思います。 日本の場合、日本を代表するようなことを一部の代表の人達だけで決定する傾向にあると思います。それが悪いわけではありませんが、その決定の仕方ならば国民が納得できないことが多いと思います。 ヨーロッパのような良いデザインにしたければ、プロフェッショナルの人に頼むことやコンペでデザインを競うことが必要だと思います。 いいデザインなら、これから何十年も使われるでしょうし、愛されると思います。日本でもそんなデザインができることを期待したいです。	形状
96	71	ナンバープレートのあり方に関して意見を下記に提出します。  報道にて横一列のスリムなプレートが紹介されていますが、基本的には同意します。車の前後面のスタイリングに対する制限が減り、また、輸入車へのナンバー取り付けも容易になると思います。 しかし、瞬時の記憶という点で配慮をして欲しいと思います。 交通事故時、居合わせた人による瞬間的なナンバーの記憶が有効なことは言うまでもありませんが、横一列の配置で番号が長いと覚えにくくなります。 しかし、上下2段にすると現行のものと変わらない上下幅になり、文字数が増えるがゆえに巨大なものになってしまいます。 そこで、アルファベット、記号、数字など、区切りによって文字の大きさを替えることが有効ではないかと考えます。 基本的には、英語の筆記体が上下に伸びる文字であるがゆえに横向きに素早く読んでも認識できるということと同じ考え方です。  以上、ご検討のほどよろしくお願い致します。	形状



意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
97		<p>1. 横長様式の導入 条件付きで賛成します。条件は、従来の縦長様式のナンバーも継続発行することです。 これは、現状、輸入車等で横長様式のナンバー用に作られた車両に、日本の縦長のナンバープレートを取り付けると、デザイン上の問題だけでなく、前部のナンバーは下端が曲がりやすくなったり、後部のナンバーはトランク開閉の際にエッジ部で怪我をする原因になることがあります。 横長の車両には横長のナンバーを取り付けることができるようになれば良いと考えます。 また、自動車メーカーでは、世界的主流である横長ナンバーに合わせることで、国内車両と海外向け車両の部品共用化が進められるため、競争力強化につながると考えます。 ただし、現状日本国内の車両の多くは縦長ナンバー専用の取付部を持っているため、従来様式のナンバープレートも継続発行できないと、中古車の登録で問題があると考えます。</p>	形状
98		<p>2. ナンバープレート表示内容の変更 表示内容の変更は反対します。 現状でも地名表示の複雑化、分類番号の3桁化で、視認性は非常に悪くなっていると感じます。 表示内容の複雑化は、視認性・記憶性の悪化を招くだけであるため、百害あって一利なしと考えます。 同様の理由で、背景へのイラスト追加も、実施すべきではないと考えます。 ご当地ナンバーへの対応として、登録番号とナンバープレート表示の分離案が事例として挙がっていますが、これは、ナンバープレートが登録番号を示すものであることを否定しているため、実施すべきではないと考えます。</p>	ご当地ナンバー
99	72	<p>3. ご当地ナンバー地名の追加 地域の振興のためという具体的・定量的な結果が得られない目的に対して社会的コスト負担が大きくなる。ナンバープレートの地名増加には反対します。 現状でも、非常に地名が多くなり、複雑になっているうえ、『一宮』のように全国各地にある地名も、ご当地ナンバーになってしまい、地域性があるかは疑問です。 愛知県では地名が7種類もあり、むしろ地域分裂を助長しているように感じられます。 これ以上の地名は必要ありません。</p>	表示項目
100		<p>4. 分類番号の下2桁 視認性、判別性から、数字以外は使うべきではないと考えます。 むしろ分類番号2桁で使用していない数字がある地域は、それを有効活用できないのでしょうか？</p> <p>5. 一連指定番号の払底問題と希望ナンバー制度 先願優先の原則に従えば、希望できない数字が出てきても仕方ないと考えます。 払底問題は希望ナンバー制度を導入した当初から想定されていた事態で、希望ナンバー制度導入前は特に指定することが出来なかったことから、払底した特定の連続指定番号が指定できないことが原因で、問題が発生するとは考えにくいと思います。</p> <p>6. 表示内容の国際化対応について 現状でも国際ナンバーを別途発行することができることから、ナンバープレートの内容をラテン文字&amp;アラビア数字のみに対応させる必要はないと考えます。 日本は島国であり、海外との車両の往来は非常に少数であることから、特に対応する必要はないのではないのでしょうか？</p> <p>以上をまとめると、以下のとおりです。 ・ナンバープレートの形状は、横長(欧州等国際様式)・縦長(従来の日本様式)の両方を認めるべき。 ・ナンバープレートの表示内容・地名表示は、現状より複雑・多様にすべきではない。</p>	希望ナンバー
101	73	<p>報道で見た新しいナンバープレート案には反対です。事件や事故の目撃通報が困難になります。 表記全てを伝えないと通報を受け付けてもらえなかった経験があります。これは警察の怠慢以外のなにものでもありません。「新しいナンバープレートは覚えづらいだろう」と臆き逃げ、当て逃げは増加するでしょう。さらには犯罪の逃走車にも有利になります。 まず、事故や犯罪を目撃した時に覚え易いという事を最優先しなくてはならないと考えます。 区分の3xx、4xx、5xxは意味が無い。平仮名も無意味。都道府県別アルファベット+六桁+色別だけで充分。 北海道のAから、沖縄uまで、大文字と小文字を組み合わせる。 都道府県をアルファベット二文字で表記してもいいと思う。 軽自動車…黄色、普通車2000cc以下…白、普通車2000cc超青、商用車…緑、他にも職種(タクシー等)は色で別ける。 トラックやバスは簡単に見分けられるのですから、番号が普通車と被っても全く問題無い。 二輪車も全く同じ事が適用出来る。  こんな簡単な事が何故思い付かないのか理解に苦しみます。</p>	視認性(字体・図柄等)
102	74	<p>新案の主旨・表記事項・形状について、基本的に賛成です。スポーツカーに乗っている者としてはナンバープレートの横長化のデザインのメリットを大きく感じます。</p> <p>図柄の表示等の許容基準についてですが、視認性の影響など曖昧になりがちな基準となってしまうと運用上混乱が生じるように思われます。例えば機械的な識別装置(現行のナンバー読み取り装置など)での一定のしきい値を超えて識別可能な組み合わせのみ許可するなどの方策をとってはいかがでしょうか？この時、識別装置のロジックの主要部あるいは実装そのものをWeb等で公開し、デザイナーが何度もリトライしながらデザインを進めることができるようにするといった運用をすれば、基準が機械的でもアプローチ手段があることで利用側も納得しやすいですし、実用上も問題無いと言えないでしょうか。</p> <p>以上です。=</p>	形状
103	75	<p>中間報告を読ませていただいた。 私は反対である。今のままでいいと思う。なぜなら日本が生んだこの方式が日本らしく日本を主張できる。 ナンバープレート改造対策として、車両にICチップを取り付けて車両のICチップとナンバーを照合させた方が良いような気がする。 このICチップは改造又は違法に取り外した場合、厳罰にすれば良いだけの事であって、その資料は警察や陸運事務所が使用して便宜を図る。但し個人的な利用、プライバシーの侵害(目的を犯罪捜査のみの利用としてしまう)をした場合は懲戒免職と公務員の守秘義務を課せば良いと思う。</p>	形状
104	76	<p>現行の規格から新しい規格に変える場合はどの様なコトに関しても費用が莫大にかかると思います。</p> <p>世の中の経済の不景気、国家の抱える負債を考えても今このタイミングで変更を考えるべきでは無いと思います。</p> <p>意見を募るにしてもー ① プレート変更に伴う費用(全国にあるNシステム等も変更が必要なのでしょう？) ② プレートが使えない規格の車はどうするのか？</p> <p>等に対する対策の案をいくつか考慮して方針をだしてから意見を募るのがスジではないですかね？</p> <p>あまりにも国民に丸投げ感があり、憤りを覚えたのでメールさせて頂きました。</p> <p>ちなみに、仮に数年～数十年たって販売車の規格が新ナンバーの形式になったとしても旧車乗りの人たちはどうするんですか？ 2種類のサイズのプレートで運用するおつもりですか？</p>	その他



意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
105	77	<p>ナンバープレートの形状変更につきましては、おもしろいアイデアで基本的に同意は致しますが、次の点についてご留意いただけますようよろしくご検討お願いいたします。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・複雑なナンバーをつけるのは避けるべき。</li> <li>・ナンバープレートのナンバーは車両を特定する文字列であり万一事故が発生した際等で関係者がナンバーを記憶し車両を特定する際に使われると認識している。その際、あまりにも複雑、長列な文字列を羅列した場合、ナンバーを記憶するのが難しくなるものと思われる。</li> <li>・地域色を出したいのであれば、文字列で無くその地を代表するような絵柄等を採用することも検討いただきたい。</li> </ul>	視認性(字体・図柄等)
106		<ul style="list-style-type: none"> <li>・横長ナンバープレートは車両バンパーに全体がはめ込まれる形状としてもらいたい。</li> <li>・現状の形状のナンバープレートは、プレート下部を故意に容易に折り曲げられる。</li> <li>・そのような、折り曲げはナンバーをあえて他から見えないようにする行為であり許されるものではない。</li> <li>・そこで、横長ナンバープレートはそのような改造がなされないようバンパーにはめ込まれるような形状とする事を希望する。</li> </ul>	形状
107	78	<p>ナンバープレートカバー禁止やICチップをナンバープレートに導入など</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ナンバープレート周囲を装飾枠及び赤外線を通さないためのカバーの使用は禁止すべきである(犯罪の温床)。</li> <li>1. ナンバープレート自体は一定の条件下で形状、ご当地対応などは問題ないが日本のナンバープレートは自由度がある中で規格化され統一すべきと考える。</li> <li>2. 太陽光、対面車両のライトなど光の反射を抑える加工を施して欲しい。</li> <li>2. 事故、犯罪による対策として瞬時に目視もしくは機械化されたものでの読取を可能とした方が検証などに使えると考える。</li> <li>3. 汚れや氷雪対策ができる表面加工を施して欲しい。</li> <li>3. 同上理由と日本が誇る科学技術の証明を大量利用されるナンバープレートで実践すべきと考える。</li> <li>4. ナンバープレートにRFIDなどのチップを埋め込み、ID情報を広く公開し活用すべく対応が必要と考える。車検情報など社会インフラとの連携でスマートシティ構想の具現化を推進すべく媒体となって欲しい。</li> <li>4. ナンバープレート情報をID化することにより駐車場利用、有料道路利用、各種ドライブスルー及び捜査用途など社会インフラとの連携により住み良い社会づくりが可能と考える。</li> </ol> <p>○ナンバープレートの変更については紙幣・貨幣変更に相当する大改革だと考えます。せっかく、変更するのであれば大胆に利便性を向上させるべく対応いただければ幸いです。色々な障壁はあると想定されますが負けずに頑張ってください。</p>	その他
108	79	<p>数字と英字が多い中、途中にひらがなが一文字だけ入るのはおかしく見えるのでせめて英字に変えてほしい。</p>	表示項目
109	80	<p>ナンバープレートが一番の在り方は、分類ではなく、目視確認のしやすさにあると思う。</p> <p>例えば、犯罪車輛の通報など。</p> <p>現行のナンバープレートは情報量が適量で、非常に確認しやすいが、改善案に出ているものは一瞬では判別しにくい。アルファベットと数字ひらがなの混在のせい、横長のせい、文字数の増大のせいである。</p> <p>従って欧米の追従を無理に行わず、日本は今までどおりのナンバープレートを活用していくほうが好ましいと思われる。</p>	形状
110	81	<p>元寇どおりのナンバープレートで良いと思う。</p> <p>他国のまねをする必要はない。</p> <p>ナンバープレートを変える前に、他に優先してやるべき事があるのではないかと？</p> <p>無駄なお金を使う必要はない！！</p> <p>外見ばかり格好良く見せても、中身が問題。</p>	形状
111	82	<p>最近報道でナンバープレートが欧州のような横長形状にとの案が出ていますと拝見しましたが反対です。</p> <p>確にかっこは良いかなあとありますが見にくいと思います、実際の大きさのものを見ていませんのでなんとも言えませんが今の数字の大きさよりも小さくなる気がします。</p> <p>事故や犯罪等の時に目撃者がナンバーの字が小さいと見えにくく覚えにくいと思います。</p> <p>何かあった時は車によほど詳しい人でないと車種名はわかりませんし、色も表現が難しいものもあるかと思えます。</p> <p>そこで見るのはナンバーだと思います。</p> <p>ナンバープレートの形状を変更するのであれば今のままの形状で地名の表示をより詳しくした方が良いかと思えます(原付のような市町村単位で)。</p> <p>格好は良いとは僕も思いますが、何かあった時のことを考えるとどうかと思えます。</p> <p>愛知県35歳の男より。</p>	形状
112	83	<p>ナンバープレートの横長への変更は反対です横長にする事によって文字は小さくなり、見えにくくなると思います。</p> <p>それによって犯罪の車も逃げやすくなり、逃走車が増えるのではないかと感じます。</p> <p>また、高齢者が増える中小さい文字は高齢者にとって不便になるかと思えます。</p> <p>以上の事により、ナンバープレートの横長への変更は『反対』です。</p>	形状
113	84	<p>変更賛成理由は色々あるが、韓国が日本同様の四角形から欧州タイプへ変更した理由とほぼ同じ</p>	形状
114	85	<p>こんにちわ、本日情報番組トクダネにナンバープレートの話が出ていたので、意見がありメールしました。今現在のナンバープレートは地名と種類と平仮名と数字4桁と組合せて、他の国に比べシンプルかもしれませんが、複雑にすると車による犯罪や事件が起きても目撃者は覚えれないと思います。現に日本の治安が海外に比べ良いのは、こうゆう事も関連してるのではないですか？何を決めるのも、一般国民の立場になって考えてください。変更したことで得するのは誰ですか？国民ですか？国交省ですか？運輸省ですか？それともプレート作成業者ですか？ちなみに古くからある伝統のクラシックカー等はどなるんですか？日本の良い物を後世に伝えると言う観点からも、ずれる気がします。もっと大事にことに取り組んでください。同じ意見の方も多数居ると思いますよ、世論を調査して過半数が賛成じゃなければいけない方がいいと思います。</p>	表示項目
115	86	<p>新しいナンバープレートに反対です。ひき逃げで重症になったことのある〇〇です。</p> <p>反対の理由は、新しいナンバープレートだと瞬間的にナンバーが覚えれないから。</p> <p>事故にあたり目撃した時にわかりづらい。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●横に文字が並びすぎ</li> <li>●前のと違い、番号の文字サイズが小さい。</li> <li>●英語TK東京は、年寄りはわからない。</li> </ul> <p>以上の理由から検討してほしい。</p> <p>新しいデザインになるのは賛成だが、今テレビで出てる文字列やサイズは考え直してほしい。</p>	視認性(字体・図柄等)

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
116	87	<p>先程拝見させていただきました。</p> <p>まず、希望ナンバーに対応しきれないために今回のように既存のナンバープレートの形状を変更するというのであれば、とても残念に思います。先程ニュースでも見ましたが、表記方法や形状が変わった場合、車両を使った犯罪が起きた場合にとっさにナンバーを記憶することも難しくなると思います。</p> <p>次に、ナンバープレートの形状を変更することによってどれだけの人が満足するでしょうか？ 国産車の場合、多くの車両はナンバープレートの付け替えに車両自体を加工しなければならないと思いますが、その費用はどこから出すのでしょうか？</p> <p>幼稚な言い方もかもしれませんが、くだらないです。 ナンバープレートの形状や表記がという話しよりも、以前施行された高速道路の割引制度や無料化の話はどこにいったのでしょうか？</p> <p>一部の富裕層向けの話よりももっと一般庶民の為の話し合いに時間と税金を使っていたら良かったと思います。</p>	形状
117	88	<p>ナンバープレートにアルファベットを使用するのは、賛成です。 しかし、横長に変更せずに今の形のままだとよいと思います。 カナダやアメリカのナンバープレートの方式がよいのではないのでしょうか？ 地域によってイラストも入るといいと思います。 また、希望ナンバーも数字だけではなく、アルファベットも使用できるといいと思います。 現行: 12-34</p>	表示項目
118		<p>例: OUTATIME横長のナンバープレートに変更してしまうと、新車の場合はいいですが、中古車の場合だと、取り付けが困難になると思います。 特に古い車になると、バンパーなどの交換も困難になると思います。</p> <p>これに対して、カナダやアメリカの方式だと、形もあまり変わらずそのまま変更できるので、いいと思います。また、地域毎にイラストを入れる事で、判別もしやすくなると思います。 例えば、「富士山」ナンバーの場合だと、富士山のイラスト入り等。</p>	形状
119	89	<p>形状変更に関しては自動車を製造、もしくは輸入する際の仕様を統一できるので大いにやるべきだと思う プレートに記載される内容では登録台数の枯渇を避ける為に一部にアルファベットを採用するのは必要ではあっても地名の略称として使うのは直感的ではなく良くないと思う。</p>	形状
120	90	<p>今日、ニュースで車のナンバープレートの変更の議論をされているのを知りました。 こういう、意味の無い又ただでさえも、ひき逃げ事故等の警察による調査の妨げになる様な事を議論するよりも、この為に使われる時間及び諸費用(税金)を東北の震災に遭われた方に使って下さい。誰が言い始めたのか？疑問です。何の為ですか？ だれが得をするのか？この事により誰かが利益を貰う苦です。 諸費用＝税金を東北の震災で困ってる方に使って下さい。 ひき逃げ等の事件解決が遅れることが心配です。</p>	その他
121	91	<p>・車両識別の方法として、ナンバープレートの色を工夫することで、直感的に記憶に残すことが出来ると思います。 ・アルファベットで表記をする場合に、日本人にとって覚えやすい組み合わせにするといいと思います。例として、「NW」とか「CJ」などといった日本語の発音につながらないものは、覚えにくいと思います。「BA」とか「MU」とかの組み合わせだと覚えやすいと思います。</p>	視認性(字体・図柄等)
122	92	<p>現行サイズ→横長サイズに変わったら現行サイズしか入らない車はどうなるのかわかりたい。バンパーならまだしもトランクのカバーにつけるタイプの車だとどう対策すればいいのか分からない。その対策が明確に出せているなら、その対策に個人に金銭的負担が無いのなら横長サイズに変わってもいいと思う。</p>	形状
123	93	<p>ナンバープレートに地域色がでるのはいいと思いますが、文字数にアルファベットなどが入り複雑化すれば、お年寄りなどには番号を覚えるのは余計に難しくなると思います。また、犯罪が起きたときに、ナンバープレートが解決の糸口になることもあると思いますが、文字数も増え、数字が以前より小さくなるあの案では、それも難しくなってしまいます。本来、ナンバープレートは誰にでも覚えやすく、文字が大きく、見やすいことを優先すべきであり、見た目はそれが達成された上で考えられるべきものです。形や大きさは現在のものでも十分、その地域のシンボルを読み取りに支障がきたさないように背景に印刷するなど工夫すれば、地域色を出すのは可能はずです。それよりは、夜間でも、ナンバープレートが識別しやすいように文字を夜間に蛍光するようにすることを先にして欲しいです。</p>	ご当地ナンバー
124			形状
125	94	<p>大反対です何故、また費用のかかる事をするのか疑問です。</p> <p>景気低迷の中、無駄は避けるべき。</p> <p>ましてや、日本の人口や車の販売台数も今後増えて行かず、やる必要がない。</p> <p>その観点から考えて、ナンバーが足りなくなる訳では絶対にはいはずです。</p> <p>余計な事をして、ナンバーを足りなくしない限り、日本国内の車台数が増える訳が無いのだから 必要性がないと思います。</p> <p>また、役人がやろうとしている「余計な無駄」に腹さえたちます。</p>	その他
126	95	<p>ナンバープレートその物のサイズはそのまま表示項目を増やす事が出来るのならその方が有難いと思います。 やはり、サイズが変わると取付けに大変困ることが挙げられると思います。 仮に取付けるとなると、ナンバーステーなどで車両全長からはみ出す車種が出てくると思われれます。</p>	形状
127		<p>個人的にはナンバープレートの色や字体などが変更できたら良いと思いました。 ボディ色に近い色などが選べたりするとデザイン的に良かったりしますので。</p>	視認性(字体・図柄等)
128	96	<p>ナンバープレートの形状を変更する必要はない。横長では既存の車に取り付けるのに加工が必要となり、自費でさせるのか公費で賄うのか、また公費にした場合その財源はどこから捻出するのか、自費であれば補助金は出すのか等の問題が出てくる。 それよりは既存の形状内でレイアウトを変えれば良い。 ひらがな・数字だけでは追いつかない、ご当地名が良いのであれば、地域名を増やし、アルファベット表記も足せば良いし、最悪色を増やせば良い。 アイデンティティがどうのというが、ナンバープレートにそれを求める方がおかしい。</p> <p>地域名で充分事足りる。 希望ナンバーも空きがあれば可能という範囲で良い。 横長にする必要性がない。 サンプルを見たが、横長は登録番号の文字サイズが小さかった。 既存のプレート内にも収まっていたので、形状を変更する意味がわからない。 また横一列よりも、既存のものは登録番号が大きめのサイズで表記されている分、最悪登録番号だけでも覚えられる。 多大な税金を使用してまで変更することではない。</p>	形状

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
129	97	<p>ご当地ナンバーや好きな数字に対応するために、税金を大量に使って横長のナンバーに変更する。おかしいと思うことが出来る人は懇談会にいないんですか？賛成しているのは、変更で儲かる役所や関係企業、欧米のような横長プレートのカッコイイと感じるような人だけです。横長のどこに利点があるんでしょうか。無理矢理変更理由を作り上げているようにしか感じません。今のプレートのどこがいけないんでしょうか。ご当地ナンバーも好きな数字も、個人の好みです。それをアイデンティティがどうか、あまりにも酷いですね。どうしても変更したいなら横長にしたい個人が勝手にやればいいし、それを許可すればいい。一律に何でもかんでも欧米化、おかしいですよ。あと、もし大した税金じゃない、と思っているのなら、変更にかかる金を懇談会をした人達でまかなって下さい。あなた方のような安易で愚か発想をする人達には、税金1円だって使ってほしくありません。私は20代です。国には諦めも大きいですが、でも、もうおかみエラそうにふんぞり返っている時代は終わりましたよ。役所やらとのどういう関係でナンバーの変更案を出したのか知りませんが、コソコソ進めて、世間が静かになった頃に押し通す。カネの亡者や卑怯者のやる手法です。私の周囲でご当地ナンバーや好きなナンバーを持っている人はいません。車好きな家族もありますが、それでもナンバーより車の整備に金と時間を掛けています。もちろん選択の自由はありますから、今まで通り選ぶ自由はあっていいと思います。でもそれは、「今のままではご当地名や数字がキツくなるから横長にしよう」ということに繋がりません。今のままで入るご当地名や数字を考えて貰えばいいんです。今のまま、それに合わせて貰えばいいんです。知恵を出させればいいんです。何でもかんでも役所様に合わせて変更したり作ったり、さぞ儲かる関係性なんだろうと思います。案を出している人や懇談会に出ている人は、もう我が身のことばかり考えることはやめて欲しい。ナンバープレートを変更する税金を別のことに使うことが本来すべきことです。本当にこの意見が読まれているのかも怪しいですが、でも噛み締めるべき意見だと思っています。例えば5年後だろうが10年後だろうが、ナンバープレートの変更には反対します。そんなことに税金や時間や労力を使っている場合じゃない。あなたがたのお遊びにどうして国民が巻き込まれなければならないのでしょうか。懇談会に出ている人達の家族や親戚も皆同じ考えなのではないでしょうか。高級外車に乗られているのでしょうか。大迷惑です。本当にただただ無駄なことですよ。あなたは同じような人間と一緒にいるから、アタマがカチカチなのだと思います。お金の感覚もマヒしていますし、自分に権力があると勘違いしています。本当に、本当に、税金投入してナンバーを横長にすることで、メリットが大きく生まれますか。そのメリットは誰のメリットですか。誰の、メリットですか。少なくとも、国民にメリットなどありませんよ。あなた方が亡くなり、もしかしたら私世代も亡くなり、その後再びやってくるかもしれないバブルの日本にさせればいいんです。ナンバープレートの変更など、あなた方がすることじゃない！</p>	形状
130	98	<p>私は、前から『ナンバープレートは無くてもいい』と思っています。このように書くと『犯罪のときの手がかりが...』とか『違反車の識別』とかが出来ないと言われる。このような理由で、極めて一部の犯罪や違反車人のために『ナンバープレートを買って付けなさい』はおかしいと思います。しかし、車両の識別が出来ないと不便な事は間違いないので、フロントナンバープレートは電波式(ETC方式)でリアのみにナンバープレートを付けるのはどうでしょうか？(横長で)電波式(ETC方式)を使えば、国土交通省は既存のシステムが使えますし、警察も手軽に正確な情報収集出来るようになります(検問とかスピード違反の時に)追跡の場合は、リアにナンバープレートがあれば支障無しと思います。もう一つ、フロントナンバープレートの代替が電波式が使えるのなら、車両の前方にいる歩行者等に『車両接近』の情報を流し、歩行者は受信機や携帯電話などで車両の接近を感知するシステム構築も出来そうです。これから増えるであろうEV車(走行音が少ない車両)に対し、歩行者等に対し安全策がとれると思います。(疑似エンジン音という考えはマイナス思考で、静かな車をうるさくするという『そもそも論が』おかしい)前後2枚のナンバープレートをリアのみにシンプルにして、それ以上の物に昇華させる。クールジャパンで世界のスタンダードになれば(日本はEV車を輸出している)日本に取ってとても良い事だと思います。フロントナンバープレートの無いバイクにも適応させる事も出来ますね。デフレというこの日本で『物を安く売ろう』では無く『付加価値+メリット=購買意欲+適切な値段』で考えてほしい所です。簡潔にまとめてみました。 1. 四輪自動車のナンバープレートは、リアのみとする。 2. フロントナンバープレートの代替は、電波式(ETC方式)とする。 3. リアナンバープレートは、横長形状(世界スタンダード)にする。 4. フロントナンバープレートの電波式の付加として、車両前方にいる歩行者等に車両接近の情報を出すシステムとする。 (1)車速センサーと連動し、30km/h以下で作動する。 (2)受信機は、3人乗り自転車には義務 (3)自治体は、耳の弱い方に受信機を配布することが出来る。 (4)携帯電話等にも受信出来るようにする。 5. 2輪自動車にも適応させる。 以上です。ご一考していただけたら幸いです。自動車事故の少ない日本をめざして頑張ってください。</p>	その他
131	99	<p>日本国民として、車を持つ者として、また子供を持つ親として、新ナンバープレートは全く意味を持たないと思います！ * まず、形状が変わる事によって今までのナンバープレートに慣れ親しんだ人は、見ずらく覚えにくい！(事故や事件に巻き込まれた時に新ナンバープレートは覚えにくい！)  * 今現状、日本国内で出ている車は、今のナンバープレートの形状にしか対応していないので、どれだけの車が形状の変更をしなければ成らないのか！(今の日本国予算で、今現状出ている車の新ナンバープレート形状に合わせる為にどれだけの予算が掛かるか・・・補助金や、その他は出せますか！？)  * アメリカのナンバープレートみたいに、県や市、区で色や絵を入れるのは大賛成です！(アメリカに住んでいた時期が在るので、あああの絵は、どことこのナンバーだっ！と言う感じに直ぐに解りました！(解りやすい))  * また、国際化としてアルファベットを入れるのも有効だと思います。  * 今回の新ナンバープレートに関する件は多々ありますが！悪い意見や印象しか沸きません！(格好だけの、新ナンバープレートは要りません！)  * ちゃんと！国土交通省として考えて下さい！！  では、宜しく御検討ください。</p>	形状
132		<p>* また、国際化としてアルファベットを入れるのは分かりにくく見にくい。 また、長すぎて覚えにくい。</p>	視認性(字体・図柄等)
133	100	<p>横長にするのはいいが、アルファベットが入るのは分かりにくく見にくい。 また、長すぎて覚えにくい。</p>	形状
134	101	<p>今般のとりまとめにおける自動車ナンバープレートの改革案に関して、シングルナンバー制度を見据えてとありますが、さらに一歩進めて、現在日本自動車連盟などにおいて発行されている国際ナンバー(海外渡航用ナンバー)との統合を提案します。このことにより、各種事務手続きの迅速化および簡素化、省資源化が期待され、海外渡航時のナンバープレート交換等で車両番号標を破損するおそれが減ります。  また上記の目的を損なわない範囲で、北米に見られるナンバープレートや、ご当地原付ナンバープレートのように、発行地域の特色、愛称や標語などを併記したり、地域独自の文化、建築物、動物、自然などをデザインに組み込むことを可能にすることを併せて提案します。当該地域への関心を誘い、また理解を深めて地域の活性化に寄与するほか、あらためて広く自動車登録番号制度への関心や理解を深められることが期待されます。</p>	視認性(字体・図柄等)
135	102	<p>プレートの大型化に反対です。1. 犯罪や事故で逃げられたとき、字数が多いとNO. を読み取りにくく、記憶しにくい。 2. 取り付け位置やサイズが合わない。 3. 変更時期によって、車の買い替えに悩む。 4. 小型車の場合、外観上も好ましくない。 5. NO. は遊びや趣味で変えられてはならない。 6. NO. はシンプルで判り易くするべきである。</p>	形状
136	103	<p>輸入車オーナーとしては、是非採用していただきたいです。  ドライサンプエンジンを採用する高級車では、オイルクーラーが重要で今のナンバープレートだと塞がれてオーバーヒートの原因になる車も存在します。</p>	形状

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
137	104	今回のナンバープレート変更案に関しては大賛成です。理由は、過去にひき逃げ事故に有ったことがあるのですが、車のナンバープレートの漢字やひらがなの文字が小さくて大きな数字4桁しか確認でき無く犯人が捕まえられなかったからです。横長にしてアルファベット文字を取り入れて文字が大きくなれば容易に確認が出来ると思ったからです。また、これからの国際社会においても日本人だけがナンバーを読み確認できれば良いと言うのではなく、外国人も交通事故に遭遇する事は充分にあり得、容易に確認出来る事が良いと思いますので是非実現して頂きたい。ただ、文字数は大きな文字で8文字までが良いと思います。それ以上ですと覚えきれない事になり兼ねないからです。地域や車種に関しては、絵柄や色で区別すれば多様に来て様々な方にも受けいられると思います。事故にあった当事者として、とにかく文字数が少なく文字が大きく見やすい事が重要と思います。	形状
138	105	ナンバープレート変更についての意見ですが、僕はこの意見に反対です。 理由は大まかに4つあります。 1つ目の理由としては今の車のナンバー部分の規格と合わないことです。ナンバー部を加工するものが国から支給されると思います。しかし、自動車所有している国民すべてに支給しようと思ったらそれなりに資金も必要になると思います。はっきり言ってその支出こそが無駄だと思います。 2つ目の理由としては国民への負担です。ナンバー交付にはいくらかお金がかかると思います。そのお金は自動車を所有している国民からでるものです。だから経済危機で収入も少なくなりつつある今、そんな事にお金をつぎ込んでいる余裕はないと思います。 3つ目の理由としては、ナンバーにかなを加えずアルファベットを加えるというのは納得いきません。 4つ目は、理由としては些細な事ですが、海外のようなナンバーにすると当然日本車には似合わなくなります。そのため外国車に乗る人もわずかながら増えてくると思います。そのため日本の自動車企業の製造した自動車は販売台数がわずかかかもしれませんが、少なくなってさらに産業の空洞化が進むと思います。 だから僕はナンバープレートは今のままで十分だと思います。 最後に言わせてもらおうと希望ナンバーが多いなどの理由はただの当てつけた理由に過ぎないと国民側の自分分は思います。ですから、「ただやりたいからやる」だけの政治ではだめだと思います。国民や国、財政のことも視野に入れて政策を立てていっていただきたいと僕は切実に思います。	形状
139	106	ナンバープレートの形状やデザインを変える前に、まだやる事があるんじゃないの？  安易に変更すると問題が多すぎる！  今のナンバープレートの問題は、偽造ナンバーや故意に隠しシステムや赤外線避けガードを施す輩が多い！  最近多いのは、ナンバーを斜め上に傾けて取り付けさせてる車が多い！ 数年前は素人の手製の金具でしたが、最近はショップで取り付けただけ専用金具できれいに施されてる！  あと、以前から気になるのは前方のナンバーを取り付けしない車があること、なぜ合法なのか？  提案！  ナンバーにマイクロチップを埋め込む、車本体にも同一のものを埋め込み、いちいち車検証との照合しないで済む。 無線化して交差点などで自動読み取りして完全に位置を把握できるシステム化する。	その他
140	107	①横長は賛成である ②桁数を地域名+10桁にするのは長くなり覚えるのは不可能なので強く反対する①現在の地域名+8桁でも長い(TKなる地域番号は不要)	形状
141	108	②アメリカ地域+6桁、ヨーロッパ7桁からすると現在の番号も長すぎる	ご当地ナンバー
142	108	国交省、ナンバープレートの形状変更関係全てに反対します 無駄なお金を遣うことには反対です 震災復興にお金は使いましょ	その他
143	109	俗に言うところの「ユーロプレート」形式に変更したいという趣旨は理解できましたが、正直申し上げて、変更するメリットがさっぱりわかりません。 主な理由に、一部地域で希望番号が払底するからと言う事があるようですが、分類番号にアルファベットを使用すれば良いだけじゃないかと思いますが、自動二輪のナンバープレートにはそのようにして対応されましたよね？ 前例の無い事ではない筈です。前例の無いことではない、と言えば、以前と比べて分類番号が一桁増えたように、一連番号の桁を増やす等の対応は考えられないのでしょうか？ 現状では「12-34」と言った感じの表記ですが、これを「12345」と間のハイフンを略して一桁増やすことは可能なのではないかと思います。 ご当地ナンバー拡充要望への対応ですが、以前普通車サイズのプレートベースにしたご当地ナンバーの試作品を報道で見た覚えがあります、アレでは駄目なのですか？ 原付の小さなナンバーのサイズ内で自治体が遣り繰り出来ているのになぜ普通車サイズのナンバーでは出来ないと言う事になるのでしょうか。 EU圏ではなくアメリカですが、あちらのナンバープレートは我が国の普通車ナンバーより一回り程小さいナンバーだったと思いますが、あのサイズで地元の有名な名所の図案を入れたりカラフルな彩色を施したり十分工夫できていると思うのですが、最後にありますが、仮にユーロプレートタイプに変更したとして、以降の新型車は対応したサイズのプレートを取り付けられるようになると思いますが、それ以前の車両にはどのように取り付けを行うのでしょうか？ もしその為だけに現行サイズのプレートを別途作ったりするようであれば、かなりの無駄だと思いますが、それともユーロタイプのナンバープレートを無理やり取り付けるといことなんでしょうか？ 大多数の乗用車、商用車は現行サイズのプレートしか取り付けできない作りになっています。 正直申し上げて、今回のご意見は相当クルマの事についてご存じない方のご意見としか思えません。 もしくは国産車ユーザーを無視し、一部の輸入車ユーザーの意見に迎合したものだと言うことでしょうか。 凡例では普通車サイズの例示しかありませんでしたが、今回の取りまとめの方向性からしますと、軽自動車や大型車までユーロプレートタイプに変更することになるかと思いますが、その辺りはどのようにお考えなのでしょうか？ 一市民から申し上げますと、今回の取りまとめは最高の余地が十分に有ると申し上げざるを得ません。 拙い意見ではありますが、ご検討を宜しくお願い致します。	形状
144	110	EUのナンバープレートと同規格・サイズが望ましいと考える。数字の大きさと視認性が良く、桁数も多く取れる。左端にご当地マークや図柄が入れられ、バリエーションが増やせる。日本独自の規格にこだわることはないと考えます。①日・欧相方の自動車生産コストの低減、合理化が図れる。 ②自動車のデザインがスポイルされず、ラジエーターの冷却を妨げにくい。	形状

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
145		<p>横長ナンバープレートに大賛成です。 アルファベット表記に大賛成です。 理由 ナンバー形状に関し、日本車でもそうですが特に輸入車では明らかにエンジン内への空気の流入状態が悪いですし、また輸入車では前後とも日本のナンバーですと下部がはみ出しています。 アルファロメオなど、まったく車のデザインを台無しにしています。 こういった事象を、臨機に対応していくことは必要であり、大事なことであると思います。 あとは、ヨーロッパに行くことと判るのですが、車全体のセンスが何となく良くなり、見た目が向上します。 また、自動車製造者側から見ると、輸出している車種のコスト縮減にもなります。</p>	形状
	111	<p>アルファベット表記に関し、 現在の車(昔からそうですが)は、車両単体で見ただけでも日本語表記はありません。 製造会社名、車種、グレードなども数十年前から数字やアルファベットです。 そこに、現在のよう日本語のナンバーがつくことは、統一感が無くデザイン面でマイナスでしかありません。 もちろん、デザイン面だけ考えてはいけません、視認性の面でも国際化の流れや、子供たちのことを考えてもアルファベットのほうが読みやすいはずで。 (ウチの6歳の子は漢字はまったく読めませんが、アルファベットはA～Zまですべて読み書きまでできます。) これは普通のことです。 ご老人のことを言われる方もいますが、これだけ町中に英語が溢れている世の中ですから、もういい加減慣れているはずで。 インターネットを見ると、反対意見が目立ちますが、近年のネット環境はなにかにつけ反論する風習があり、あまりよい環境ではありませんね。 ものを知らなさすぎる反対者ばかりです。 (現在の車にはどうやってつけるんだ・・・など) そんなの段階的に変更されていくわけで、現在のものはそのままでも判断できないのですよ。</p>	表示項目
147	112	<p>横長形には大賛成ですが、余りにもデザインが「ひどすぎる」。 時間的耐久性を求めれば無愛想なデザインとなることも理解できますが、若葉マークじゃあるまいし、ナンバープレートは車のデザインの一部です。 文字フォント、大きさ、文字間隔、色目等々、プロの意見を取り入れたの再考をお願いいたします。</p>	形状
148	113	<p>ナンバープレートのあり方に関して意見をメールに記載の上、3/28に送付しましたが、提出方法説明に、「意見提出様式にご記入の上、次のいずれかの方法でご提出ください。」とありましたので、様式に記入の上メール添付にて再度送ります。 交通事故時、その場に居合わせた人による瞬間的なナンバーの記憶が容易であることが必要と思い、アルファベット、記号、数字など、区切りによって文字の大きさを替えることを提案します。報道にて横一列のスリムなプレートが紹介されていますが、基本的には賛同します。車の前後面のスタイリングに対する制限が減り、また、輸入車へのナンバー取り付けも容易になると思います。しかし、瞬時の記憶という点で配慮をして欲しいと思います。交通事故時、居合わせた人による瞬間的なナンバーの記憶が有効なことは言うまでもありませんが、横一列の配置で番号が長いと覚えにくくなります。しかし、上下2段にすると現行のものと同様になり、文字数が増えるがゆえに巨大なものになってしまいます。そこで、アルファベット、記号、数字など、区切りによって文字の大きさを替えることが有効ではないかと考えます。基本的には、英語の筆記体が上下に伸びる文字であるがゆえに横向きに素早く読んでも認識できるということと同じ考え方です。横方向へ文字を読んだ際に上下方向へ凹凸があると認識しやすいと思います。</p>	形状
149		<p>今回のナンバープレート形状変更には反対です。横長にする理由がいまいちでデメリットのほうが大きいと感じたからです。 まず希望ナンバー制に対応するために形状変更するのならその制度を廃止すればいいだけではないでしょうか？形状変更するよりはるかに簡単だと思いますが？ 一般人はナンバーにこだわりなんてないですよ。 次にデザインについてですが、仮に自動車には合うとして、バイクにはどうでしょうか？ 原付には？私には到底合うとは思えないのですが… 今の世の中自動車だけではなくバイクも走っていることを考えてもらいたいです。 バイク用はそのままというのなら形状変更しても構いませんけど。 以上です。検討よろしくお願いします。</p>	形状
150	114	<p>原付には？私には到底合うとは思えないのですが… 今の世の中自動車だけではなくバイクも走っていることを考えてもらいたいです。 バイク用はそのままというのなら形状変更しても構いませんけど。 以上です。検討よろしくお願いします。</p>	希望ナンバー
151	115	<p>変更反対今のナンバープレートの何が気に入らないのですか。 そんなことする暇があるなら税金を安くするよう考えてください。 お願いいたします。</p>	その他
152	116	<p>「反対」率直に、何か意味あるものでしょうか？ ご当地プレートに対応するためにと、TVにて見ましたが、形もいただけません。 ヨーロッパの基準を参考にとのことですが、これまた、浅はかな、日本独自の物があって良いのではないのでしょうか？ プレートのコストが安い・・・も、もっと無意味。 従来の車のプレートに付け替えが、難しいとも聞きましたし、横に文字ばかり多くて、見た目も美しくないし、今の、プレートの方が、余程デザイン的にも、美しいと思いますよ。 私は、今のプレートが、好みで言えば、好きです。 外国の真似ばかりして……。もう、そのコップレックスは捨てては？？？ 「いろは」の表記文字が何とも、日本的で、これこそ「ご当地」ですよ。  こんなくだらない事に時間を掛けなくて、もっとすべき事があるように思います。</p>	形状
153		<p>■横長表示の場合：[江戸 東京さ 3トタ-4249]  ▼ご当地の表記 ・最左をご当地とし、“江戸”や“富士山”などと記載できるようにする。</p>	ご当地ナンバー
	117	<p>▼地名の表記 ・地名は“TK”などのアルファベットではなく“東京”などの漢字とする。</p>	
154		<p>▼地名の右側にある数字3桁の分類番号の下2桁の表記 ・イロハを使用し、ABCとイロハを対応(A=イ B=ロ C=ハ D=ニ E=ホ F=ヘ … P=タ)させる。(例：3トタ) ・50字あるイロハでも希望ナンバー制の番号枯渇に対応可能であるが、更なる強化を必要とする際は、大文字と小文字を合わせても52字しかないアルファベットでなく、50音の平仮名と片仮名を合わせて100字ある仮名文字を使用する。  ■その他の形の場合は上記の法則を用いた上で、形に応じた配置を行う。  この提案に込めた一番の思いは、アルファベットなどの外国語でなく我国の言葉を使用することです。これにより、我国の伝統文化を守ると共に、車両が犯罪に使用された際に文字を見易くする効果を図りました。 どうか、日本の省庁である国土交通省には、我国の伝統文化を損なわぬ形でナンバープレートを始めとする政策を行なっていただけますよう、お願い致します。</p>	表示項目

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
155	118	<p>ナンバープレートの視認性について、私なりに意見があるので、ご検討をお願い致します。</p> <p>樹脂製のカバーを禁止するという方向性が出ていますが、なぜ、そういうカバーを装着するのかということを実によく考えていただいたのでしょうか？単なる、アクセサリとか、交通取締逃れとか、いったことがクロズアップされているようですが、私の見解は少し違います。</p> <p>都会ではあまり見られないと思いますが、地方では、虫の発生時(特に春から秋)に、走行中、ナンバーに張り付いてその除去するのに大変な苦勞があります。文字が浮き出ているためにその間にこびりついた汚れがなかなか落ちないのです。無理やり、コンパウンド等を使って落とすと、ナンバー塗装が非常に弱い(膜厚も薄く、劣化も早い)、角が落ちたり、塗装が薄くなったり、ものすごく見栄えが悪くなってきます。このような事情から、樹脂カバーを装着する方も多いのではないのでしょうか。</p> <p>このような状況を改善するために、樹脂カバーを禁止するなら、まず塗装の強化をお願いしたいと思います。例えば、クリアー層を追加塗装して、塗膜強度、膜厚を上げ、文字の段差を無くするようにはできないのでしょうか。</p> <p>私の仕事は車をきれいにするコーティング業です。仕事柄、お客様の車を磨くときにいつもこんなことを考えながら作業をしています。</p>	視認性(字体・図柄等)
156	119	<p>自動車にナンバープレートが必要なのは当然のことである。しかしながら個人が好んで購入した「愛車」にみっともないナンバープレートをつける権利は誰にもないはずである。スタイリッシュなナンバープレートへの変更は大いに賛成したい。</p> <p>ただし、形だけでなくデザインにももっと注力してほしいと思います。お上のデザインはとにかくひどすぎる。我が愛車にも車庫証明やエコカーなどいろんなシールをはられているが、どれもひどいデザインである。繰り返しになるが、個人が好んで購入した「愛車」にみっともないナンバープレート(ステッカー)をつける権利は誰にもないはずである。ぜひ世界に誇れるカッコいいナンバープレートを作って頂きたい。日本の車は世界最高のレベルにあるのだから。</p>	形状
157	120	<p>数年計画でナンバープレートを変更との案についてですが、取り付けようとしている車に関しては、どのような考えをお持ちなのか、新旧の取り付け方法が異なると思う。新車購入以外の合わせる付け替え費用は、個人負担になるのだろうか。国土及び社会環境が違う諸外国の、見た目を単純に取り入れる、必要性は無いと思う。横長に字数が増える事は、制作設備の費用増大が懸念される。新ナンバーなどの、設備投資が生まれると思うが、費用対効果を考慮すれば、必要性は感じない。字数多く防犯上犯罪を助長させる心配が残るので、ファッション性、ご当地要望があるからと、現状問題ないことな懇談会を作り、職員の仕事を増やす必要はないだろう。社会保障関連に金を使え。車社会は健康には害があるのだよ。これからは年寄り増え公共機関を便利にし、車に頼らない社会にして行くべきだ。歩く事が健康に一番だよ。</p>	形状
158	121	<p>横長がスタイリッシュだから良いという理由は不要。EUのナンバープレートサイズと統一すれば、国産車のコストダウンに繋がる。漢字表記は不要で、現在の国際ナンバーと同等の表記にして、車格とひらがな部分にアルファベットを追加していけば良い。もしくは、下4桁の数字を5桁や6桁に増やす。地域識別の漢字が必要なら、両端に縦書き。例)東京と足立。軽自動車は、軽自動車という枠が消えない限り、形状は現状維持。二輪車のナンバープレートは、アメリカと同等の現状より小さな物にする。使用する文字は、四輪用と同等にする。問題すべきは、中古車リアナンバーへの対応。</p>	形状
159		<p>個人的には、現行のナンバープレートの形状、文字バランス等、昔から好きです。いかにも日本のナンバーという感じがして誇らしいです。態々形状まで変える必要はないと考えています。主観の問題ですが、欧州や中東、最近変更した韓国などにある横長ナンバーに余り魅力を感じません。多額の税金を投入してシステム変更しなくてはならない、積極的な理由も見つかりません。希望ナンバー等の番号枯渇の問題は、数字を5桁にすることで対応可能だと考えます。案として出された横長欧州型ナンバープレートは、数字、漢字、英字が煩雑でどれも同じ大きさに設定したせいかバランスが悪く、現状よりも明らかに格好悪く、また、ひき逃げなどの瞬時に読み取る判読性能も悪く、多額の費用を投入してシステムや金型を変えてまでやる“積極的な理由”を見つけてあげることができませんでした。</p> <p>強いて、欧州ナンバーを好むユーザーの意向と思いますが、欧州ナンバーを好むユーザーは、形と中に書かれているEUマークなどの“意匠まるごと”を好んでいるので、日本のナンバーを横にしても、相変わらず別のところに欧州ナンバーを貼り付けることでしょう。よって、多額の費用を投じてする積極的意味を持たないと考えます。</p> <p>個人的に提案したいのが、ナンバープレートのベース色を白だけでなく灰色や黒、桃色など選択できるようにする事(絵柄入りも含む)、アメリカであるような、ナンバープレートはリアのみも可能とすることです。まず、ナンバープレートのベース色選択自由化ですが、現在、ハイヤーや配達車、軽自動車で、緑や黒、黄色ナンバーが仕様されていますが、それらも含めて再構築します。ディーラー展示の車のナンバーには黒やグレーのプレートがはめ込まれて「車名」が記載されています。決して面積の小さくないナンバープレート。その色で車全体の雰囲気も変わります。それから、例えばカリフォルニアのように、周囲に絵柄が入っているようなナンバーも良いと思います。御当地にちなんだものの絵柄入りナンバーはオシャレで愛着が湧くと思います。2番目のナンバープレートはリア部分のみを可能とする…は、最近の乗用車は、ナンバープレートの事を考慮せず、フロント部分のデザインが複雑で尖ったものも多く、そこに決して面積の小さくないナンバープレートが入ることで、見た目のバランスが崩れてしまっているように思います。それは、横長ナンバーにしても同じです。アメリカのようにリアのみにするのはいかがでしょう？フロント部分を読み取っている道路にあるナンバー読み取り装置の問題は、リアが撮影できるように向きを変更すれば解決できると考えます。(これはこれで費用がかかりますが、ナンバー形状より多くの人の賛同を得られるのではないかと考えます。)フロント部分のナンバーを廃止すれば、デザインの自由度が高まります。フェラーリなどのスポーツカーはフロント部分にナンバープレートが無い方がすっきりして格好よいです。</p>	形状
160	122	<p>結論として、</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●現行のナンバーに何の不満もない。地名、ひらがな、数字のバランス、日本のナンバープレートとして誇らしい。</li> <li>●ナンバー枯渇の問題は、数字を5桁にする事などで対応可能ではないか。</li> <li>●提案されている横長ナンバーは、見た目が悪く、英字・数字・漢字が煩雑。瞬間の判読性が悪い。</li> <li>●多くの一般ユーザーを納得させ、多額の税金を投入してまでシステム変更する積極的理由が見つからない。</li> <li>●スポーツカーなどで、フロント部分にナンバーを設置しなくても良いようにできないか。</li> <li>●ナンバープレートの地色を選択できるようにする。</li> <li>●御当地の絵柄が入れられるようにする。</li> </ul>	視認性(字体・図柄等)
161		<p>結論として、</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●現行のナンバーに何の不満もない。地名、ひらがな、数字のバランス、日本のナンバープレートとして誇らしい。</li> <li>●ナンバー枯渇の問題は、数字を5桁にする事などで対応可能ではないか。</li> <li>●提案されている横長ナンバーは、見た目が悪く、英字・数字・漢字が煩雑。瞬間の判読性が悪い。</li> <li>●多くの一般ユーザーを納得させ、多額の税金を投入してまでシステム変更する積極的理由が見つからない。</li> <li>●スポーツカーなどで、フロント部分にナンバーを設置しなくても良いようにできないか。</li> <li>●ナンバープレートの地色を選択できるようにする。</li> <li>●御当地の絵柄が入れられるようにする。</li> </ul>	希望ナンバー

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
162	123	<p>簡潔に意見を述べさせていただきます。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・従来のナンバーに比べ、新しい案のナンバーは数字部分が小さく、見えにくい</li> <li>・横長であることは良いと感じますが、ナンバーを確認する立場からすると、最後の4桁部分を大きく表示して頂けると助かります。</li> <li>・ナンバーの下4桁は、何か問題が発生した際等、非常に重要な箇所であると認識しています。そのためにも、下4桁は大きく表示した方が良いと考えます。</li> </ul>	形状
163	124	<p>ナンバープレート形状の横長化については歓迎する。 なお、導入にあたっては以下3点についても検討されるよう要望する。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 軽自動車、登録自動車の同時導入 昨今の軽自動車普及状況から、一般ユーザーの認識としての「自動車のナンバー」として一斉導入を希望する。 希望ナンバーのように軽自動車のみ後日導入などがないようにして頂きたい。</li> <li>2. 既存ナンバープレートの更新について 期限を区切ってナンバープレートの統一化を図られることを希望する。 例えば、車検時に横長ナンバーに変更するなど。 ただし、ナンバープレート自体が形状変更となるためナンバーステイ(取付器具)の対応が必要と思われるがこれに関して費用等でユーザー負担がないようにして頂きたい。</li> <li>3. 封印制度の見直し 形状の変更に伴い封印制度の見直しも併せて行うよう切望する。 登録自動車のみ封印されることの合理性が感じられない為 軽自動車同様封印制度を無くしてほしい。 封印制度がなくせないのであれば、 せめて封印自体の全国統一化を行ってほしい。 これにより、住所ごとに管轄陸運支局に持ち込む方法ではなく 最寄りの陸運支局で全国のナンバーを発行できるようにしていただきたい。 (例:埼玉県一部地域のように東京都の陸運支局が至近にもかかわらず、 遠方の管轄陸運支局への車両持ち込み登録による経済的、環境的損失を解消していただきたい)</li> </ol>	形状
164	125	<p>ナンバープレート偽造防止のために ICチップを埋め込む、特殊なコードを印字するなど、犯罪防止に力を注いで欲しい。警察がリーダーをむければ情報が端末に表示されれば、より効率化が図れると思います。</p>	その他
165	126	<p>情報が増えるほどナンバーが見えづらく、不審車の通報に支障をきたすのではないのでしょうか。反対です。 ナンバープレートの形状変更よりも車検にかかる税金の軽減と期間の延長をしてもらいたい。 自動車にかかる税金の軽減を海外並にお願いします。</p>	視認性(字体・図柄等)
166	127	<p>私は、まだ免許を取得することができない男子です。 様々なメディアでナンバープレートの件について取り上げられており、将来クルマを運転することを楽しみにしている自分にとっても、気になる話題です。 こんな高校生が意見を言ってもいいのかと思いましたが、この件がより良い方向で話がまとまればいいなと思い、意見を述べさせていただきます。 現在のナンバープレートのデザインは正直あまり良くないというか、素っ気無いと感じておりました。 そこで横長への形状変更によるデザインの変更は嬉しいニュースでした。 勿論、ナンバープレートの形状変更の目的が、ご当地ナンバーや希望ナンバー制度によって現状では対応しきれなくなるため、というのは存じ上げておりますが、 せつかくならば皆さんがイイ！！というようなデザインがいいと思うんです。 報道で、横長の緑の枠の中に「江戸 ～～ ～～」というナンバープレートを見ましたが、 正直あれは私は純粋にかっこよくないと感じました。 しっかり見やすいナンバープレートにするのは大前提ですが、字体だったり、色使いだったり地味だと思いました。 正直なところ、あれでは将来クルマに乗りたい！という気がなくなります。。 欧州のナンバープレートのようなカッコよさが無いです。</p> <p>そこで、国内や海外のデザイナーに頼んで、デザイン案を出していただき、それをインターネットなどで国民に投票を呼びかけるのはどうでしょうか？ 決まりきった形状の中でいろいろなデザインが生まれきて、それを投票することで、話題にもなると思います。 これで私の意見は終わりです。長々と失礼致しました</p>	形状
167	128	<p>ナンバープレートについて、世界的に多く使われている横長タイプにするべきだと思います。</p> <p>燃費を向上させるため(空力)に。 自動車メーカーのコストダウンのために(各国向けに)ナンバーの形状を統一できる)。</p>	形状
168	129	<p>ナンバープレートの形状を変えることは問題ありませんが、横長のプレートに1列に表示した新しいナンバープレートには反対です。ナンバーの記憶実験を行い、表示が改良されることを望みます。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.文字の大きさが同じであり、事件・事故時にとっさにナンバーを読むときに注視すべき部分が分かりません。</li> <li>2.文字数が多すぎます。人間がとっさに覚えることができる文字数は7±2文字と言われており、1の理由も考えれば、事件・事故時にナンバーを記憶することが非常に難しくなります。</li> </ol> <p>「江戸 TK3AP-さ-4249」を一眼見たとき、理由1より全部を覚えようとして、すると「江戸」は意味のある言葉で特徴的なため記憶されます。 しかし、「TK3AP-さ-4249」はランダムな記号列であり、11文字もあるため理由2より記憶が不鮮明になります。そして不鮮明な記憶から無理やり思い出そうとすると、例えば数字の種類だけ思い出して、順番はでたらめということが起こりやすくなります。 例えば2,3,4,9が使われていたことを思い出して、3249と伝えてしまう危険があります。 以上より、現在の新ナンバープレート案には反対です。</p>	形状



意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
169	130	<p>ご検討ご苦労様です。 これから検討されることも知れませんが、現状の案に対して気になる点を意見として書かせていただきます。</p> <p>1)視認性が悪い 2)覚えにくい 3)美しくない 4)グローバル化の対応1)視認性が悪い 全ての文字の大きさを同じにしているの、あまり遠くから判別が出来ないように思います。細めの書体も読みにくさの原因だと思います。 2)覚えにくい 全ての記号を覚えるのは困難です。現状のように4個(桁)程度で視認しやすく覚えやすい工夫が必要と思います。事故で加害者の車の番号も覚えにくい。 3)美しくない 今後何十年も使用されるのですから、皆が親しめて美しい文字や色を選択してほしい。 4)グローバル化の対応 外国との交流はますます進むでしょう。外国人の対応はどうでしょうか？</p>	視認性(字体・図柄等)
170	131	<p>ナンバープレートについて検討いただきありがとうございます。 率直な意見として、とてもとてもうれしく思います。 いまのナンバープレートが変わることは夢のできごとのように思っていましたから。 検討中であり、いろいろな問題をクリアしなければいけないと思いますが 是が非でも ◎空気抵抗による燃費の向上 ◎エンジンルーム冷却効果の向上 ◎車のデザインを最大限引き出す可能性 ◎車話題による車離れの脱出＝経済効果(大) 上記のことが良い結果となると思いますのでどんどん進めてください。</p> <p>新ナンバープレートの検討、制作を進める上でひとつお願いしたいことがあります。 力強くお願いしたいです。</p> <p>ナンバープレートのデザインを制作する上で必ず第一線で活躍するデザイナーと一緒につくってってください。 さらに文字をつくる職人も加えてください。 当然だと思いますが車のことを良く知っている技術者も一緒にお願いします。 そして、その人たちの考えや意見を信じて進んでください。</p> <p>フルリニューアルなども二度とないチャンスぐらいな出来事なので良いデザインはなんなのかを模索して制作してください。 車にとって、人にとって、良いナンバープレートとなりますように。 相談受け付けます。</p>	形状
171	132	<p>初めまして、yahoo!ニュースで、ナンバープレートの形状に関するニュースを見ました。 何故、ナンバープレートの形状を変更する必要があるのでしょうか？ 現行のナンバープレートで、大きな問題が何かあったのでしょうか？ 実際、私はドライバーの立場で毎日通勤のために運転しておりますが現行のナンバープレートだと、4桁の番号で大きく記しているので視力が悪い私でもはっきりと分かりやすいです。 しかし、おたくらが検討なさっているナンバープレートだとファッション性は良くても、長い上に非常に見つらいし第一、日本の自動車に合うとはとても思えません。 特に、軽自動車だともっと合わないと思います。 不審な車の検挙率も、恐らく下がると思っています。 実用的な面に問題が多すぎるわけです。 そういう不審な車を見かけた際には、警察に報告します。 その時に「車のナンバーは？」って訊かれるわけです。 覚えられなかったら、明らかにその車を逃してしまいます。 大変極端に思われるかも知れませんが、犯罪を助長してしまう恐れがあります。 よって、形状は現行のモノで十分だと私は思います。 私たち国民が、どういう思いで税金を払っているかをもう少し察していただきたく思います。 その貴重なお金を、もっと有意義なことに使ってください。 皆様方の、良い決断と今後のご活躍を期待しております。</p>	形状
172		<p>今回公開されたナンバープレートのイメージでは変更には反対です。理由としては、二点ある。 現行車両への取り付けにコストがかかるという点。 新案のプレートでは、ほぼ全ての現行車両へ何らかの加工が必要であり、社会的にも消費者個人にもコストがかかる。また、コストという問題を度外視したとしても車両の外観を損なうという面もあり、現行プレートのサイズを大きく超える変更は行うべきではない。</p>	形状
173	133	<p>もう一点は、視認性の低下の恐れがある点。 現行のプレートと比して、横長の新案では視点を動かさずに得られる情報量が限られてしまう。 つまりナンバープレートの存在理由としての車両の認識という機能が損なわれてしまう。事故・事件の際は一瞬の認知に関わることで特に顕著な差として現れると考えられる。 更に付け加えると現行のプレートでは『文字』としての認識だけでなく、プレートの四角い枠内を『図形・記号』として認知しやすいため、上記のような短時間での記憶への定着は横長の新案よりも優れていると考えられる。</p>	視認性(字体・図柄等)
174		<p>ご当地ナンバーというものも必要性があるとは思えない点も上記二点とほぼ同じ理由である。 『視認性を損なわない範囲で』という文言では具体性に欠けるし、可否の判断を行う枠組み作りやチェックを実行するコストをかけてまで行うことではない。そこまでの手間とコストをかけて得られるものが1)地元住民の一体感等の醸成2)関係自治体間の連携関係の構築・強化3)経済的効果・知名度向上等 地域にとっての対外的効果、であるなら何もナンバープレートでそれを行う必然性がない。</p>	ご当地ナンバー
175	134	<p>ナンバープレート形状変更には反対ですメリットもデメリットも慎重に検討されるべきだろうが、メリットが相当でない限り、いろいろな人と業界に負担を強いる変更をするべきではないし、ヨーロッパなど海外のそれを見て真似しようというのはよくない。</p> <p>情報の表示が一行で出来るメリットをうたっているが、すでにあのプレートに見慣れていること、地名表示については日本語がイディオグラムであることで充分相殺できる。それゆえにわざわざ横長にする必要があるとは思えない。さらに、ナンバーの情報が一行に一行になったとしてもそれを情報処理のしやすさと混同するのは間違いである。横長ならひき逃げにあったときぱっと覚えられるか、というところでないだろう。今は4桁の数字を覚えて、車種と形状が分かれば大体特定できるのだ。また漢字で書かれた地名を私たちは(意味を持つ)絵のように読んでることを看過してはならない。</p> <p>それ以外の情報の管理については、将来的には文字情報と別にチップに車両や登録、運転者等、プレートに納まらないだけの情報を取り込むことなども考えられるので、それは横長にするまでもなく充分今のまま対応できる。</p> <p>さいごに、提案されたプレートと現行のそれを見比べたときに、ああナンバープレートもコンテンツだったのだ、と気づかされた。つまり、風景の中にこのプレートをつけた車があればそれが日本だと分かるのである。これ自体が日本であることを提示できる資産なのだ。それをわざわざほかと区別の付かない形状にするというのは、大なる喪失である。別に細長いプレートが世界標準でもないのだ。わざわざ変える必要など、特にメリットもないといわざるを得ない。文化資産を喪失してまで断行するべき変更には値しない。</p> <p>なお、中間取りまとめにおいて「自動車ユーザーからは「我が国のナンバープレートも海外のような横長にした方がスタイリッシュであり、望ましい」というような声も少なからず出てきているところである。」との記載があるが、具体的なデータもなしにこのような意見を提示すること自体に、きわめて重大な問題がある。そのような意見もあるのだから、どの程度、ということを示さずに議論の前提あるいはその一端であるかのように提示することには、フェアネスにおいておおいに問題がある。</p>	形状

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
176	135	<p>ナンバープレートに関して、どうしてこのような議論がなされるのか理解できません。 50代の女性ドライバーですが、30年以上運転してきて、特に不便を感じたこともないし、当て逃げをされたときにも、ナンバーを視認でき、外国のナンバーより、日本のものは、数字の大きさも適正だと思ってきた。 外国と比較したり、当地ナンバーの要望等で一部の要望ですぐにシステムを変更をする必要があるのか？ 高齢化を迎えようとしている日本で、安全システムの確立等により高齢ドライバーも増加する可能性をあり、無駄にシステムを複雑化したりせず、今までの日本の特徴を生かし、日本の独自さを残してほしい。 変えることが必要な部分は、他にたくさんあると思う。 全部の車に適用せずに、変更が必要な人だけ、より高額な付加登録料を支払って変更すればいいのではないかと思う。 視認に対して、カバーを付けているドライバーに対しては、そのような製品を徹底的に取り締まればいいのではないか？ ニュースを聞き、ホームページを読んで、疑問だらけになり、メールさせていただきました。 今の日本、そしてこれからの日本、こんな無駄なことにエネルギーを浪費しているときですか？</p>	視認性(字体・図柄等)
177	136	<p>海外のナンバープレートが横長である以上、同様の形状とすることは海外産の自動車を購入する場合にデザイン上の違和感がなくなるため良い話ではないかと思えます。 ただ、サンプルにあるこの色合いだと今の文字に使われている緑色より明るく、コントラストが薄いため視認性に劣る部分があります。今の文字色と同じか、またはより濃い色であれば視認性は高まるのではないのでしょうか。</p>	形状
178	137	<p>文字数を増やす事に反対する意見はないが、形状を変える事には反対だ。 形状を変える必要がないだけでなく、形状や大きさを変えると、様々な問題が出てくるのが容易に想像できる。 横長の形状になるとしたら、車を買って替える予定のある人は良いが、買い替える予定のない人や、買い替えたばかりの人は、買い替えるまでの長い年月を、『旧型のナンバーだ』という目で見られてしまう。見方によっては、差別的な目で見られるかもしれない。 その他にもいろいろと考えられるが、誰のために変更するのか理解できない。 消費者、国民のためにはならないと思う。 無駄な費用が発生するだけではないか？ 税金の無駄使いにならないか？ 懇談会自体が、税金の無駄使いではないのかと感じる。</p>	形状
179	138	<p>世界基準に合わせること。 これが今後の日本に必要な要素だと思います。 日本は人口の多い国ですから、国内のマーケットだけでも有る程度の発展はできると思えます。 ですが各国がおのおの世界を見据えた経済発展をするなかで、日本独自の基準は結果的に経済発展の阻害となっているのではないのでしょうか？ また現状のナンバープレートは、冷却に必要なグリルをふさぐ場合が多く、効率の面からもメリットは無いと感じております。 切り替えのタイミングや費用など、ハードルはあると思えます。 ですが、世界基準に合わせることで、日本の振興に繋がると感じています。 なお、ただでさえ日本の自動車には多くの税金がかけられており、経済発展の足を引っ張っております。 自動取得税やガソリンの二重課税など、先進国とは言えない状況です。 ナンバープレートの形状で、金額が変わるなんてことはぐれぐれもないことを祈りながら、こうした取り組みには賛成したいと感じております。</p>	形状
180	139	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ひき逃げ犯のナンバー覚えられなくなる</li> <li>・これをやることで儲かるのはどこの誰さんですか？</li> <li>・これをやることで無駄な税金がまた使われるんですけど？</li> <li>・金ないから消費税あげますね一言いながらこれかよ、馬鹿にしてんの？</li> <li>・まったく必要性を感じない</li> <li>・また天下り先を作るつもり？</li> <li>・無駄に準公務員の仕事することだけは天才的だな</li> <li>・こんなのに有識者呼んで税金使うな</li> <li>・日本の役人って、本当に無能</li> <li>・ナンバー記憶を難しくするわけか、犯罪補助には余念がないな</li> <li>・ナンバープレートって装飾のためにあるものではない</li> </ul> <p>以上、馬鹿な有識者ではなく、常識的な国民の意見</p>	視認性(字体・図柄等)
181	140	<p>横長ナンバーは車のデザインにかなりプラスに成ります、デザイナーが空力を一生懸命車をデザインしても、あの大きなナンバーで？、車を買うとき一番にデザインでしょう、性能はその次です、今までに2回政府に提案しました、リアはあえて必要無いと思います(メーカーのコスト増を考えて)それなら既存の車にも取り入れたい人は沢山居ます私も含めて、フロントなら少しの加工で対処(車種によって)出来るのでは、それと費用(税収にもプラス)ヨーロッパ車に乗っている皆さんが日本のナンバーの下にEUのナンバーを付けているのを見たこと有りませんか！沢山の潜在希望者居る筈、このとらりで余りマイナス面は無い、採用に際しては他国の後追いでは無くバーコード等の最先端技術で盗難情報や犯罪が起きた時にも役立つ(コストを掛けずに)など新しい情報も組み込んで、世界が日本のシステムを採用する位の内容の有る物を、機能とデザインが両立した(役人が作ったと思えん位の物を期待してます)早く結論を遅い事が役人の常民間(レスポンスなら〇〇とか〇〇の海外部門等それで飯を食っている連中なら喜んで協力？)に任しては。？</p>	形状
182	141	<p>個人的には上記記事の内容に大賛成です。(横長形状に賛成です。) 理由： 当方の車が古いためかも知れませんが、現在のナンバー形状ではラジエターへの送風を阻害するので、夏場に冷却水の温度が上がります。横長のナンバーになればすこしは改善できると思えます。 ※三菱の一部の自動車は標準でナンバー位置をラジエターに影響しない位置に移動させているくらいです。国交省にこっぴどく叱られたという噂がありますが・・・ 備考： ただ、フロントのナンバーは良いとして、リアのナンバーはナンバー灯などの問題があると思えますので、暫くの間はリアについては現行のナンバー形状でも良いような仕組みにして頂けるとありがたいです。 その他： あと、本件とは関係ありませんが、車検の基準について常々感じていた事を書き記します。 1. ヘッドライトの明るさ等についてはハイビームではなくロービームを車検で検査した方が良いと思います。(ハイビームを検査するのは、自動車が普及していなかった昔の名残と聞いています) 2. ウィンカーについては、LEDが普及してきたので、ワット数ではなく明るさで可否を判定するのが良いと思います。 以上、素人の考えで意見というには稚拙かも知れませんが、折角の機会ですのでメールさせて頂きました。</p>	形状
183	142	<p>私はナンバープレートを現在の形から横長の形にしてくれることに大賛成です。 導入に至っては様々な問題が山積みなことは承知しています。 ですが、横長型の導入を検討してくれていることはありがたいです。 ちなみに横長型のほうが空気抵抗が少ないので車にも優しいです。 導入される日が今から待ち遠しいです。</p>	形状

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
184	143	<p>時に自動車は走る凶器であります。 逃走車でもあります。 また、犯罪等にも利用されます。 そのような観点からナンバープレートのあり方を考えると、自動車が静止している時だけでなく走行中の自動車でも、通りがかりの人が凝視すればナンバープレートを瞬時に目視によりある程度読み取れるようなデザインにしてほしいです。</p> <p>そのようなシーンを考えた場合、例示の「ナンバープレートのイメージ」(別紙)の左側は二行目は短い文字列でかつ大きい文字で表示されているので、文字あるいは数字を瞬時にある程度認識し易かつ記憶し易いように思われます。 また、同時に、このくらいの文字列の長さだと一瞥すれば一行目も含めた全体が目に入るので一塊の絵柄のような文字列としても記憶され記憶の補強になるのではないかと思います。</p> <p>しかし、右側の例示は文字列が横に長く果たして一瞥で文字列全体を見ることができるのかあるいは文字の大きさ等アクセントがないので強く記憶に訴えることができるのだろうか。 については、人間が走行中の表示物を瞬時に認識し記憶できるようにするためにはどのようにしたら良いのかこの方面の専門家の意見も参考にデザインを決定してはどうかと思います。</p>	視認性(字体・図柄等)
185	144	<p>新しいナンバープレートは、打ち抜きプレス後、端部を折り曲げるなどして処理をしっかりと行い、ケガをしない形状に仕上げていただきたいと思います。現在のナンバープレートの形状は、打ち抜きプレスされただけと言ってよく、切り口の処理がしっかりしていません。このため、自家用車等を洗車などする際、よく手を切ったりし、非常に危険を感じております。また、交通事故の際に接触などした場合、どこかを大きく切ってしまう恐れもあります。 車両自体は各メーカーの努力により年々安全性を高めています。プレートだけが取り残されてきたと言えそうです。 新しいナンバープレートは、切り口を折り曲げるなどし、安全性をしっかりと確保した形状に仕上げていただきたいと思います。</p>	その他
186		<p>このたび、横長のナンバープレートに関する意見を募集しているとのことメールにて意見いたします。</p> <p>まず、横長にしたものの、現状のナンバー以上に情報を載せようとしているから、非常に見づらいです。 ぱっと見でも、ナニがなにやらさっぱりわかりません。</p> <p>陸運支局の名称(漢字)と分類番号は、上下2段での表記にして、ひらがなと数字4桁を大きく表示してほしいです。</p>	視認性(字体・図柄等)
187	145	<p>また個人的にですが、横長だからスタイリッシュとは思えません。 日本車は日本車の文化があるわけですから、従来どおりのナンバープレートのほうが日本車にはピシッとマッチします。 一部欧州車などではそうも行きませんが、それは特殊な例だと思います。</p> <p>さらに、一番やってほしいことは、ナンバープレートに遠距離通信できるICチップを内蔵し、現在のETC車載機を過去のものにし、さらに高度な交通情報等のやりとりを行う「もともと国土交通省が描いていた」ITS社会を実現するためのインフラの一部にしてほしいです。 掛け声をかけて10年もたつのに、ITSで実現できたのは高速道路や有料道路などのノンストップ料金収受だけしかありません。 もともとITSが目指していたものを実現するには、今期を逃しては絶対に成り立ちません。 議員連中の無理解という厚い壁があるかとは思いますが、大いなる理想を描き、そこで得られる国民の利益を説き、いわゆる道路族議員や自動車労連出身議員を巻き込んで実現化して欲しいです。 多くの自動車関連企業がITSの実現に向けた研究をやっていましたが、それらを無にしたいけません。</p>	形状
188	146	<p>こんなデザインに変えられると非常に迷惑です。 私は日本車が好きで日本車らしさを感じることができた時代の車に乗っています。 日本の特権でもある字光式ナンバープレートも好き好んで装着しています。</p> <p>これ以上海外に影響されて「らしさ」を無くすのは止めてください。</p> <p>横長デザインの都合、今以上に全幅を広げる馬鹿なメーカーも出そうではないですか。 くだらない車でも1.7mの幅をもつ。狭い日本ではうんざりです。</p>	形状
189	147	<p>私は、ナンバープレートを横長にしてほしいです。 個性や地域への愛着が強くなるなら、これから生産される車には、横長のナンバープレートを付けられるように変えてほしいです。 また、ローマ字を入れることで種類が増え、希望のナンバーにできる可能性が広がるなら、ぜひ西洋に近い横長ナンバープレートを希望します。</p>	形状
190	148	<p>当面、変更の必要性はない。判読性の問題と既存車両への取付の問題を重視します。 判読性に関しては、交通事故の際に、目撃者による関連車両のナンバープレートの把握にしばらくの間、問題が出ることを危惧します。ただの事故ならば、携帯電話で撮影するなどの措置も取りようがありますが、轢き逃げ、当て逃げなどの際には、そのような行動がとれる可能性は下がると考えます。同種、同色の車種は星の数ほど存在しますので、被疑車両のナンバーが判読しやすい形式ということで、慣れ親しんだ現行の形式を続行させるべきであるかと思えます。また、形式変更で既存車両のプレートを付け替える様な事態になりますと、取付スペースが取れない車両が存在します。私の車も、リヤプレート取り付け部の両端に後退灯がある為、横長プレートの設置には適合しないと考えます。仮に両形式を暫定的に運用することになりますと、無用な混乱が生じる可能性もあると考えます。自動車よりも、さらに一般的なテレビの地デジ移行でさえ、混乱が出たことを忘れてはなりません。一人の車好きとして、横長プレートがスタイリッシュであるとは思いますが、上記のような点を考慮し、変更には慎重にならざるをえません。</p>	形状
191	149	<p>現在のままの形状のナンバープレートがよい。 4ケタの数字が大きい方が何かあった時に最低限4ケタの数字が目が行き、警察に通報しやすい。 それ以外の300や500などは変更してもよいと思う。</p>	形状
192			表示項目
193	150	<p>そもそも形状変更には反対の立場です。</p> <p>変更を検討されている理由にはそれぞれ納得できるものの、変更に伴う社会コストや労力に見合う効果があるとは到底思えません。 それらのコスト及び労力を向けるべき喫緊の課題が他にも山積しているのではないのでしょうか。 事業仕分けなどの行政スマート化を歓迎する世論とも相容れないと感じます。</p> <p>また、新形状ナンバーへの変更欲求が自動車の買い換えを促進してしまう可能性もあり、これは環境保護の観点から看過できるものではありません。</p> <p>関係各位に於かれましては国情を踏まえて冷静にお考えいただくよう真にお願い致します</p>	形状
194	151	<p>現状検討中の横長のナンバープレートを拝見いたしました。あまりにもセンスがなさすぎる。 色、字体、日本語の入れ方等、国際的に見て日本の美的感覚が疑われる。 もつと海外のナンバープレートを参考にすべき。</p> <p>是非要望したいのが日本の優秀な各自動車メーカーのデザイナーに提案を依頼しコンペを行うべきです。</p> <p>このままでは余りに酷過ぎる。</p>	形状
195		<p>1)表示内容の視認性の問題 ある程度離れた所からナンバープレートを見た場合、4桁の数字を読み取る事は可能だが、地名など小さい文字で書かれている情報は読み取りづらい場合がある。今のプレートスペースでは文字をこれ以上大きくする事は難しそうなので、ナンバープレートの形状変更によりどの文字も同じく読み取り易くした方がよいのではないか。</p>	視認性(字体・図柄等)
196	152	<p>2)諸外国との規格の兼合い 取付ピッチや取付方法が諸外国と同じくなる様なプレート形状にする事によって、ユーザへのメリットを増やしてもらいたい。日本独自の規格によってバンパーが専用になってしまっているものもあるのでは?</p>	形状
197		<p>3)デザイン、機能の問題 ナンバープレートも車のデザインの一部である事をご理解頂きたい。又、車種によってはナンバープレートが吸気ダクトにはみ出す為、走行風導入に悪影響を及ぼしている場合がある。</p>	その他

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
198	153	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ナンバープレート取り付け用の穴は現在の仕様と互換性を保持していただきたい。</li> <li>・文字及び枠の色が明るすぎ、人によっては良い印象を持たず、また、取り付けられる車両の色によっても印象が非常に変わってしまうため、落ち着いた色を希望したい。</li> <li>・字数が多いと咄嗟の際に覚え難いことが想定されるため、字数を減らし、下4桁の番号を強調していただきたい。</li> </ul>	視認性(字体・図柄等)
199	154	<p>ひき逃げ等の犯罪で逃走する車両を目撃した際に、現行ナンバーでは、「42-49でした、それ以外の情報は見えませんでした」という通報が大半と思います。</p> <p>「江戸ナンバーでしたが後は分かりません」ということや「さ、でした」などと言った通報はあまりないのでは、と思います。</p> <p>瞬間的にナンバーを見て、ナンバーの真ん中に記載されていて、かつ、大きな文字である部分を瞬間的に覚えるからだと思います。</p> <p>しかし、横長のナンバーの1列に並んだ文字列ですと、文章のように左から読んで、「江戸だけ分かりました」ということや、瞬間的に真ん中を見て「3APでした」など、特に重要でない部分しか覚えることが出来ないかもしれません。少なくとも、私はそうなりそうです。</p> <p>犯罪時をメインに考える場合、昔から親しんできたナンバープレート形状及び文字配列の方が混乱が少ないのかと思います。ファッション性等を重要視して横長とする場合には、これらを勘案した文字配列、文字フォントにした方が良いのではと思います、今回意見を送らせていただきました。</p>	形状
200	155	<ul style="list-style-type: none"> <li>・意見集約の場に国際的な経験を持つカーデザイナーを招聘すべきである</li> </ul> <p>こういった公的デザイン的意思決定の場に、デザイナーの観点が抜けている(ハッキリ言えばダサすぎてお話にならない)ことを、常々残念に思っております。機能と見た目の心地よさは両立可能で、また、今後の高齢化・国際化を見据えた可読性の追求は必須であるため、国際経験豊かなデザイナーによる形状や色、フォント等、基礎レベルでの意見が必要と考えます。例えば〇〇氏はいかがでしょうか。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・形状を欧米諸国とできるだけ合わせるべきである</li> </ul> <p>形状は単純にコストの問題と考えます。日本車の最も市場規模の大きな国はアメリカだと考えますが、そこサイズ・形状を合わせることで、ナンバープレート装着部分の部品を共通化でき、コストダウンが図れます。</p>	その他
201		<ul style="list-style-type: none"> <li>・(2次元)バーコードの表記を義務づけるべきである</li> </ul> <p>文字は容易に偽造可能ですが、バーコードは相応の知識がなければ簡単には偽造できません。また、画像認識技術によってかなりの情報が盛り込めるため車台番号などを盛り込むことができ、盗難車の不正輸出防止など、防犯に活かせる可能性が発生します。</p>	形状
202	156	<p>早速ですが、ナンバープレートを任意型式変更検討に就き、苦情申し立て、なぜか、本人の任意申してで、変更可能ならば、表示の長さが問題化します、事故対応の場合、当て逃げ、ひき逃げ等逃走可能の場合に、ナンバープレートの確認が出来ず、警察の対応が複雑化し、仕事の停滞、が見込まれる、趣味による変更は許し難し。</p>	形状
203	157	<p>横長には反対します。従来型を支持します。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 横長は格好悪いと思います。横長が格好良いというのは単なる欧米コンプレックスでしょう。しかも、今の案では、欧米のもの比べて更に格好が悪いです。</li> <li>2. 既存のインフラへの影響があります。例えば、有料駐車場の出口で事前に精算しておけばナンバーを読み取ってくれて駐車券をいれなくても出られるところがあります。横長にした場合には単なるソフトの変更だけではすまないでしょうから、費用をかけないと横長ナンバーには対応出来ません。結果、このシステムそのものの運用が停止され、必ず駐車券をいれなければならないと考えます。また、逆に横長だけに対応された場合、従来型のナンバープレートの車が不便になります。Hシステムも大幅な改造が必要でしょう。現在の財政状況を考えれば、不適切だと考えます。</li> <li>3. 混在を認めるのでしょうか？ そうでない場合、車検の際に順次新型に置き換えるのでしょうか？ 国内仕様の車の場合、横長のナンバープレートには対応していませんので、ある時期から新車のみ対応にならざるを得ないと思います。</li> <li>4. 理由というよりも意見とすべきかもしれませんが、横長にするのなら、いっそ、世界標準を定めてそれに合わせるべきではないでしょうか？ 欧州がほぼ統一されているのですから、それを採用するというのも良いでしょう。日本独自でやるのなら現状のままが良いと考えます。</li> <li>5. もし、ナンバーが不足するというのなら、使われていないナンバーの再利用を検討すべきだと考えます。システムできちんと管理すれば不都合はないはずで、廃車されたり名義変更(管轄変更)でも使われなくなっているものは相当数あると考えます。今は希望ナンバーもありますから、管轄は変わらずとも名義変更の際にナンバーが変更されることは多いでしょう。</li> </ol>	形状
204	158	<p>現在使用されているものの方が見易くていいです。</p> <p>テレビ等で公開された横長の新サンプルは、全体として文字が小さくなり、文字、数字の色も引き立たず、特に数字部分が小さく感じられ読み取りにくかったです。</p> <p>現在のものは最後の数字を特に大きくしていますが、それは大事な点です。</p> <p>ナンバープレートはひき逃げや当て逃げなど、とっさの場合にすぐに読み取れることが重要です。</p> <p>ナンバープレートを変えなければならない事由が生じているのだとしても、この点を十分考慮して警察とも連携を取って、私達に納得できるものにしてください。</p>	形状
205	159	<p>反対です。今やる必要がありますか？ 消費税を増税する前にこの類の懇談会等はしばらくやめた方がいいのでは？</p> <p>お偉い人が集まって、時間をかけて議論するような事ですか？</p> <p>反対の理由としてナンバーの交換の費用は個人？ 税金？</p> <p>国の税金でやるとしたら、それこそ無駄な費用ではないですか？</p> <p>個人で捻出させるのであれば、全ての車の所有者に納得の行く説明が必要だと思います。</p> <p>それとも希望する人間だけがナンバーを変更するのですか？</p> <p>中間とりまとめの内容もいまいち理解できないので、わかりやすくする事を希望します。</p> <p>雑文・乱文失礼いたしました。</p>	形状
206	160	<p>車両のナンバープレートは、数字を特に大きく表示するべきだ。</p> <p>文字数は最小限にする。</p> <p>アルファベットは使用しない。</p> <p>車両のナンバープレートは、一瞬見ただけで誰もが容易に判別できなくてはならないものだから。</p> <p>管理上の理由で視認性が損なわれることがあってはならないから。</p> <p>絶対許されない「ひき逃げ」に遭った人が読み取れなくては役目を果たさないから。</p> <p>文字数は最小限度にするのは、誰もが容易に覚えられるように。</p> <p>またアルファベットは、見慣れないものであるため、導入すべきでない。AとXとYとT、UとV、BとDとOとQ、RとPとFとKとE、JとLなどがわかりにくい。</p>	視認性(字体・図柄等)
207	161	<p>横長のナンバープレートの採用宜しく願います。1日でも早く！</p> <p>ヨーロッパ車などのデザインにマッチすると思います。</p> <p>なによりスタイリッシュです。</p>	形状
208	162	<p>試案として「横一列のナンバープレート」が挙げられているが、この案を採用する場合、ひき逃げ等の目撃者がナンバーを瞬時に記憶することが著しく困難となるおそれがある。犯人等の早期逮捕をなすべく「瞬間記憶」という観点にも十分に配慮すべと思われる。</p>	形状

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
209		<p>わざわざ、ナンバープレート形状を変更して、表示項目も変更することによって生まれる様々なコスト・費用を最終的に自動車ユーザーや国民が負担する必要を感じません。したがって、この施策に反対です。特に、ナンバープレートの形状変更に反対です。</p> <p>今、税金をどのように使うかということに国民の関心が高まっています。中間とりまとめを読む限り、この施策に税金を使う必要性や優先性はないと思います。</p>	形状
210	163	<p>・ご当地ナンバーは現状のシステムでできる範囲で行えばよい。陸運支局等をアルファベット表示するならば、ご当地表示はいらない。ご当地表示のためにナンバープレートがあるのではないのだから。別の言い方をすれば、自動車ナンバーは地域名の広告看板ではないということです。</p> <p>・分類番号を3ケタ数字から、数字1ケタ+アルファベット2文字まで使用可能にすることなら、現在のナンバープレート形状で対応すればよい。</p> <p>・「一度使用した自動車登録番号の再利用」を消極的に考える理由(登録による公証力の確保や社会的な混乱の防止の観点から…)が具体的でない。本当の理由が別にあり、隠しているという印象を受ける。廃車(登録抹消)後、一定期間を経過した番号を再利用することが可能ではないか。</p> <p>最後に、中間とりまとめは、とても分かりにくい文章であります。ナンバープレート形状変更や表示項目変更となるように、無理に理由を並べている感を受けます。それだけ、説得力の無い内容であります。したがって、私は、この案件は、現在、検討する価値がないものであると思いました。</p>	ご当地ナンバー
211	164	<p>横長ナンバープレートの導入に賛成です。早急に導入していただきたい。</p>	形状
212	165	<p>・ ナンバープレートのアルファベット表記には反対</p> <p>・ ナンバープレートはできる限り短く分かりやすい日本語表記で</p> <p>・ 郵便番号のように地域分けをする目的であっても日本語表記が望ましい</p> <p>ご当地ナンバーを表示するために横長にすると書いてあるのですが、何故ナンバープレートにアルファベット表記をする必要があるのですか？よしんば、ナンバープレートを横長にしても何故アルファベットで表記をしなければならないのでしょうか？</p> <p>現行のナンバープレートは事故があった際や、轢き逃げなどの事故車両が現場から走り去る時に、目撃者が覚えやすく通報しやすいものでした。ナンバープレートが横長になりアルファベット表記が増えると、ナンバーを覚えにくい人が増え目撃者が通報できたとしても犯罪車両にたどり着く確率が低くなり、犯罪検挙率が下がるのではないかと危惧しております。</p> <p>これからの高齢化社会、街を歩く人のほぼ7割以上が大人になるという時代に突入しつつある今、ナンバープレートにアルファベットを入れると記憶できなくなる人が増えるのではないのでしょうか？国粋主義者という訳ではありませんが、老人から幼稚園児まで言いやすく覚えやすいナンバープレートという事を考えると、日本語のひらがな表記の組み合わせの方がより国民に親しまれやすいと思います。</p> <p>ナンバープレートに郵便番号と同じ用途を持たせる目的で、ナンバープレート横長表記を推進しているのであればなおさら日本語表記をお願いします。</p> <p>例 宮城県仙台市宮城野区〇条〇丁目〇番〇〇マンション〇〇〇</p> <p>① ② ③ 宮城 せみ123—あ—4567</p> <p>↑                    ↑   県名                    〇条〇丁目   市町村名・地域名</p> <p>せ→仙台市   み→宮城野区</p> <p>① 県名………47都道府県同じ県名がダブル可能性はありませんから問題なく表記できると思われます。</p> <p>② 市区町村・地域名・市町村名を最初の漢字一文字で示し、次のひらがなで区や町を表す。一つの市町村の中に同じ市町村名はないので、これも問題なく表記できると思われます。</p> <p>③ 番地名………〇条〇丁目や〇〇丁目など、細かい番地の表示が可能と思われます。</p> <p>以上の①・②・③を踏まえても、アルファベット表記ではなく日本語表記は十分可能だと推察されます。</p> <p>ナンバープレートを統括する国土交通省が管理しやすいやり方も大事かと思われませんが、自動車のナンバープレートは運転免許証を所持している所持していなくても係らず、ほぼ毎日小さい子からお年寄りまで大多数の人があまり意識をせずに目にしている物だと思います。</p> <p>国民が覚えやすく親しみやすいためにもナンバープレートは是非日本語表記にしてください。よろしくをお願いします。</p>	表示項目
213	166	<p>本件、意見を述べる。</p> <p>まず、ナンバープレートに対する要求事項は何かを問うた場合、一義的には車のID識別管理がある。</p> <p>要は、事件、事故での対象車両の特定のための識別要素であることは当初の導入時の目的から明白である。</p> <p>しかるに昨今の使用者の意向である、ファッション性やご当地と称する番号に特定の価値観を見いだすことに国家あるいはその外郭団体として意見を吸い上げた上で対応していこうとすること自体が無駄と考える。</p> <p>国民の税金で作業を行う場合、その必要性(公共性、ならびに国民全体としての必要性)が明らかでない場合いっさいの作業に人、物、金を費やすことを厳に戒めるべきである。何を勘違いしているのか？</p> <p>特に、原発事故以来賠償やエネルギー政策見直しなど国ですべきことはほかに多々あると考える。こんなことをする暇があったら福島へ行って災害支援や復興支援の施策を考えるべきであろう。</p> <p>このような無駄な施策に税金を使用されると考えると納税意欲がなくなる。</p> <p>即刻このような活動を停止することを望む。</p>	その他
214	167	<p>ナンバープレートの形状・サイズを縮小するか、欧州車のように横長にすべきである。またそれに伴い、地域表示を任意にし、数字の桁数を増やすひらがなの代わりにアルファベットを使用するなど、表記方法を変更した方がよい。</p> <p>燃焼効率を高めることは経済的にも環境的にも重要であり、燃費向上をはかるためにメーカー各社がたゆまぬ努力をしているなか、半世紀あまりも規格を変更することなく使用を義務付けているのは行政の怠慢と言ってよい。燃費向上のためには空率特性の改善が必須であり、現行の規格のままではポディー前部のデザインを工夫したり前方投影面積を減少させたりといった改善に対して大きな障害や限界をもたらす。また欧州車のような横長のデザインであれば、表示する桁数を増やしても文字サイズを大きくでき、視認性を高めることも可能と思われる。地域表示はユーザーにとっては無用であるばかりか差別につながる恐れがあり、犯罪捜査や抑止が目的であれば数字2桁かアルファベットと数字の組み合わせでも可能であろう。</p>	形状
215	168	<p>反対です。</p> <p>現ナンバープレートを継続するのに不都合な理由として挙げられている</p> <p>1. ご当地ナンバーのためのスペース確保</p> <p>2. 希望ナンバー制の枯渇対応</p> <p>3. 一部の人々の主観による見栄えの良さ</p> <p>などの極めて小さなメリットは、ナンバープレートの形状を変更した場合予想される対応の煩雑さを含む影響の大きさに見合いません。</p> <p>こんなくだらないことを考えている暇があったらもっと他のことに労力を使っていたきたいです。</p> <p>変更の理由があまりに馬鹿馬鹿しいので、何か他の理由があるのではないかと疑ったほどです。</p> <p>旧ナンバープレートと新ナンバープレートが混在するようになると新車の買い替えを促進する精神的圧力になることを期待しているとか。</p> <p>こういうバカげた試みは、もっと日本が元気な時にでもお遊びとして実施してください。</p>	形状

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
216	169	欧州のような横長もデザインによってはスタイリッシュではありますが、日本のナンバープレートには封印があります。現行の車両には取り付けが困難であり、普及の進みが遅れる可能性もあります。今回は『スタイリッシュ』という事なので北米で採用されているサイズで検討しては如何でしょうか。このサイズであれば封印の問題も取り付け部分の寸法もクリアーします。現行より一回り小さいサイズでデザインにアルファベット+アラビア数字のみにしては如何でしょうか？東京の足立ナンバーであればTokyo A 品川であればTokyo S 漢字+英字+数字だと統一性がなく読みにくい物になってしまう気がします。デザインを広く公募しては如何でしょうか？	形状
217	170	そもそもスタイリッシュではない国産車に横長のしかも表示内容がスタイリッシュではないナンバーを付けてどうするのか？事故の際の目撃情報がそのような複雑な数字アルファベットの組み合わせで覚えられるか？そんな事より中型大型自動二輪のナンバーのサイズを小さくすべき。	形状
218	171	成田ナンバーですが、成田に陸運の支局があると良いと思います。千葉県の支局はすべて西側に集中していて、北東部の住民は不便を強いられています。	その他
219	172	ナンバープレートは唯一無二の番号であること。車での旅に出るナンバー・プレートからどの地域から来たのかとかで話が弾んだり、興味を持ってもらったりすることがあり、地域に対する愛着をより醸造するためには、できるだけ多くの地域を登録できるのが望ましい。4桁の数字番号は人気のある番号もあるが、特に気にしない人もいる。	ご当地ナンバー
220		私が関心があるのは以上の2点だけです。こういったことのために何年もかけて協議するのは無駄です。もしも、将来車を海外に持ち出すときに共用するといっても、ほんのひとにぎりのためにしかならないことのために、多額のコストをかけるなど検討することよりも、交通信号機の設置を減らすようなことを考えてもらったほうが、よほどマシである。これほど無駄に信号があるのは、日本だけ？、老朽化した信号機を交換できる費用も捻出できないのに、どちらが優先すべきか考えてみたらどうですか。	希望ナンバー
221	173	車社会となった現在では、車両自体が犯罪供用物となっていることも捨て切れません。実際ナンバープレートは、ファッション性よりも視認性・判別性が重要であると思います。また、現在ご当地ナンバーが増えています。有名な地域であれば「あるのかな」とは思うものの、実際に登録されたご当地ナンバーが確認が出来ません。結果、偽造ナンバーかどうかの判断が付きにくいので、これ以上名の知れない陸運局名を増やすのもいかなものかと思えます。	視認性(字体・図柄等)
222		ナンバープレートは、車を特定する唯一の印だと思いますので、ファッション性を重視するよりも、見やすさ、覚えやすさを重視してほしいと思います。	ご当地ナンバー
223	174	是非とも導入してください。前後のバンパーと「ツライチ」になり、欧州車の見栄えが格段に良くなります。	形状
224	175	ごく基本的なことだが、 ・費用対効果が1以上 ・費用対効果の具体的な数字 が必要。これがなければ、なにこの大変なときに、税金使つてのんきなことをしているのかと思われるだけ。スタイリッシュさなど、どうでもいい。今、大事なものはそんなことではない。既存のシステムを変更するの莫大なコストがかかるはず。そのコストと効果の試算は？	形状
225	176	どんな場面でもナンバープレートの役割が固有の車両情報であるのだから、その視認性が第一条件である。「ナンバープレートのあり方の方向性(中間とりまとめ)」の図例にあるような書体では、その役割を為さないとと思われる。視認性は公道を走る自動車走らせる運転者に自覚を持たせるためにも重要である。現行のナンバープレートに使用されている書体は縦長であり、その視認性に優れているようだ。新しいナンバープレートの縦の長さが、デザイン性も重視することで現行よりも短くなるのであれば、文字の大きさが小さくなり現行よりも視認性が劣ることになる。その兼ね合いを考慮して、ナンバープレートのサイズは勿論、使用される書体を決めて欲しい。その為には拙速に決めることなく、より広い層の人達の参加による充分な実証試験を実施して欲しい。その結果を公開して、意見を求めることも重要であると考えます。新しいナンバープレートが、より広く受け入れられるデザインになればと願います。	視認性(字体・図柄等)
226	177	私は今ある有料道路の料金所に勤務している者です。ナンバープレートをもっとお菊して、又特種8ナンバーはやめください。車検証が普通でも。支払は普通車料金で本来ならば中型料金を払うべきですが。トラブルの原因です。8の次にA軽自動車 B普通車 C中型車 D大型車 E特大車 車種判別をしやすいようにしてください。	形状
227	178	形状変更は、相当慎重に考える必要があると思います。 ナンバープレートの形状が変わると、現在の形状を想定して設計されている自動車に装着しようとする場合に、取り付け部の大きさにより取り付けられない可能性が考えられます。さらに番号灯の照射特性によっては、夜間の視認性に問題が出る可能性があります。 ナンバーが適切に付けられないとすると、対策として、車両を改造するか、現行形状も並行して発行するのいずれかになると思います。 いずれにせよ、費用発生は避けられず、誰が負担するかと言う問題があるでしょう。また、現行様式のナンバーをいつまで認めるかという問題も起こるでしょう。移行完了までは、あらゆるシステムを新旧それぞれ対応させ続ける必要があり、強制的に交換する事になった場合の費用負担をどうするかという問題も起こります。 また、シングルナンバーによる他国との相互乗り入れを想定するなら、使える文字種を乗り入れ国相互の協定で定める必要があると思われ(事件・事故等の際にナンバープレートを読めないと言う事になる)、日本国内だけで基準を決められないと思います。相互乗り入れを考えるなら、参加各国間で、形状・色・表記などを調整し、協定を結んでから、協定の範囲で様式を決めるべきだと思います。ひき逃げ車両を撃つたのに、ハングル文字ばかりで「ハングル文字だった」なんて情報では、車両特定が難しくなります。ハングルなら、読める人も居るかもしれませんが、アラビア文字のナンバーの車両なんて事になったら、読める人なんてごく僅かです。そんな事を避けるためにも、協定は必要だと思えますし、協定を結ぶなら、同一ナンバーが発生しないようにする必要もあります。もちろん、他国ナンバーの振りをする違法車を防ぐためにも、封印などの取り扱いも定めるべきです。 相互乗り入れを考えるなら、国際間での取り決めが確定するまでは、新様式の検討は待ったほうが良いと思います(決めた様式が取り決めと合致しないと、再度様式変更が必要になる)。相互乗り入れによる条約等の影響を考えないなら現行車の扱いも含めて考える必要があると思います。	形状
228	179	横一列に情報が書かれていて、瞬時に判読しにくい。国産車には不似合。	形状
229		横長のナンバープレートにする意図自体が不明。管理が容易になるとの事ですが、今まで管理出来ていてIT化も昔に比べて進んでいるとおもいますが？まして今現在色々な面で議員や公務員が多すぎという意見が広まっている中で、容易になった分人員削減の為と云うなら別ですが。 中古車への対応(サイズの物)もどう考えてるのか不明です。何よりデザインが悪すぎです、ローマ字なら全部ローマ字にしなないと平仮名が混ざってヒドすぎ。TVで紹介された 江戸 TK だったのが更に拍車をかけて 絶対付けたくないです。	形状
230	180	いっそのこと全部ローマ字にするか、現状の形で外交官車のように平仮名の小さい字をやめてローマ字にするとかの方がいいんじゃないですか？ 後は、付けたい人は横長を選択出来るとか。 それだけでなく申し訳ありませんがお年を召した方々が勝手に決めて作った事に対して、いくらこっぴどくも付けなくてはいけない若年層の人達のことでも考えて貰いたいです。※当方湘南ナンバーですが住んでる場所は湘南じゃ無いですが、だったらよっぽど相模のままの方がよかったです。 富士山ナンバーとか伊豆ナンバーとか絶対付けたくないから、その圏内には住みたくもないです(その圏の方には申し訳ないですが)よく考えて貰いたいです。	ご当地ナンバー



意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
231	181	私はEUのようなナンバープレートつまりもう少し文字が太い方がいいと思います。 もし、ひき逃げなどのような事故が起きたら検討中のナンバープレートでは文字が細くて覚えられません。 それに、デザイン的にも正直カッコ悪いです。	表示項目
232	182	私は車を買おうと思っています。 その中で、感じたことを、 メリット アルファベットを入れることで、ナンバーを選んだ場合の選択肢は広がる。  デメリット まず、ナンバープレートでアルファベットを入れた場合、規格の寸法が変わるため、今ある中古車には付けるのが難しくなります。 また、ナンバーで管理されている中アルファベットを入れた場合のシステム変更の膨大なコスト。正直、税金の無駄遣いでは… 最後に、そもそもの必要性を感じないのですが	形状
233	183	図柄の表示を進めてもらいたいです。  まず、アメリカにしばらく在住して感じた事です、地域ごとに特徴的な図柄が入る事で車両特定の面でメリットがあると思います。 日本のナンバープレートはみな同じでどこの地域の車なのかわかりにくいです。  ふたつめに、地域に特徴的なデザインを採用する事で、ご当地ナンバーの採用以上に地域に対する愛着醸成が期待できると思います。 また以下のような地域NGOへの寄付と引き換えに得られるナンバープレートといった案も、地域の事を考える良い方法だと考えます。 よろしくご検討ください。	視認性(字体・図柄等)
234	184	正直に言うとかかなりカッコ悪いです。これは、プロのデザイナーに作ってもらった方がいいと思います。横長にするのはカッコ良くするためです(ドイツなど) 税金が無いからってプロのデザイナーに頼まないなんて【ありません】	形状
235	185	1. プレートのデザイン変更:不要です。 理由:一部の意見に横長が見やすいとかデザイン的に良いとか。普段見慣れているプレートと海外の特に欧州のプレートを比べれば、外国のが目新しく感じるのは当たり前。別にデザインが優れている訳でない。日本のプレートを海外で見たらそれは美しいに決っている。イタリアのは2種あり、細いものと、マウスパッドより大きいもので2種とも結構見難い。スイスのは州毎に旗が印刷されているから綺麗。ドイツもスイス系。日本は県毎に旗があるが車のプレートに印刷したら何か分らないと苦情が予想される。感じは表意文字で判別しやすい。日本と外国とは文化の背景が違い、文盲率の高かった外国の苦心の結果と見た目綺麗を一緒にしても仕方ない。今のプレートで結構で十分に美的である。もしサイズやねじ穴を変更したら輸入車は日本向けにそのデザインをしなければならぬ。メリットは無い。今後変更するならETCの読取装置でナンバーのデータ登録時に入力し徹底的な捕捉が出来ます。今、ナンバープレートのデザイン変更などしている場合ですか？今の野放し状態を見ていないのですか？ 2. ナンバープレートを折り曲げているアホバイク対策: 対策1)リア:変形は違反として徹底的に直ちに登録破棄、罰金は50万円。理由:犯罪に使われ水平にしたり、外して暴走を繰り返すアホバイクは直ちに収監が妥当。50万円払えないうらからバイクで払う。こうなればプレートを曲げて走れない。そもそも読めないように変形していることを今まで見逃していることが怠慢。罰金だけでなく違反者には高速道路のサービスエリアの掃除をさせること。体罰が駄目とか甘いことを言っているうちに事態が急速に悪くなった。海外では一般道路の掃除をさせている。しかも違反者であることを分るようにしている。 対策2)フロント:バイクのプレートでフロントは付いていない。ヘッドランプの下、前輪フェンダーの上で進行方向に付け、横からでも視認できる方式にすべき。デザインとか言っている場合でない。何しろ犯罪に使われていることを最優先にすべき。はずしているバイクは上記と同じく即収監、道路掃除等。 対策3)赤外線乱反射目的のカバー対策: このカバーは視認性を損なうだけでなく、赤外線照射で乱反射させ写真に記録されなくする極めて悪質なモノ。即車両整備違反+犯罪準備車両として収監し、罰金は100万円。2回目の収監では免許生涯不可とする。無条件に収監し駐車場代金もそういうアホ共に支払わせれば警察も検挙率アップ、防犯対策向上、赤外線写真での検挙率向上。 日本の交通違反に対する罰則は40年ほど前から急に甘くなった。姑息なネズミ捕りが主流になった。しかし、一方で車両に余計なものを取り付け、犯罪目的や取締り写真対策で交通違反をすること必須になっている。甘く見逃す手は無い。 対策4)4輪車のナンバー外し: どこが格好良いのかわからないがフロント硝子の中にナンバープレートの車をたまに見かける。即収監されたい。これこそ誘拐を準備しているでろう車とドライバーである。この場合は誘拐や窃盗などの刑法に抵触する行為である。見逃すべからず。 3. 外国人対策: 日本語を理解できても現場では外国語を使って現場の警官にギブアップさせようとする。実際その数は多い。海外では有無を言わず違反は違反で処理をする。日本も近い将来外国人が急増する。その時に誤魔化されて逃がしていれば日本人違反者からクレームも急増し対策が必要になる。一々外国人に合わせて処理する必要は無いので現認すれば無条件に違反処理し、滞在許可証・外国人登録証やパスポート照会し、出国時に罰金未払いを発見して100%回収できる。切符も和英文で十分。日本は外国人に甘すぎる。 4. 通報: 違反車両や危険行為の車両を発見したら警察に通報し、即刻対応を望む。通報者は承認となるべき。海外で実例あり。 5. 支払いはクレジットカード: 外国人は現金を持ち歩かない。空港でも同じで取りこぼし対策はカード支払いで。日本人も最近カード。取り締まり現場で罰金を即回収も可能。 何が悪いことで何が許されるのが今の日本はハッキリしていない。だからアホがいよいよアホになる。毅然とした対応を法的にハッキリさせ、ナンバー隠しのパーツ販売を見逃して一体誰の為の安全対策であり、交通取締りや、登録番号の明示なのか分からない。車検時のみパスして戻ってくるなりナンバーを曲げ、カバーで隠し、或いはナンバーを外す。これを犯罪と呼ばずして国民の安全をどうやって守れるのか？実に不愉快が横行している。 それは現場が徹底できるようになっていないからで、法律はその製造元とカバー部品販売店の為にあるならば悪代官と越後屋の現代版そのもの。即、法の改正と徹底した取締りを希望する。	形状
236	186	一切変更の必要性は無い。  現状のままで良い。	形状
237	187	横長化については賛成です。自動車の空気抵抗や冷却風を考えれば、横長化は当然の策でしょう。 しかし、中間とりまとめで提示されたナンバープレートのデザインは判読性に問題があり(読み取りにくい)、またグリーンの色が自動車のボディカラーとのコーディネートや消費者嗜好の点で問題ありと考えます。 そもそもナンバープレートの役割・機能は何か？それを再定義した上で、人間工学、認知科学、タイポグラフィ(文字書体)、色彩学、グラフィックデザイン、カーデザインなどの専門家を集めたチームを作り、幅広い知見に基づいて新しいナンバープレートのデザインが決定されることを強く望みます。	形状
238	188	以前から海外の横長ナンバープレートに憧れていました。 身体的にも後何年、車を運転出来るか解りませんが夢が現実となれば・・・ とてもうれしく思います。	形状
239	189	お世話になります メリットは多々有ると思いますが、私は疑問点を提出します。 ①番号形状が変わることについて、既販車両の移転、中古新規登録や番号変更にそぐわないのでは？(現行プレート用に車が設計作成されている。新標板と旧標番の2種が必要か？ ②ローマ字を多用する事で、覚えにくく、特に高齢化社会を迎える中で、混乱が生じないか？  以上の疑問とは別に、前のみ現行サイズで後ろは横長サイズという提案はいかがか？	形状



意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
240		1. ナンバープレート表示情報夫々の必要性について： 中間とりまとめでは現行の表示情報の必要性に加え、「ご当地表示」と「希望ナンバー」制度の要求を充たすことを、新ナンバー制度の根幹に据えられておるように見受けられます。その根幹としての、車種別情報、用途別ひらがな区分、の旧来の要素についての再考、登録地情報の拡大に対する問題について、以下ご検討頂きたい。 (1)車種別情報：中間とりまとめにあるように、登録情報の電子化が進捗し、ナンバープレートを用いて初めて確認するような情報はできる限り特定情報に限るべきとの観点から、車種別情報のプレート記載は廃止すべきです。すでに乗用車の5と3の区別は当初の意味を失っていますし、また、高速道路走行速度制限条件についても、取締当局現場で車種別情報を目視して区別されていることは最早無いと存じます。この廃止による情報量の削減は大いに効果があるものと存じます。諸外国にも例がないことが傍証として挙げられましょう。 (2)用途別ひらがな：かつては官公庁用であった'た'行、現在も2輪車を除き営業用に限られる'あ''か'行の使用は、前者については最早や廃止となったようですし、後者についても、そもそもプレートの緑色により区別しているところに2重の区別情報を掲げる必要はありませんので不要です。また、レンタカー区別'れ''わ'も、自動車の使用が広く国民に行き渡っていなかった時代に、周囲にレンタカー使用者の運転を警告する意味で区分されたものと理解しますが、今や歴史の後遺症としてその意味を失っているものと存じます。 (3)ご当地表示：以下に述べる理由から、ご当地制度の乱用は強く戒めるべきと考えます。 即ちナンバープレートに個性を持ち込みたいという気持ちはある程度理解できますし、諸外国においても登録地を表す文言や図形の表示を行うところもあり、表示の多様性を否定するものではありませんが、区分件数を無制限に拡大することは、国民にとって区分の理解が不可能になる恐れを多分に持っていると思えます。何らかの規則性があれば(例えば郵便番号、あるいは免許証番号最初の2桁のように)まだしも、ご当地在住者以外には理解しにくい区分が情報として受け止められないことはいずれ明らかになると思えます。 (4)希望ナンバー制度：世界各国にも例が見られますが、特定情報を個人若しくは企業の希望により指定する権利は無制限であっては管理が困難となることは目に見えています。「1番」を例にとれば明らかでしょう。どれほど桁あるいは記号を増やしても、1番は数が知れています。制度そのものを否定するものではありませんが、入札による申請者経済負担原則を取り入れることにより、制度の濫用を抑制すべき時に来ていると存じます。	表示項目
241	190	2あるべき表示情報とその方法： 上記理由から、私の意見は以下の通りとなります。 情報は、登録地情報、特定情報の2種類で済ませることが、行政および利用者の車両特定管理に障害を齎すとは考えられないので、国際性も配慮し以下を提案いたします。 ナンバープレートという大きさによりある表示板は、出きる限り情報を簡素化し、かつ、日本人だけではなく世界の何処に持ち込んでも認識しやすく、ある程度世界的規則性が理解されるものであるべきとの観点から： (1)表示情報：国、登録地、特定情報の表示に限る (2)表示方法：文字は漢字とひらがなは上記原則に沿わないので廃止し、アルファベットとアラビア数字に限る。 (3)表示区分： ①国情報：新設し、従来より国際的に認められている「J」を用い、プレート左端(EUに倣う)に背景色を白以外の色とし、文字はその性格から小さくとも良い。 ②登録地情報：アルファベット(ドイツに倣う)若しくは数字(フランスに倣う)とし、プレート上の位置は、左(ドイツ)または右端(フランス、イタリア)。 ③特定情報：アルファベット3桁、アラビア数字3～4桁とし、最大でも7桁の組み合わせに留めること。人間の視覚認識ではこれが最大許容限度と思われる。 以上、ナンバープレート制度の変更自体には諸手を挙げて賛成です。この機会にしかできない改善へ向けて、当方意見についても宜しくご検討頂きたくお願い申し上げます。	ご当地ナンバー
242			希望ナンバー
243	191	ナンバープレートのサイズについての要望を追記申し上げます。 サイズを欧州型の横長にすることは賛成ですが、乗用車の前部プレートについては、車デザインの曲面化、多様化、および前面投影面積の減少を考慮して、イタリアのそのように、前面は幅を日本の現状程度から僅か広いサイズに留め、後部のみ欧州サイズとされることを要望します。これによる行政上管理上の支障はないものと思えますし、多様なデザインの車に対処できること、およびスタイリッシュにというりゆしゃの希望もかなうことになるものと確信します。	形状
244	192	ナンバープレートの形：外国に合わせる必要は全く無く、現状のままが良いと思います。日本独自の形が外国からの来訪者に日本を意識させることが出来ると思います。私もヨーロッパの国々に行ったときにナンバープレートを見て、外国を楽しんでいます。	形状
245		番号にアルファベットを使用する案：一目で番号を認識できません。反対です。地域名(都市名)を細分化することで番号は確保できると思います。足りないときにはプレートの色を増やしたらよいと思います。現在は白と緑(軽は黄色と黒)の2色ですから、4色にすると現在の倍になります。番号は20年分あれば事足りるのではないのでしょうか。番号は日本人に見やすく、覚えやすいのが大切だと思います。	表示項目
246	193	以前から市街地や高速道路において、自衛隊の専用車両を見かけると、一般車両のものよりも数字のみで、大きくても認識しやすいのいいと思います。縦横比では、縦方向にでっばっているより、近年の車両の衝撃吸収構造のウレタンバンパーの縦方向に収まる範囲のものの方が、対歩行者に対する衝突時においてもいいように思います。また、できるだけ空気の抵抗にならないようして、フロントエンジン搭載車であれば、冷却風の取り入れに抵抗にならないほうが、自動車製造者にとっても、設計上有利になってくるので良いと思います。現在のサイズのものより人にも車にもより良いものになってくるように思います。ただし、図案については、あまり複雑になるのは避けた単純なものの方が良いと思います。材質も何か今と違う、耐久性が高く、しかも柔軟性を有し、人や物に衝突した際も変形し、しかも復元して、ダメージを軽減できるようなものが、あればよりよくなると思います。私の意見はいかがでしょう？よろしくお祈りします。	形状
247	194	車のNo.プレートは重要な標識です。カッコよさだけで横長にするのには反対です。 参考案の横長プレートは極めて認識しづらいです。	形状
248	195	今のナンバープレートのほうが、数字が大きく見やすいと思います。 そして、何より車体の取り付け位置のサイズが、まったく違うので、しばらくは2種類のナンバープレートが存在したり、まったく不合理だと思います。	形状
249	196	国土交通省として、今、最優先で検討、実施すべきことは昨年の東北大地震、近年毎年被害が増している水害等、将来起こりうる地震や津波等、自然災害に対する対策と自然災害に強いインフラ整備を最優先すべきではないでしょうか？  今この時期ナンバープレートを変更するメリットが見えてきません。 現状の中で工夫しシンプルかつ認識しやすいことが本来あるべき姿ではないのでしょうか？  サンプルとしての画像を拝見しましたが、漢字、かな、数字、アルファベットが乱雑に入り乱れ内容の視認がしづらいです。 現状のナンバープレートのほうが総じて視認しやすいです。 以上のことを踏まえ、ナンバープレートの形状、文字数の増加には反対します。	形状
250		1. 記載する文字は、現行より絶対に小さくしないでほしい。 2. 横長にする場合には、現行の形状のナンバーも併用できるよう相応の移行期間を考慮してほしい。	表示項目
251	197	1. ひき逃げ等の重大違反車両の通報時、現行ナンバーでも「一連指定番号」以外の文字は小さく見づらい。視認性を考慮して、文字は最大限大きく、字体についても読み取りやすいフォントを用いるなど、熟慮頂きたい。 2. 現行の日本国内向け車両は、現行のナンバーの形状にあわせて車体やバンパーが成形されており、横長ナンバーの取付が困難なものがある。中古車両を購入する人のことを踏まえ、横長でないナンバーも選択できる移行期間を考慮してほしい。	形状
252	198	ひき逃げや当て逃げ車両のナンバーを瞬時に覚えやすいナンバー表示にしてほしい。 『江戸 TK 3AP-さ-4249』だと瞬時に覚えにくい。	視認性(字体・図柄等)
253	199	時代背景や国民の意見を反映したとてもいい流れだと思います！ 個人的には江戸、TK等よりも品川、横浜のような現在使われてる地名を使って欲しいです。 また、蛍光グリーンでは少々見づらい気がするのでは白黒が良いと思います。	形状

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
254	200	<p>ナンバー変更が面倒すぎる。 本来、ナンバープレートはその車両と所有者、使用者が特定できればいい。 地域外に引っ越したらナンバーを変更しなければならないことになっているが、 1. まず、警察署に車庫証明の申請用紙を取りに行かなければならない。平日の昼間しかやっていないので会社を休んで行かなければならない。 2. 車庫証明の申請書を警察署に提出しに行かなければならない。平日の昼間しかやっていないので会社を休んで行かなければならない。 3. 何日か後に車庫証明を警察署に取りに行かなければならない。平日の昼間しかやっていないので会社を休んで行かなければならない。 4. 今度はそれを持って、陸運局に行かなければならない。平日の昼間しかやっていないので会社を休んで行かなければならない。しかも、お金を取られる。一体、どれだけの人が何度も会社を休んでナンバー変更をしますか？ 何度も平日に警察署、陸運局に行かなければならない。 その時間と、手間と、労力はどれだけのものか？ 会社の給料は減る。同僚には迷惑をかける。 しかも、お金を払わなければならない。 現実にはどこに払っても税金は一緒。 送り先の届けさえすれば引っ越しても納付書は送られてくる。 自動車税の収入は県ではなく、国にすればいい。 軽自動車、250cc以下のバイクは市役所、町役場などになっている。 おかしいでしょ。背番号は地域名を外した数字の羅列でいい。 国で一括して管理すればいい。 戸籍や住民票にしてもそうだが、アメリカのソーシャルセキュリティナンバーのように背番号にすればいい。 どこに住んでるか関係なく、個人の背番号にすればいい。 アメリカがそうしてるからいいという訳ではなく、それが合理的だからだ。 住民税なども、どこに住んでるかではなく、国で管理すればいい。 丸1くらい使えるようにしてください</p>	その他
255	201	<p>欧州と同じナンバープレート形状の採用に賛成します。 これまで、日本と欧州と車の仕様が分かれてしまい、その資源の無駄とコスト増をユーザーに負担させていたなどが軽減されています。さらに58協定を推進している日本政府にとって、仕様統合に大きな推進力となります。可能であれば、アメリカの州で採用しているEnvironmental Plateのような、地域で特徴のあるイラストなどを採用し、ご当地ナンバーを親しみのあるプレートを採用してほしいです。その負担はユーザーにさせて、環境、大気質改善のために使うべきと考えます。</p>	形状
256			視認性(字体・図柄等)
257	202	<p>シミュレーターを制作しています。 こちらの横長デザインのナンバーを見ました。 デザインのかけらもなく、とても酷い仕上がりだと思います。(現状のナンバーも酷いですが、これはさらに酷いです) 欧州と合せて横長サイズを合せるのはデザインとして気を使う車ユーザーが多いからだと思いますが、このデザインでは意味が全くありません。 きちんとしたデザイナーを雇うべきです。欧州スタイルそのままの方がよっぽどマシです。 また、このスタイルでは文字の視認性や認識度も悪くひき逃げ時にとっさにナンバーが覚えられません。 覚えてほしい特徴的な情報だけナンバーに残せば良いのでは無いでしょうか？ 陸運局的に必要な情報は車検シールなどに記載で問題ないでしょう。 また緑色で統一もデザイン面で最悪なものもありますが、色弱の人への視認性もかなり悪いと思われます。 また、ご当地ナンバーが喜ばれているのと勘違いされている方が多いようですが、現状の陸運局の地域名がばれてしまうナンバーなら、かっこわるい地域より、都会的な地域が表示される方がいい…というだけであり、そもそもナンバーにその手の地域差がわかる情報が無ければ起こらない問題です。 以前のセンスの無い漢字の混ざったナンバーだと仕方が無く…ということだと認識しています。 これらをふまえて ・ちゃんとしたデザイナーにデザインさせる(欧州ナンバー準拠で良い) ・一覧性の高い情報のみ記載し、ひき逃げ時などの認識性を高める ・色弱者のことも考え、みどりはやめる ・無理に地域情報をナンバーに表示しない ・車検シールで情報を補う ぜひ再検討をお願いします。</p>	形状
258	203	<p>プレートの形状が選べるのは賛成です。  ただ、詳細について意見させていただくとすれば 1、交付時にプレートの組み合わせを両方とも従来型、両方とも横長、従来型と横長の3種類とも選べるようにしてほしい。見た目の問題もさることながら車両によっては冷却性の問題もあるので車にあったタイプのプレートを選ぶことが出来た方が、カッコ悪いからプレートを付けたくないという方が少しでも減るのではないかと思います。  2、ナンバープレートに文字を入れすぎないでほしい。あまり文字が多いと文字の読み取りが難しくなりますから、使用する文字数は従来と同程度にする必要があると思います。日本のナンバープレートは数字の部分が4文字しかないので覚えやすく、犯罪に使われた時にも目撃情報の正確さにも一役買っていると機能的なプレートだといった話を聞いたことがあり、デザインも大事ですが、ナンバープレート本来の役割を大きく損なうことがないようにしてほしいです。  以上、参考にしていただければ幸いです。</p>	形状
259	204	<p>ナンバープレートに関する意見 ①ご当地ナンバープレートの廃止…受け狙いの増やそうと言う傾向にあるが「偽プレート」を作られても分からない。 現状の普通のプレートは全国ほぼ共通であり違法は直ぐに判別出来る。しかしご当地ナンバープレートの発足時に犯罪を検討したか疑問である。 ②ナンバープレートへのプラスチックカバーは犯罪・即禁止とすべきである。装着車は明らかに自分のプレートを隠そうとする行為であり悪意を感じる。 過去から今尚、販売されており法の対応の遅さが懸念される。 ③バイクのナンバープレートの『反らし』で角度を変えている車両の即禁止・逮捕を期待する。見えない様にしたいのは犯罪を予見させる。 事故逃走でナンバープレートが確認出来ないは異常である。被害者の立場を考えられたい。過去から今尚、黙認されており法の対応の遅さが懸念される。  現在、犯罪は増え巧妙化している。いざの時に後悔せぬよう正しい判断・対応を期待したい。</p>	ご当地ナンバー
260	205	<p>視認性の認識度を向上させるとともに犯罪を防止するため 1. 標識をもう一回り大きくする。(それとともに文字も大きくなる) 2. 夜も見やすくするため、発光または照射光にて光る物にする。 3. 当地ナンバー等で紛らわしさを無くし、明確に視認できるまたは、記憶に残りやすいものとする。 4. ナンバーを曲げたり、汚したりして、意図的に見えにくくしている車両については、免許停止や取消、罰金の増額など厳罰に処するようにする。 5. 簡単に取り外せない構造にする。</p>	形状
261			ご当地ナンバー

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
262		<p>頭記の中間とりまとめを拝見し、いろいろ議論された事は理解できました。ただし、本文を見る限りにおいて複数の目的が盛り込まれ、これらをまんべんなく満足する方式を模索されているようで違和感を覚えました。</p> <p>その結果が、例に示されたナンバープレートのイメージなのだろうと理解します。意見をそのイメージを基本において述べさせていただきます。</p> <p>1. 基本的な私の考え</p> <p>1.1 ナンバープレートに記載する情報に対する必要条件 情報としての必要条件は、</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・その車両が公道を走行する事を認められている事</li> <li>・その車両の走行中に、車両を特定する情報を周囲から読み取れる事</li> </ul> <p>と考えています。</p> <p>車両の管轄区域などその他の情報は、車両が特定された後に別の手段を用いて検索出来れば十分であり、特に記載しなくとも問題は起こらない。</p> <p>1.2 御当地ナンバー 走行している地域のルール(条例など)に疎い運転者とそうでない運転者を識別する事は重要です。その意味に置いて、識別できる手段は必要です。ただし、地域の連帯感を醸成するための手段と言う目的ではあまり重視はしません。現在の“ご当地ナンバー”は地域のブランド意識によるものであって、例えばある時期に居住していた事で得たナンバーを転居後も維持している例がある事から、地域の連帯感には貢献していないと判断します。逆に、ナンバーの地域名から他地域から入ってきたと思っていたものが、実は地元の運転者であったりし、注意を向ける相手として認識して良いのかどうか判断に迷う原因となっています。地域ブランド名を車両に表記したいのであれば、目的に沿ったステッカーを自治体もしくは管理団体から発行し、ナンバープレートとは別の場所に(目立たせるのであれば側面の方が有効)掲示すれば済む話です。</p>	形状
263	206	<p>2. ナンバープレートの形状について</p> <p>2.1 横長のプレートについて イメージに示された横長プレートには反対します。 (1) プレートに記載された文字が同じ大きさのため一瞬で目に入ってくる情報が多すぎ、瞬間記憶の許容量を超える ナンバープレートは走り去る時に、出来るだけ多くの人が車両を特定する情報を読み取れる必要があります。たとえ英数字だけに制限しても文字数が多いと速毒性に欠け、用を成しません。 (2) 大きさの問題 現在も、原付1種と自動二輪、乗用車とはプレートのサイズが違っています。特に二輪車は横幅の制約から横や縦に長いプレートを取り付ける事は困難です。制約を満足するようプレートサイズを縮小すれば、記載する文字のサイズを縮小する事となり、その時点で走行中の車両から情報を読み取る事を事困難とさせます。 2.2 現行のプレートについて 形状としては賛成します。 同じ面積でも縦と横に長さがあるために、掲載する情報として文字の大きさを工夫することができ、速読性が要求されるものを強調できる利点があります。 その意味でよく考えられた仕様だと考えます。</p> <p>3. 提案</p> <p>3.1 プレートの地色 現状特定の用途には、プレートの地色を変えてそれと分かるようにしていますが、この色の種類を増やす事で文字以外で情報を記載する事が可能かと考えます。地元かどうかの識別に色を使うなど管轄内で統一されるのであれば、掲載文字が削減され別の情報を記載する事も、文字を大きくして可読性を向上する事も可能と考えます。 3.2 IT技術の導入 近年は、環境対策その他の要因から車両の隅々にコンピュータ技術が浸透しています。ナンバープレートに置いてもその技術が応用されても良い時期に来ているかと考えます。 例えば、 1. 情報の掲示を選択できるようにする 車両の特定に必要な情報以外については、液晶や電子ペーパーなどで表示できる機能を盛り込み車両運用者の好みで掲示する情報を選択できるようにする 電子ペーパーであれば、データ書き込み時に飲み電力を必要とするが、その後は不要である事からバッテリーへの負担は皆無。また書き込み部分を特殊な至要にする事で、一般での書き換えが不能にする事も可能。 2. RFタグなどの無線機能の搭載 管理が複雑化するのにつれて、記録したい情報も増大している。ならばそれらの情報は車両のコンピュータ(ECUなど)に記録しておき、外部から必要に応じて無線で情報を取得できるようにしておけば、量の問題はほぼ解消する。</p> <p>3. 掲載文字にQRコードなどを活用 車両特定のための情報と、ご当地名を文字として残し、その他の情報をQRコードなどに盛り込んでしまう。これにより情報量に対して専有する面積が激減し、プレート面を有効活用できる。</p>	ご当地ナンバー
264		<p>3.1 プレートの地色 現状特定の用途には、プレートの地色を変えてそれと分かるようにしていますが、この色の種類を増やす事で文字以外で情報を記載する事が可能かと考えます。地元かどうかの識別に色を使うなど管轄内で統一されるのであれば、掲載文字が削減され別の情報を記載する事も、文字を大きくして可読性を向上する事も可能と考えます。 3.2 IT技術の導入 近年は、環境対策その他の要因から車両の隅々にコンピュータ技術が浸透しています。ナンバープレートに置いてもその技術が応用されても良い時期に来ているかと考えます。 例えば、 1. 情報の掲示を選択できるようにする 車両の特定に必要な情報以外については、液晶や電子ペーパーなどで表示できる機能を盛り込み車両運用者の好みで掲示する情報を選択できるようにする 電子ペーパーであれば、データ書き込み時に飲み電力を必要とするが、その後は不要である事からバッテリーへの負担は皆無。また書き込み部分を特殊な至要にする事で、一般での書き換えが不能にする事も可能。 2. RFタグなどの無線機能の搭載 管理が複雑化するのにつれて、記録したい情報も増大している。ならばそれらの情報は車両のコンピュータ(ECUなど)に記録しておき、外部から必要に応じて無線で情報を取得できるようにしておけば、量の問題はほぼ解消する。</p> <p>3. 掲載文字にQRコードなどを活用 車両特定のための情報と、ご当地名を文字として残し、その他の情報をQRコードなどに盛り込んでしまう。これにより情報量に対して専有する面積が激減し、プレート面を有効活用できる。</p>	表示項目
265	207	<p>今回の改訂に大賛成です。又この手の作業スピードがどの案件でも我が国は非常に遅くいつも不満に思っています 昨今、税収不足で各役所も不自由していると思いますが、このプレートを大至急採用し現在すでに車検登録を済ませている ヨーロッパ車オーナーに有料交換(30,000~60,000円位)で売る気持ちで進めて欲しい 恐らく全国で10万台や20万台の販売は楽だと思います (私は通信販売の仕事をしていますがこの商いに一口載せて欲しいです?)</p>	形状
266	208	<p>ヨーロッパの様な横長サイズのナンバーは大賛成です。 視認性も良いしデザイン的にも良いと思います。 現状の既販車では横長のナンバー取り付けが困難な車両もありますからその辺りの措置をしていただければ大賛成です。</p>	形状
267	209	<p>なぜ読みにくい形にするのか理解できません。読みやすさを優先するべきだと思いますが、ひき逃げなどが起こった時にぱっと見て全体が読めるナンバープレートが良いと思います。それから横長ナンバープレートでご当地まで入れる必要性が全く感じられません。ご当地の何かが欲しいなら富士山や米などの形のナンバープレートで十分でしょう。車両区分は現行の色や数字で十分でしょう。欧州に合わせようとか考えてるようにしか思えませんが、そうだとしたらなぜ今なんですか。今更過ぎませんか。欧州のような…という考えでやるのならやめてください。。数字が割り振れなくなってきたのなら数字を6桁にする、都道府県ごとにアルファベットを振って数字を6桁にするなどそれだけでいいでしょう。形は現行のナンバープレートの形で。横長にするメリットが全く感じられません。デメリットしか感じられません。</p>	形状
268	210	<p>車両登録所在地化やひらがなのアルファベット化は、良いと思いますがナンバープレートを細長い形にすると大型車などでは、車両の構造によっては取付が困難なものも出てくる可能性もあると思います。</p> <p>ナンバープレートの情報が読取易いように夜光塗料で記載するかバーコードシールを車体のガラス部分に貼るとかしてはどうでしょうか？ ナンバープレートの取付も不正防止の為に前後とも封印を使うとかするのどうでしょうか？</p>	形状
269	211	<p>ナンバープレートを形状を変更することにより、現状のバンパー形状ではナンバーを取り付け出来ない車種が多数存在する。 その為ナンバープレートが形状変更となれば、形状変更後のナンバープレートを取り付けるために莫大な手間と費用が必要となる。 さらに新形状の場合は文字の大きさが小さくなるので事件等発生の場合もナンバーの視認性が低下すると思われる。 形状変更は不要と考えます。</p>	形状
270	212	<p>形はともかく色を一色にしてしまうと合わない車が出る</p> <p>バイクはどうするのか？</p>	形状
271	213	<p>交通事故時のひき逃げ対策のため登録番号が見やすいように記号数字文字サイズを大きくする。 左右のドアにもつける。 高齢者識別用にプレート文字色を赤などにする。 交通事故を起こした車であることで前後左右車に注意を喚起するよう、運転免許に記録すると同時にプレートに事故車のしるしのステッカーなどを貼る欄を設ける。</p>	表示項目
272	214	<p>現行のナンバープレートの形状の方が確認しやすいので変えるべきではないと考えます。アルファベットは現在でも一部使われていますが日本人にとって確認しづらいので使用を拡大することに反対します。外国での日本国内登録車の走行はごく限られた状況です。また、ナンバープレートはスタイル優先ではなく視認性優先であるべきです。私は自動車製造の会社に勤務していますので、例えばアメリカ合衆国と同じサイズにすれば、製造コストが下がり、自動車製造会社としては有利に働きますが、現行のレイアウトと記述方式を変えるべきではないと考えます。行政サイドの管理が手作業からコンピューター管理に変わって変更が可能になったとしても、今でもきちんと管理できていますし、道路上で確認する人が確認しやすい今の形式を保ってください。もしも変えるとしたら自動車ナンバー自動読取装置およびETC用として現行の記述内容に加える形で同じ内容を下部にバーコード類で記述すべきです。</p>	形状

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
273		<p>現行ナンバープレートの形状変更及び表示内容変更には反対です多額の費用がかかるから反対！ 国産車と欧州車を保有していますが、一般人が現行のナンバープレートで困ることは全くありません。むしろ判別しやすくして良いと思います。</p> <p>メーカーもその国、地域の法律に則ってバンパー形状を変更していたりするので今更表示形式の変更等は不要です。 数年前に韓国が欧州仕様のナンバーに変更したのを単にマネするような発案は必要ないと考えます。</p> <p>法制の変更で都度余計なコストがかかるのは誰が費用負担するのでしょうか？ 当然、国民が負担する羽目になる訳ですし、現行のシステムで不具合があるのであれば単に物理的な変更を考えるのではなく、もっとカイゼンしていく知恵を使うべきです。</p>	形状
274	215	<p>我々一般人は会社という組織の中で働き、日々カイゼンをして利益を出しています。 あなたたち役人はそのカイゼンをしていますか？ 多くの税金を使って足りなくなれば税収を増やす法律をつくるだけのカイゼンをしていませんか？ 必要なのは新たなシステムやインフラの導入ではなく現行のシステムの使い方をカイゼンすることではないですか？</p> <p>今後、自動車の保有台数も減っていくと思いますので複雑なご当地ナンバーの導入やシステムの変更は一般人に非常に分かり難いだけで、管轄する省庁や天下り組織へ血税を流し込むための愚策としか思えません。 もっと議論すべきことは他に山ほどあるはずなのに… お役人さんたちの延命のためにこうした組織に我々の税金が無駄に使われるのは嫌です。 こうして意見を述べるのも虚しい気がしますが、一般人として発言できる機会としてここに意見を述べさせていただきます。</p>	表示項目
275	216	<p>横ナンバーに対してはヨーロッパと同様になることで輸入車を購入してもナンバーとバンパーに違和感がなくなることで賛成です。</p> <p>しかしもう少しデザイン性を重視して欲しいと思います。スタイリッシュな車が多くなった現在でもナンバープレートは以前のままで、率直な印象は「ダサイ」としか言いようがありません。写真に載っていた横型のナンバープレートはアルファベットと漢字と数字が混在しており漢字かアルファベットのどちらかにしてほしいです。(できればアルファベット)</p> <p>また色に関しても従来の色はダサイと思います。特に軽自動車の黄色ナンバーはボディの色に対して非常に違和感があり何とかしてほしいと思っております。</p>	形状
276	217	<p>1. 見本の番号として、“42-49”は、“死に - 始終苦しむ”を連想します。 はっきり言って不愉快、不謹慎な番号と思いますので、変更を希望します。</p> <p>2. 見本の番号にわざわざ 42-49 を使ったのは何故でしょうか。 明確な説明をHPやマスコミにも公表して頂きたい。</p> <p>“42, 49”は番号として使われていない(未確認)とも聞いております。</p> <p>3・何故今この時期に変更を検討されているのでしょうか。 震災、原発事故で何かと費用・労力の必要な時に、このために多額の費用を使うのは反対です。 そんな時間と費用があるのであれば、一刻も早く震災・原発事故対応すべきです。</p> <p>回答を希望します。</p>	その他
277	218	<p>横長ナンバープレートには、反対です。視覚的に覚えやすい現行プレートの継続を望みます。 車に関係するトラブルや交通事故等で警察に通報する際、完全ナンバー(ナンバープレートに記載されているすべての文字)が必要だからです。 瞬時に記憶しにくいものに、わざわざ変更する必要はない。 朝日新聞の「声」欄(平成24年3月29日朝刊)にも、同様な意見が投書されています。 登録の管理や格好がいいと言った一部分の希望者の都合で、時には動く凶器と化す自動車の特定を難しくしてしまうような変更を、わざわざすべきではないと思います。 横長プレートの記載されている文字の一部分で車の特定が可能にならない限り、視覚的に覚えやすい現行プレートを変更すべきではない。</p>	形状
278	219	<p>ナンバープレートの形状及び記載の変更について。 欧州タイプにおもねる必要は絶対に無い。ナンバーの数字が不足しているのは、今までの硬直化した役人の考えの為であり、既に廃車されているナンバーを希望ナンバーとして復活出来る様にしたり、紛失してしまったナンバーを同じ記載で再交付出来る様にすれば良いだけである。番号の枯渇については既に廃車されている過去のナンバーを希望ナンバーとして交付出来る様にする。 走行中の紛失、盗難などで無くなってしまったナンバーをそのままの番号で再交付出来る様にする。 どうしても欧米の様にしたいのであれば、イギリスの様に町の板金屋等でナンバープレートが作製出来る様にする。 これで解決する筈であります。車種分類表記が3桁になった当時、まだ残っていた車種分類表記2桁のナンバーを廃止した事から見ても、今後、どうやっても番号が枯渇する事は子供でも判ると思います。 現在、案として出ているナンバー表記ですと、『日本が中国の植民地化』してしまった様であり、また、事故、犯罪の目撃者がナンバーを見ても、特に高齢の方には全く理解できず、徒に未解決事件を増やす結果になると思います。大体センスが全く無い。今回の欧州形状のナンバープレートを発案した方は、ご自身が犯罪行為をした時に発覚しづらくする事をもくろんでの事でしょう。インターネットで少し見るだけでも反対意見が大多数を占めております。どうしても強行するのであれば、そんなモノを付けたいと言う変わり者だけに交付して、現行のナンバーも当然選べる様にしておいてください。今回の発案は税金の無駄です。こんなどうしようもない駄案を考えた無能な役人は早急に免職して無駄な人件費を削減して下さい。併せて、施行されたらA級戦犯である『有識者』の氏名も公表し、議事録と共に、その人件費等も明らかにして頂きたい。 無駄な事はせず、①や②の様に、今出来る事をして下さい。パブリックコメントの探しにくさ、記載方法の固定等、いかに意見を聞きたくないのかよく判りました。そんな後ろめたいなら最初から発案しないで頂きたい。</p>	形状
279	220	<p>以前より、私もまちづくり協力員会では浅草や上野というような地域イメージと特性が明確なご当地ナンバーを創設したく発想したのですが、登録台数や車検場の問題など課題が多く悩んでおりましたところで御座います。 そこで、もう少し広いエリアをカバーする地域表示として都心4区を“江戸”ナンバーとして、新たなエリアナンバー創設が出来ないのか内部検討を重ねて参りました。 現実には、都心に及ぶ東京ナンバーとして品川、足立、練馬の各ナンバーが有りますが、そのなかでとりわけ台東区の足立、文京区の練馬ナンバーは地域イメージから基だ乖離している実態となっております。 一方、江戸というエリアイメージは現在の東京23区ではなく、やはり江戸城を中心とした所謂江戸時代の朱引き(江戸の後期には人口も増え多少拡大したものの)の範囲となるのです。 すなわち、千代田、中央、台東、文京、港の5区あたりが江戸の表示地域となるのであろうと考えます。 ここで、問題点として、現状では車検場が3カ所に及ぶことになりませんが、都心という一つのまとまりを形成するエリアナンバーができる意義は大きいと言わざるを得ません。 本来は、江戸車検場という新たな施設を湾岸地域に新設することが望ましいが、実現困難な場合は登録番号の地域名表示を品川がTKではなくSN、足立がAD、練馬がNMと、想像のつきやすいアルファベットとする。</p>	ご当地ナンバー
280	221	<p>ナンバープレートの形状を横長に変えると、空気抵抗が減る、ナンバーを曲げて視認性を悪くすることがしにくくなる、などの利点もある。アルファベットの使用は国際的にも有効だと思う。</p>	形状
281	222	<p>デザインの変更、興味を持って見ました。でも、デザインの変更は、日本がこのように大変な時期に、ナンバープレートの大幅な変更は、無理があるのではないのでしょうか。コストの面、視認性の問題、横長のプレートは、現在のプレートと比べて、番号の情報が覚えにくいと思いました。現在のシンプルなデザインが長く続いてきた理由は、視認性が良いからだと思えます。分類番号にアルファベットを使うのは良いとしても、地域名を数字や英字に置き換えて、しかも分類番号もあとに続く、ナンバーを覚えることも大変になってきますね。</p> <p>震災があり、増税が目の前にぶら下がってきた今、ナンバープレートの大幅な変更は費用を費やしている場合ではないと思えます。現状維持で、余計な費用をかけずに取り組んでいただきたいと思えます。</p>	形状
282		<p>・スタイリッシュな青(道路看板や外交車にも使われ、緑よりもはっきり見える) ・江戸などの文字に変わり、自分で選べる英語2文字を入れる ・今まで「ひらがな」を入れていた部分を角の丸い四角で囲んだ英語と数字の各1文字</p>	形状
283	223	<p>・並び順は左から、今まで慣れた、「地域名→英語→数字4文字」明確に見せる それ以外は右に寄せ簡易的に表示ナンバー変更の優先順位にまず来るのが見易さ・防犯で次に来るのが、変更したくなるユーザーの気持ちだと思います。数字変更だけでもあれだけの変更者がいたので、今度は英語2文字選べるようになれば、爆発的な変更者が来るのは間違いないと思えます。 江戸などの地域表示に有効なのは、高齢者のごく一部であり、現状のナンバーで十分満足している人が大半だと思います。ですが、もっと地域を表示するのであれば、ユーザーの現在お住まいの地域名を増やすべきだと思います。</p>	ご当地ナンバー
284		<p>自分が住んでる市や郡の名前で一番の有効であり、防犯にもかなり有効だと思われま。被った名前は県名1文字でも頭に入れば良いと思われま。 3AP部分は増えることを予測して予め4つまで増やしておく現状サイズのアンダーラインは数字をより見やすくするため。</p>	表示項目

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
285	224	自動車用ナンバープレートについて 形状に関しては、サンプル等に有る様な横長の物でも良いと思うが、文字(数字)については、登録地域・車両区分・番号(現在の4桁番号に相当する部分)が明確に区分されている方が、瞬間的な認識性(識字性)が良いと思われる。 事故や不審車目撃時の瞬間的な認識性は、番号部(現在の4桁数字部)にアルファベットを割り当てたとしても、(仮に6桁とした場合)例えば1〜3桁目まではアルファベットで4〜6桁目までが数字、等という様にアルファベット部と数字部を分け、混在しない方が良いのではないのでしょうか。(割り当て数の減少になりますが、数字4桁よりは多くの配列が作れますし、瞬間的な識字性も損なわれないのではないのでしょうか) また、現行の様に番号部(現在の4桁数字に相当する部分)のみ大きな文字とし、登録地域・車両区分の文字は小さな文字とすれば、さらに識字性が高まるのではないのでしょうか。 * 米国や一部の欧州国の様に多数桁のランダムな文字数字配列では、瞬間的に見ても覚えられません。 二輪車用ナンバープレートについて(1種、及び2種原動機付き自転車用は除く) 自動車用と異なり、オートバイ自体が横幅に乏しいため、現状の様な形状又はもっと正方形に近い形が望ましいと思う。 但し、自動車よりも振動などに曝されたり、転倒によりぶつけてしまい、変形させてしまう等の状況も多いため、取付けねじ穴位置、及び数を検討してほしい。 たとえば、 1:現状は上部に2か所のみとなっているが、上下に2か所づつの計4か所にする。 2:上下方向中央部に2か所横並びの穴にする。 3:上下左右に1か所づつ、計4か所にする。 等、振動時にナンバープレートがバタつかない様な取付け方法を検討してほしい。 同時に、周辺部・ねじ穴部を折り曲げ(折り返し)等にし、強度を増してほしい。 数字部に関しては、自動車用への意見と同様にアルファベットの桁と数字の桁を混在しない方が望ましい。 あとは、偽造防止等で車体番号(2輪はフレーム番号)等を印字(打刻?)したらいかがでしょうか?(隅っこに小さく) 最後に、取付け方向(一部の車やオートバイでは、斜めや縦に取付けている場合も有る)を明確に打ち出してほしい。 横のみOKとするのか、裏返し等の認識に問題が出そうなものを除き、取付け方向に関しては不問にするか。(現状はあいまい?)	形状
286	225	経費で購入した自動車を私用している経営者が多過ぎます。公私の区別を付けるためにも、所有者の名義が個人の場合には「自」、法人の場合には「法」の文字をナンバープレートに盛り込むべきです。事業用についても、現行の色による区別とともに「事」の文字を盛り込まれても良いかと思います。	表示項目
288	226	NHKの朝のニュース4/2(月)に出ていた、横長プレート案をみて、主婦としては、あまりにも、必要ないことが多すぎる。 ①横に長すぎて、情報が多すぎて、わかりにくい。(自分でも覚えられないし、事故やひき逃げがあったとき、正確に伝わりにくいのでは?自動車につけるとき、形を変えるのは大変。余計に、お金と材料が使われて、もったいない。)	形状
289	226	②一番左のご当地をあらわす地名は、登録所w)輦呂劬箒弔能淑...実亡(アルファベットの記号で所轄地をあらわして、ご当地を漢字なんて、日本なのに、わかりづらくなるし、いくつもあったら、①の理由と同じで、覚えづらい。伝わりにくい。)	ご当地ナンバー
290	226	③希望にあわせすぎる必要性があるのか?(わがままから、制度を変えるなんて、ばかっている。今のプレートでも十分だ。税金がもったいない。国の借金を少なくするほうが、重要だ。)	希望ナンバー
291	227	今朝、NHKでご当地ナンバーの幅を増やしたりする意味もあり、ナンバープレートの形状を変更するニュースを見ました。 色々なナンバーが出来るのは楽しみの一つにもなるのでその点では良いと思いますが、ナンバーはあくまでも、何かあった場合に所有者を識別するのが主な目的だと思っています。  私の経験で過去に2回あったのですが、1度は狭い交差点で右折車に擦られて、渋滞していた事もあり追いかけてられずに逃げられました。 警察を呼び、横浜ナンバーだった事と4桁の数字を伝えましたが、結局相手を見つけてもらえませんでした。 もう1度は高速道路で部品落下により車の前面ガラスがバリバリに割れた時に運送会社名とナンバーを覚え、警察に伝えましたが結局犯人を見つけてもらえませんでした。  現行のナンバーですら警察はこのありさまなのに、これ以上ナンバーを複雑にして、何かあっても警察はともに対応出来ないと思います。 正直な感想として、例えばひき逃げの現場を目撃したとしても、ニュースで見たあのナンバーの数字やアルファベットを全て覚えるのは私には無理です。 繰り返しますが、色々な番号で楽しみが増えるのは良いですが、一例として最初の発行地名と最後の4桁の番号さえ分かれば人身事故でなく、物損事故でも警察としてきちんと対応してもらえるのが等、その辺を警察にも十分に確認した上で実施してもらいたいです。  以上の理由から、ナンバーの変更は発行地により色々な柄のデザインを取り入れる程度に留め、今以上に数字等が多くなる事には賛成できません。 賛否の意見が色々あると思いますが、ナンバーは『所有者の識別』が本来の理由だと言う点を考慮の上、よろしくご検討下さい。	視認性(字体・図柄等)
292	228	私は横長の新ナンバープレートに賛成です。 寸法が変わる、英字部分の書体をどうすべきかなど、まだまだ議論すべき事柄は沢山ありますが、従来のナンバープレートでは限界が目に見えていますし、変えることも必要だと思います。  一つだけ提案がありますが、英数字・仮名部分の書体を公募してみたいかがでしょう。 もちろんプロに任せたほうがしっかりとしたものにはなりますが、市販品と似てしまうかもしれません。 ナンバープレートという特性上、市販品と似てしまえば偽造のきっかけにもなります。 素人のプレやクセ、揺らぎがプロには真似できない個性を生み出すので、ナンバープレートにぴったりの書体が集まることでしょ。	形状
293	229	ナンバープレート自体が細長くなって数字の部分が小さくなり事故や事件など咄嗟の時に視認性が悪くなるので現状のままで良いと思います。 独自性以外のメリットがあまり感じられません 今後車の登録台数が増えていく可能性は低いと思われるのであえて新しいナンバー方式に変える必要はないと思います。	形状
294	230	4月2日にニュースでナンバープレート改訂に関する話を聞きました。 これまでもこの類いの話が出ては消えていましたが、今回は必ずや決めて頂きたいと考えています。  日本の行政機構は一度決めたら最後、時代がどう変化しようと変革することをためらってきた様に国民サイドからは見て取れます。	形状
295	230	自動車というカテゴリーで「スタイル」という事がどれ程重要なことか広くご理解頂きたいところです。 今回の欧州タイプの導入により、新しいニーズが生まれる要素はかなりあると考えています。	ご当地ナンバー
296	230	発表によればナンバープレート自体にも情報量が増えて、今後拡大が見込まれる「ご当地ナンバー」や「希望番号制」への対応キャパも増大するようです。  是非この機会に導入を実施されますよう、強く要望いたします。	希望ナンバー
297	231	賛成します。○意見 ・現在発表されている変更案では、一つのナンバーに漢字、ひらがな、数字、アルファベットが混在し非常に見づらい。 アルファベットを導入するのであれば、ひらがなを廃止し数字に置き換える、または数字の桁数を増やすなど、読み誤りを十分に考慮した表記にしてはどうか。 ・地名のアルファベット化については、アルファベット2文字表記では地域が分かりづらいため、空港コードの様な3文字表記にしてはどうか(例:羽田→HND 伊丹→ITM 福岡→FUKなど) ・自家用車については外装やデザインも必要な要素の一つであるため、現在のナンバー形式にとらわれないことと大胆なデザイン変更を要望します。	希望ナンバー
298	231	利用者にとって重要なことは間違いなくナンバーのデザインだと思います。「前のナンバーの方が良かった」と、残念な結果にならないよう慎重に議論を行なっていただきたいと思っています。 また、「変更案を何点か示した上でパブリックコメントで投票を行う」といった様に国民の意見を十分に反映していただくよう強く要望いたします。○賛成の理由 ・希望番号が取りやすくなる。 ・輸入車の一部モデルでは横長ナンバー用の取り付け位置になっていることがあり現状ではナンバープレートの取り付けに加工が必要な場合がある。 ・自動車前面についてはラジエーターやインタークーラーなど、冷却空気の取り入れに有利な場合がある。	形状
299	232	ヨーロッパのように格好の良い感じならいいですが、今の緑の緑や文字が如何せん質を落としている。文字や緑の色をヨーロッパのように青や黒を使えれば非常に良いかと思います。それに、とっさにナンバーを覚えられない危惧もあるかと思っています。	形状

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
300	233	方向性は賛成する。 表記:国際化と義務教育からアルファベットと数字のみでの表記とする。 サイズ:非関税障壁と扱われなため、EUサイズを超えないこと。普通車のフロントのプレートは燃費面からも小型化し、リアとサイズを変える。一方でダンプなどの大型車は認識のためサイズ拡大も有効と考える。	形状
301		経過措置:現行車両や米国型プレートとの関係では、現行プレートサイズ(表記は同時に改めた上で)との並行化も必要。 追加表示:車検期限のステッカー、自賠責ステッカーをプレートに貼る。	表示項目
302		その他:ご当地の自由度は不要。自治体等の趣味や遊びはむしろ迷惑。特にキャラクターものは勘弁願いたい。原付で行われている雲形プレートなど自治体のお遊び物は残念なものばかり。 地域の表示については道州制もあらかじめ想定しておきたい。	ご当地ナンバー
303	234	先日、ニュースでナンバープレートの形状変更についてと言うものを見ました。 私の考えでは北米型を支持いたします。	形状
304		北米では、各州ごとにデザインが異なっています。日本では、各県ごとにデザインを変えてみてはどうでしょうか。こうする事により、事件、事故などが起こった際に「山の絵の1234番」と言う風に記憶する事が出来、車の特定もかなり早く出来るのではと思います。また、似たような図柄が出てきてしまった場合	視認性(字体・図柄等)
305		でも、それを5件程度に上限を決めておけば、それほど混乱する事もないと思います。 数字の枯渇問題に関しては、たとえば「品川 555 さ 1234」を例にすると、この品川の前にアルファベットや数字を一つ入れるのはどうでしょうか。こんな感じです。 「A 品川 555 さ 1234」「1 品川 555 さ 1234」と言った感じです。アルファベットであれば、現在の26倍、数字であれば9倍から10倍の登録数になると思います。素案の横長もいいのですが、あまりにも1枚のプレートに情報量が多いような気がします。	希望ナンバー
306	235	1. 新ナンバーへの切替について、どのようなプロセスをお考えか？ ⇒現行ナンバーと新ナンバーが混在した場合、対応するシステム改修も現行、新と両睨みにならざるを得ず、対応および管理が煩雑になると思われる。 自動車リサイクルシステムでは、ナンバープレートの情報がキー項目となっており、新旧混在した場合、一意性の確保に苦慮するものと考えられる。 2. 国交省管轄の自動車(登録車)と軽検協管轄の自動車(軽)の対応は足並み揃えて行われるのか？ ⇒対応にバラツキがあると、システム対応が取りづらい。 3. 地域名表示について、登録番号の構成上、記号に置き換え、表示上の漢字、ひらがなは自由度を持たせるように読み取れる。 ⇒自動車リサイクルシステムでは、ナンバープレート情報がキー情報となっているため、車検証などに記号が解りやすく表示と記号の関連性を自動車所有者が理解できる仕組みが必要。	表示項目
307	236	本日テレビ放映にてナンバープレートが横長になるという旨の情報を知りました。  資料を拝見したのですが、何故わざわざ分かり難く表示してしまうのか理解できません。過去の経験で、ひき逃げや事故などが起こったときナンバープレートを覚えていて解決に導けたことがあります。なんとか記憶できる情報量ですので、これからもっと長く記載されてしまうと覚えきれず見逃すということもあると思います。長くなってしまいますと、管理面ではメリットも多いかと思われませんが、実際に生活する場面で弊害もあるのではないのでしょうか。個人のアイデンティティの尊重は車自体の車種などで表現できるのではないのでしょうか。  簡潔でシンプルな方法をもっと見直す必要があるのではないのでしょうか。これから高齢化社会へどんどん進むと思われる時代に、なぜより複雑にわかりにくくされようとしているのか本当に理解できないのです。このようなところに意見させて頂くのは初めてですが、あまりに馬鹿げた政策提案なのではないかと思ひ我慢できず意見させていただきました。  本当にこんなことを考える暇があったらもっと重要な政策について論じてください。 時間ももったいないです。	形状
308	237	ナンバープレートの変更の必要性があるのでしょうか？ どう見ても幅広より今までの方が一発で記憶しやすいと思います。慣れもあるでしょうが目の視野の範囲を考えればわかると思います。  何でも欧米を真似しないで日本独自のスタイルでいいと思います。アルファベットを入れる意味はないと思います。 外国の方に車のTOYOTAには漢字はないのか？と質問されたことがあります。  そんなくだらないことに税金を使うのであれば、その予算を復興に使った方がいいです。自分たちが汗水流して稼いだ金ではないから意味のないことで予算をクリアしようとしているとしか考えられません。	形状
309	238	登録自動車のナンバープレート様式を変更する案に賛成します。 特に形状に関して、欧州のような横長の形式に変更されるのであれば、大いに歓迎します。 理由は、欧州と同じ寸法にすることで、欧州車を日本へ輸入する際に現在各インポーターが実施している日本独自の取り付け器具等(日本専用形状のバンパーを含む)が不要になり、販売価格や整備費用の余計な高騰を防ぐことができるからです。 また、今回の登録自動車の対象は、主に四輪車であると考えられますが、同様に自動二輪車(登録車と軽自動二輪、原動機付自転車)についても、欧州やアジアの仕様に合わせた縦長形状のナンバープレート導入を積極的に検討・推進していただきたいと思います。 二輪車についても、日本独自の取り付け器具等の開発や生産を省くことが出来れば、輸入車の販売拡大に繋がるだけでなく、国内生産車についても主要マーケットであるアジアや欧州と同一仕様の車両を販売可能になることから、メーカー・ユーザー双方に対するメリットが高いと考えられます。	形状
310	239	漢字やひらがなを入れることに反対します。神戸338わ 78-28だったら横長でKOB-338-WA-7828 なんか良いと思います。 空港名表記のように 3文字のアブリビエーションで地名を簡略化 例) 品川 > SGW 練馬 > NRM or NER 横浜 > YOK 千葉 > CHI 成田 > NRT 名古屋 > NGO or NAG 京都 > KYO 大阪 > OSA なにわ > NWA 神戸 > KBE or KOB 姫路 > HME or HIM	表示項目
311	240	使用中の車両への「ご当地ナンバー」「希望ナンバー制」の普及のためには、ナンバーを取り付ける際の封印権を行政書士に拡大すべき。「希望ナンバー制」番号変更(管轄変更を伴わない)及び、「ご当地ナンバー」は、現行の規定(委託封印不可)では車両使用者の負担が大きく、「ご当地ナンバー」に至っては運輸支局から離れた地域の「ご当地ナンバー」地域内の事業者は仕入れた現行ナンバーの付いた車両を運輸支局に持ち込んで「ご当地ナンバー」番号変更しないといけい余分な費用負担が発生している。今後「ご当地ナンバー」「希望ナンバー制」を普及促進するのであれば、封印自体を廃止するか、車両持込による封印から、委託封印へ切り替えなければならない。	その他
312	241	ナンバープレートが横長になることは、嬉しいことですがサンプルを見たかぎりでは…せつかく新しく変更するのにどうしてここまでかっこ悪くなるのかなと、失望しています。 1)文字が長すぎる。 2)平仮名を使わないで欲しい。地名を入れる必要があるのか？(これでは結局、形が変わっただけで何も変わってない) 3)どうして枠が緑色なのか？(車全体を想像した時に枠が緑色だと車体の色と合わない場合は車が安っぽくなる。特に外国車はデザインにも影響が出るでしょう) 4)ナンバープレートの規格は、国産車はもとより外国車に取り付けても、車のプレート取り付け枠内に収まるのか？ 最後に、「スタイリッシュでかっこいい」とはどういうことなのか、欧州車のプレートよく見て検討してください。 もっと、シンプルにできるはずです。	形状



意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
313	242	「富士山」などのご当地ナンバープレートを見た事がありますが、このような類のナンバープレートは、日本らしさが失われぬ範囲で増えていても良いと思います。デザインや表示内容は、怪しい車や事故車を目撃した際に真っ先に確認するものでもあり、今のナンバーより複雑になると困ります。カッコ良さを求める欲深い人達が希望しているものと推測しますが、費用や労力も必要になりますし、これに関しては、時代のニーズに対応する必要はないと思います。	ご当地ナンバー
314			表示項目
315	243	形状について横長の物を望む意見が出ているようですが、一律に変更することなく現行の形状と併用させてはいかがでしょうか？ 香港とマカオのナンバープレートが2種併用となっており、車両に応じて使い分けている(例:前部は横長、後部は我が国とほぼ同じ)例があります。これを踏まえ、我が国でも横長ナンバープレートを併用して車種に応じて使い分けるようにすればいいのではないのでしょうか？ 国産車なら現行通り或いは前部は横長に、輸入車は取付け部の形状に合わせて前後とも横長にする、など。一律に形状を変更するのではなく、香港・マカオの前例を参考に柔軟な対応をするのが望ましいと考えます。	形状
316	244	横長ナンバープレートは、大いに賛成です。早急に実施してほしいです。 ①昔の車に比べて、現在の車は横幅が広がり今のサイズでは、不恰好。横長にすることにより車がスタイリッシュになる。(外国で見る国産車が格好良く見えるのは、欧米のナンバープレートが横長であり、車のバンパーサイズにマッチしているため。) ②横長の方が、一瞬見るナンバーが見易い。それと、ナンバープレートの中に入る文字数及び記号が多く入る。又、故意にバンパーを曲げたりすることも出来なくなる。	形状
317	245	ナンバープレートの形状は1955年から縦165ミリ横330ミリの長方形である。見やすいことが第一であるが、当時と比較すれば車のデザインは進化し、そのサイズやデザインにマッチしていないことは欧州を走る車のプレートを見れば誰しも感じることはないだろうか。EUサイズの横長は車のデザインを生かし、ボディと調和のとれたものとなっている。韓国でも2006年からはEUサイズが導入されているそうだ。昨今、燃費性能ばかりが話題になるが車の購入同期はそれほどではない。やはり車の素のデザインもその魅力のひとつではないだろうか。ナンバープレートがそのデザインを少なからずジャマをしている現状を見れば変更検討が遅いのでは、と感じる人も多はずだ。また、私有物に対する公式サイズの形状は、一定の条件をクリアする必要はあるが、ある程度の自由度が認められてもいいのではないだろうか。昨今、車の販売台数は減少し、メーカーも販売増が見込める新興国での工場建設を進めるとのニュースをよく耳にする。自動車は基幹産業でその裾野は広い、たかがナンバープレートだが、車は、実用性だけでなく、そのデザインで楽しいカーライフを想像させることも必要だ。素のデザインをもっと大切にすべきではないだろうか。横長サイズは車を間違いなく今以上に魅力的なものさせる気がする。国内販売増に貢献できるのではないだろうか。	形状
318	246	私はナンバープレートの形状をヨーロッパなどの横長プレートにすることを望みます。自分の車はヨーロッパ車ですが、現在のプレートは縦の長さが長いため段差を通過するときにプレートを擦ってしまうため本来の取り付け位置より上に上げなければいけません。また、積雪路面ではプレートが除雪しながら走行し、醜く曲がってしまうという状態です。でも、純正の取り付け位置の方がスタイリッシュなのでプレートを上に上げたくありません。横長のプレートであればこの点が改善されるし走行中の風きり音が静かになり空気抵抗にも貢献し、燃費の改善に繋がると 생각합니다。横長プレート大賛成です。早期の改善を強く望みます。	形状
319	247	横長ナンバープレート、反対です。「現状、取付けできない車が多い」もし施行するにしても、現在の形のナンバープレートのままでも大丈夫な移行期間を最低30年くらい設けてもらわないと困ります。あれだと現状取り付けできない車種の方が多い。「取付けできない車の価値が下がることになる」これから製造される車があの規格に対応するとしても、私のように今乗っている車を大切に乗りたい人は無用な改造費用を負担することになり、次に購入する場合も自動車の選択肢が狭まってしまいます。	形状
320		「ご当地ナンバーが採用できるという、くだらないメリットしかない」30年後には少子高齢化と経済の衰退で車の数も減っていると思うし、メリットは薄いと思います。そうでなくてもご当地ナンバーに対応できるという以外のメリットがありません。税金の無駄遣いです。「企業と結託して新しいモノを買わせようとするな！」テレビの地デジ化や、エコカー補助金&減税などのように、必要のないのに新しいものを買わせようとする政策としか思えませんし、地デジ化のように明確なメリットもないので議論の余地もありません。	
321	248	「ご当地ナンバーそのもののデメリット」ご当地ナンバーが採用されて、遠方では馴染みのない地名がナンバーに書かれるようになった場合、事故や事件のとき一瞬で地名を読み取って記憶することは今よりずっと難しくなります。人は頭の中に「なにわ」という地名が明確に記憶されているからナンバープレートの「なにわ」を瞬間的に「なにわ」と判断できるのです。「天神」「芦屋」「せんだい」どこの地名がお分かりですか？以上の理由で横長ナンバープレート施行に反対します！	ご当地ナンバー
322	249	横長ナンバープレートの新設定そのものは、賛成致します。気になるのは、表示される内容です。アメリカのナンバーのように視認性が確保されているならば、短い文字でもOKであることは非常に合理性があります。しかし、今出されているサンプルのように文字数が増えて、事件性の折に目撃者が記憶しづらいようなデザイン・文字の多さは、修正案が必要であると思います。	形状
323	250	ひき逃げや誘拐などの犯罪で、目撃者のナンバープレート番号記憶による検挙率がどれくらいの割合だったのか検討して頂きたい。見本の横長プレートは、番号や文字が入り交ざって記憶しづらい。今後高齢者が増え、自分のナンバーも長いと覚えられない人が増えてくるはず。「ナンバー〇×さん、移動させてください」のアナウンスにも、自分のナンバーだと思わず移動に手間取るなど、非常時の思わぬ悪影響を及ぼしかねない。	形状
324	251	今回の横長プレートの検討については大賛成です。当方、少数派ではありますが、ヨーロッパ製輸入車のオーナーです。ヨーロッパ車の多くは(メジャーなメルセデスやフォルクスワーゲンなどを除き)ヨーロッパ地域のみでの販売を前提に設計されが車種も多く、ナンバープレートについては「EUタイプ」の装着を前提としている場合が多いです。例えばフロントバンパーにはラジエーターへの空気孔や補助灯などがありますが、日本型プレートを取り付けることで空気の流入量が減少され、最悪の場合エンジンの不調の原因にも成りかねません。また補助灯の配光がプレートに隠れてしまい配光範囲が制限される場合もあります。リアについてもハッチバック車のゲートに取り付けられた日本型プレートの下部がボディからはみ出すことにより手や頭がプレートの角とぶつかり、ケガの原因にも成ります。この理由により、横長プレートの優位性を支持します。最後に、日本の優れたデザイン力で、EUプレート等を越えるセンス良く、視認性の高いフォントと配列の採用を期待致します。	形状
325	252	横長ナンバー賛成です 個人の意見ですが、色を見やすく黒に漢字や、ひらがなは余計分りにくくなるので英数字のみにした方が見やすいです また、国際ナンバー?も兼ねて考えてほしいです。	形状
326	253	現状のままが良いです。横長は見づらいです。意見が多い、もし事故などの時に覚えづらいに同意見です。ご当地番号を必要としている人の割合はどれくらいですか？少なくとも私の周りにはいません。人口も減り、今の若者は車に興味がないと言われているのに、番号を増やすのは理にかなっていません。無駄だと思います。	形状
327	254	現在の形式が良いと思う。理由は横長になりアルファベットが入ると判読に時間が掛かり、記憶時間が短くなる。即ち犯罪者に有利となります。広域犯罪の増加は一層増加し捜査上不利となります。	形状
328	255	今日日本は、東北大震災の復興支援、経済状況の悪化、破綻寸前の国債発行増等を含めて大変な現況にあり、その中で特に税金の無駄使いの排除が叫ばれて入る最中に、ナンバープレートを一部の趣向的、ゲーム的等の理由で多大な出費をしてまで変更することは率先して控えるべきです。現行のナンバープレートをそのまま残し、新規交付又は再交付時に新ナンバープレートに移行する運用を行うにしても、大幅な変更は控え現行ナンバープレートの形状、制作に関する設備、技術を可能な限り活かし、無駄なく新ナンバープレートに移行出来る運用とシステム案を提示願いたい。しかも自動車のナンバープレート装着形状の変更は自動車会社にしてもそう簡単には出来ないものではないかと思料いたします。	ご当地ナンバー
328	255	ナンバープレートの原点から考えるべきで、今のご当地ナンバーのあり方に疑問。ご当地が欲しければ、個人名を貼り付けたらよろう。車が変わってもナンバーが終生変わらないように免許証番号と共通にするとかもう少し利便性と合理性コストを考えるべき。	ご当地ナンバー



意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
329	253	横長にするメリットよりもデメリットの方が多い。 貼り付け場所の確保。 大きくなる分素材、材料費がUP&コストUP メリットがあるのは、関係業者だけやろ。	形状
330	256	欧州車のような横長のナンバープレート導入について大賛成です。 ただし、ナンバープレートのデザインについては必ずアートディレクター(もしくはデザイナー)を入れて検討するようにして下さい。  単なる文字や数字の羅列とお考えかもしれませんが、お役所の方の見え方とデザインに携わる方見え方には大きな違いがあります。 フォントの選定や文字間の調整、文字の大小の強弱の付け方、カラーバランスなど組合せは無限にあります。それらを操り検証できる人が携わらないと横長ナンバープレートを待ち望んでいる方々を納得させることはできないと思います。(ヨーロッパ各国のナンバープレートは本当に美しいですが、日本語と英数字の組合せでもデザインに携わる方がディレクションすれば同じように美しいものができると思います) 文字数の増加に伴う形状変更の側面もありますが、現在のナンバープレートの形が(さらに)横に長くなっただけではもったいないです。どうせやるなら機能とデザインの両面を兼ね備え、お金を払ってまで「付けたい！」と思うようなナンバープレートをこれを機会に是非作って下さい。(有料にすれば税収も増えると思います)  ナンバープレートも車の一部です。 車にこだわりを持っている方は本当に多いと思いますので、いいものを作って下さい。	形状
331	257	横長のナンバープレートは、一部の業者が以前から作成していましたが、そのつど取り締まりの対象となってきました。今になってデザインを横長にするという国土交通省の考えかたには、新たな税収先を確保するための手段に思えてなりません。海外の例と比較するならば、アメリカは日本と同じようなサイズですが、独自のマークをつけて十分機能しています。車の数も、都道府県の数も日本のほうが少なくいので、横長にしてより多くの情報を表記できるという考えには疑問を感じます。さらに、ナンバーを変更することで、高速道路や幹線道路に設置されている赤外線式のナンバー読み取り装置の仕組みを変えることで多くの税金が投入されることが容易に想像できます。ナンバーの形を変えるという検討案は、あまりにも唐突で理解できません。欧州から輸入している車は、横長ですが輸出先の仕様に合わせているので全体の輸入数から考えてみても、欧州に合わせる理由が見当たりません。新しい試みを考える余裕があるのであれば、税金の固まりである自動車にかかっている多くの税金(自動車税、自動車重量税、ガソリン税など)の引き下げや廃止を検討し、多くの人が車を所有、運転できる環境を促進するほうが先なのではないでしょうか。今後、少子高齢化でますます車の運転はもとより所有自体も特別なものになる日もあるのではと危惧しています。 横長のデザインについては、電気自動車時代がいずれ訪れると思いますが、その時、予想されるデザイン上の空力向上に貢献するという考えから、車メーカーが要望しているのでしょうか。今回の横長ナンバープレートについては自動車メーカーの考えも聞いてみたいです。	形状
332	258	ナンバープレートの形状変更は反対。 もしナンバープレートの形状を変更するにしても、あんなに細長くする必要はないし、明示内容が複雑すぎる。	形状
333	259	ナンバー制度の改訂は、関連コストが大幅に増加するのみである点で反対です。 Nシステムの改修、新規デザインの検討PJ、団体の創設など、コスト増の要因が容易に想定可能です。  一方では消費税を含む、社会コストの増大を吸収すべく増税をしているにも関わらず、費用対効果に対する理解が得られるものとは考えられません。  本施策は、中止すべきと考えます。	形状
334	260	ヨーロッパのように横長スタイルが良い現行プレートの上段にある陸運局の名称、3桁番号と左にあるひらがなを大きい文字(4桁数字と同等)にすればアルファニューメリック文字を使い、桁数を増やす¥4,000かかっている費用を押さえるために、仕様規格を緩和し、製造者が定期的に入れられる仕組みが良い アメリカの様に有料で自分の好きな名前、数字を組み合わせた選択できるようにする簡単に破損しない、視認性が良い等、最低限必要な機能を保ちながら、車のデザインの自由度を高められる 空力性能を上げるデザインが容易になるヨーロッパと同程度の規格とすることで、取り付け部分の設計を統一化でき、コストが下げられる高齢化社会でもきちんと視認できる 天下り防止にも役立つ	形状
335	261	テレビの報道でも拝見しましたが、サイト上のPDFファイルの10ページ目の「ナンバープレートのイメージ」の右側にある新しい文字の羅列では、視認性において現行のナンバープレートに著しく劣るのではないのでしょうか。  例えば、事件や事故を目撃した時、車両のナンバープレートを目で覚える際には、分かり易い方が良いことは言うまでもありません。新しいナンバープレートのイメージでは、アルファベットや数字やひらがなが同じ大きさで羅列されているため、いざという時に目で覚えるのは困難です。  現行のナンバープレートでさえ、咄嗟の時には、数字だけを覚えるのがやっとではないのでしょうか。PDFファイルにあるような新しいイメージでは、事件や事故が起きた時に解決の手がかりとなるきっかけが失われてしまうことと思います。	形状
336	262	(1)地域名 自動車の使用の本拠の位置を管轄する運輸監理部又は運輸支局を表示する文字(漢字又は平仮名)をアルファベット2文字に置き換えるだけで良い。 (2)分類番号 自動車の種別及び用途による分類を表示する三けた以下のアラビア数字については現行通りで問題無く(3桁以上必要な状況に陥った場合は、運輸監理部又は運輸支局を増やす事で対処可能なはず)2桁目以降をアルファベットとする必要は無い。 (3)平仮名等 自動車運送事業の用に供するかどうかの別等を表示する平仮名又はローマ字については、平仮名表示を全廃し、当面は当該平仮名をローマ字2文字に置き換えるだけとするか、アルファベット2文字の組み合わせ(1や0を除く24文字×24文字の組み合わせだけで現状の10倍以上の組み合わせが可能となるが、米軍属用及び営業車・レンタカー用には現状に近いあるいは管理し易いアルファベットの組み合わせを指定する。その場合に使用されるアルファベットは一般車は利用できない)とする (4)一連指定番号 視認性や国際性の観点から4桁標示(1桁～3桁の場合は0を前に挿入)のままとするか、数字とアルファベットの組み合わせとして、桁数を5～6桁まで緩和する(諸外国で一般的な方法) (5)ご当地表示 この部分は基本的に空白として、各ご当地、オーナー、倶楽部等が好きなステッカー(最大サイズを指定)を張れるようにした方が良い。	表示項目
337	262	視認性や国際性の観点から4桁標示(1桁～3桁の場合は0を前に挿入)のままとするか、数字とアルファベットの組み合わせとして、桁数を5～6桁まで緩和する(諸外国で一般的な方法)	ご当地ナンバー
338	263	ナンバープレートについて、欧州のような横長の形態が好ましいと考える。 理由としては、現在のナンバープレートの形態の場合、車体と一体に取り付けできず、ひっかける・ぶつけるなどをした場合に、折れる・曲がるなどの事象が発生することが挙げられる。 また多くの日本車のデザインでは、ラジエーターの前にナンバープレートが設置される形態であるため、エンジン冷却水の冷却に対してもいくらかの影響を与えているものと想像される。	形状
339	264	今回の見直しは案は全くナンセンスと言わざるを得ません。 価値観の多様化といっても、単にご当地ナンバーの希望が多いという程度で、今回の見直しの有力な論拠になりうるとは思えません。大幅なコストをかけてまで、形式や記載内容を変更する必要があるとは思えないのです。また新しい形式案も、欧米風のスタイルにあこがれる一部のミーハーな人々を喜ばせ、これらの人におもねるだけの、滑稽すら感じるデザインとしか見えません。こんなことにお金をかけることはやめて下さい。	形状
340	265	高齢化社会が進む中で視認性の高さは、より大きく、簡潔で明瞭なことが必要であろう。 必要最小限の桁数で将来の自動車保有台数を見据えた桁数であればよく、所有者の希望ナンバーなどに対応する必要性は実社会ではあり得ない。 消費税の増税が叫ばれる中、新たなシステムの導入他に多大な税金の投入が透けて見える。 本当に必要な施策なのか、国政になくってはならないものとは到底思えない。 このような懇談会そのものの在り方から聞きたい。	希望ナンバー
341		「ナンバープレートのあり方に関する懇談会」中間とりまとめについて、雑駁ながら項目を追って私見を述べさせていただきます。なお2000字という制限がありますので、各論については初章(1.背景)で述べさせていただく論旨と重複する点に関しては省略いたします。 1.背景 >特定の番号を取得したいというニーズが高まっていたことを背景とした「希望ナンバー制」の導入 自家用車保有台数の今後の推移に鑑みて、早急に解決すべき喫緊の課題ではないとするのが妥当である。  >地域振興や観光振興等の観点からの新たな地域名表示のナンバープレート(いわゆる「ご当地ナンバー」)の導入 既存の車両番号標の形式を踏襲しても十分に対応が可能な範疇の様式変更であると考えられる。一例として伊賀・甲賀の様なご当地プレートを自動車に適用することにいささかの不都合もない。  >ナンバープレートのデザインや表示内容に係る国民の価値観のさらなる多様化 自家用車保有の是非そのものについて価値観の多様化こそ国交省が認識すべき問題であり、その認識を欠いたままナンバープレートの形状変更という些末事を挙行政、係る利益を得ると思われる諸団体に対し衆目の厳しい視線が集まるのは必然である。  >ナンバープレート情報の活用技術の進歩によるナンバープレートの社会的機能の多様化・高度化の可能性の拡大	希望ナンバー

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
		ナンバープレート情報の活用について何らかさではないが、形状変更の過渡期において複数形状のナンバープレートが共存するという事態は、複数の形状を認識する技術が必要であり、完全に移行しない段階での認識技術の開発は多大な無駄を伴うことが想定されるので反対である。	
342	266	<p>2. 基本的考え方と方向性 (1)視点 1. ナンバープレートに求められる機能・役割 &gt;より豊かな「クルマ社会」を実現する上では、ナンバープレートが社会に果たすべき役割として、行政上の必要性や社会の健全性の確保に係る役割を主眼に置きつつも、地域に対する愛着の醸成や個人のアイデンティティーの表現の手段としての役割を積極的に捉え、ナンバープレート施策の新たな展開を図るべきである。</p> <p>原油価格の恒常的な高騰に伴い、『より豊かな「クルマ社会」を実現する』には、HV車や電気自動車などガソリンや重油からの脱却をより優先すべきであり、見た目の変更によって何らかの持続的な効果を期待する段階は既に終わったものと考えられる。</p> <p>3. ナンバープレートの視認性 &gt;近年、ナンバープレートに装着する樹脂製のカバーが市販され(中略)、当該カバーを禁止する方向がかねてより打ち出されている。</p> <p>ナンバープレート形状を変更しても新形状に対応するカバーが販売されるのは時間の問題であり何ら根本的な解決に資するものではない。</p>	ご当地ナンバー
343		<p>(2)具体的課題への対応 2. 「希望ナンバー制」への対応 &gt;今後、数年後に一部地域における特定の番号が払底する状況となっていることから、分類番号の多様化等により同一の一連指定番号数を増加させことにより、特定の番号を枯渇させることなく、継続的に希望する一連指定番号の取得機会の維持を図る。</p> <p>&gt;○ なお、特定の「希望ナンバー」が払底することへの対応方策として、「一度使用した自動車登録番号の再利用」という考え方もあるが、技術的には可能であるものの、登録による公証力の確保や社会的な混乱の防止の観点から、現状においては、自動車登録番号(ナンバー)の再利用については消極的に考える。</p> <p>より桁数が多い上に個人を特定するのに優位な固定電話の電話番号ですら然るべき時間的間隔において再利用されている現状を鑑み、「登録による公証力の確保や社会的な混乱」については一定のルールを設けることによって諸問題を回避することは十分に可能であり、そうした問題を解決するために新しい規格を採用することは社会的コストの増大しかもたらさないものと考えます。</p> <p>以上、長々と愚見を申し述べさせていただきましたが、向後のご検討に際してご一考頂くにあたり資すれば幸いです。</p>	形状
344	267	横長ナンバープレートは百害あって一利なし。そもそもナンバープレートを表示しなければならない理由を考えてください。納税、車検を通して、そして所有者車両特定などがその目的であって決してファッション目的ではない。訳の判らない記号を羅列する理由があるのなら別だが現行仕様で何か問題があるのか？国民は現行のナンバープレートに慣れ親しんでいる。横長にしたところで何等現行のものに比べ優位性はなく、ただ単に、アホが喜ぶだけである。犯罪抑止の観点からもナンバープレート仕様変更は百害あって一利なし。なんですか、見本にあった「江戸」って？。意匠を凝らしたナンバーは原付一種、二種だけで充分でしょう。	形状
345		反対します。「経済効果」という名の「無駄」という社会のコスト増をしてまでやることだとは思えない。視認性の問題もあるし、例えばNシステムの改修コストはだれが負担するのか？そうした問題をすべて組上に載せて議論していないのであれば、論外である(議論すべき)	形状
346	268	なお、これは意見としてはカウントされないのかもしれませんが、こんなことするくらいなら(失礼)、希望ナンバー制を入札制にしたらいい。ご承知のように、香港では8888が超高値で取引されているという。使い捨てナンバー制度とも関連するが、自発的にお金を出し得る人がいるなら、行政はそこからどんお金を取ればいいと思う。はっきり言って、やらない理由がわからないです・・・	希望ナンバー
347	269	現状のナンバープレートに今以上の文字を入れたら小さくて読み取れなくなるとしますので、EU形状のナンバープレートなら文字も大きくて読み易いと思います。ご当地ナンバープレートのベース色を変えるというのも良い案だと思います。自動車メーカーにとっては欧州向けのナンバー規格が国内も同じとなれば、対応するのも簡単かと思えます。	形状
348	270	横長ナンバー導入には賛成です。ただし、サンプルを見る限り少し複雑に見え識別しにくいかと思います。色等を加えるなりシンプルに表示すればいいかと思います。途中のひらがな漢字表示は是非無くしてもらいたい。	形状
349	271	報道で知る限りにおいて、今回の案は全く本末転倒だと思います。車のナンバーは何のためにあるのか。所有者を喜ばすためではなく、所有者を管理するためのものであるはずで。とっさの場合、4桁の数字でさえ覚えるのも難しい。改定するのなら、今のままでもっと4桁の数字を大きくして、前面のプレートもシールを義務付けてもらいたいと思います。みてくれなどどうでもいい、車全面にでっかく数字を表記してもいいとさえ思っています。今回示された案には強く反対します。	形状
350	272	<p>ナンバープレートに求められる役割は、車両の識別であるとはずです。車両そのものや地域に対する愛着のために存在するものではありません。</p> <p>同一のナンバープレートは存し得ないことによって、車両の特定がされ、公道における轢き逃げや当て逃げ時に、犯行車両の特定に重要な役割があります。何よりも視認性が優先されるべきです。このような重要な役割の前に、地域への愛着・車両そのものへの愛着を強調するための「ご当地ナンバー」は、あくまで副次的以下のものでしかありません。</p> <p>今回提示された横長タイプのデザインサンプルは、視認性は最悪レベルのデザインです。あのナンバープレートを数秒で記憶できる人が、どれだけいるでしょうか？ 「漢字・ローマ字・数字・数字・ローマ字・ひらがな・数字」 このような配列で本当に視認性向上できると考えているとしたら、その人は道路行政に携わるべきではない。</p> <p>轢き逃げや当て逃げをする車両は、瞬時に逃走します。現行ナンバープレートが最良とは言いませんが、あのような酷いサンプルよりは記憶に残るという点では遥かに優れています。</p> <p>横長を否定する気はありませんが、地域愛着・個人のアイデンティティーの表現のために、犯罪を助長するようなデザイン改悪はやめていただきたい。</p>	形状
351	273	何故諸外国の文化(横長)に合わせようとするのか？ というよりも今のままでも何不自由していないのに莫大な税金を使ってまで変える意図が分からない 新たな天下り先確保の為の布石ですか？ もう少し意義ある物事に税金を使ってもらいたい	形状
352	274	<p>ひき逃げ事件で加害車両のナンバープレートを覚えていた目撃者がいたことで容疑者を逮捕できたとか、強盗犯の逃走車両のナンバープレートを、という例はたくさんあるはずだと思うのです。</p> <p>「江戸 TK 3AP-さ-4249」というような「暗記しきれないレベル」のナンバープレートは導入しないで欲しいです。</p> <p>いつ誰が、犯罪被害者になるかは分かりません。国交省のお役人様やそのご家族がひき逃げされたとして、目撃者が「ナンバー長すぎて覚えきれませんでした」と言われたらどうするのですか？</p> <p>もちろん、上記の例だと「江戸」と「4249」と車両の色が分かれば容疑者を絞り込めることは知っていますが、あまりに長すぎると目撃者が暗記するのを最初から諦めてしまうリスクがあると思います。</p> <p>ご当地ナンバーや希望ナンバーに対応したいから数を増やしたいということなら、たとえば東京なら足立/品川/練馬/八王子/多摩だけでなく、江東とか新宿とか上野とか銀座とか東銀座といったナンバーを作ればいいと思います。</p> <p>自動車業界から、輸出仕様と国内仕様でバンパーなどを共通化したいというような要望も出ているのだと思いますが、安易な変更はやめて欲しいです。</p>	形状

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
353	275	ナンバープレートの形状が変更されるかも知れないという報道が流れ、小さく「やった！」と喜んでしまいました。しかしその後の反響報道を見ると否定的意見が多いとの事で実に残念です。資料の形状が最終的なものではないにせよ、「見にくい」や”記憶しづらい”等、頓珍漢なコメントが残念でなりません。見慣れていないのですから当たり前なのです。アルファベットに関しては、これから益々諸外国からの移民や観光客を増やそうというのですから、漢字やひらがなよりもアルファベットを採用したほうが良いのではないかと思います。漢字・ひらがなが瞬時に読める外国人よりアルファベットを読める外国人の方が多いためです。事故の際にも有利でしょう。横長の形状についてですが、横長でなくても縦がもう少し短縮された方がいいのではないかと思います。車種によってはバンパーから下側が浮いてしまったり、はみ出したりしてしまいます。現在乗っている車は国産車ですが、ナンバープレートが縦長すぎて下側がボディから浮いてしまっています。居住地は雪が降る地域ですので、雪をはらんでプレートが曲がってしまいました。気付いたら直すようにしていますが、家族からは”出っ歯”と笑われています。笑われるだけならいいのですが、万が一人身事故を起こしてしまった場合大変危険です。	表示項目
354		フロントバンパーからはみ出ない丈が短いプラスチックのナンバープレートを希望します。各国で好き勝手なナンバープレートを決めています、できればプレートのサイズくらい世界で統一してほしいものです。	形状
355	276	ナンバーが覚えにくくなるし、何よりもどうでもいいようなことに税金を使うのはやめてください。	表示項目
356	277	事故時や不審車両通報時等の視認性が悪くなるので反対。そんな検討をするくらいなら、まず、ナンバープレートの改造(有色カバーや反射プレート取り付け)を交通違反としてきちんと取り締まる法律を制定すべき。	視認性(字体・図柄等)
357	278	EU風の横長プレートは止めて欲しい。どうしてもやるなら、現行と横長どちらを付けても良い事にして欲しい。現行のプレートしか収まらない形状にボディが凹んでいる車が多数あります。それらの車も横長プレートを付けねばならないとしたら、その施工費は誰が払うのでしょうか？また、それらの車は現行のプレートに合わせてデザインされているので、新規規格のプレートを無理に付けると、ぶっ壊すような物になるでしょう。長年使ってきた規格を、無理に改悪しないでいただきたいものです。	形状
358	279	現行のナンバープレートの形式を利用する案、横長のナンバープレートを導入する案、ともに概ね賛成。 ただし、「江戸」で示されているご当地地名については、車両登録番号の構成要素としない、つまり車両の特定に不要な部分であるので、たとえば横長ナンバーであれば左右の色付きの部分に反転色で記載するなどして他の部分と区別しないと、事件や事故の際に目撃者が記憶すべき文字数が増えてしまい、車両の特定に支障を来す可能性があると思います。 その上で、現行の「平仮名等」の部分アルファベットに変更すれば、車両の特定を英数字のみで行うことが可能になりますので、外国人等が事件・事故を目撃した場合にも車両の特定が行いやすくなります。 アルファベットを導入する場合は、区別の困難な1とI、0とO、4とA、9とQなどは同じ文字位置に混用しない(たとえば3APと34Pが同時に存在しない)ように付番規則を定めるべきと考えます。	形状
359	280	あれでは事故があった時等にナンバーを覚えることができない。見づらい。やめるべきだ。	形状
360	281	横長デザインのナンバープレートに対して反対 ひき逃げ等の緊急時にとっさにナンバーを覚えようとした際に案として出されている横長のデザインでは即座に覚えきれないと思う 現行のデザインであれば少なくとも4桁の数字は視認性の点で記憶しやすいです 4桁のナンバーと車の色と大まかな車種のヒントがあればこういった事態で該当車の追跡や絞込みがナンバーすべて覚えていなくても可能であると思えるし実際の事例も多数あると思われる 横長デザイン案は文字の大きさがすべて同じであることと拡張性考慮の配慮なのでしょうが文字数が多くなればとって見でナンバーを覚えにくいと感じます ナンバー管理を細かく出来るようにするなら基本デザインは現行のナンバーのまま小さい文字の方の桁数を増やすとかで対応していただきたいと思います	形状
361	282	私は横長ナンバープレートに賛成です。 1 デザイン上良い プレートがバンパーの範囲に収まり車のデザインを阻害せず、見た目が良いです。 プレートがバンパーからはみ出すと、引っ掛かり怪我をする可能性があります。日本仕様のプレートに合わせてバンパーをデザインすると、ヨーロッパのプレートには不恰好になります。メーカーに数種類のデザインを用意させるとメーカーの余計な負担になります。 2 記憶しづらいという意見には反対です。 今のプレートでは2行なので、ナンバーを読むとき目の動線が動きます。ですから咄嗟の状況では、どちらかの行しか記憶してないことが多いです。その点横長であれば1行ですので、目の動線の移動が少なく、かえって記憶しやすいと思います。 横長ナンバーになることをずっと以前から願っていました。そうなればよいと期待します。	形状
362	283	ナンバープレートの形状変更について 反対です。理由 ・形状、色共に見にくい。 ・緊急時に覚えられない。 ・世界が日本の車を認めているのに、なぜ欧米のまねをする必要がある？ ・ほかにやることあるでしょう！！！！！！	形状

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
363	284	横長ナンバープレートは反対です。 新しくする必要がまったくないと思います。 今の形、今のままでよい。	形状
364		理由： ・見にくい・見づらい。 ・ご当地ナンバーなど考慮する必要ない。そもそもご当地ナンバーなど不必要。 ・かっこいい・ダサイ。 ・各情報のレイアウトが壊滅的なので非常に覚えにくい。 ・漢字・アルファベット・ひらがな・数字が入り交じって理解不能。 ・メリットが薄い。もしくはない。	ご当地ナンバー
365	285	(1)横長の形状は賛成 従来の形状は空気抵抗上問題があった。これは燃費にも悪影響を及ぼす。 横長であれば、バンパーから上下方向にはみ出さない事が期待でき、空気抵抗低減に寄与出来る可能性が出て来る。	形状
366		(2)記述内容は反対 ・読みにく覚えにくい ・ご当地名は機能上不要。 ナンバープレートの本来の機能、役割に特化した方がシンプルでわかり易くなる。 また、ご当地ナンバーの拡充要望については、正しいアンケートがなされていないケースがあるので、必要性の理由にはならない。 例)諏訪ナンバー 当時諏訪ナンバー地域に住んでいたが、行政側のだまし討ちのようなアンケートにより賛成率が事実上捏造された。アンケート回収率を見られたし。 賛成票数/住民数で計算するとわずか数%しか賛成していない ・トータルの字数が多すぎ、自動車のトータルデザインとして目障り。 ・地域構成2系統(ご当地+運輸支局)はわかりにくい。1つで十分。 ・数字、アルファベット、ひらがな、漢字と4種の文字の使い分けは覚えにくい理由の1つ。3種に絞るべき。 ・大きさが全項目均一なのも覚えにくい理由の1つ。 盗難車情報で重要なひらがなと従来通り数字4桁のみ大きく、他は小さくしてはどうか？(もちろん上記のとおり表示項目を減らした上で、の話) ・色についても現状の緑ベースの色に固執する必要なし。少なくとも、もう少し彩度を落とさないと、自動車のデザインを壊す。	表示項目
367		以上からの提案。(ナンバー4桁とひらがなのみ大きく) 案1 ご当地ナンバー廃止の場合 【品川 300 さ 4249】 案2 どうしてもご当地ナンバー継続する必要がある場合 【江戸 300 さ 4249】	ご当地ナンバー
368	286	横長に対応できない車種もあるので、現行のは残しつつ、希望者だけ横長のにするのがいいのでは。申請料金多少上乘せでも欲しい人は変えるはずですが。 ただ、緑の枠はカッコ悪いので、もっと欧州のようにカッコ良く機能的なものにして欲しいです。	形状
369	287	横長ナンバープレートは不要「海外のような横長にした方がスタイリッシュであり、望ましい」などという採用理由は主観的でしかない。 知恵を絞り、現在の形状で情報量を増やすべき。 有料道路や駐車場での車両管理に利用されている現状を考えれば、形状変更による社会的負担が大きすぎる 形状変更による社会経済的な利益と損失を明らかにすべきであろう。 ご当地ナンバーや希望ナンバー制が情報量を増やす原因ならばやめるのもよいでしょう。	形状
370	288	はじめまして。 今回のナンバープレート変更は希望ナンバー枠のオーバーい合わせてぜひはじめられると良いと思われまます。 形の横長またそのサイズ、羅列文字の形式、等十分に考え良いものをと期待いたします。  個人的な意見を言わせて頂くならば、 OKAPPA-3-4249 のようにローマ字とアラビア数字を続けなくてハイフンで区切ると、よりスッキリ覚えやすいように思われまます。	形状
371	289	ナンバープレートの形状について意見があります。 車種によっては「横長ナンバープレート」取付けを前提としたデザインがなされ、従来型ナンバープレートとラジエーター用空気取り入れ口の位置関係及び形状により、エンジンがオーバーヒート傾向となる場合があります。 「横長ナンバープレート」、「従来型ナンバープレート」双方から選択できる制度を希望します。 加えて、英国のようにステッカー式のナンバープレートを車体に貼る方式もご検討いただけないでしょうか。	形状
372	290	デザインと英語文字を入れることに、今回提示された案は大賛成です。 是非採用してほしいです。	形状
373	291	ナンバープレートは車両を識別するためのものであって飾りでは無いと思います。 バックミラーやサイドミラー、ヘッド・テールライトやフォグラブ等と同様に保安装備の一つではありませんか。 奇抜なナンバープレートが登場するとパツと見のインパクトは強いかもしれませんが逆に肝心の登録地域やナンバーを覚え難くなる可能性があります。 取り締まり上の混乱も起きてしまうかも知れません その時不利益を被るのは取り締まりの交通警察官でも制度を作った職員でも無く国民です。  以下要望 私は現在無事故無違反を続けています そこで気がついたのですが安全運転者に対する恩恵は交通違反の罰に比べてかなり小さいと感じられます。 安全運転者は他の運転者に比べて社会的なコストやリスクが低く(例:人身事故での悲劇や事故の際、道を塞いで通行不能になる等) 税制面での優遇を得られても良い気がするのですがセーフティ税制は検討されていないのでしょうか。 SDカードにICチップを埋め込んで事故歴や残り点数を登録運転免許証の運転者情報と連動させガソリン購入の際に両方を提示運転者とその履歴からガソリン税割引(点数の少ない者は割り増し)したり自動車税・重量税・自動車取得税の減免があれば意識的に安全運転をする運転者は確実に増えると思 います。グリーン減税でエコカーが飛ぶ様に売られている昨今交通事故を減らすためにセーフティ税制を導入しては如何でしょうか。	表示項目
374	292	横長ナンバープレートについて、導入は大歓迎です。 最近の国産車は魅力的な個性的デザインのモノが皆無で、現在ヨーロッパ車に乗っています。 次に乗り換える際もEU車の予定ですが、日本の長方形ナンバーが興ざめの元でした。 せつかくの国産車にないデザインが既存のナンバーでは雰囲気がちこわしなので、既存のナンバーとの選択制でも構わないので、是非横長のナンバーを導入してほしいと思います。	形状

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
375	293	<p>1 予算上の問題 国交省以外の機関も含め、各種システム変更等にどれだけの予算が必要かを公にすべき。 単純に考えても1億2億などという話では済まないのは明らかだが、この経済情勢の逼迫している中、敢えて変更する必要があるか。被災地の道路状況の改善の方が優先度が高いのではないか。</p> <p>2 治安上の問題 交通事故や犯罪捜査の場合、目撃証言が重要となるがパターンを変更した場合にどれだけ一般人がナンバーの内容を記憶できるか。現在との比較を数値化して、警察庁等との事前協議も必要。 いずれにせよ現在でも読み取りやすいとは言えない状況なので、フォントを現在より小さくするのは明らかに国民にとって不利益。また、アルファベットは数字やかなと誤認しやすいため、利用は避けるべき。 ナンバープレートからの割り出しが困難になって検挙率や治安が悪化した、等というのでは話にならない。</p> <p>3 二種類のナンバーが数十年にわたって混在する問題 同一のナンバーを30年、40年継続して保持する人がいる。となるとその期間は国民に混乱を招く。後期に至っては旧パターンのナンバーを利用していることが所有者に不便を招く可能性がある。(旧様式を知らない人間が誤解をもとに通報する等)</p>	その他
376	294	<p>大した意味もなく見にくいナンバープレートにする意味がわからん。 こんな馬鹿げたことを提案して、それで仕事をしたつもりになっている馬鹿はクビにしてくれ。</p>	その他
377	295	<p>現状と比べて非常に見辛く視認性が悪いと感じる。 副次的機能として「健全な社会を支える役割」を著しく損なう改定と考えられ、新ナンバープレート案の導入は反対である。 現実交通事故発生時に、ナンバープレートの記号・数字から加害者車両の特定も出来る事例も多数あり、被害者にとって車両管理など同様に最も高機能かつ優先度が高い物と考えられる。 新案では「その他の役割」で地域に対する愛着の熟成や、個人のアイデンティティの表現が挙げられているが、これらは上記機能と比べると人命と比べて優先度もかなり低いと考えられる。 今回の改訂は本来の機能面(副次的機能を含む)よりもデザイン重視による活性化に特化した面が強いと考えられ容認できない。 以上の意見と理由より、本案件には反対を述べたい。却下を強く希望する。</p>	形状
378	296	<p>国民一般がナンバープレートを重要視する場面としては 1事件・事故に関わる車両の特定。 2駐停車違反・保管場所違反による通行障害等にかかる通報。 が挙げられ、生命・財産の安全確保・犯罪抑止に資する事が最低限必要である。 実際にひき逃げ事件が増加しているし、4桁の番号のみを目撃者が記憶・通報しても、警察は直には特定できない事を経験した。 また駐停車違反の罰則が強化されたものの、細街路での駐車に依る玄関口封鎖の増加や3.11時の通行障害に依る放置等の際、警察はナンバーより保管場所標章の記番号を問いかけてくる現実もある。 さらに、過渡的に形状の異なるナンバーが市中に混在すると、記番号の記憶が困難になる事はEU諸国や米大陸を旅行すれば自明であるため、形状を変更する場合には全国一斉交換や、段階的な類似形式への移行が肝要ではないか？ 故に、自動車の所有者の趣味以前に、最低限必要な記番号と、その他の記番号のメリハリをつけて、更に不足なら原付のような色彩に依る分類も考慮して、簡潔明瞭に当該車両を特定できる改善を期待する。 提案としては形式数字1桁+ひらがな1文字+数字4桁の合計6文字を大きく、その他事件事故等の際の重要性が低いものは小さく、現在と同じ形状が望ましい。</p>	形状
379	297	<p>現状のサイズの方が良いと思います。横長はバランスが悪く見にくいと思います。バイクなどのナンバープレートや現在登録してある車のナンバープレートと違うと違和感が有ると思います。日本は日本の形を守った方が良いと思います。</p>	形状
380	298	<p>・ナンバープレートの文字が小さくて見づらいため、ひき逃げや乱暴な運転が増えると思われます。犯罪が増えることを増長する案なのでしょうか？ ・現在普及している車にナンバープレートがつかないため、庶民は車を買ひ替えなければならず、無駄な出費が増えます。 それにも関わらず、このような非実用的な提案をするということは、新車の売上を伸ばそうとする自動車会社と賄賂が欲しい国土交通省の上層部が考えたことではないですか？ いずれにしても、現在の見やすく実用的なナンバープレートを見つらく非実用的なものに変更する案には大反対です。</p>	形状
381	299	<p>まず第1に、ご当地などというものは入れる必要性がない。 ナンバーによってかっこいいだの格好悪いだのくだらないことはさておき、今回の震災ではナンバーによって給油を拒否する差別的なスタンドが出現したり、害悪でしか無い。 だいたい車は動くものなのに、そんな地域名なんかを引っさげて走る意味が果たしてあるのだろうか。 ちなみに隣、韓国ではそんなくだらないことはやめてさっさと地名表記なしの全国ナンバープレート制に移行している。 覚えやすくしたいのであればウサギだのカエルだの書いとけばいい。 ご当地ナンバーで地域振興になるとか冷静に考えれば何の根拠もないですし、狭い日本、細かい地名なんて抜きにした全国ナンバープレート制に移行すべきだと思います。以上です。</p>	ご当地ナンバー
382	300	<p>横長ナンバープレート導入に賛成する理由を記入しました。 ・最近の車のデザイン自体も横長ナンバープレートに対応するものが増えている印象がある。 ・車の前に取り付けられている、縦長ナンバープレートは、長期間使用している車ではある程度の頻度で半分から下が折れ曲がっている状態である。これは縦長なためにプレートの下を地面や縁石等に接触しやすい事を反映していると考えられる。横長なプレートの方が損傷しにくいと予測される。</p>	形状
383	301	<p>ナンバープレートのカバーや取付け状況の明らかな違法性について、かねてから話題になっていることですが、いまだに結論が出ていなく、取り締まりが行われないことを残念に思っています。 透過率が低くて殆ど文字が見えない、夜間であれば殆ど見えない。異常に傾けているので見えない。場所が悪くて見にくい。さらにはナンバーを外して所内のダッシュボードに置く者まで。 これらのどこに擁護すべき内容がありますか。小さなこととしてそのままにしておく、このくらいはいいのだー、という考えが多くなっていると思うのです。 行政の皆さんと検討会のメンバーの方、そろそろ結論を出しませんか。20年2月から21年11月まで5回も会合をしていますね。 私には時間がかかりすぎているように思います。</p>	その他
384	302	<p>海外に行く機会が多く、現地(ヨーロッパ、アメリカ等)で運転することもあります。 横長のナンバープレートが普通ですが、輸入された日本車の場合、形状に合った形のプレート(要は日本と同じ形)が取り付けられているのもよく目にします。 日本でも結構な数の輸入車が走っている現状で、そういった事は可能なはずで、柔軟な対応をして頂きたい。</p>	形状
385	303	<p>いまのままで、いいじゃないか。 税金つかうことばかり考えて。 ちつとは、節約しろよ。</p>	その他
386	304	<p>今の日本のナンバープレートは、 1.漢字とひらがな以外は数字しかなく、日本語が読めない外国人には非常にわかりにくく、レンタカーを借りた外国人から「わかりにくい」と言われた。 2.上段の漢字と数字が小さく読みにくい。 3.見た目がやぼったく、中国やEUのナンバープレートのほうがスマートな形。 4.横長サイズのほうが、車の前方につけるときにはフィットしている。 5.横長にしたほうが、数字も文字もたくさんかけて、しかも見やすい。 絶対に横長ナンバープレートに変更してほしいです。</p>	形状
387	305	<p>横長のナンバープレートに賛成です、車の構造やエコ安全性の面からも、今の形状よりも利点が多くあると思います。 また視認性の面からも、目線を切り返さずに読み取れるので覚えやすく、結果的に事故や犯罪件数の減少にもつながると思います。 更には、横長のナンバープレートの導入により経済効果も期待できる可能性があると思います。</p>	形状

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
388	306	<p>ナンバープレートを横長形状にする案には賛成です。ご当地ナンバープレートや希望ナンバーを導入したことで、これまでの情報量(ひらがなと数字4桁)のままでは早晚対応の限界が来るのは目に見えています。恐らく初めのうちは保守的反対意見、例えば「これまでの方が見慣れている。」とか「アルファベットは読めない人もいる。」など、そういった意見が目立つと思います。これはドアミラー導入の頃も同様でした。当時フェンダーミラーばかりだった日本国内にドアミラーを解禁したところ、「視線移動の距離が大きい。」など、なるほどと思われる反対意見がかなりありました。しかし今ではミラーがドアの所にあることに疑問を持つ人は希有です。</p> <p>お礼が新しいデザインになってもほとんど困らないように、新しいプレート形状にはすぐ慣れると思います。また義務教育が行き届いた日本で、仮に英会話は苦手であったとしても、アルファベットが読めない人の数がそう多いとは思えません。PC等を使用している人は大半が日本語をローマ字入力していますし、自分の名前をローマ字表記する機会もよくありますから(もし読めない人が多いとしたらそれはそれで別の問題、日本の危機です)。更に言えばアルファベットが読めない極少数の日本人の代わりに、アルファベットと数字ならば問題なく認識出来る多数の在日外国人(国籍を問わず日本で生活する人)がおられることも忘れてはいけません。将来アルファベットが読めない人の数がどうなるかと言えば、減るに決まっています。</p> <p>そして何よりこれに注目して欲しいのですが、それは費用をあまり掛けずに買い換え需要を刺激するという経済効果です。前述のドアミラー導入の頃、自動車メーカーは当初フェンダーミラーとドアミラーを選択できるようにしていました。一部には意図してフェンダーミラーを選んだ偏屈もいましたが、“新しいデザイン”の魅力は多くの人を引きつけます。周囲にドアミラー車が増えるにつれ自分の車が古く見え、予定していたよりも早めにドアミラーの新車へ買い換える人が少なくありませんでした(買い換えられない人はフェンダーミラーを外してドアミラーを付けたり、要はドアミラー車に乗りたくて仕方がなかった)。横長ナンバープレート導入は、一台当たり何万円という補助金を用意する事もなく買い換え需要を緩やかに長く刺激できる可能性があります。今やボロボロとなった国庫にこれ以上負担を掛けず経済効果を引き出すことが出来る数少ない方法の一つだと思います。</p> <p>但しその為には、新しいナンバープレートが魅力的なデザインでなければいけません。配色や書体についてはまだまだ検討の余地があると思います。白地に薄緑は明るい光の下では見にくいですし、なにより“クール”ではありません。誰にとっても“カッコいい”デザインはありえないでしょうが、ターゲットを絞るとすれば可処分所得の多い年代、30~50代かと思います。それ以上の年代に配慮して保守に走り過ぎると買い換え刺激にはならないでしょうし、若年層に媚びるとしらけてしまうでしょう。ついでながら、あの車庫証明のステッカーも同時に見直されたいと思います。いくらメーカーが自動車のデザインに知恵を絞っても、あのステッカー一つで台無しになっています。今や誰でも携帯端末でQRコードを読み取って情報にアクセスできる時代です。細い横長のバーコードだけで充分ではないですか？これも“カッコいい”ように思います。以上、私が数年来考えていたことです。</p>	形状
389	307	<p>地名・地域の部分の漢字表記は良いと思いますが、ここ数年増えている「ひらがな」表記は再考すべきだと思います。地方によって独自に決められているのかもしれませんが、品位が下がります。</p>	表示項目
390		<p>色については、サンプルのような蛍光色？みたいな明るいグリーンなのでしょうか？                  現行とほぼ同じ(濃いめの)色・配色の方が違和感なく良い気がしますが。</p> <p>「最後の4桁以下の番号(アラビア数字)」について、視認性・記憶性の観点から、文字を大きくすることが考えられる」→是非そうして下さい。</p>	視認性(字体・図柄等)
391	308	<p>私は、以前、ドイツ、ベルギー、シンガポール、アメリカロサンゼルスに赴任していて、それぞれの国でも車を運転していた時の経験とナンバープレートのデザインという観点から意見をお伝え致します。</p> <p>まずは、ドイツ、ヨーロッパ全般のナンバープレートについてですが、ドイツでのナンバーはOF-KD830でした、これはOFが地域をあらわす記号で、KDは会社の名前から付けたもので数字は任意でした。又、車の宣伝時にドイツのナンバープレートが多用されるのは車のデザインを損なわずに綺麗に見せる為です。</p> <p>ヨーロッパは陸続きで、どの国へも車でパスポート無しでいけますので、さまざまな国のナンバープレートの車が走っていますので、国民意識の強い人は国名を表すアルファベットシールを自分で購入して車の後ろにつけています。ドイツの場合はDです。</p> <p>又、アメリカではアマチュア無線でもらった世界に一つしかない日本のコールサインのJR71AFと付けていました。</p> <p>地域については、その州ごとにナンバープレート自体の大きさやサイズ、デザインは決まっていますが、ナンバーについては、自由で自分で選べます。個性が出るので、見ていてもばつとわかりますし楽しいです。</p> <p>現在の日本のナンバープレートはデザインの観点から見ますとあまりにも不細工極まりません。車が好きな連中が自分の車の写真を撮る時にナンバープレートを隠す装置が現在販売されていますし、それを悪用して走行時にナンバープレートを隠すやからまで出てきてしまっています。</p> <p>ナンバープレートの基本的な目的はどの地域の誰の物かを特定する事がメインだと思いますので、お年を召したり、アルファベットが読めない人は別ですが、何も漢字やひらがなを絶対的に使う必要性は、現在の社会では特に必要ではないと考えますが、いかがでしょうか。</p> <p>あくまでも、一個人の感覚ですが、やはりドイツのナンバープレートのデザインがびかーと思います。アルファベットと数字の組み合わせですが、地域もわかりますし視認性も抜群です。</p> <p>アウトバーンを200km以上のスピードで走行していても、ちゃんとわかります。</p> <p>ナンバープレートの意義から考えますと、ばつと見てすぐに覚えられどの地域かがすぐに分かれば良い事だと思いますので、ご検討お願い致します。</p> <p>最後に、デザインの観点から見て、日本のナンバープレートは形やサイズも悪いですが漢字やひらがなが入ってしまい、車のデザインが台無しになってしまっています。</p>	表示項目
392	309	<p>横長ナンバーは悪くはないけれど、英語表記はどうなんでしょう？犯罪車両のナンバーは読み取りにくいと思います。</p> <p>現在のナンバープレートは汚れると落とすのに一苦労し、ヘタな物を使うと塗装がはげてしまいます。</p> <p>軽自動車は封印がないのはなぜなのでしょう？現在のナンバープレートでもカラーコピーなどでカンタンに偽造はできるのでその辺も考慮するべきだと思います。</p>	形状
393	310	<p>横長のデザインと言うよりは、文字を含むナンバーに賛成です。</p> <p>これによりナンバーの記憶が容易になると思います。</p> <p>また、この先のナンバー発行枚数が増えていく場合にかかなりの余裕が出ると思われます。</p> <p>プレートデザインについては、現在サンプルで出ているものは世界でトップクラスの車生産国としてはあまりのものなので、再考をお願いしたいと思います。</p> <p>再考の際は、ぜひとも国内車メーカーのデザイナーの方々に案を複数出してもらって、その中で選択していく形を希望します。</p> <p>せっかく他で「クールジャパン戦略」を打ち出しているのですから、国内の車デザイナーにスタイリッシュなデザインを創っていただきたいです。</p> <p>世界に胸を張って紹介できるデザインをお願いします。</p>	表示項目
394	311	<p>TVニュースや新聞報道等で報じられました                  横長ナンバープレート形状導入について私は非常に関心を持ちました。</p> <p>どうやら横長化のニュースが独り歩きしているようで混乱しているようですので担当者の皆様の御苦労をお察し致します。</p> <p>私の意見ですが、全てのプレートが順次横長に変更されるのであれば反対という立場です。</p> <p>反対の理由としては現行様式の日本のナンバープレートは世界に誇れる素晴らしいデザインであり視認性も良く決してカッコ悪いものではないと思っているからです。</p> <p>横長プレートを望む声はあると思いますが良い物は変える必要が無いという事もあって良いと思います。</p> <p>ただ、横長化を望む声もあると思いますのであくまでも現行様式が基準となり希望番号や字光式のようにユーザーが横長プレートを選べる所からスタートされることが望ましいように感じます。</p> <p>そして、せっかく議論が上がったのですからいっその事、横長だけではなく複数の大きさや形状プレートの色が選べるようになって良いと思います。</p> <p>視認性に関しまして、以前から思うのですが任意でフロントのナンバープレートに番号灯の設置が出来ても良いと思います。</p> <p>現行の法律だとその他の灯火の扱い等で設置可能かと思いますが恐らく視認性の向上までは行かないと思いますので・・・</p> <p>私は夜間の視認性向上のために字光式を選択しています。</p> <p>自動二輪車等にも字光式の拡大を進めてみるのも良いと思います。</p> <p>ナンバープレートカバーの件ですが、無色透明の物に限り国土交通相様の認可品という形でも良いですから装着が出来るようにして頂く事を前向きにご検討いただくと嬉しいです。</p> <p>と言いますのも、高速道路の走行が多い車等は飛び石や虫の付着でプレートそのものが汚損してしまう場合がありますので少しでも長く綺麗にしていいたいというのが正直なところですよ。</p> <p>また、一部の自動二輪車等でプレートが見えないように設置してる車を見かけますが、非常に危険だと感じますし私もナンバー隠蔽バイクにすり抜け走行で自車のミラーを引っ掛けられたことがありますので盗難車等の横行などプレート改竄や隠蔽の厳罰化も行なって頂きたいです。</p> <p>検討委員会の皆様も自動車業界の方が多いというのも気になりました。</p> <p>もっと裾野の自動車販売業界・整備業界・物流業界・一般ユーザー等の参加や他業種や自動車業界外の意見もあると非常に良いと思います。</p> <p>乱文乱筆で失礼いたしました。一般の自動車ユーザーと日本のナンバープレートを愛する物からの意見として目を通して頂けると幸いです。</p>	形状
396	312	<p>復興の為に税金を上げなければ財源がないと政府自ら「大変だ」と言っているなかで、なぜ今これなのですか？？切り替えるのに時間とお金がかかる、デザインとかもめるだろうしそれにも時間とお金がかかる、自治体でもさらに時間とお金がかかる、自動車産業もただでさえ円高で大変なのにこれに対応するためにまたお金がかかる。</p> <p>こんなことにお金と時間をかけるのではなくて被災地の復興に力入れたらどうですか？？</p>	その他



意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
397	313	<p>横長のナンバープレートは現状タイプのもので併用するなら賛成です。 ただし、従来どおり色は濃いグリーンで、4桁のナンバーとその他の文字のサイズに差を付けることが必要です。 また、公開されたイメージにある枠は付けない方が良いでしょう。</p> <p>イメージ</p>  <p>(↑ 江戸と3APの間はもっと詰める。全体の枠線は付けない) &lt;理由&gt; 現状のナンバープレートは輸入車などではグリルの一部を覆ってしまう事が多く、改善が望まれますが、国産車などにも対応しなければなりませんので併用は必要です。 公開された新しいナンバープレートのイメージでは、白の地色と文字の色の濃度差が少なく、一瞬での視認性に問題があると思われます。 また、4桁のナンバーとその他の情報とのサイズに差が無いと、何桁もの英数字になってしまい、人が一瞬で覚えられる情報量を超えていると思いますので、従来どおりナンバー部分を大きく、その他とサイズに差を付けた方が良いでしょう。 枠はプレートを強調しすぎて、車のデザイン等に馴染みにくい場合も多いと思います。</p>	形状
398	314	<p>横長ナンバープレートの導入を要望します。 輸入車等、横長プレート前提でデザインされているものも多く、ナンバープレートはデザイン上重要な構成要素であることから、ぜひ検討いただきたいと思います。</p>	形状
399	315	<p>横長ナンバープレート大反対【理由】何故、欧米と同じようなナンバープレートにするのか理解できない。ナンバープレートはある意味その国の顔を示すもの。海外に行くと、その国のオリジナリティが出ている一つが車両のナンバープレートだと思う。日本は日本らしく今の形態のナンバープレートを維持するべきだ。図柄とかはご当地ナンバーに入れるのは良い考えだと思う。例えば富士山ナンバーであれば富士山の図柄を入れればいいし、平泉であれば寺院の図柄などなど…。それと字の表記だがアルファベットを入れるのは大反対。表記としては数字・漢字・ひらがな・カタカナのミックス表記にするべき！何故ならば日本国で使用されている日本の文字だからだ。安直にナンバープレートを欧米化するのには本当に本当に止めて頂きたい。海外から旅行に来る外国人たちも少なからずそう感じる人はいる筈です！切にご検討をお願い致します。日本のオリジナリティを失くしてはいけません！！</p>	形状
400			視認性(字体・図柄等)
401			表示項目
402	316	<p>欧州各地や北米各地のナンバープレートの形状が同一なのは知りませんが、輸入車のナンバープレート取り付け箇所は、日本のものに整合して見栄えが悪いです。 横長タイプにして、見栄えを良くすべきです。</p> <p>それから、国際化推進に向けて、漢字は止めたほうが良いと思います。せめて平仮名までですね。</p>	形状
403	317	<p>横長ナンバープレートの採用についてのニュースを拝見し、国土交通省にてパブリックコメントを募集していると聞いてコメントさせていただいております。</p> <p>横長ナンバープレートの採用に反対です。 理由はナンバープレートの表示を、一見して覚えづらいからです。</p> <p>防犯上、ナンバープレートの記憶から持ち主を割り出すということは良くあることだと思いますが、横長プレートは視線を集中できず記憶しにくいと思われます。</p> <p>外国車のようにデザイン上は人気があるかもしれませんが、防犯上ナンバープレートを記憶することはこどもでも例がありますので、デザインよりも見易さを重視してプレートの形状を決めてほしいと切に願います。</p>	形状
404	318	<p>横長ナンバープレートに関する意見です。</p> <p>まず横長のナンバーをどのように現在の車に付け替えるのか？ 買換えるということですか？ また、付け替えられたとしても、その費用は税金ですよ？</p> <p>震災から1年たちますが、まだまだ復興はされていません。 税金の無駄使いはすぐにやめてもらいたい。</p> <p>また現在ナンバープレートを作成している企業、それに関わっている企業への対応はどうするおつもりですか？ 企業の方でも作成を変えるのにお金がかかると思います。 そのお金は支援するのですか？ 支援するとしたら税金ですよ？？</p> <p>このナンバーを決めた方、今すぐ取り止めて下さい。</p>	形状
405	319	<p>横長のナンバープレート、大賛成です。 ヨーロッパ車では横長プレートを前提としたデザインの車が多く、プレートの形に合わせたくほみがあります。 それにぴったりとあうサイズになるととてもよいと思います。</p> <p>ただ一点だけ、案の文字や枠の色についてですが、明るすぎて浮いてしまっています。 現在のプレートのような深緑色か、ヨーロッパに見られる黒に近い色など濃い色の方がしっくりくると思います。 どうぞよろしく願いいたします。</p>	形状
406	320	<p>横長の(欧州同形状)の物に移行するのがよいかと思われます。 自動車メーカーにしてみれば、日本型のバンパーと欧州型のバンパーを作り分けるには無駄なコストもかかります。 また視認性の面においても横長の物の方がいいかと思われます。</p>	形状
407	321	<p>サンプルで出ているものが見栄えは酷すぎて論外ですが、グローバルスタンダードとなっている横長デザインの採用は賛成です。</p> <p>表示する文字の要素を含めたデザインを決める際には、メーカー/ジャーナリストといった自動車に関わる人だけでなくグラフィック/ファッションデザイナーや建築家など幅広く意見を求めるべきではと考えます。</p>	形状
408	322	<p>横長のプレート自体には賛成。現在のクルマは日本専用設計が減り、海外プレートに合わせてバンパーが設計されていることも多いため、ナンバープレートもそれに合わせた方がよいと思う。</p> <p>ただし、ナンバーにアルファベットを入れることには反対。覚えるのが大変であるし、特に年配の方には情報量が増えるだけでも厳しいかと思う。 数字よりもアルファベットの方が数が増えてナンバーを増やしやすいというなら、より多いひらがなで対応すべき。アルファベットを持ってくるなんて言語断、浅慮に尽きる。 もし事故、特に当て逃げやひき逃げなどされた時に一瞬でナンバーを記憶することもできない。</p>	形状
409	323	<p>時間が掛かって横長のナンバープレートにすべきだと思います。 時代と共に縦にも横にも大型している車体に対して、今のナンバープレートではせっかくデザインされた車体の魅力を半減させてしまっています。</p>	形状
410	324	<p>今までのナンバープレートは車両によって、ラジエターに入る空気の量を減らしてしまうので、性能に影響があったが、横長ナンバープレートは車のデザインと性能をスポイルしないので非常に良い。是非推進すべし。 しかしあまり文字数を増やすのは良くないので、文字と数字の全体バランスや色彩、視認性を含め工業デザイナーに委託すべし。</p>	形状



意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
411		<p>中間とりまとめ案に反対する。現行方式で問題ない。現行のご当地ナンバー制度に問題はない。</p> <p>希望ナンバーが枯渇すれば、それで終わりにすればよい。その程度のサービスであろう。分類番号3が足りないなら6を普通乗用車に適用してもよい(運用の変更)。どうしても3APIにしたいなら、システム改修コストは希望ナンバー申請費用に上乘せすること。税金は使えない。</p>	希望ナンバー
412	325	<p>ナンバープレートのイメージの横長案は、文字の大きさがすべて同じでメリハリがなく、視認性が悪い。元来、日本のナンバープレートは文字が多すぎる。分類番号や1文字のひらがなに「意味」を持たせるから、活かされないナンバーが生まれる。普通車、小型車、レンタカーなど、現場で分かる必要はない。必要なときに照会すればよい。</p>	形状
	412	<p>アメリカ合衆国の場合、英数字36文字を使い、たった7文字で783億台を識別している。とても合理的である。XXXXXXX 日本はアルファベット2文字(地域コード)と数字7文字(一連指定番号)で67億台を識別できれば十分でないか。XX-YYYYYYY</p>	形状
413	326	<p>横長ナンバープレートには反対である。事故の時にとっさにナンバーを覚えづらい</p> <p>現在43歳です。この43年間、テンプレートとして脳に焼き付いた習慣のひとつであるナンバープレートの認識はこの歳になるとなかなか変えることはできないと感じています。ナンバープレートはオシャレのためにあるわけではありません。公の機関での車の管理、そして事故などのトラブルの時の個別IDの意味で存在するものと認識しています。</p> <p>ひき逃げ事故に自分が遭遇した時、現在提示されている横長ナンバープレートのデザインでは、ナンバーの認識が自分では困難だと思いました。</p> <p>安全性や公の管理目的以外に変更する理由がみあたらなければ変更する必要はないと考え、自分の意見として提出いたします。</p>	形状
414		<p>横長デザインには賛成です。欧州基準と合わせる事により、輸出車のコストダウン(製造・デザイン共)が期待出来て、微力ながら国際競争力のアップに貢献すると思います。もちろん欧州輸入車にもマッチすると思います。</p>	形状
	327	<p>しかしながら、ナンバー記載の文字に関しては、もっとシンプルにするか、もしくは管理上の記号(管轄地や種別)は左側に小さく二段表記し、個体の識別に関わる数字(現状で言う44-77等四桁)は右側に大きく一段表記する、という案を提案させていただきます。</p>	形状
415		<p>「ご当地」に関して、個人的には現状の管轄地表記だけで充分と思いますが、やるならやるで、背景に絵をつけたりして、個人コストを課しても良いと思います。金かける人はいくらでもかけますので。ただし背景も、四桁数字には係らない範囲にすべしと思います。</p>	視認性(字体・図柄等)
416	328	<p>世間もエコカー主流の中、自動車の燃費効率向上を各メーカーが競い合っていますが、内燃機関の燃焼効率向上はもちろんの事、車体形状による空気抵抗が燃費に及ぼす影響も非常に大きく、特に車体前部に設置しているナンバープレートは前部冷却装置設置の開口部付近がほとんどであり、国内ナンバープレート形状による開口部の吸気冷却を妨げる形での設置が冷却性能を妨げ結果燃焼効率の向上の妨げになっている事は明白かと思われる。</p> <p>欧州の多くが横長形状を採用している事実を国内の自動車所有者の多くが認識している中、国内でも横長形状を採用される事に対して賛同する方は多いかと感じるが、賛同以外は反対する方よりむしろ自動車にそれ程興味を示さない方ではないかとも感じる。</p> <p>上記以外にも横長形状を採用する事によって、大型トラックやダンプカー等で一部見られる後部ナンバープレートの目視確認が困難な設置を防止する対策も並行して改正する事により、結果的に環境と治安維持に貢献する改正を実現できるかと思う。</p>	形状
417	329	<p>分類番号の不足は考えられるが当面は4桁5桁にする事で回避できる なぜ今の時期に検討、実施なのか意味不明 今はやるべき課題が他にないか</p>	その他
418	330	<p>貴省がナンバープレートを横長に変更することを検討するときいてうれしくてたまりません。現行の縦横比のプレートは日本と韓国だけでしょうか？車を前から見たときのバランスの悪さに昔から憤ってきました。本当に見苦しい大きさ、バランスです。是非欧米と同じ大きさにしてください。前部のプレートは車はこちらに近づいてくるわけですから字の大きさは次第に大きくなるわけで見やすさが特に悪くはならないはず。車のデザイナーは100%賛成するはず。反対意見が多いと聞きがっかりしています。フェンダーミラーから現在のドアミラーへの移行もスムーズに行ったと思います。早く欧米なみのすっきりした外観の日本車を見たいものです。</p>	形状
419	331	<p>私はナンバープレートの形状変更について、国交書が自ら行動を起こしてくれた事を非常にうれしく思う。既存の縦長プレートと並存させる形で横長プレートを導入すれば、中古車にも問題なく装着できるだろう。早急に横長ナンバープレートの発行をお願いしたい。</p>	形状
420	332	<p>横長ナンバー は大賛成です。 ただし、文字数が多すぎて覚えきれません。 EU程度の文字数に収めて下さい。 宜しくお願いします。</p>	形状
421	333	<p>刻銘される文字記号について馴染みのない文字列ほどわかりづらく、記憶にのこらない、人からの視認性について一層の検証が必要と思われる。</p>	表示項目
422	334	<p>ナンバープレートのイメージをテレビやネットで拝見いたしました。 率直に、感想を述べさせていただきます。</p> <p>感想は、とても、見づらく、覚えにくいというものです。 もしも、私が車に、はねられたりという事故にあったとして、とっさに、あのナンバープレートで、ナンバーを覚えるのは、難しいと思います。もっと、見やすくしてほしいです。 現行のナンバープレートは、けっこうシンプルで、良いと思います。変更する必要が、本当にあるのでしょうか？</p>	形状

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
423		<p>①. 形状とサイズについて * ユーロサイズ(520mmx110mm)が最適であると思います。</p> <p>②. 地域名、分類番号、ひらがな等 * 地域名は漢字、仮名を廃止してアルファベットによる地域コードを、導入すべきだと思います。 * 分類番号は(アラビア数字+アルファベット)の合計3文字が良いと思います。 * ひらがな等はすべてアルファベットに置き換えるべきです。</p> <p>③. 一連指定番号 * 4桁の数字で将来も足りるのであれば問題はないですがアルファベット化による拡張性は考える必要があると思います。</p> <p>④. ご当地ナンバー * ナンバープレートの表示項目(車両特定項目)に入れるべきではないと思います。 * ご当地ナンバーに変わる自己表現を希望者のみの表示オプションとすると良いのではと思います。 * そのための表示エリアを設定します。</p> <p>⑤. ナンバープレートのオプションエリアの設定 * 自動車登録に不可欠な項目以外は希望者オプション表示とすると良いのではと思います。 * フランスとイタリアのナンバープレートを参考になると思います。 左端、右端のユーロバンド言われる帯の部分を模したオプションエリアを作り、左端のエリアに日本の国旗と「J」の文字、左端のエリアに選択性や任意で富士山などの図柄や漢字表記などをすれば良いと思います。</p>	形状
424	335	<p>(理由) * これについてはECE/WP29のとおり、事実上EUと合意しているように思います。 * すでに日本の自動車会社は何年も前から軽自動車以外の乗用車は国内販売、海外販売ともにユーロサイズ(=中国=韓国=ロシアほか)に完全に対応したデザインしています。 デザイン的にはメリットのほうがはるかに大きいと言われていています。現実には日本のナンバープレートは考慮していないのではないかと思います。 * いわゆる「自動車がカッコ良く見える」というやつです。 * 日本国内で現在のナンバープレートの形状では国産車、輸入車とも無理な取り付け方をされていて、下側に出っ歯状になっています。 道路の縁石や駐車場の車止めに引っ掛けることがよくあります。高速道路走行中に強い向かい風でフロントプレートが曲がってしまう例もあるそうです。 * 縦110mmというのは自動車への取付位置の点で大変大きなメリットがあると思います。</p> <p>(理由) * 最大の理由は国際化です。今のナンバープレートが制定された50年まえとは違い多くの外国人居住者や商用、観光などの来訪者がいます。世界中の誰でもが読める共通の文字はアラビア数字とアルファベットではないでしょうか。 * 漢字による地名表記の視認性・記憶性の優位が言われますが、文字が小さく、少し離れるとすぐに見えなくなります。また外国人には読めない場合が多いと思います。</p>	視認性(字体・図柄等)
425		<p>(理由) * どんな番号もいつかは足りなくなります。(IPアドレスがそうでした。) * 視認性、記憶性および複雑性の評価は絶対的なものではないと思う。</p> <p>(理由) * ご当地ナンバーは自動車使用者の住所によってつけられることとなりますが、その決まりだと希望しない人にも強制されことになります。 * 湘南ナンバー、富士山ナンバーなどの人気ナンバーなどは一時的に現地で車庫証明を取るという手口で登録する人もいるとも聞きます。 * ご当地ナンバーの逆の位置づけのものもあります。昔から品川ナンバーは良いが、練〇ナンバーはどうだとか、足〇ナンバーこうだとか言います。 * 人気ナンバーがあれば、必ず不人気ナンバーが存在します。</p> <p>(理由) * 国際化と地域表現、自己表現などの要望の両立 * 情報素子などを埋め込む場所に使えると思います * 有料での公共団体や自治体を支援するメッセージロゴや図柄の表示を可とし、その収益の一部を当該の団体に分配する。(米国方式)</p>	表示項目
426		ヨーロッパのような横長のナンバープレートは、長年、日本で馴染んだ形式から、あまりにも飛躍しすぎていて混乱を来すと思えます。	形状
427	336	<p>ホテルなどで、車のキーを預けるときなどでも、自分の車のナンバーを忘れてしまっと思い出したい。 また、事故などが発生したときに、逃走車などがあれば、ナンバーを覚えたいのに、アルファベットが入ったりナガイ数字が並んでいると覚えられず、犯人逮捕にも支障を来すこともあるでしょう。</p> <p>希望:「足立」ナンバーは評判が悪いので、葛飾北斎でも馴染みのある「葛飾」ナンバーの新設を是非ともお願いします。</p>	ご当地ナンバー
428	337	<p>横長ナンバープレートには反対です。何故、世界になんでも合わせる必要があるんですか？世界に合わせたら日本じゃなくなります。これはTPPへの布石としか思えません。絶対に今のままでお願いします。</p> <p>それに今観光地や電車の標識等に中韓表記が多くなってきてますが、これも止めてください。場合によっては日本語と同じ大きさで表記されている物まである始末です。外国語表記はローマ字表記だけで十分です。</p>	形状
429	338	<p>ナンバープレートに関して わざわざ横長にする必要性がわかりません。 むしろ下記の点だけでも改悪でしかないのではないのでしょうか？</p> <p>1. 現行の車両については横長に対応した作りになっておらずコレをどうするのか？、消費者に負担を強い変えさせるのか？国が負担するのか？どちらにせよ馬鹿馬鹿しい 2. 緊急時に伝える情報が多すぎるためそもそも「健全な社会を支える役割」に相反している 3. 現行の車両登録番号を構成する品川等がTK等に置き換わる割にもともと「品川」等が存在していた場所に登録の構成とならない文字が来ることで情報として意味がなくなっている、しかも構成要素になる文字は右上の目立たないような位置にありやはり「健全な社会を支える役割」にそぐわない 4. アルファベット、数字、ひらがな、漢字と使用される文字が混在しすぎて非常にわかりづらい</p>	形状
430	339	ぜひ導入をお願いします。車体の共通部品も増えそうだし、メーカーとしても歓迎すると思います。	形状
431	340	「足立」ナンバーは評判が良くないので、葛飾北斎でも知られている「葛飾」ナンバーを是非とも新設して下さい。	ご当地ナンバー

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
432	341	<p>ナンバープレートは今や文化の象徴だと考えます。 私が住む奈良県は「奈良」ナンバーひとつしかありませんが、北部の奈良地域、中部の飛鳥地域、南部の吉野地域と3つの文化圏があります。前回のご当地ナンバー応募の際は、10万台以上を条件のひとつにあげられておりましたが、例えば奈良県面積の半分以上を占める吉野地域では過疎化が進み10万台以上の確保は無理です。しかしながら文化的に吉野地域は一体的な発信が可能であり、都市型の10万台以上だけに拘らず面積も含めて条件に入れて頂ければ過疎地域の主体的な地域振興策にも繋がるという声を聞いております。山間部を保全しない限り国土の保全はありませんし、その為には山間部に人が住んで頂かないといけません。地域振興、並びにブランド力向上、そして地域のアイデンティティー発信の為にナンバープレートの持つ可能性は大変大きなものと考えます。一体的な発信が出来る地域における緩和策(面積含める等)の検討もよろしく申し上げます。 中間とりまとめを拝見させて頂き、多くの視点から検討頂いている事に感謝します。しかしながら、ナンバープレートのデザインを変えることやアルファベット導入には反対します。あくまでも日本らしい、文化を象徴するデザインとして、現行ナンバープレートが相応しいと考えますし、変化があったとしても現行型にマークや絵を入れる程度の事を望みます。</p>	ご当地ナンバー
433			形状
434			表示項目
435			視認性(字体・図柄等)
436	342	<p>ナンバープレートは、横長の形に変更してほしい。 今までと違う形になると、新たに購入した車だとすぐに分かる。 ナンバープレートの目新しさからも、自動車の販売促進につながると思われる。 自動車業界に携わるものとしては、ぜひ変更をおねがいしたい。 以上です。何卒よろしく申し上げます。</p>	形状
437	343	<p>本日横長のナンバープレートが読みにくいとの報道を見て、私の意見を述べさせていただきます。 横長ナンバーが見にくいとの意見は理解できますが、見慣れればそれほど問題ないのではないかと思います。 車好きな私にとっては、現行ナンバーは車のデザインを損ねていると思います。ユーロナンバー等は車のデザインを損なうことなく、とても洗練されている印象を持っております。 私はナンバーの横長には賛成です。私の周りの人たちもやっとかわるのかと言っている者も多いので、意見が届いていない人も多いことを理解していただき思います。</p>	形状
438	344	<p>今までのナンバーでよいと思います 細長くて車のスタイルが悪くなるし ご当地ナンバーでも有名な処ならいいのですが どの車なのかわからないナンバーもあり なんでも改善すればいいと言うものでもないと思います。</p>	形状
439			ご当地ナンバー
440	345	<p>現状のナンバープレートの規格変更を支持しています。 1. 現状プレートの形・大きさ共に車のデザインを損ねていると考える。 2. 空力特性とラジエータへの風量の点から見て、ヨーロッパの様な横長のプレートと比較して、明らかに悪い。 3. ご当地ナンバーも良いが、文字の大きさを統一して読みやすかつ覚えやすいものにするべき。 以上</p>	形状
441			視認性(字体・図柄等)
442	346	<p>日本人にはローマ字は、判断がしにくい時がある。 一部の病院でも受付番号がABCから123に変更になりました。 今のナンバーをそのまま横にするだけでいいのではないのでしょうか。 しばらくは番号は足りると思います。 ICチップのような物を導入して偽造を防ぐことを先にしてほしい。</p>	表示項目
443	347	<p>横長プレート案、反対です。 アルファベット、数字の羅列では、事件・事故の際に誰でもがとっさに覚える事はできません。 現行のように『ひらがな・漢字』表記は、そのまま画像として記憶が簡単にでき、この形で、数字だけを5桁にするとかで対応すべきだと思います。</p>	形状
444	348	<p>現行デザインのままで良いとおもいます。ナンバープレートのデザインを大きく変更すると、車を使用した犯罪などが起きた場合に混乱すると思います。</p>	形状
445	349	<p>プレートの大きさや形はできるだけ多くの国で使われているものと同じにする。ステッカーやプラスチックのものなども選択肢に入れ公に発行する必要はない。現在のものでも偽造や盗難があるので封印は無用。偽造についての罰則をもうける。登録はメールアドレスと同じで未登録なら自由に選択できるようにする。文字については機械で読み取れればいいのと多くの人が少ない時間で判読し覚えやすいように種類の少ない数字は最小限にしアルファベットを多くする。</p>	表示項目
446	350	<p>横長プレート形状を変更すると見づらいし覚えづらい 何か合った時に、パッと判断できないので変更には反対</p>	形状

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
447	351	基本的には、現状の形式であり不便や不利益は感じないので、形状は、現行のまま、もしくは、下にあまりでないような横長が好ましい。 表現内容については、情報量を増やす必要性を感じない。 単なる記号であり、管理し易さをベースに考えるべき。	表示項目
448		日本国内においてアルファベット表記は不要。 任意番号を選べることは、使用者自身の利便性から、継続し、より採番しやすいうにしたほうがよい。どちらかという、使用者が選択するほうをデフォルトにしたほうが好ましいと考える。	形状
449	352	従来のものが他車のナンバーを覚えやすい。	形状
450	353	本件には反対です。 メリットが何も感じられないにもかかわらず、本変更により、影響を受けるものがあり、結局はその負担が我々国民にかかってくると考えられるからです。 影響を受けるものは、例えば警察のナンバー読み取り機や高速道路のナンバー読み取り機などが考えられます。 これらの変更にかかる負担は、誰が負うのでしょうか？ 次に、数字にアルファベットが入ることにより、とっさの記憶ができにくいいため犯罪等の目撃による証言が減ってしまうと思われま。	形状
		ただし、1つ目の負担を一番利益を受ける自動車会社に全部負わせるのなら、記憶しにくい点だけが気がかりになります。	
451	354	以下の通り意見を提出します。  1 平仮名等および地域名の両方の表示をアルファベットまたは数字に置き換えるべきである。  中間取りまとめ4ページおよび別紙にあるように、平仮名等および地域名の表示をアルファベットまたは数字に置き換えることに賛成である。ただし、別紙の様式見本では、平仮名の表示が構成部分となっているので、この部分については案に反対する。 理由 現行の日本の標板は、1949年交通条約付属書3に規定する車両の登録番号の表示方法に準拠していないため、車両を国外に乗り入れる場合においては、ローマ字表記の票板に交換する必要があり、さらに、帰国後の再交換および再封印などの不便がある。  また、標板中の平仮名等および地域名の表示をアルファベット又は数字に置き換えることで、シングルナンバーによる車両の国際相互乗り入れが容易になることが期待できる。  2 登録国の識別記号(J)を、後部の標板に加えるべきである。  1949年条約20条および(日本未批准の)1968年交通条約37条に準拠する方法で後部の標板に日本国を表す「J」を加えることで、いずれかの条約を批准する外国への車両の乗り入れが容易になることが期待できる。	表示項目
452	355	横に長いのは反対です。読むための視線移動が困難で時間がかかり下手すると事故にもつながりかねません。	形状
453	356	国土交通省は、ナンバープレートについて各地方の意見、要望を優先して取り入れるおつもりようですが、治安の面から考えておられるのかと疑念を持ちます。横長プレートのサンプル写真を見ましたが、識別性、視認性が非常に劣ります。一般人はもとより警察官でも一目でナンバーの特徴を掴むのは困難。なにをを考えておられるのかと思います。国際的には横長が多いようですが、文字や文化が違うのだからまねる必要は全くない。ただ、従来どおり2段にして大型化するのには賛成です。	形状
454	357	犯罪の検挙率が下がっている昨今、このように見にくいナンバープレートにすることでひき逃げ犯などが増えることが容易に予想される。すれ違いざまにナンバーを読み取って記憶できるだろうか？これだけ文字数字が組み合わされたナンバーでは、一部分だけ覚えても、車を特定することは困難であろう。ハナから記憶しようという気持ちが起こらないようなデザインである。人を引きずったまま何キロメートルも走るような道徳の無い人間が増えているのに、逃げ得を助長するような今回の案には反対します。自分の子供がひき逃げされた時に、今までなら得られたかもしれないナンバーの手がかりが無かった時の親の無念さを想像してほしい。現行のナンバープレートは非常に見やすくデザインされており優れていると思います。昔の役人は優秀だったが今の役人は何の想像力も無いのが残念である。ご当地ナンバーも結構だが、そんなに恩恵をもたらしているとは実感は無い。得るものと失うものの比較ぐらい容易にできないものだろうか。	形状
455		ご当地ナンバー	
456	358	私は、ナンバープレートについて色の組み合わせをもっと多くして、車の色にあったものを自由に選べせることを提案します。 勿論、まったく自由な組み合わせとはいかずある程度度限定されると思いますが・・・。現在のナンバープレート以外の色の組み合わせについては 値段を高く設定すれば 税収につながると思います。また、きっとみなさん喜んで選択されると思います。戦後 技術が未熟な時代ならいざ知らず、今なら可能と考えます。法的整備が必要かもしれませんが、ぜひそうすべきではないかと思提案させていただきます。 正直 軽自動車の黄色に黒の文字は ダサイ です。もし レモン色のプレートに ブルーの文字だったら 素敵ではないか と思います。	その他
457	359	アルファベットを使用する必要性はあるのか疑問です。 海外で自分の車に乗ろうとする人がどれくらいいると言うのですか。 何故平仮名ではいけないのですか。 日本の文化である平仮名を何故もっと大切にしようとししないのですか。 自分の国の文化を大切にしようとししないで、何が国際化と言えるのですか。 横長のプレートにする意味はなんですか。 誰が横長のプレートをスタイリッシュだと言ったのですか。 今迄私が生きてきた中でそんなことは聞いた事がない。 変更するとなると現在の車に付けることが出来なくなるのではないですか。 強制なのですか、それとも任意なのですか。 自動車保管場所証明(車庫証明)も必要でない地域があるでしょう。 無駄な税金を使っているとは思いませんか。 今、こんなことに時間を省いている暇があるのですか。 もっと早くやらなければいけないことがあるじゃないですか。 ちゃんと大学を出ているのに、考えているのはそんなことばかりなのですか。 本当に日本の国を独立した良い国にしようと考えているのですか。 とにかく、私たちが収めている血税を決して無駄に使うな。 私達に無駄なお金を使わせるな。 年収200万そこそこで背いっばいに生きてるんだ。 もっと日本国民が有意義に生きられることに税金を使ってくれ。	形状
458	360	余計な仕事つろうとするな。総とつかえで経済効果とか言いたすまえに、かかる費用考えろ。ご当地ナンバーやめたほうがまし。このままのナンバーでよし。	ご当地ナンバー
459	361	反対。資料を一読したが、変更する必要性が全く感じられない。本当に現行にそれほど問題があるなら、なぜもっと前から議論されてなかったのか不思議。新しいデザイン案が現行よりも見やすいとは思えない。形状が変わると日本仕様車のデザインにも影響するし、車メーカーのコスト高につながる。国土交通省はもっと他にすべきことがあるはず。どうせヒマな役人に無理やり仕事作ってあげてるだけでしょ。賛成か反対を表明する項目もない、こんなフリーコメントを集めるだけの意見募集で、一般人の意見を聞いたつもりになるつもり？こんな「ご意見お待ちしてまーす。」みたいな受け身の姿勢じゃなくて、もっと自ら積極的に広く国民の意見を聞いて回って決めてください。(特にお年寄りや子供の意見を。)どうせ反対意見なんか聞かれないんですけど。(阪神高速の料金改訂(ごまかし値上げ)の時によくわかっています。)	形状
460	362	今回の変更案は希望登録番号という無駄となる番号があるためと思われま。希望登録番号を廃止し、今回の長すぎる登録番号は、百害あって一利無としか言えませ。即時、中止すべきです。	希望ナンバー

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
461		小生は、64歳男性で自動車運転歴を40年超です。過去にはアメリカでもレンタカーではありますが乗用していた経験があります。 この度、ナンバープレートのあり方に関する中間報告を拝見させていただきました。そのうえで以下の如く意見を述べさせていただきます。	ご当地ナンバー
462	363	1. ご当地ナンバーが増えるのは容認する。 ただし、当該管轄陸運局において、登録車両数が増加してきて現行の当地ナンバーでは割り振り切れない場合とする。 2. ナンバープレートの装飾や形状の多様化並びにアルファベット化については反対です。 現行通りとする。 理由は： 1) 利用する者にとって、車両は使い方によっては、走る凶器であることを認識したうえで、規律を守って運転走行させることが原則です。現行の方式が長く利用されてきて、運転しない側の一般歩行者もこのシステムに馴染んでいる。 2) 一般駐車場管理の面において、現行システムでの車両認識方法が確立されかつ広く活用されており、形状や文字の多様化については、莫大なコストがかかる。現状の日本国の経済情勢を考えた時にそのようなコストをかける必要性を見いだせない。 3) 今後日本の人口は確実に減少する傾向にあり、車両の保有台数も減っていくと考えられます。また、高齢化社会になりつつあることも確実であり、現在のシステムが簡素でわか易く、国民的に理解され浸透しているし、価値観の多様化に起因するプレートの変更を除くと、現行システム不具合が認められない。 4) これは少し偏向した見方かもしれませんが、現在小生は空港の駐車場管理に関する仕事に従事しておりますが、現在でも少数ですが車両の前部のプレートに装飾や蛍光、偏光、カバー等加工されている車も多数見受けられます。これらは入出庫を管理する立場にとっては、管理不能車両となり料金計算等も非常に困難なものとなります。さらにこれを採用しておられるお客様に料金に関するクレームを受けることが多く、あたかも車両のオーナー特定を避けておられるのでは、つい考えてしまいます。 車両という便利なものを使用するにあたって、確立された社会的な規制を順守することが求められることやむを得ないこととを考えます。 以上よろしくお願いたします。	表示項目
463			形状
464	364	(意見) 大型トラックが見難い位置に取り付けているケース。 一般車両で明らかに視認性を低下させたカバーを取り付けているケース。 一般車両の前方ナンバープレートが金具により傾斜して取り付けているケース。 これらを具体的に取締り、処罰する規定を強化して欲しい。 (理由) 懇談会の中間取りまとめを拝見し、よくご検討されていることが分かりました。 懇談会の中でも取り上げられていますが、視認性を低下させているケースに対して、もっと具体的な施策を議論して頂き、早期に実現して頂きたいと思えます。 まず、特に大型トラックが無謀運転で凄惨に事故に繋がるケースが散見されます。 それに対して、取締りを避けることが目的と想像できる見難い取り付けをしたケースが多数見受けられます。 また、一般車両に置いても、明らかに見難いスモークが入ったカバーを取り付けているケースや前方ナンバープレートを金具によって傾斜させて、前方からの視認が出来ないケースが散見されます。 私たち一般の利用者は、その目的から見にくくする事なく、場合によっては清掃を行い視認性確保に努めています。そういう一般の方の努力に比べて、上記の取り扱いは犯罪に等しい悪質なものと考えます。そういう車が走っていて、さらに警察官がそれを見ても何も言わない現状に憤りさえ感じます。 5年以上前から、そういう問題意識を持って、上記の様な悪質なケースの写真を収集し、意見したく準備してきました。今回、ナンバープレートのあり方をご検討頂いている中でも、是非、具体的に、早期に対策をご検討頂き、早急に処置して頂きたいと考えます。よろしくお願致します。	その他
465	365	横長のプレートは記憶しにくいので事故その他で咄嗟にナンバー確認が必要な際に記憶が不正確になる恐れが高くなるので横長プレートには反対です	形状
466	366	我が国の特有な日本の慣習や気づいてきた独自性への「こだわり」は美德でもあり伝統を守っていくために重要なものと理解できるが、特にアジア諸国の国際化と比較した際の種々の制度面での遅れはこれからのさらなる国際化を進めていく上で部分的には支障となっている。これを自動車関連制度に落とし込むと、自動車離れが進んでいる昨今の社会情勢を考慮しても、何でも魅力的な仕組みは取り入れていくべきである。今回提案されたナンバープレートに関わる仕組みは欧米では既に十分過ぎると言える実績が存在する範囲にとどまるものであると思われ、いずれの提案(しくみ)もそのままの受け入れが可能なものと考えられる。	その他
467	367	横長一列の記号と数字の混在するナンバープレート案には絶対反対です。理由は以下の3点です。 1)視認性が悪く、無部運転等交通違反、ひき逃げ等の犯罪を目撃しても即座に番号を記憶することが困難です。 2)現行の車両の多くは、提案されている横長のプレートを取り付ける場所に合わない。 3)デザイン上もよくない。いわゆる黄金比から著しく離れており、見苦しい。視覚的に不快感もしくは不安感を与える。	形状
468		(意見) 1. 件名を何故かくも長たらく書かねばならないのか？ 2. ナンバープレートの形を変える前に、現状多くの車が樹脂製カバープレート(透明、半透明に関わらず)を取り付けていることに対する取締りを強化されるべきである。 3. 特にトラックに見られるがナンバープレートがバンパーに隠れて見辛くなっていることの取締りはされているのでしょうか？ 4. ダンプ等の後ろに記載されている建設関連の番号と車両ナンバープレートを何故同じ番号にしないのでしょうか？あえて、分類しなくとも電磁化管理されていれば直ぐに判明できます。 5. 「ご当地ナンバー」は出来得る限り幅を持たせて増やすことが望ましい。 6. 「希望ナンバー制」は現行通りとされるべしである。 7. 表示の見直しについて、現状通りとし変更しないで頂きたい。 8. 形状も現状から逸脱されない範囲とすべしである。 9. 4輪車の場合の、前ナンバープレートの位置替えを禁止すべきである。 10. 白ナンバー運送業の排除を強化されたい。	形状
469			ご当地ナンバー
470	368	(理由) 1. 外国に合わせる理由は何もない。 2. 車は走る凶器であることからナンバーを誰が見ても覚えられる程度にすべきである。 ローマ字混入はすべきでない。 3. 形状が変わると現状の車に取り付けられない。 4. プレートを交える事により潤うのはその関係団体だけであり、一般国民は費用の負担だけさせられる。 5. 白ナンバー運送業を個人タクシーの例に倣い希望者に税等優遇して与えるべきである。	希望ナンバー
471			表示項目
472	369	1.取付ボルトの盗難対策 好きな番号やご当地などの高まりとともに盗難という新たな課題への対応 2.取付ボルトの腐食対策 車の高級化、外観重視思考の高まりへの対応 3.プレートの強度アップ又は復元力アップ 洗車や下回り作業等でうっかり引っかけてしまうフロント側、一度曲がってしまうと・・・。 自動車用品として販売されそれはそれで経済効果をもたらしていますが、安いものではありませんので。 以上、3点が追加で検討をお願いしたいところです。	その他
473	370	文字・番号の大きさについて一言。 現状のスタイル、あるいは外国式どちらのプレート様式でもよいが、事故・駐車違反等での当該車を認識しやすいように、末尾4文字・数字を現在より大きく表示して欲しい。	表示項目
474	371	こちらは「相模」ナンバーです。県外でさがみと読めない方が意外に多く、「すもう」って何県ですかと言われガツリです。由緒ある地域名ですが、古臭いイメージはぬぐえません。提案は、運転者の居住する市町村名を表示することです。例えば「神・厚木 A〇〇〇〇」のように表示すれば、事故や犯罪が起きたとき、所有者を絞りやすいし、旅先でも誇りを持って安全運転をするようになります。 外国のように英数字の組み合わせもよいでしょう。その場合、それぞれの文字の意味を全国民が理解しておく必要があります。	ご当地ナンバー

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
475	372	1. 横長ナンバープレートについて 横長ナンバープレートは、ぜひ実施してほしいと思います。 自動車好きのユーザーは喜びますし、自動車メーカーも歓迎だと思います。 導入コストや管理の問題はあると思いますが、ユーザーとしては大歓迎です。	形状
476		2. ナンバープレートの視認性について ナンバープレートカバーは透明なものでも視認性が悪くなります。 わざと見にくくしているのしか思えません。 いかなるナンバープレートカバーも禁止にしたほうが良いと思います。	視認性(字体・図柄等)
477	373	報道で「ナンバープレートのあり方に関する懇談会」中間とりまとめについて知り、こちらの関連書類を拝見いたしました。どう見ても今回のナンバープレートの形状変更に関してはおしやれであるといったことや、輸入自動車販売店からの要望といった非実用的(機能的でない)観点からの動機が感じられてしまいあまり賛成しかねる内容であります。 プレートに記載される情報量を増加させるのであれば、今回提示されている横長の海外でよく使用されている形状に類似したタイプのプレートではむしろプレートの面積が小さくなるわけであり、記載される文字の大きさも小さくなっており視認性といった観点からも劣るのではないかと思います。 もう一つ提示されている記載内容の追加であれば、プレート形状の変更ではなく現行タイプのプレートにて全体的に文字のサイズは小さくなるでしょうが十分可能かと思っておりますので、プレート形状変更の理由にはならないのではないのでしょうか。	形状
478	374	変更反対。視認性に関して、アルファベットはとっさには分りにくい。ご当地の特色あるプレートは面白いかもしれないが、今より変に変わると認識しづらくなる。簡素が一番。今まで馴染んだ形式を急に変わると、緊急時、視認できないと困る。特に、現在、自動車犯罪に対する罰則が軽すぎるのに、安易な変更は遺憾。自動車犯罪者に有利になるような変更は絶対にやるな。また、飲酒運転の罰則は死刑にするくらい、心意気になって欲しい。	表示項目
479	375	長年クルマを運転してきた者です。今回の新しい横長のナンバーについては賛否両論あるようですが、私としてはとても賛成しています。 理由としてはまず、実際現在の数字などの組み合わせではいずれ番号が足りなくなるのですから、これからも進んでいく情報化の中、クルマのナンバーも情報量がより多く載せられるように思い切って変えていくべきだと思う点です。 また同時に現行のナンバーは50年ほど続いていて少々飽き気味とも言えると思いますので、デザインも一新して新鮮さを与えることで、より車の購買意欲も上がり、経済にもプラスになるように思います。 またさらに世界的標準に近いタイプにすることで、われわれユーザーにとっては、今後自分の車でナンバーもそのまま世界各国を旅行できるような夢も広がりますし、車メーカーにとってもある程度仕様を共通化できコスト的にも有利になるかと思えます。 また好みの問題もありますが形状としては車はやはり動くものなので、より水平に広い方がデザイン的にもトータルとしては優れていると思うのです。 ただサンプルにあったような配色や文字デザインなどは確かに微妙なところがありますので、実際に採用する段階では考えていただきたいと思えます。また「江戸」となっていた地名の部分はあっていいと思いますが、機能的な側面はないということですから個々人の任意にして入れるかどうか選べるようにすべきかと思えます。またこの地名自体も自治体等でアンケートとるなどして複数を決めてそこから選べるようにしてもいいかと思えます。 以上いろいろ雑多にお書きしましたがこのあたらしいナンバーには期待していますのでよろしくお願ひします。	形状
480	376	ナンバープレートに関する意見 ナンバープレートはその車事態の名前見たなものでご当地ナンバー、希望ナンバーで愛着があつていいと思います	ご当地ナンバー
481		横長にするのは一考です、一目で確認するのは今の形のほうが目に入りやすいと思います	希望ナンバー
482		ひらがな部分のレンタカーなどの表示は色を使って識別したら(枠に色を使うなど)ひらがな部分を省略して簡素化したら覚えやすいのでは	形状
483	377	車のナンバープレートはどういう車で誰が所有しているかを特定するものとの認識がありますし、一般人にとってはとくに所有者を特定するものとの認識が強いと思います。事件や事故があつた時にだれの所有している車か確認できるための標識との認識です。その点では、横長のプレートよりもコンパクトな現状のプレートのほうがイメージとして認識しやすいと考えます。また、数字とアルファベットの羅列よりも、漢字やひらがなが入ったほうがイメージとして掴みやすいのではないのでしょうか。	形状
484		イメージで認識するという意味では、ひらがなより平易な漢字のほうがわかりやすいと思います。 ご当地ナンバーもいいのですが、同時に都道府県名をアルファベット2文字で表すのも良いのでは。 かつこよさよりも、視認性の高さが求められるのではないのでしょうか。 そういう意味では、取り付け位置をどのような車種でも統一することが必要です。そのことは、ダッシュボードに置いていたりすることは徹底的に取り締まったり、そのような行為ができないようにすべきではないかと思えます。簡単には脱落しない構造にすべきということです。同時に、角度を斜めにしたり、折り曲げたりした場合には厳罰の処したり、そのようにできない素材で作ることが望ましいと思えます。保護カバーを付ける言い訳を言わせない素材です。外していたり、曲げたり斜めにしていたり、見にくくしている人は、違反・犯罪を起こすことを考えています。先日にもナンバープレートを水平にしていた無灯火のオートバイが高速道路の有人料金所を突破していました。 ナンバーの付け方にも別の考えもあって良いのではないのでしょうか。車体ナンバーとの「1対1」のやり方では番号がいくらあっても足りません。個人・企業の所有する車に「1対n」でつける方法はないでしょうか。 一番留意したいことは、違反・犯罪の時に視認しやすくすることです。車を運転する人はそれなりの自覚と責任を持つ必要がありますから。	ご当地ナンバー
485	378	現在検討されているナンバープレートのあり方ですが、横長サイズにするのはともかく、アルファベットを盛り込むことには些か疑問を感じます。 ナンバープレートの役割として、車両の1台1台を識別できることは最も重要な役割であり、日常生活では危険運転の防止やひき逃げ・当て逃げ事故の際には重要な情報になります。 そこにアルファベットが使用された場合、特に年配の人などはアルファベットに不慣れな人も多いですから、視認性の上で問題があると思うのです。ひらがなと混在すれば、とっさの時には若い人でさえ、読めなかつたり読み違えたりする率が上がるのではないかと思います。ですからナンバーの文字は、極力シンプルに、見やすくする必要がありますと考えています。 横長サイズのヨーロッパ風も悪くはないと思いますが、アメリカなどは日本とほぼ同じサイズではなかったでしょうか？ 代わりにアメリカのプレートはカラフルで、州ごとの地域性も豊かだと思えます。日本で言えばバイクのプレートに図柄を入れるものが導入されていますが、こうした方向性も模索していいのではないのでしょうか？ こう考えてみると、特にナンバーの交付や車検などは、いつまでも国の管轄下に置くよりは都道府県に委譲しても良いように感じます。国が関与するのは、リコールなどにとどめてはいかがですか？	表示項目
486	379	長い文字数字は、犯罪とかの時、とっさに覚えきれないし、間違いの原因になりかねない。	表示項目
487	380	ナンバープレートの見直しに反対。 国民ニーズを隠れ蓑にした国交省外郭団体の資金稼ぎにしか見えない。この変更により、ナンバー読み取りシステムの改修など、税金が無駄に使われる可能性も高い。 現行のままでよい。 今のナンバープレートの視認性の高さを認識すべき。 日本の公道を走る許可証のような性格を持っているので、ニーズにとらわれるべきでない。そもそも、このような懇談会をやる以前に、他にやるべき交通行政があるのではないかと。 こんな事に時間をさけるほど、そんなに人が余っているなら、国交省から定員を大幅に減らす必要性を感じる。	形状
488	381	ナンバープレートの横長化に大賛成です。前々から希望しておりました。中間取りまとめは良く検討されていると思います。ただし、個人的意見としまして、横に広がりがすぎないよう、サイズは慎重に検討して欲しいと思います。 以上です。	形状
489	382	ナンバープレートには、行政上の管理面の必要性の機能と、一般国民にとっては事故や犯罪発生時の対応やセキュリティ上の対応などで車両の特定のための機能があるので、中間報告でも強調している事ではあるが、視認性・記憶性は最優先されるべきである。高齢者の増加という社会環境の中でナンバープレートの求められる機能を考えれば可能な限り平易(シンプル)にすることが求められる。中間報告でも視認性・記憶性のことは触れられるところではあるが、今回ナンバープレートの改定方向の内容はこれに逆行する面を有すると考える。 委員会のメンバーは、現在の運転免許制度で許容されている最低視力の場合、車両からどれほどの距離まで判読できると認識しているのだろうか？高速道路はもとより、一般道路においても適切な車間距離を維持した場合には、現行のナンバープレートの一連指定番号の文字(数字)の大きさでは必ずしも判読できないことを認識しているのだろうか？	形状
490		382	そうした観点から、今回の中間報告について問題点と考えられる内容を以下、列記する。 1)改定案では文字数が現行より増加する可能性があり、その分煩雑になり記憶性・視認性が低下する。 2)文字数が増加するため、現行サイズでは入りきれないため横長にするとの案も出ているが、文字数を増やさなければ必要ないことであり、仮に横長にするにしても現行より縦方向のサイズを縮小することには強く反対する(例示では縦方向が現行より縮小しているように表記されていて懸念される)。特に、「一連指定番号」の文字サイズが現行より縮小されることは視認性悪化になり、絶対反対である。むしろ、現行より一連指定番号の数字のサイズは大きくした方が適切と考える。 3)したがって、「個人のアイデンティティーの表現手段」に図柄を入れるなど論外である。一部にそれを希望するものがあることではあるが、ナンバープレート本来の機能を考えればそのような個人的嗜好に迎合する必要性は全くない。アメリカなどにその例があることは承知しているが、何も日本でその真似をする必要性は無い。図柄など入れたら煩雑さを増すだけであることは自明の理である。 4)また、「地域愛着の醸成のため」ということを標榜しながら、漢字による地域表示を数字やアルファベットに変更することは当該地域以外では殆ど判読できないであろうから論理矛盾であり、地域愛着の醸成にはつながらないで反対である。ご当地ナンバーを許容したわけで、その運用範囲で漢字表記で対応することでむしろ目的に適うと言える。 5)ナンバープレートに政策誘導対応目的を果たさせたいなら、数字やアルファベットで対応するのではなく、ナンバープレートの色を増やすことで果たせるであろう。そうすれば「文字を読む」という視認性悪化にはならないと考える。
491	383	クルマのナンバープレートというのはデザイン大きさによってはクルマそのもののデザインを変えてしまわなければならない重要なポイントのひとつだと考えております。 1970年代小さい頃からクルマが好きだった僕は友達と2人でクルマのデザインだけではなくナンバーにこだわることでもしました。現在でいう鈴鹿ナンバーや湘南ナンバーのように県名の部分に大変興味を持ってまして。その中でも文字が角ばっていてカッコいい地元「静岡」ナンバーが大好きでした。 その後1977年のスーパーカーブームのころからイタリアのクルマに興味を持ち、それまでのアメリカ/国産車以上に熱くなっていきました。 軽自動車につきましてはデザインの関係上360ccのころの小さいナンバーの方が良いのではないかと考えております。	その他
492	384	サンプルの横長プレートは文字数が多く子供に覚えにくい上見難い。 現行のプレートは慣れ親しんでいるのだから文字を増やす分若干長くすれば良いのでは。また、陸自支局を管轄内で地域ご当地ネームを増やせばよいのでは？例:所沢陸自管内=所沢-武蔵野-朝霞-和光-志木-新座 等に国は、なにか車産業と出来ている感がする。	形状



意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
493	385	今度のあの横長のナンバープレートちょっと見ただけで覚えられますか、はなはだ疑問です。4桁でもよく覚えられないのに、事故とかひき逃げとの事件の時に一番大事なナンバープレートです。ご当地番号は今のナンバープレートでも十分出来ると思います。変える必要なし。	形状
494	386	横長ナンバープレート自体は、賛成です。 しかし、ひらがな、漢字、数字、アルファベットが入り混じるのは、違和感があります。 せめてアルファベットを使わずにできないのでしょうか。	形状
495	387	この機会に是非先進国に相応しい規格にして下さい。 現行デザインは、大きすぎて車のデザインを崩し、格好が悪過ぎ。 横型なら欧州規格。縦型なら北米サイズに習うべきです。 文字も平仮名使用はやめて、漢字と英数字の掛け合わせで、視認性を向上図るべき、またこれも諸外国のスタンダード反射板に設計して下さい。	形状
496		現在のナンバープレートの型を変更することには反対です (車業界の景気の悪さに取り付けの変更穴等の手間がかかる) ナンバープレートを作っている会社だけ儲かるのかな？	形状
497	388	希望ナンバーは賛成！私もしています。が車を買換えるごとに変更になってしまうので、同じナンバーを使用したいかな？車の種別で1・3・4・5等変わってしまうから無理ですね それでも、希望ナンバーでいつも同じ数字にする人は多い(11-22、777、1等)ので種別も同様の車種を購入する人もいるのでリサイクル出来ないのでしょうか？	ご当地ナンバー
498		ご当地ナンバーは 地域を愛しているのかな？と思います 逆に誇れるものが無いところには 取り残された感が残ります 足立ナンバーがスカイツリーナンバーみたいになったり・・・	希望ナンバー
499		ナンバーカバーは私も一時期ファッションで使用していましたが違反になると聞いてやめました 最近は見かけなくなりましたね ごく一部の、悪いこととしていそうな車には まだついていますけどもっと厳しく取り締まるべきです 時代に流されず固持して欲しいです	希望ナンバー
500	389	個人としてナンバープレートの形状や表記を変更する必要を感じないが、事件、事故の際の記憶性、要するに「目視による読み取りの容易性」の確保が重要と考える。情報量が多くなれば記憶に止める困難を伴うので、車輛の特定には最小限度この部分を記憶すればよいことの検証とその周知徹底が求められる。 また国際的な相互乗り入れを視野に入れば漢字、ひらがな表記は外国にあっては視認性を低下させるのでアルファベットに変えることは当然である。ただその際日本人には記憶されやすい表記が検討されてよいのではないか、管轄運輸支局をアルファベットにする際は、現行漁船登録における表示、例えば北海道であれば「HK」、山形県であれば「YM」としていることが参考になるのではないか。	形状 表示項目
501	390	現状維持が一番だと思う。形状の多少の変更は問題ないが、アルファベットを入れたり、項目が増えて情報量がこれ以上多くなると覚えられない。 事故や犯罪の時に記憶できないのは問題だと思います。	表示項目
502	391	ナンバープレートの形状変更には反対です。ヨーロッパの形状だけが海外の形状ではありません。 北米では日本と同じ形状を長年使用しております。 時期ごとにデザインや色を変更はしていますが、記述方法を変えてはしません。 現状で工夫されることを望みます。	形状
503	392	この機会に是非旧態依然としたナンバープレートの形状、デザインを変更すべき。 特に、輸入車が増えてきているのに、ナンバープレート形状が違うため非常に残念な外見となっている。	形状
504	393	横長式のナンバープレートの採用に賛成します。現代の自動車のデザインは空気抵抗を少なくしながらラジエーターなどの空気取り入れ口も確保しなければならず、今のままのナンバープレートではなかなか両立が難しいのではと考えるからです。またプレートを折り曲げて隠したり、違法なカバーを掛けて見えづらくするような不正行為もしにくくなるのではと考えます。また使用する文字についてもアルファベットの採用をすべきと考えます。これから更に外国人も増えて行くであろう時代に日本人と一部のアジア系民族にしか理解出来ない文字ではなく世界で通用する文字をこそ使用するべきと考えます。但しご当地ナンバーもあって然るべきとも思いますので、希望に応じて選択できればよいと思います。	形状 ご当地ナンバー
505			形状
506	394	形状に関しての変更は、海外では様々な形があり、単に横長だけが海外風ではない。特に米国では形としては現行の日本とほぼ同じであり、安易に海外風としてヨーロッパにならうべきではない。また色や図柄を変えるのは十年程度で行なっても良いと思うが、安易にご当地ナンバーなどの多様性や変更を繰り返すべきではないと思う。むしろ混乱させ、またアイデンティティが薄れていくと思える。	ご当地ナンバー
507			視認性(字体・図柄等)
508			視認性(字体・図柄等)
509	395	ローマ字や漢字、ひらがな、数字などが混在し、しかもその羅列がバラバラであり、とても覚えられないものでないか。自分のナンバーすら覚えられないのではないか。ナンバープレートはシンプルで分かりやすいものでないといけな。それと、ローマ字と漢字では表現力が違う。たとえば、Twitterで英語と日本語で同じ文書を書くと、140文字で表現できる量は漢字・日本語の方が2倍ほど有効に表現できる。ご当地ナンバーは、これ以上増えるならナンバープレートでなくて、別の部分にシールでも貼ればよいのではないか。ナンバーである必要もない。ナンバーの形状は細長でも既存形状でもどちらでもよいが、表記記号・文字は日本人が分かりやすい日本語表記とすべきである。	表示項目
510	396	案の横長のやつはわかりづらい。アルファベット3文字と数字6桁くらいが覚えやすい。プラスご当地の漢字表記があっても良いかも。	形状
511			ご当地ナンバー
512	397	今後、日本の人口が急激に増えることも無いわけで、番号についても4桁から5桁にする程度で十分だと思います。現状のナンバープレートで十分かと。	その他
513	398	・グローバルスタンダードの流れから、横長ナンバーが主流であり、保守層は視野性等を理由に反対意見も多いのだが、視野性を現行の数字4ケタを強調するものを踏襲する形で表現すれば問題はないと考える。 ・デザイン的にも空力学的にも現行ナンバーのメリットはなく、50年以上昔から同じデザインというのは、社会的背景が大きく変化している中で時代にそぐわない。デザイン性の高いものを作ることは、車への関心を高めることになり経済的メリットも見込める。 ・自動車会社が車を輸出する際、海外の横長ナンバー用にデザイン、バンパー等を変更しなければならず非効率的。また、最初から海外のナンバーも両方付けられようデザインされた車も存在するが、余計な空間が発生しデザイン性は両方のケースで大きく失われる。これが国際競争力を失うことにも繋がる。 ・トラックのナンバーは車体に合わせてなのか異常に大きく、世界一大きなナンバーと言われているが、そこまで大きくする意義が感じられず、扱い勝手の悪さや資源の無駄にもなる為、通常の乗用車と同じ大きさで良いと考える。 ・現行の自家用自動車ナンバーは、白地に緑であるが視野性は良いとは言えない。登録数も多い為、視認性の良い青地に白が適切と考える。また、数字の最初が「ゼロ」の場合、「点」で表現するという概念も、現代社会では殆ど存在せず、「ゼロ」で問題ないと考える。 ・下記は上記項目を踏まえ、参考例として考案したものの。	形状
514	399	条件付き賛成です。 外国との往来が今後ますます増えていくが、今のナンバープレートは外国人にわかりにくい。 また、日本人にとっても、現在のプレートは文字の大きさが異なったり二段に表示されていたりして、わかりやすいとは言えない。 ただし、ひらがな、カタカナを使うのは止めていただきたい。かなを使うのはグローバルスタンダードに逆行しています長年今の方式に慣れている日本人は、変えることに戸惑うかもしれないが、いったん変わってしまえば、提案されている方式の方がわかりやすいはず。 ひらがな、カタカナを使うことが問題なのは、かなは日本独自の文字で、日本人しか認識できないから。ハングルと同じです。 漢字は訪日外国人の中でも最多数を占める中国系の人々には認識可能であり、限定的に使うのは大丈夫だと思う。 また、日本人にとっても、漢字、アルファベット、数字、ひらがなの4種類の文字を使うよりも、3種類にした方が覚えやすいと思う。 かなを使わない場合、アルファベット文字数を増やせば良いでしょう。	表示項目

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
515	400	<p>いろいろ批判的な意見が出ているようですが、要するに「文字が増えると覚えづらい」というだけでしょう。なので表示する内容は現行通りで、プレートの方だけを横長にすればいいのです。(報道された例が江戸とか緑色とかセンス無さ過ぎ…)</p> <p>横長のほうが車のデザインを損なわない優れた形だと思います(空力性能的にも)。自動車業界からも要望が多いのも当然でしょう。</p> <p>いつか日本も横長のプレートになればいいなと夢見ておりました。韓国も横長に変更したことで、世界的な流れとしてぜひ横長にしてほしい。負けるな!!</p>	形状
516	401	<p>新しいデザインのプレートは所有している英国車のプレートスペースにぴったりと合い、従来のプレートのようにいわずに車の本来のデザインを損ねないので非常に良いと思う。従来のプレートと選択可能にすることで対応できるのではないかな。</p>	形状
517	402	<p>横長ナンバープレートは不要だと思います 番号が枯渇するなら「12-345」のように1桁増やせば、横長に比べて変更する費用もかからずいいんじゃないでしょうか</p> <p>ナンバー自体だけでなく、高速道路のNシステムなども改修しなければなりませんよね？ それだけの金があるのなら、もっと他のことに使ってください それとも利権がらみなのでしょうか…</p> <p>現在のナンバープレートの形にしかバンパーが対応してない車を持っている人もいますし、ナンバーのために車を買換えるわけにもいきません</p> <p>それに、公開されたサンプルを見て思ったことは数字・漢字・ひらがな・英語が混合していて非常に見づらいです</p> <p>ひき逃げなどを目撃した場合、今のナンバーは大きな数字がぱっと目に入りますがあのサンプルはどこを覚えたらいいのかわからず、すぐに目に付く部分がありません</p> <p>デザインとしても流石にあればダサすぎます、どうしても横長にするなら、せめて白地に黒文字にしてください</p>	形状
518	403	<p>横長などの形については、特に意見はありませんが、英字を入れたり数字が増えたりと、読みにくい、デザインを重視するよりは、ナンバーを覚えやすくしておくことの方が大事だと感じます。 理由としては、犯罪、ひき逃げ等の目撃情報が取りにくくなる。</p>	表示項目
519	404	<p>今日まで慣れ親しんだものを変えるのは並大抵の事ではないと思います。</p> <p>今回の自動車等のナンバープレートですが、「認識性」と言う点で、犯罪等に係る貴重な情報を損なう可能性が極めて大きいと思います。</p> <p>簡単に申し上げれば「アルファベット表記に慣れていないからです」。</p> <p>それと、現行の車には「取り付けるスペースがあるのでしょうか？」。</p> <p>基本的には「大反対です」。 警察の信頼が低下している現在、情報を失うような行為をする意味が何処にあるのでしょうか？。</p> <p>これが「役人の愚かな考え」と思います。</p>	表示項目
520	405	<p>税金の無駄遣い以外の何者でもありませんね、辞めて下さい。</p>	その他
521	406	<p>基本的に現行制度でよいと思います。 自動車の運転には大きな責任が伴います。 決して趣味嗜好やエゴなどに安易に走るべきではない。</p> <p>大きな責任が伴う自動車運転である以上、また様々な法律にも関わっており、ある程度の制約があつてしかるべきと考えます。</p> <p>現状でも悪意をもって既存ナンバープレートに不正な改造？(視認しにくい改造や目隠し)をしている者もいる。 自動車を運転する責任に対して、警察などはもっと毅然とした対応をすべきと考えます。</p>	その他
522	407	<p>形状について ヨーロッパのような横長デザインは、オートバイ等の場合は車体と比較して横幅が長くなりすぎます。また車が多く狭い都市圏ではナンバーを他の車にこすったり、当たって曲がったりして、だめになりそうです。現行のナンバープレートでも端が曲がっているオートバイを見かけるため、いっそう曲がります。 停めているオートバイのナンバーが横長で幅があると、歩行者にもあたりそうで危険だと思います。 文字について 事故等のことを考えるとアルファベットと日本語が混在するナンバーは視認性も悪くなり覚えにくいと思います。 全体的にはどこかで変更する場合もありますが、文字は大きく、単純な方が視認性は上がると思います。 また、ナンバープレートのサイズ等を変更すれば、移行期の10年間ぐらいは中古車の場合に取り付けできない車種も出てくると考えられます。 その他にもNシステム等のアプリケーションの変更・ナンバー製造工程変更など他に付随する変更も多くあると思いますので、変更費用等がかかりそうな感じがしますが… また、御当地ナンバーも結構ですが、車のナンバーは視認性の良さと、邪魔にならない取り付けサイズ、方法で考えてもらいたいです。 将来の海外自動車の相互乗り入れに対応するとありますが、車検制度の無い場合や、違った基準の自動車の相互乗り入れを行うのであれば、その自動車の安全はどう担保するのでしょうか？相互乗り入れを行う前提であれば、現在の車検制度の見直しを先に行う必要があると思います。 勝手な意見ですが、よろしく願います。</p>	表示項目
523	407	<p>「横長ナンバー」に反対です。 ひき逃げなどの事故があった際、文字数が多く、数字と英字が混在しているので、とっさに覚える事が出来ません。 高齢化社会を迎え、年配者にも配慮されたユニバーサルデザインを希望します。 見た目のかっこ良さより、年配者でも簡単にナンバーを記憶できるデザインを選定いただきたいです。 みんなが、簡単に記憶できるナンバープレートにした方が、ひき逃げなどの抑止効果が期待できると思います。 以上、よろしく願い致します。</p>	形状
524	408	<p>「横長ナンバー」に反対です。 ひき逃げなどの事故があった際、文字数が多く、数字と英字が混在しているので、とっさに覚える事が出来ません。 高齢化社会を迎え、年配者にも配慮されたユニバーサルデザインを希望します。 見た目のかっこ良さより、年配者でも簡単にナンバーを記憶できるデザインを選定いただきたいです。 みんなが、簡単に記憶できるナンバープレートにした方が、ひき逃げなどの抑止効果が期待できると思います。 以上、よろしく願い致します。</p>	形状
525	409	<p>現在ナンバープレートは交通事故の警察による捜査にも活用されているが、英字を複数入れることによって被害者や周囲の者が記憶できなくなると考え、反対だ。 現行のナンバープレートのひらがな一文字の部分英字・数字・ひらがなのいずれか一文字に置き換えるのであれば、前述のような問題が発生するとは考えづらく、原案の改善を期待する。</p>	表示項目
526	410	<p>アルファベットは不要。 公文書の最近の動向として、後期高齢者医療制度などのように神経質に正確な表記にこだわる傾向にあると思う。 これから老人が増えてきている社会にあって、アルファベット表記がなぜ必要なのか。 何でも情報を詰め込みたがる傾向は役人根性丸出し。 横長にするのであれば、現在のナンバープレートを単純に横長にすべき。 誰が考えたか知らないが、霞ヶ関の役人その他大勢の庶民の感覚は違うことを知ること。</p>	表示項目
527	410	<p>アルファベットは不要。 公文書の最近の動向として、後期高齢者医療制度などのように神経質に正確な表記にこだわる傾向にあると思う。 これから老人が増えてきている社会にあって、アルファベット表記がなぜ必要なのか。 何でも情報を詰め込みたがる傾向は役人根性丸出し。 横長にするのであれば、現在のナンバープレートを単純に横長にすべき。 誰が考えたか知らないが、霞ヶ関の役人その他大勢の庶民の感覚は違うことを知ること。</p>	形状
528	411	<p>ローマ字表記なんて認めない。ただせえ最近ハングルや中国表記であふれてきています。ここは日本だぞ！くだらない事ばかりやってないで国防を考えろ！</p>	表示項目
529	412	<p>横長ナンバープレート反対です。ぜんぜんバツとしません。覚えづらいし。</p>	形状

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
530	413	ナンバープレートを横長にするのは賛成。ただし発表されているように東京をTKと表示することには反対。日本で何もかもアルファベットになるのが嫌だし、地名は漢字でなければならないと思う。ご当地ナンバーで地名は増えるだろうからクイズみたいなアルファベットは不都合だ。東京なら品川、神奈川なら横浜が一番という伝統は消したくない。TK？YH？なぜ漢字をやめなければならないのか分からない。もっと漢字に誇りを持つべきだ。	形状
531	414	何故、今横長ナンバープレートなのか？ ご当地ナンバーが必要なのであれば、現状のナンバーを増やすだけで良いのではないですか？  こんなことで無駄なコスト(お金/時間/物資/人手)を払うことはありません。  そんなことに税金他コストを掛けるのであれば、被災地支援策や日本経済の向上策でも考えて下さい。  よろしくお願いします。	形状
532	415	横長ナンバープレートについては、車のデザイン性や空力デザイン面からも大いに賛成である。  仮に、プレート形状を変更するならば、あわせて地名(「品川」や「島根」)の表記もやめ、全国での通し番号制にすればよいと思う。私自身地方居住者で、都市部へ出かけた時にナンバーを見て煽られたりナメられたりすることがあるからである。  軽自動車の黄色のナンバープレートも見た目からして差別的なので、普通自動車と統一すればよいと思う。 一目で「軽自動車である」と周囲に分かるようにするメリットがあると思えない。	形状
533		中間取りまとめの関連資料を読み、2. 基本的考え方と方向性、(1)視点1「ナンバープレートに求められる機能・役割」の中にある登録自動車のナンバープレートの表示内容等から、自動車の車種等の識別はもとより、同一のナンバープレートは存在し得ないという一意性によって、一台の車両を特定することが可能となって」いる点に注目して意見を述べます。 ●ナンバープレートの表示4事項 これが有料道路や駐車場での車両管理、交通取り締まり・犯罪捜査等様々な社会システムで利用されていることは資料にある通り周知の事実です。表示事項の追加は、いたずらにシステムの再構築や新規構築という社会的なコストとシステム構築負担を強いることになり、国益につながるか否かは十二分に検討が必要であると思料します。 表示事項の追加・増加は、瞬時の読み取りや記憶すること、車両を特定することを逆に困難にすると思料します。よって、ナンバープレートの表示4事項を変えることは時期尚早と言及します。 ●ナンバープレートに求められる表示項目	表示項目
534	416	将来的にシングルナンバーによる車両の国際相互乗り入れが行われることを想定した場合、ナンバープレートにおける「平仮名等」及び「地域名」の表示にアルファベット又は数字を使用することで、海外でも識別が容易となる点は賛同します。 しかし「地域名」をアルファベット又は数字に「置き換える」ことは反対です。併記するならば賛同します。 また、「地域名」をアルファベット2文字で表示することは「地域名」を連想するのが困難であると思料します。良い例として、国際航空運送協会(IATA)の3レターコードがあり、国内際抵抗が少ないと期待します。IATAの3レターコードは、地域名の音の子音アルファベットを中心に構成しており、「東京」は「TYO」、「横浜」は「YOK」、「大阪」は「OSA」、「福岡」は「FUK」など、わが国民にも受け入れやすいと思料します。 希望ナンバー制への対応に備え、分類番号を数字に加えてアルファベットを用いることは賛同します。除外すべきアルファベットとして、「I」や「O」など、数字と判別が困難なものに加えて、「B」と「D」や「T」と「P」、「9」と「Q」など音声で伝達する際に判別が困難なものも除外することを強く希望します。 ●ナンバープレートの形状 横長にすることで掛かる既存システムへの改修や再構築、新規構築といった社会的なコストや作業負担が発生するか否か、影響範囲とその負担と効果を十二分に検討する必要があると思料します。 海外のような横長にすることは、自動車メーカーにとってナンバー取り付け部分の形状単一化につながり、設計製造工程を単純化し国内自動車メーカーの競争力強化の一因となる可能性があり国益につながる可能性があります。 横長にすることで、現在以上に車体バンパーと一体化した車両デザイン、または車体からはみ出した部分を大幅に削減した車両デザインが増えることが予想されます。これは、万一の事故時に、人体へ衝突する可能性を下げることになり、交通事故による死傷者の削減に効果があると思料します。また、対外物への衝突や引っかかる可能性も下がることとなります。 ナンバープレートの形状を横長にすることは、車両構造の上でも利点があると思料します。冷却装置(ラジエーター)へ空気が当たる範囲のデザインに自由度が増すことから、冷却装置を縮小軽量化することが可能になります。これは自動車メーカーにとってはコスト面でメリットであり、消費者にとっても燃費面でメリットとなります。 わが国の人口比率は視覚力と判断力が決して強くない高齢者が多い人口構成にあります。ナンバープレートの形状を横長にすることは情報量の増加を目的とするのではなく、フォントを大型化することで視認性と記憶性の向上を目的とすることが国民の利益により直結すると思料します。 以上より、ナンバープレートの形状を横長にする点については強く賛同します。 最後に、パブリックコメントの関連情報資料の中に機種依存文字が記述されているにも関わらず、パブリックコメントの意見欄では使用を禁止しているのは不便を感じた。しかし、資料の閲覧性向上を目的に機種依存文字を使うのは理解できます。	希望ナンバー
535		横長にすることで掛かる既存システムへの改修や再構築、新規構築といった社会的なコストや作業負担が発生するか否か、影響範囲とその負担と効果を十二分に検討する必要があると思料します。 海外のような横長にすることは、自動車メーカーにとってナンバー取り付け部分の形状単一化につながり、設計製造工程を単純化し国内自動車メーカーの競争力強化の一因となる可能性があり国益につながる可能性があります。 横長にすることで、現在以上に車体バンパーと一体化した車両デザイン、または車体からはみ出した部分を大幅に削減した車両デザインが増えることが予想されます。これは、万一の事故時に、人体へ衝突する可能性を下げることになり、交通事故による死傷者の削減に効果があると思料します。また、対外物への衝突や引っかかる可能性も下がることとなります。 ナンバープレートの形状を横長にすることは、車両構造の上でも利点があると思料します。冷却装置(ラジエーター)へ空気が当たる範囲のデザインに自由度が増すことから、冷却装置を縮小軽量化することが可能になります。これは自動車メーカーにとってはコスト面でメリットであり、消費者にとっても燃費面でメリットとなります。 わが国の人口比率は視覚力と判断力が決して強くない高齢者が多い人口構成にあります。ナンバープレートの形状を横長にすることは情報量の増加を目的とするのではなく、フォントを大型化することで視認性と記憶性の向上を目的とすることが国民の利益により直結すると思料します。 以上より、ナンバープレートの形状を横長にする点については強く賛同します。 最後に、パブリックコメントの関連情報資料の中に機種依存文字が記述されているにも関わらず、パブリックコメントの意見欄では使用を禁止しているのは不便を感じた。しかし、資料の閲覧性向上を目的に機種依存文字を使うのは理解できます。	形状
536	417	是非とも、横長のナンバープレートにしてください。 もし変更すると1955年以来ということになるそうですが、国交省の英断を期待しています。  欧州スタイルの横長ナンバープレートが大好きです・・・	形状
537	418	全く変更の必要なし。今のナンバープレートは大変見やすく、事故時は当然として、その他犯罪に車が係った場合にも大変覚えやすい。 また、変更するためには車のナンバー取り付け部分を変えなければならず、自動車の生産時にも新たな対応が必要となりエコに反する。 また役人の新たな天下り先が出来る可能性もある。 今のナンバープレートを変える必要性が全くない。	形状
538	419	アルファベット26文字+数字で36進数にすれば、プレートの文字数をかなり減らすことが出来ますので、コンパクトサイズでも、覚えやすいものが作れるのではないのでしょうか？ 事件事故の際も、1とI、2とZ、5とS、0とO等、類似の文字パターンがあるにせよ特定に時間はかからないとおもいます。  私は大きいプレートにうんざりしている側の人間です。大型バイクなのですが、狭いバイク置き場でよく脚をナンバープレートに引っかけてしまいズボンに傷つけます。怪我をする場合もあります。バイクの幅よりも小さくて地域色あるデザインの原付プレートが羨ましいです♪デザインで地域を特定できるのも良いですよ。	その他
539	420	前略、この度新ナンバー制度の素案として、欧米風の横長ナンバーが提案されたことを非常に喜ばしく思います。見た目がスタイリッシュであるだけでなく、国際化した自動車産業において、ナンバー形状の統一化はコスト軽減にもつながるものと期待できます。 一方、今回の提案での文字列は、非常に煩雑で瞬間的な視認性に劣ることが懸念されます。私見ですが、我々が街中でナンバーを見る際に重視するのは、地域名と末尾の大きな数字4桁です。その他は、視認性の面からは補助的表記になると思いますので、文字の大きさを変えて、地域名と4桁数字の視認性を高めたほうが良いように思います(視認性は、多分に慣れの側面もあると思いますが)。それから、表記内容を増やしたりすることは、大規模なシステム更新が必要になると思いますので、それは避け、極力現状と同じ表記内容に近づけ、システムの乗り換えの手間を省き、余計な予算を掛けなくても新ナンバーに容易に移行できる方が望ましいと思います(特に地域名の部分)。極力移行が容易なように、既存表記との整合を図りつつ、将来面の柔軟な対応のできる方式が好ましいと思います。以上、愚見ではありますがよろしくお願致します。	形状
540	421	ナンバープレートのイメージを見ましたが大変汚い感じがしました。 「漢字+アルファベット+アラビア数字+ひらがな」が混在しています。 せめて「ひらがな」をなくしてほしい。 ひらがな→アラビア数字orアルファベットに読み替えが出来ないでしょうか。 原案のままではナンバープレート付けるのが恥ずかしいのですが・・・ 今後、100年使っていくなら。 追加) 江戸があればTKは不要だと思います。 江戸=ED 富士=FU 大阪=OO 神戸=KO 等で読み替えができないでしょうか。 江戸 3AP YA 4249 or 江戸 3AP 55 4249	表示項目

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
541	422	<p>現在、日本のナンバープレートは諸外国に比べ、かなり大きい方だという印象がある。私は、自分の嗜好もありヨーロッパ製のクルマによく乗るが、件の国がナンバープレート装着のために用意しているスペースには収まらない。そして、そのクルマが自国のナンバープレートの大きさしか考慮していないのかというと、大抵の欧米諸国、アラブ、アフリカ、南アメリカ、オセアニア、などではきれいに収まっているようである。それは各種資料写真で確認できる。大きい分、視認性が高いのかというと、そんなこともないのが日本のナンバープレートである。諸外国のそれは、日本のものより横に広く、横一列にアルファベットと数字で記されている。それは一度にアルファベットと数字が認識でき、見やすい。日本のものは、4桁の数字は読めるが、その他の記号・数字は小さく認識しづらい。</p> <p>さらに、燃費性能を上げる必要のある昨今において、空力性能も大変重要なものになっている。そんな時代に、大きなプレートは時代錯誤である。空気抵抗を減らすには、なめらかなフロント部の形状が不可欠である。そこに、大きな板を取り付けると、大きな空気抵抗を生ずる。技術者が心を砕いて創り上げた性能が、台無しになるわけである。横に広い形状のプレートならば、クルマの先端に位置させることで、さほど大きな空気抵抗を生じさせずに取り付けることができる。この意味では、フロント用にステッカー形式のナンバープレートも認可されるとかなりデザインの自由度も高まり、空力的にも有利になるであろう。イギリスなどの資料写真で、ステッカー形式のナンバープレートを(プレートではないが)みかける。そして、プレートの大きさ・形状を変えることで起こるであろう、社会的混乱やコストの増大などについては、私はさほどの心配はないと考える。むしろ、ビジネスチャンスを増やすことにすらなるだろう。かつて、軽自動車のナンバープレートのサイズを大きくしたことがあった。それまでの軽自動車のナンバープレートは、コンパクトな軽自動車に似合う、小さめの可愛いサイズであった。それを、ある時に普通車と同じサイズに変更したのだった。今に至る、黄色いナンバープレートの誕生だ。かなりなサイズの変更であり「混乱やコストの増大を招く」と主張する方々の危惧する状況が起こる条件が揃っていたと思う。しかし結果、さしたる混乱もないまま、見る間に路上を走る軽自動車のナンバープレートは大きくなった。もちろん、これは軽自動車に限ったことで、すべてのナンバープレートのサイズ変更を行うのであれば、もう少し目立った混乱があるかも知れない。それでも、変更のメリットのほうが大きいと考える。この時は、ナンバープレートの色に合わせた黄色いクルマがヒットしたり、ナンバープレートを飾るグッズが色々と販売されカー用品店を賑わせていた。コストが掛かることを心配するよりも、新たな動きにつながることを考えたほうがいいのか。</p>	形状
542	423	<p>ナンバープレートのあり方について検討がなされていることは評価します。ご当地ナンバーについての議論はさておき、自動車検査登録事務所が設置されているにも係わらずその事務所名を表示することが許されていないところがあることを「ナンバープレートのあり方に関する懇談会」のメンバーはご存じでしょうか。また、情報化社会の成熟化と技術の進歩に呼応して、現在は各自動車ごとに登録番号が付与されておりますが、これを車の所有者ごとの番号にすることも議論されたらよいと思います。当然防犯や公安の関係からナンバーの取り付けの封印制度は維持し、現在の希望番号の延長線上の取り扱いで可能であると思料します。諸国にはマイナンバー制度を取り入れているところも多くあります。車を買換えるたびに新しい登録番号をつけるのではなく、番号はそのままの新しく作成したナンバープレートを交付し、以前の自動車についていたナンバープレートは返納させることにより対処できると思います。また、同一番号であるため保有者も車の買換えの時期の把握や車庫証明の取得等や自動車税や任意保険等の手続きも簡素化でき、希望番号の払い出し枠の心配も解消されると思います。当然車を複数所有する者には、複数の番号を付与する方法でよいと思います。また番号変更の制度も当然残すべきと思います。保安上の心配がある場合は当然元の自動車に付けていたナンバープレートが返納されなかった場合等は新たな番号を付与する方式にすればよいと思います。</p>	その他
543	424	<p>今、日本は、何を率先してやらなくてはいけないのでしょうか？東北の復興は遅々として進んでいないのではないのでしょうか。国土を回復するのそちらの務めでしょうか？</p> <p>やらなくてもいい仕事をどんどん優先して進め、やらなくてはいけない仕事を遅々として勤めない。これは国民をないがしろにしているお役所仕事です。ナンバープレート、付け替えにどれだけの費用、時間手間をかけなくてはいけないのでしょうか。欧州型のプレートは情報量は多いですが、非常時数字は小さくなり、とっさの時に役に立たなくなるのではないですか。</p> <p>そんなことより北海道の水資源を外国企業(主に中国)に買い取られている問題を早く国土交通省として勤めて欲しい。</p> <p>水源は命にかかわる重大なことです。規制を早く勤めるとか、優先順位はこっちが先です。</p> <p>自分たちのやりやすい、好きな仕事を優先していいのではないかと疑います。</p> <p>よろしくお願いします。</p>	その他

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
544		① 自動車の「ナンバープレート」の形状を、既存物より「横長」に変更する案は、小職の昔からの願望の為、賛同致します。 ② 自動車を使用する本拠地の管轄運輸支局の表記 ⇒ アルファベットの記号に置換して表記することに賛同致します。 ③ 「ご当地名」について ⇒ どのような趣旨に基づいて提案されたのか不明で、現段階では理解不能の為、要説明です。 ④ 自動車の用途・種別（現在3ヶ所） ⇒ アルファベット導入による表記に賛同致します。 ⑤ 図柄の表示 ⇒ この提案は理解不能で、現段階では全く無意味と思います。個々要望で混乱要因になると懸念致します。 ⑥ その他の要望 ・現状の「ハイフン入り4桁ナンバー」⇒「ハイフン」を無くし、4桁の数字は適と考えます。 ・現状の「ひらがな(1文字)」は、とにかく消滅させて欲しいという強い願望があります。①「ナンバープレート」の横長への変更で外観も良くなり、車体が受ける空力抵抗も軽減されるので、変更を強く望みます。	形状
	425	② 管轄運輸支局の記号化は、自動車局での考案に一任致します。 ③ 自動車所有者の現住所管轄地の市名が特定されるのか、詳細不明。 ④ 上記「②」の事由に同じです。 ⑤ 「ナンバープレート」に遊びの余地を設けるのは不要と考えます。 ⑥ 「ハイフン」自体の存在が不要。それに加え、現行の「ひらがな(1文字)」は、表記上アンバランスの為、この機会に消滅させて欲しい。	視認性(字体・図柄等)
545		7.【追伸】 蛇足の上、愚問で誠に恐縮です。 ・自動車運転免許更新時に受け取る教則本『交通の教則 [運転者用] H22/4/19第19改訂版発行』:編集・発行 当該教則本に、「ナンバープレート」に関する説明が掲載されていないのはなぜでしょうか。疑問です。	
546	426	「横長ナンバープレート」の導入に関して・・・ →導入には条件付きで賛成である。 →その条件とは・・・ アルファベットを使用する事には賛成出来ない。 緊急時等、電話等音声によって登録ナンバーを伝える事が多々考慮されるが、アルファベットでは「聞き間違い」が多く発生する可能性が大である。 例えば、T(ティー)をP(ピー)、B(ビー)をP(ピー) あるいはその逆に聞き取ってしまう事。これはほんの一例に過ぎない。まだまだ多々考えられる。TをTokyoのTとか、PをバリのP、BをバンコックのBあるいはBeijinのBなどの表現で伝えられる人は極く少数であろう。まして緊急時には平時にはそれが出来る人でも、中々とっさにそれを思い出して伝えるのはかなりの困難を伴うのではないか。	形状
547	427	現状のナンバープレートは、スタイリッシュではないのは確かである。しかし、ナンバープレートの果たす機能の一つである、交通取締り・犯罪捜査等において、目撃者等が瞬時に視認可能で、覚えやすいことが必須である。 海外のナンバープレートのように横長の方がスタイリッシュであるのは間違いないが、ひき逃げ等の事件の際、別紙のナンバープレートのイメージではアルファベットが使用されており、目撃者等がとても瞬時に覚えられるものではないと考える。 したがって、ナンバープレートの横長への変更には賛成ではあるが、視認性の高い少数の特定のアルファベット文字を使用するという条件が付かない限り、賛成できない。	形状
548	428	・ナンバープレートは何の為に必要なのかで目的がはっきりする。 ・ご当地何とかなどという流行に左右されて良いものだろうか。 ・事故や犯罪等の緊急時の際、瞬時に記憶でき、より正確性を求められるのは長いものでなく逆に短いものが人間の視覚記憶には望まれるもの。 ・震災復興の時に、余計なものを取り入れ混乱を招く必要はない。 ・車の取り付け幅を変更するということはどのような影響を及ぼすか。 ・増税、儉約・・・といわれるご時世に、更なる負担を負わせることは避けなければならない。 ・プレートを新しくすることは、無駄を省かなくてはならない逆を進もうとするということは、またよくない癒着や諸々な画策を企てているように感じてならない。 ・国土交通省としてもっと現実的な物事を真剣に考えなければならない時にこのようなことを考えていること自体不謹慎。	形状
549	429	現行様式の最小限の変更で対応すべきである。今回の検討では、「数年後に一部地域における特定の番号が払底する状況となっていることから、分類番号の多様化等により同一の一連指定番号数を増加させる必要がある。」としているが、一部の希望するナンバーが不足するからというような、ある種、一般国民の目線からみて些細な問題の解消のために、多額の税金をつぎ込みシステムの変更を行うなどということは、コスト面で、理解しがたい。 アイデンティティーを主張したいという一部のわがままな人の欲望を満たすために、全体のシステムを変更するのなら、その人たちが、費用を負担すべきであり、希望ナンバーの取得費用をもっと、高額にするべきである。	希望ナンバー
550	430	横長のナンバーを検討しているようですが、犯罪増加を懸念します。 現状は4ケタの数字が地名やひらがなに比べ大きめで独立しているように並んでいるからこそ、パニック状態でもあえて他のひらがなや地名が目に入らず4ケタの番号だけが目に入る、また覚えられるのだと思います。横長ではアクセントが無く何も覚えられません。また、横長ナンバーがスタイリッシュだという文言を読み、国土交通省の体質を疑いたくなりました。スタイリッシュなどというのは国土交通省が考慮するものではない、必要ない。横長は絶対に反対です。	形状
551		今回のナンバープレート変更案であります。非常に不快に感じています。最初に明言しておきますが、このような企画自体を批判しているのでは決してありません。このような変更案を平然とした顔で提案してくる検討委員が許せないであります。何故このようなつまらない提案に結果として我々国民の血税が使われるのか、怒りを通り越して呆れてしまいます。このようなどうしようもない変更をする必要がどこにあるのかと思ってしまう次第であります。 変更案では漢字、ローマ字、アラビア数字が複雑に入り込み、分かりづらくなってしまっています。少なくとも私には分かりづらいです。検討委員の方々は何だとも立派な肩書きの持ち主ばかりなのでさぞかし暗記が得意なのでしょうが、そうでない大多数の国民にこのような不便を押し付けるのは到底納得がいきません。交通事故や犯罪が発生したとき、このような複雑なナンバリングでは、目撃者がナンバープレートを覚えようにも覚えられないと思うのですが、そのあたりの議論が全く反映されていないと言わざるを得ません。検討委員の方々は、より多くの交通事故を未解決にし、犯罪検挙率をもっと下げたいとでもお考えなのではないでしょうか？日本の有識者のレベルも相当落ちたときか言いようがありません。情けない限りです。	表示項目
	431	今回の細長ナンバープレートは欧州を意識したもののようですが、センスの欠片も感じられません。酷いにもほどがあると言うものです。検討委員は無能な上にセンスも無い。どうしようもない方達を集めてしまったものであると、国土交通省の方々には心より同情致します。どうぞ検討するのであるなら、日本とほぼ同じ形のアメリカのナンバープレートをそのまま流用したほうが余程まともですし、その方が国民もまだ少しは納得できるでしょう。	
552		細長ナンバープレートは日本の文化には合いません。文字や数字が多くなるのは仕方がないにしても、12文字は多過ぎではないでしょうか。日本には日本語があまり得意ではない外国人の方々が少ないから住んでおり、漢字をまだ学習していない小さな子どもたちもいます。お年寄りの方々には現在の漢字の表記部分は小さ過ぎます。変更するのであれば日本に住む全ての人に分かり易い表記にするべきであります。その為には文字をできる限り大きくし、ローマ字とアラビア数字のみの組み合わせで多くても10文字までとし、携帯電話のようにハイフンで3分割する案をご提案いたします。 例: x x x - O O O - □ □ □ □ アメリカのナンバープレートの真似をして、カラフルな“ご当地”ナンバープレートに変更すれば、そのプレートを手にしたドライバーは嬉しさのあまり街中を疾走し、それを見た歩行者は一樣に微笑み、街全体が幸せな雰囲気にも包まれること間違いありません。地域もどンドン活性化していくことでしょう。どうぞ変更するのなら、ドライブすることが楽しくなるような斬新かつ誰が見ても分かり易いナンバープレートにしてもらいたいものです。このような視点を持った方が検討委員の中に見受けられないのは非常に残念であります。 今回の中間報告はとても残念な結果になってしまいましたが、次回の報告では国民が予想だにしていなかったような奇抜なアイデアが検討委員の中から出てくることを切に期待しています。クルマを運転するのが楽しくなるような、若い世代が免許を取ってクルマを保有したくなるようなナンバープレートのデザインを考えてください。自分はエコ派なのでクルマには余り縁がありませんが応援しています。	形状
553	432	現行のナンバープレートのままが良いです。 通常は車にナンバープレート自体がついているかの確認だけなので横長や変わった表記でも問題無いですが、事故や事件があったとき、現行タイプは一瞬で文字を読み取ることが出来るのに対し、横長やアルファベット混在になると、読み取るのが格段に難しくなり、車での逃走行為を助長する事が容易に考えられます。(数字だけなら、年齢の小さい園児でも読めますが、自由表記のアルファベット混在では大人でも読み取るのは難しいと思います) 一部で言われているデザイン等云々で表記方法を変更するのは改悪だと思います。	表示項目
554		ナンバープレートについて 中国でみた横長1列に県、地域名、番号、識別記号、プレートカラーで分類すれば誰が見ても分かる 例えば黒地に白字体は官公省、緑地に黒字体はタクシー、バスとか現在使用されているプレートカラーでもよいから、番号を123-456と3桁にするとA123-456頭に英文字分類で車種区別、免許証の区別の中型、大型がわかるような今はやりのご当地名称もどこかに取り入れて70センチぐらいに	形状
555	433	まとめたいかがでしょうか オービスに識別できないようなカバー付やら、特殊工作出来にくくすることも、考慮すべき点です。	ご当地ナンバー
556	434	グローバル化の流れで、国産車も海外輸出を考えると、横長ナンバープレートをベースにした車作りにならざるを得ないでしょう。 デザイン面や空気抵抗からも、横長プレートを選択できるようにする必要があります。 将来的には、新車登録は横長ナンバープレートに統一する方向が良いと思います。	形状
557	435	自動車メーカーにおいて日本型のナンバープレートに対応したプレート取り付け部位と、諸外国向けのプレート取り付け部位を2パターン生産するよりも、同一のものを生産した方が経済的合理性も高い。 これまでの日本型ナンバープレートを引き続き生産し続ける事に何の合理性も感じない。	形状

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
558	436	<p>横長のナンバープレートにしたい意図が伝わってこないため、なぜ、このような懇談会が行われているのか理解できません。そのような機会を設けるのであれば、もっと有意義な議題でお願いしたいものです。現在のナンバープレートでとくに不満はありませんから、変更する必要はないと考えています。</p> <p>【反対理由】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・クルマのデザインに合わない→横長プレートを取り付けるようにデザインされていないので、現行車の場合リヤに取り付けられない。</li> <li>・ドレスアップでヨーロッパプレート(横長)を取り付けている人はいらぬが、あくまで英字であるからオシャレなわけで、あれに日本語、漢字が入るとまったくスタイリッシュではない。</li> <li>・すでにある意見と同様で、事故、事件時などナンバーが覚えにくい。</li> <li>・ナンバープレートを変更することで生じる諸費用もつたいない。それでまた税金が上がるなどしたら、ますますクルマを持つという人が減る。</li> <li>・サイズが大きいため、クルマのデザイン性が低下しそう。デザインの幅も狭くなるように思える。</li> </ul> <p>クルマ雑誌を編集している者の立場から書かせていただきました。</p>	形状
559	437	<p>ナンバープレートの横長への変更について、私が以前から希望してきたことで下記の理由により大賛成します。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 現在のナンバープレートでは、漢字の地域名やひらがな等の上部の文字が小さく、目の悪い人や遠くだと見えない。</li> <li>○ 現在のプレートは縦が長いので、バンパーからはみ出てしまい、その分空気抵抗が増し、加速や燃費が悪くなる。燃費が悪くなる分CO2の排出量が増える。国を上げて二酸化炭素を削減しなければならない時代であります。車体からはみ出さない横長に変更していただきたい。</li> <li>○ 現在のプレートとドイツ等の横長のプレートと比較すると、横長の方が車にマッチしている。自動車メーカーが、若者の自動車離れを食い止めるために、最近、スタイルの良いスポーツカーを作っているが、せっかくのスタイリングも現在のナンバープレートで台無しである。車庫証明のシールも同様に非常にカッコ悪く車のデザインが台無しである。日本の基幹産業である自動車産業を守ろうとするならば、国や地方自治体は付属品のデザインをもっと見た目の良いものにすべきである。</li> </ul> <p>横長のナンバープレートに対する中間とりまとめに対する要望を下記のとおりします。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 漢字やひらがなを一部使用するそうですが、ナンバープレートは誰でも読めなければ、ひき逃げ事故などの際困ります。現在、日本には多くの外国人の方が住んでおります。外国の方はほとんど、漢字などの日本の文字が読めませんが、アルファベットならほとんどの外国人が読めます。日本の子供も漢字が読めませんが、小学生でもアルファベットは読めます。</li> <li>○ 横長のプレートの見本を拝見しましたが、漢字の場合は文字が細く見にくい。1つのプレートに、漢字、ひらがな、アルファベット、数字の4種類が混在し、しかも、文字の太さがばらばらである。シンプルに見やすいように、アルファベットの大文字と数字の2種類で見やすいようにすべきである。</li> </ul> <p>以上です。宜しく願い申し上げます。私は横長プレートが導入されれば、車を変えてでもプレートを変えます。</p>	形状
560	438	<p>私は、ナンバープレートの横長化に賛成です。 EJと共通サイズが望ましいと思います。</p> <p>検討されているように、表示できる情報も多く出来ると思います。 報道で、パブリックコメントにて、横長に否定的な意見も多いことを聞きました。私の個人的な想像ですが、イメージとして示されているデザイン(「江戸」で始まっているもの)のデザインが、あまりよろしくなく、横長そのものでなく、このデザインに対する不満ではないか、とも思っています。 詳細なデザインについては別途また検討されることと期待しています。 横長のデザインをより広くPRするためには、いくつかのデザイン案を併行して提示するなどの手法が必要なのではないのでしょうか。</p> <p>また、視認性について、光を反射する塗装を施すと、良いのではないかと思います。欧米の多くではそうなっていると認識しています。 現在のプレートでの夜間視認性はあまり良くないと認識しています。 ナンバー灯が点いていない車もしばしば見かけ(もちろん違法)、その際に反射素材であればかなり視認性が向上するの、と思うことしきりです。 課題としては、車のナンバー取り付け部形状が現行サイズになっている車も多いため、将来これらの車の再登録のために、現行サイズを選択するオプションも残す必要があることだと思えます。 これに適合するように、新たな記載様式が決められるか、課題だと思えます。</p>	形状
561	439	<ul style="list-style-type: none"> <li>・横長のナンバープレートには賛成ですが、欧州車より長いナンバープレートには反対です。</li> <li>・文字の色が黄緑なのは見づらいので反対です。黒か濃紺が見やすくいいと思います。</li> <li>・横長のナンバーになるのを楽しみにしています。がんばってください。</li> </ul>	形状
562	440	<p>横長のナンバーは、近年欧州仕様前提のナンバープレート周りのデザインなのでその意味で車のデザインとマッチする為です。 色合いについては、サンプルの緑が黄緑過ぎて違和感を感じます 今までの緑色であって欲しい。 ナンバープレートの登録番号は、今までは日本語と数字だけでしたが、今回は日本語+英数文字とばっと見た時の視認が難しくなっています。 ナンバープレートを覚える意味でも視認性のある登録番号にして欲しいです。</p>	表示項目
563	441	<p>1 ナンバープレートの視認性を確保するため、樹脂製のカバーをナンバープレートに装着すること等を早急に禁止すること。 2 ナンバープレートの形状は現状でよい。海外のような横長にするべきでない。 1 ナンバープレートの視認性を妨げるケースには概ね、次の4例があるが、いずれも、増大の傾向にある。 (1)樹脂製のカバーをナンバープレートに装着するケース。 (2)ナンバープレートの縁に視認性を低下させる装飾の枠を取り付けるケース。 (3)ナンバープレートに照度の低い電球を用いているケース。 (4)ナンバープレートの折り曲げ、ないし、角度を変えての装着のケース。</p> <p>視認性を妨げるケースが多くなっている原因は、法令(ルール)を守らずともよしとする考えの国民が次第に増加していることにある。 その彼らが上記のケースを行う真の理由は、スピード違反を逃れたり、何かあった時に証拠を残さないことが目的である。真の理由としたのは、表向き理由は、「カッコよい」等であるが、それは彼らの言い訳に過ぎない。 ナンバープレートが何のために装着されているのか、彼らはその意義を理解している。 ナンバープレートの視認性の確保は、健全な社会生活上、欠かせない。 よって、樹脂製のカバーをナンバープレートに装着すること等を早急に禁止するべきである。</p> <p>国交省は、数年前にも、樹脂製カバーについての禁止を検討し、その際にもパブコメを求めたが、その後、何ら進展していないとは驚きである。 貴職が禁止へ向けて努力しながら、その道を閉ざす団体等があれば、そのことをリーク等して、社会に向けて発信するべきと考える。</p> <p>2 ナンバープレートの形状 そもそもナンバープレートの機能・役割は、社会環境が変わろうが些かの変化もない。 誰が所有しているクルマであるか、それが特定出来る、それが明確に確認できる。そこにナンバープレートの意味ある。 海外のような横長のほうが「カッコよい」等の理由で、その形状を変えるべきでない。 明確に確認できる視認性よいナンバープレートは現況の形状である。 上記1のような国民の行為を防ぐことなく、新たなナンバープレートの形状を設けるなどともない。 一部の国民、業者、自治体等の不見識に悪わされることなく、取り組んで頂きたい。</p>	形状
564	442	<p>横長ナンバープレートは、とっさの時に読めずひき逃げなどの犯罪時通報できないと思います。</p>	形状



意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
565		ナンバープレートのイメージを拝見させて頂きましたが、漢字・英 文字・ひらがなに数字と要素が多過ぎバランスが悪く感じますが・・・江戸とTK(東京)同じ要素なのに漢字・英文字どんな有名デザイナーがレイアウトしてもかっこ良くならない!!!	表示項目
566	443	それならば各都道府県には、マークがあるはずですからこれを使った方が良いデザインになる可能性があると思います。清掃局や水道局のマークだと勘違いしている人がいるかもしれませんが・・・統一感で考えるならひらがなも英文字に替えた方がしっくりしますが・・・	視認性(字体・図柄等)
567	444	今「NIPPON」は、世界から注目される情報発信基地です。分かり易いことも重要でしょうか、日本のデザイン力を世界に示す良い機会ではないでしょうか？	形状
568	445	ナンバープレートの本来の目的は個々の自動車を特定し、対外的に所有権を公証するためのツールであると理解している。そしてそれらを管理または利用しているのは税務署と警察と一般人である。そして、これらは現状さほど不都合がなく、強いて云えば文字が小さく、見えにくいことである。今回、ご当地ナンバーとかの件などで見直しをしているが、無意味である。そんなにしたいなら、ボディにペインティングするかワッペンを貼ればよい。一部の人の欲望で全員を拘束(横長プレート)するべきでないし、行政のするべきものでない。また、中間取りまとめの中で、本来的機能と副次的機能で記載されている件であるが、本来的機能については、そんなに大きな表示が必要ないものであり、副次的機能の中に挙げている健全な社会を支える役割の方が重要であって、この項を重視すべきである。昨今、自動車による犯罪(交通違反、誘拐、逃走等)が多く、もっと視認性をアップすべきである。ナンバーがわかっていると、犯罪等を速やかに解決できることが多い。今回検討されている横長のナンバープレートは、その意味では逆行するものである。人は皆ナンバープレートを確認するとき、頭(左側)から見ているのである。12文字も横に並んでいると、一瞬に覚えられない。人の目はアナログで捉えており、デジタルで捉えていないからである。現に、自衛隊や領事館の横長のナンバーは、自衛隊、領事館は確認できて、車を特定するナンバーは全然覚えられない。今回、最後の4桁の文字を大きくすることも考えている様だが、前述のとおり、後ろの数字だけを優先して記憶することがむずかしい。もっと人間工学的見地から考えるべきである。過去に戻るが、ダンブカーの暴走が多かったとき、別途大きなナンバーをつけてからは、暴走が少なくなった。このことから、ナンバーの視認性、記憶性を良くする(現行の形状で4桁のみ更に大きくする。)ことで、犯罪の抑制が期待される。また、ナンバープレート形状変更となると、変更はどの様にするのか？10年は使おうと思っている人はどうすればよいのか？またプレート変更に伴う費用はどうか8000万台のプレート制作費、廃棄費、取り付け費(取り付け作業費及び自動車持ち込み費など)のムダである。仮に1台1000円かかるとすれば、800億円である。更に自動車への取り付け部デザインの改造、夜間のための照明改造も新たなムダである。メーカーは、新デザインとかでメリットがあるが、使用者はその分負担となり、社会的損失である。その意味でも横長プレートに変えるべきでない。	形状
569	446	追記) 委員名簿を拝見すると、自動車関連の人や何らかの利益団体の人が多いが、警察庁は何故メンバーに入っていないのか？オブザーバーでなく、アドバイザーで入るべきではないだろうか？何故なら一番活用しているのは、警察庁であるから。また、一般人も入れることが望ましい。一般的に、有識者と称する人たちは、自信過剰や偏見を持っている人が多いので、原発委員会のように誤った判断(想定外)をする虞がある。裁判員裁判のように素人を入れるべきである。再考を期す。	ご当地ナンバー
570	447	形状に対し横長化賛成。従来型反対。ただし、デザインが煩雑すぎ、判別のしやすさは最悪かと思えます。もっと、工業デザイナーや、自動車ジャーナリスト、自動車メーカーの意見も取り入れる「ナンバープレートのあり方に関する懇談会」に入って頂き、意見の取りまとめをお願いしたい。	形状
571	448	ナンバープレートの形状や表記について、今後の変更案が考えられているようですが、変更の必要があるのならそれは仕方ないと思います。ただ一点気になるのは、現在でも原付で使用されているところのある、「ご当地プレート」なるものです。各地それぞれにアピールしたいという気持ちもわからなくはないのですが、デザインが奇抜なものや、キャラクター頼みのものなどは、どうかと思います。自動車や原付は個人の持ちものであり、ある程度お金を使って所有しているものです。ナンバープレートをつけなければならないのは理解できますが、そこに、住んでいる地域のものだからというだけで、意に沿わないデザインのものをつけさせられるのは納得できません。乗りものの色や形にこだわって選んでも、好きでもないキャラクターのプレートをつけなければならないのだとしたら、残念でなりません。今後自動車にまで波及したら困るなと思っています。今後デザインが変わるとしたら、シンプルなのを希望します。どうしてもご当地色を出したいのなら、ご当地プレートと従来のシンプルなものどちからか選べるようにしてほしいです。	形状
572	449	ナンバープレートは、車または車に乗る者の責任を示すものであり、視認性が最優先されるべきで、グローバル化やデザイン性や希望ナンバーへの対応が必要であるように偏るような議論は避けるべき。別紙にある横長のプレートを一目見て、記憶に残る部分に意味があるのか試験をしてみて欲しい。同じ大きさの文字がたくさん並んでいると何も記憶に残らない。別紙の従来型の形なら数字4桁が目に見えにくく、せいぜい、分類番号にアルファベットを入れる程度としておくのがよい。プレートに関しては、偽造されない工夫や取り外されて盗難に遭わないプレートなどを議論して欲しい。	表示項目
573	450	ファイル添付が不可なのは不親切ですね。過日の京都の事故では外国人の方が犠牲になりました。今後は「外国人の目撃者」が増えるかもしれません。巧く伝わるかわかりませんが、サイズは現状でいいのでは？島国です。現状の品川555さ 42-49の2段表記を 品川555さ 42-49 TKS-SAとか 品川555さ 42-49 SHINAGAWA-SA と、いった様に外国人に読めない部分をアルファベットで補完すればいいのではないのでしょうか？あるいは中間のハイフンをやめて「さ」と「SA」を左右に散らす。どちらかを中に入れる。品川555 さ 4249 SA SHINAGAWA 品川555SA 42さ49 SHINAGAWA 品川55542 さSA 49 SHINAGAWA これなら2県に跨る「富士山ナンバー」も県名が入ります。SAは縦でもいい？ 富士山555さ 42SA49 F-YAMANASHI あるいは 上部の螺子の間にアルファベットを入れ SHINAGAWAさ 42SA49 品川55555 TOKYO-Tさ 42SA49 多摩 55555 MGS さ 42SA49 仙台 55555 螺子間に日本語。下段の分類番号を分割。これなら若干、細かいがアルファベットと日本語の固まりが出来て目で追いやすい？ 八 戸さ 42SA49 AMH 5-5555 富士山さ 4249 SA YMF 5-5555 下段に分類番号なら増やせます。アルファベット使用時の"い"段の「(アイ)と "お"段の O(オー)は数字と紛らわしいので、小文字処理等の検討が必要でしょうか？ 富士山555ひ 42HI49 F-SHIZUOKA 螺子の左か右に「日の丸」をワンポイントで入れれば尚、いいでしょう。後日、追加があるかもしれませんが、まずは、よろしくご査収下さい。	表示項目
574	451	ナンバープレートにアルファベットを使用するのは控えた方がよい。 >> 政府の施策でもあり、国語を大切にすることが必要だと思います。 >> 漢字、ひらがな、かたかなを大切にすることも薦めにもすると思います。	ご当地ナンバー
575	452	車のナンバープレートの表記は、「日本語が理解できない外国人が見ても瞬時に理解できるレベル」の表示が最低条件と考えます。 そのためには漢字、ひらがな表記等の日本語の情報を排除することが絶対条件です。 緊急事態に遭遇した日本語が理解できない人間の目に 漢字、ひらがな文字が最初が飛び込むと とたんに混乱が始まり 読めるはずのアラビア数字やローマ字記号迄も見えなくなります。 ご当地ナンバー等、漢字表記のナンバープレートが増える傾向にあります。車のナンバープレートの目的は 「わずかの時間で人間の目で表示文字の識別が行えること」 絶対条件です。 ナンバープレートの表記に「漢字・ひらがな」を使わないようにしてください。 ※サウジアラビア、アフガニスタン等のナンバープレートを見ていただけたらご理解いただけると幸いです。	表示項目
576	453	私は自動車販売関係者ですが、お客様からよく聞く意見を代表してお知らせいたします。現在は陸運局所在地がナンバーに記載されていますが、地元意識とかけ離れていて愛着が湧きません。もっと細かく分け現状を反映させると、ユーザーの購買意識も高まると思います。例えば貴省の住所は千代田区ですが、品川とはイメージも歴史も土地柄もかけ離れています。これを千代田ナンバーにすれば、より現状を反映します。もしくはそこまで細分化が難しければ、例えば山手線の内側と丸の内ナンバーにすると色々考えられると思います。ナンバーは自動車性能とは全く無関係ですが、ユーザーはかなり拘っているのが現実です。現在ナンバー改正を検討中とのことですが、上手く変えれば自動車業界の活性化に繋がると思うのです。以上ご検討宜しくお願いいたします。	ご当地ナンバー

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
575	452	<p>もう、寸法や排気量で分類する時代なのでしょうか？私案です。</p> <p>3…2ドアクーペ オープンカー、3ドアハッチバック全般、5ドアハッチバックのリアガラスの寝ている車種(プリウス アウディA5等) 3BOXセダン全般、等の室内空間の狭い車</p> <p>4…ボンネットヴァン(プロボックス) ワンボックスヴァン(ハイエース等)の荷物室と運転室が同じ空間にある車種 現状の宅配便の背高のっぽ車は1からここへ移動。</p> <p>5…2列シートのステーションワゴン リアガラスの立っている5ドアハッチバック(フィット) 2列シートのSUV</p> <p>6…今の4ナンバーのトラック、運転室と荷物スペースが分離されている商用車。</p> <p>7…3列シートのステーションワゴン ミニヴァン SUV</p> <p>乗用車は室内空間の狭いクルマから 3 5 7</p> <p>トラックは 積載トン数で 6(小型) 1(それ以上)</p> <p>運転免許でも「トラックは6ナンバーは運転できますが1は駄目」とした方がわかりやすいのでは？</p> <p>一部のSUVなどのカスタマイズ派の 1 や 8 の対処が課題でしょうか？</p> <p>宜しくご査収下さい。</p>	その他
576	453	是非日本車もスタイリッシュな横長ナンバーにしてください。 またローマ字表記や文字色やベースカラーも変更できるとよい	形状
577	454	昭和30年代から使用し、定着している現在のナンバープレートの形式を変更することについては反対です。 形式変更の理由が番号の枯渇ということであるらしいが、それは番号選択により集中的に払い出しされた番号のみの枯渇ではないのでしょうか。そうであるなら、その特定の番号の払い出しが枯渇した時点で、当該番号の払い出しのみを終了させれば良いのではないかと。あるいは希望番号制自体をやめれば、まだまだ払い出せる番号は残っていると思われず。	形状
578		また、地名及び車両区分が「茨5」「埼5」のように一桁あるいは「茨55」「埼55」のように二桁のナンバープレートがついていることにより、価値がある車も存在している。かつて、昭和30年に現行様式のナンバープレートが導入された際に、昭和35年頃までに旧様式から現行様式のナンバープレートへの付け替えが実施された。仮に横長の新様式のナンバープレートへの付け替えが強制されれば、先に述べたような車の価値が下落することになるので、財産権の侵害に当たる事が懸念される。	希望ナンバー
579		さらに、海外の様式に似せたものやアルファベットを混ぜたものは日本の独自性が無いと思う。ご当地ナンバー増やすことも検討しているようであるが、あまり地域を細分化すると所有者の移転等によるナンバープレートの付け替えが必要となり、手続きが煩雑になるのでやめていただきたい。	ご当地ナンバー
580	455	<p>ナンバープレートの要素が多すぎて、一目見ただけで覚えることが困難なように思える。</p> <p>漢字の地名は、ナンバープレートの要素ではないと書いてあるので、他の文字と同じような大きさではなく、「もっと小さい文字」や「ご当地デザインと一体化させる」、または、「ナンバープレートの上の部分に小さい文字で入れる」等工夫が必要。 海外のデザインの良いナンバープレートを参照したら良い。 そのぶん、他の文字の大きさを出来る限り大きくするべき。</p> <p>とにかく、例にあった「江戸 TK 3AP-さ-4249」のような文字数が多い状態は、改善するべきで、文字数を少なくする努力をするべき。ナンバープレートの要素が多すぎて、一目見ただけで覚えることが困難なように思える為。</p>	表示項目
581	456	<p>ナンバープレートに関し以下の通り意見を述べます。</p> <p>1. ご当地ナンバーについて 最近、多くの地域でご当地ナンバーができていますが以下の点で反対です。 (1)あまり細分化してもかえって混乱する。 (2)有名観光地等はよくても、なんら特徴のない地域ではご当地ナンバーを作れずに不公平。 (3)転勤族は細分化すると転勤・移転等で地域が変わるごとにナンバーを変更する頻度が高くなる。 (4)ナンバーは地域に関係なく全国一律にすることで、移転等をした場合も、変更をしなくてもよいようにしてほしい。</p>	ご当地ナンバー
582		<p>2. 希望ナンバーについて 以下の点で反対です。 (1)現在でも同じようなナンバーが多く(7・8・777・55・888・1・1111等)特定のマニアに使われている。 (2)転勤族等、ナンバーの変更を余儀なくされる者にとっては希望ナンバーを取りたくても費用負担がかかる。(例えば、車を10年間保有した場合、3年毎に転勤・移転をすればその都度、負担がかかり、希望ナンバーを断念せざるを得ない) (3)特別の費用を取ることで、特定の人だけを優遇している。</p>	希望ナンバー
583		<p>3. 形状について 以下の点で反対です。 (1)ご当地ナンバー、希望ナンバーに対応をしなければこれまでの形状でもよいのではないかと。 (2)もし、ひらがな、地域、車種番号等が足りなければアルファベットを取り入れる等の対応をすればよい。あるいは、現在の陸運支所名を番号化する。 (3)日本の車は欧米等と比べ、車が小さく横長ではナンバープレートばかりが目立ってしまう。特に軽自動車はなおさらです。 (4)文字数が多くなると犯罪等の場合の視認性が悪くなる。</p>	形状
584	457	<p>こんにちは。お疲れ様です。</p> <p>ナンバープレート変更の件でメール致しました。</p> <p>案として出来ている横長の緑色のプレートは、現行のプレートと比較して文字数が多く、明るい緑色実車に付けるとちょっと車が安っぽく見え感じます。</p> <p>横長になるのは欧州風で格好良いと思いますが、昔のオランダのようにバックが黒、文字が白というような感じはいかがでしょうか。そして、もう少し横の長さを短くしていただき、欧州のプレートサイズと同じ長さにしていただけるとありがたいです。</p> <p>あと、今までのプレートでいう、44-21のような大きな数字の部分にアルファベットを用いてみるとか、ひらがなを廃してxk2018のようにアルファベットと数字を組み合わせても良いと思います。</p> <p>ご多忙の中大変恐縮ですが、ぜひともご検討いただければ幸いです。よろしくお願致します。</p>	形状
585	458	「分類番号」の下2桁の文字に、アラビア数字とともにアルファベットも使用する件については、避けるべきと考える分類番号は、全て数字を使用することで視認性および統一性が保たれているから。枯渇する希望番号については、抽選を厳しくすることで対応できるのではないかと。	表示項目

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
586	459	掲題の件に関し、当該地域でCATV事業を展開している事業者、市民として別紙意見書を提出させていただきます。 前向きにご検討いただきますようお願い申し上げます。 ご当地ナンバーの規制を更に緩和し、「燕三条」ナンバーを認めていただきたい。・地域ブランドづくりを進めている地方都市活性化の一つの方策として、以前19地域に認められた「ご当地ナンバー」を拡大することは大きな支援となると考えられる。 ・新潟県内、特に、弊社が事業展開している長岡・三条エリアでは、以前から三条・燕両市が協力し「燕三条」ブランド製品の販売を積極的に支援している。 ・このような状況を踏まえ、上越新幹線駅名にもなっている「燕三条」という地域名及びブランド名の全国的浸透を図ることにより、製造業はもとより農業も含めて「ものづくり」を地域発展戦略の要としている同地域の知名度向上と地域産業振興へのバックアップが期待できる。 ・地方都市および地域産業活性化こそわが国の再生に不可欠な施策であり、地方で展開されている地道な動きを国として積極的に支援していただくことは、大きな力となるので強く要望させていただきます。 ・なお、上記理由に鑑み、成長戦略の一環として前回認定基準について柔軟に緩和していただければ幸いです。	ご当地ナンバー
587	460	今回検討の方向性は、車のナンバープレートを掲げる目的から反するものと思います。情報量が増えることにより車の特定が困難となり、犯罪等の通報などにも支障が出るのが十分想定されます。漢字、ひらがなの良さを認識してください。 また、車のナンバープレートに、ご当地表示やデザイン性が求められるほどの関心がもたれているのでしょうか？。シンプルで、一瞥できることが優先されるべきだと考えるので、採用には反対です。 それ以前に、ナンバープレートの改変や取り外しなどができないようにすることのほうが、より大事なことはないですか。目に余る車が結構見受けられます。	形状
588	461	是非、欧州型の横長ナンバープレートにしてください。	形状
589	462	ナンバープレートの視認性について プレートが取り付けられている道路運送車両法等の意図している本来の役割を果たすためには、ナンバープレートの視認性を確保する必要があります。ナンバープレートに装着する樹脂製カバーは視認性を妨げるものが多く、現在の自動車検査実務等では指導基準等が曖昧なため、特に民間車検場の検査員は困惑している。 については、判断基準を明確化するため、一切のナンバープレートに装着するカバーを禁止していただきたい。	視認性(字体・図柄等)
590		1. 身体障害者が使う車両であることがわかるようにナンバープレート内に識別記号を入れる 理由:現状では、身障者は書類をダッシュボード上に置く等して、身障者用駐車スペース等を利用しますが判別が難しい。アメリカでは、ナンバープレートに車いすのマークを入れている州もあるようですが、そのような方法が判りやすく良いと思います。	形状
591	463	2. ナンバープレートのデザインを、ヨーロッパと同様なサイズにしたほうが良い。 理由:国際商品である自動車のナンバープレートのデザインは、クルマのデザインとのマッチングが大切。その点で、デザインが優れたクルマが多いヨーロッパのナンバープレートと同じサイズにすることは、日本のカーデザイナーにとって朗報となるような気がします。韓国でも、最近ナンバープレートが変更されましたが、ヨーロッパ・デザインのナンバーになっているのは、そのような考慮かもしれません。	表示項目
592		3. ナンバープレートは、数字とアルファベットのみの構成にしたほうが良いのでは・・ 理由:外国人にとって、漢字を読むことは難しいため、ナンバープレートの本来の目的を考慮すると 少なくとも漢字は使わないほうが良いと感じます。希望ナンバーでは、アルファベットも使用可能にすれば良いかもしれません。 4. ナンバープレートに、車検ステッカーを張るようにする。 理由: 無車検や自動車税滞納車等の不良車両を防止するために、ナンバープレートに車検済みや税金納付済みを示すステッカーを張るようにする。アメリカの場合は、リア側のステッカーに納税ステッカーを張るので、パトカー等が非納税のクルマに対して切符を切ることがある。(停止させずに、後日いきなり違反切符が送られてくる場合もある) 以上、思いついたままなのですが、ご参考になれば、よろしく願いいたします。	希望ナンバー
593	464	横長ナンバープレートを導入し、グローバル化すべきである。日本車を輸出する際にコスト削減につながり、経済的にも効果が期待できる可能性がある。横長で読みにくくなるのは、文字数を増やしたためであり、文字数を現状のナンバープレートと同程度もしくは、アルファベットを2文字程度に抑えることにより、読みづらいという意見はなくなると思う。また、現行型が横長を選ぶようにできないか検討してほしい。横長ナンバープレートを選択できるが、コストがプラスされてもいいと思うし、事前に予約が必要になってもいいと思う。	形状
594	465	使用中の車両に「ご当地ナンバー」「希望ナンバー制」を普及させるために、ナンバーを取り付ける際の封印を行政書士に委託する範囲を番号変更及び自動車整備・販売事業者にも拡大すべき。「希望ナンバー制」番号変更(管轄変更を伴わない)は、現行の規定(委託封印不可)では運輸支局に持ち込むことによる車両使用者の負担が大きく、行政書士が自動車整備・販売事業者からの委託による封印が、出来ないことにより、業界団体(中販連・整備振興会)に加入していない自動車整備・販売事業者(加入していても、新加入業者と既存業者の対立等の問題で委託しがたい方も多い)が「希望ナンバー制」・「ご当地ナンバー」に変更する際には、運輸支局から離れた地域の「希望ナンバー制」・「ご当地ナンバー」地域内の事業者は仕入れた現行ナンバーの付いた車両を運輸支局に持ち込んで「希望ナンバー制」・「ご当地ナンバー」番号変更しないといけい余分な費用負担が発生しており、今後「希望ナンバー制」・「ご当地ナンバー」を普及促進するのであれば、封印自体を廃止するか、車両持込による封印から、垣根のない行政書士による委託封印切り替えなければ、国民の費用負担が増加し、阻害要因となる。	その他
595		1.ナンバープレート見直しにあたり、燃料多様化の観点から、使用燃料を表示する記号、色、図柄などで表示を推進していただきたくお願い申し上げます。 2.プレート形状のデザイン等は、視認性などを配慮し、デザインそのものを公募し、優良なデザインとすることをお願い申し上げます。	視認性(字体・図柄等)
596	466	東日本大震災では、ガソリン・軽油等の燃料供給が途絶し、燃料不足により走行が困難となるケースが多数あった。しかし、こうした中でもタクシー・小型商用車を中心としたLPG車・CNG車等のガス車は燃料が潤沢にあり、被災地のみならず、日本全国でも潤沢な燃料供給があり走行に支障はありませんでした。また現在のガス燃料自動車は、基本燃料をLPGやCNGを燃料とするだけでなく、ガソリンを予備燃料として切替使用するタイプも数千台普及していますが、自動車の外観上からは変化が殆どなく識別することが非常に困難であります。 ナンバープレートで、燃料種別を識別できれば、貴省の燃料多様化に向けた政策にも合致し、一般に広く自動車の燃料種別を知らせることが可能となります。 プレートの寸法変更は、非常に良いことだと考えます。しかしながら現状の試案のプレートは、デザイン上の視認性があまり良いとは言えず、燃料種別の識別方法を含め、デザインについては、ユニバーサルデザインタクシーの表示と同様に広く公募し、デザインの選定をすることが望ましいと考えます。	形状
597	467	結論として、横長であることに反対する。 横長であること全てではないが、例の約11×55に対するものである。 その理由は下記のとおり。 1 日本車の多くは、おおむね1×2比でリアの形状が模られている。 現行以降、11×55とするにしても、中古市場に影響を及ぼす。 2 輸入車オーナーにとっても、11×55は、各国に例を見ないほど極端に横長で、欧州車にあってもこの横幅を想定していないものもある。 3 有事の際、ナンバーを目視で読み取る場合、イメージで記憶する場合が多く、左から右まで横長の文字を読み取ることは困難であると思われる。 この場合、全てを記憶しようとして、始めの数文字しか記憶に残らないことが懸念される。 有事の際、とっさに、場所と下4桁を覚え、車種を見ておけば足り(例:練馬 1235、白の大型セダン)。  以上の理由で反対であるが、各国横長の場合、文字数は例のものより少なく、文字数が多くなるならば、上下横2列になる国が多いことから、サイズとしては、アメリカサイズの1×2が好ましい。 現在の日本のテレビが16×9であることも踏まえ、横長よりもこの程度のサイズがいかかと思う。	形状

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
598		<p>〔意見①〕 国民の無駄な負担及び税金の無駄使いになる</p> <p>〔意見②〕 車のデザイン及び街の景観までもが著しく変わってしまう。</p> <p>〔意見③〕 犯罪の助長</p> <p>〔意見④〕 頼みますから国土交通省自動車局の皆様はこれ以上仕事をしないで下さい。</p> <p>〔理由〕 大半の車輛がナンバープレートをつけられません。加工に伴う改造費は誰が負担するのですか？どれだけの手間が掛かるのですか？また国民に負担させるのですか？それともまた補助金ですか？補助金は税金です！今この時期に、これ以上の税金の無駄使いはやめて下さい！タダでさえ国民は年々増える負担に苦しんでいます。これ以上国民に無駄な金と余計な手間と時間を負担させるのはやめて下さい！</p> <p>〔理由〕 多くの国民は望んでいません！ご当地ナンバーも実際は極々少数の利益の為の意見に過ぎないと思う。現実にはご当地ナンバーが恥ずかしくて付けたくないが為に現住所を移動させる人までいるくらいです！デザインは外国の真似をすればよいというものではないと思う。日本独自のモノで充分だと思ふ。必要あれば現行サイズ内の改正で充分。今この時期にわざわざ改造までさせて大幅に変更するまでの必要性を感じない！懇談会参加者の少数のセンスで国民を無駄に巻き込むのはやめてほしい！</p>	形状
599	468	<p>〔理由〕 このナンバーですと確実に瞬時に覚える事は不可能です。(読むのでさえ面倒) 警察の事件、事故発生時の情報協力、捜査に大きな影響を与える事は確実です。 現場警察官、一般市民の読み間違え、記載間違えが増えるの目に見えております。</p> <p>〔理由〕 あなた方が仕事をする度に国民が多大な迷惑を被ります。 あなた方が仕事をする度に無駄に税金が無くなります。 無駄な懇談会を開いている暇があれば、高騰するガソリン、車に掛かる2重3重の高い税金やその他負担を【減らす】方向から考えて下さい！！ それが今国民が一番望んでいる事の筈です！！ 諸外国にナンバープレートを合わせたいなら税金も合わせるべきです。 それが出来ないならこれ以上【余計で無駄なアクション】は起こさないで下さい！！ 国土交通省に限った話ではありませんが、 これ以上少数の意見で暴走し国民を無駄に振り回し苦しめないで頂きたい。 国民の切実な願いです。</p>	ご当地ナンバー
600		<p>3月末のナンバープレート改訂に向けた報道に接し、私のまわりでも論議が出ておりますので、かいつまんで意見を述べたいと思います。まだ委員会としては 整理した状態ではありませんが、4/24締め切りということですので、まずはまわりで聞こえてきた声を含め、カーデザイナーの初期反応の一部として送付しますので一読ください。 まず疑問に思ったのが欧州タイプのナンバープレートにする動機が ・ご当地ナンバーをつけるのにスペースが足りないから横長にする。 ・欧州の横長の方がカッコいい というレベルの話で良いのかという疑問です。(まだ横長に決まったわけではないようですが、そう受け取ったメンバーは多いです。) 懇談会のメンバーについても またメーカーデザイン部門視点では空力要件や取り付け、レイアウト、取り付け、型数などグローバルに検討しながら苦労して進めている案件なのに 実際のクルマのデザインをしているメンバーが懇談会に誰もいない点がいへん気になります。自工会のメンバーは参加してはいるようですが、エンジニア系であってデザイナーではありません。デザイン視点での対応不足が心配です。 さらにごバイクで始まっているご当地ナンバーの実態は目を覆うばかりの低レベル！で驚きました。かわいいデザインを許容する姿勢まではわかるのですが、機能や統一感を犠牲にしたり、この国のデザイン環境は規制緩和の代償としてむしろ悪化しているように見えます。確かにアメリカのナンバープレートは絵が入ってたりして楽しいですが、その デザインレベルも悪くないインパネとガラスの間に識別プレートがあるのでそちらが識別 機能としての主体なためにある程度自由にできるのであって、日本の環境とは違います。 日本の地方活性化はいいことですが、デザインレベルや機能を低下させては何の価値もないのではないのでしょうか。地域ごとにデザイン学校はあるし、審査を委託することも可能 だと思いますが、そういった連携をとることもできないのかと思うとたいへん心配です。</p>	形状
601	469	<p>http 私も勉強不足でしたが、Webで見たところ(http: 各地のプレートのロゴや書体に少なからずバラツキがあり、岡山と福岡の岡が違うとか、60年前の基準とはいえそもそもゴシックと明朝を組み合わせていいのかとか根本的に かつこよくなくて機能上も見難いようにも思います。 ロゴについては全国のフォントを最新に 統一し、機能的に見やすくすることがMUST用件だと思いますので、その意味では今回はほんとうにいいチャンスではないでしょうか。 電子部品メーカーの方からは「なぜ発信機つきのナンバーをつけないのか？高度IT化を見据えた論議を期待している」との意見もありますし、トラックメーカーデザイナーからも大型トラックの空力要件も厳しくなっており乗用車タイプとせめて同じ大きさに改訂して欲しい。」という話もありました。今後のナンバープレート改定議論はぜひオープンにしていだだいで、できれば「&lt;委員会&gt;を調整役として使っていただくのもひとつの手段になるのではないかと」という思いでまずはメールいたします。 たくさん連絡があって回答をすぐにいただける状態では無いとは思いますが、次回の&lt;委員会&gt;は来月5/9(水)にありますので、それまでに何らかのご返事をいただけると幸いです。</p>	視認性(字体・図柄等)
602	470	<p>今回のナンバープレートの横長へのデザイン変更は、ぜひ前向きに行っていただきたい。1. 希望番号やご当地番号が普及してきていますが、意匠的にも海外のような自由さが欲しい。ナンバーは数字だけでなく、アルファベットも混合使用できるなど。希望番号がふっついていて来ているとも聞いていますので、これらの組合せで従来の数字だけの物より遥かに多くの数が登録できる。2.この点からも、横長の方が、情報量も増やしやすい。欧州の最近の横長プレートの様に、統一したEUマークで国名や地域名・数字かアルファベットによる番号を使用する事により、管理しやすくなる。3.今回の横長プレートのイメージは、意匠的にも、目視認識性の点からも、欧州の様なもっとシンプルに見易い方が好ましい。ドイツのプレートはその点、非常に参考になります。(毎年自動車税納付と次回の車検時期の表示がプレートの中のラベルで確認できる。)その為、もっとじっくりと、日本の実情に合っただけでも一目で見やく意匠的に優れたプレートを検討して頂きたい。4.自動車プレートは、盗難・偽造の大きな危険性があり、防止策として、最近の諸外国や日本の紙幣に使っている例のように、偽造不可能なホログラムの転写やレーザーによる隠し認証マークか車台番号などを絶対に、新規プレートに入れるべきと思われる。5.なお、毎年自動車税納付と次回の車検時期と表示は、プレートにはなくても、現在の「フロントガラスの車検済み標章」に、自動車番号と共に1つのラベルで表示できます。これは外国で既にホログラム印刷されたもので、実施されているようです。検査証を発行するときに、同時に発行すれば手間もかからず、自動車管理とプレートの盗難・偽造防止にも絶大な効果が期待できると思います。 色々アイデアは持っていますので、ご質問があればいつでもご連絡ください。</p>	形状
603		<p>&lt;現在のナンバープレートの改善要望&gt; (1)ナンバープレートを横長にする。 〔理由〕欧州他で多く採用され、車の形状にも合う</p>	形状
604	471	<p>(2)ナンバープレートの色を白地に黒文字にする。 〔理由〕現在の緑色は車のデザインを損なう。</p> <p>(3)ナンバープレートの表示を英数にする。 〔理由〕地域や用途は、電話番号や郵便番号のように番号(又は英字)で識別できればよい。 地域名表示は、都会・田舎のイメージがついてしまう。</p>	表示項目
605		<p>(4)ご当地ナンバーはいらない。 〔理由〕そもそも、ナンバープレートに地域振興の役割は不要</p>	ご当地ナンバー
606	472	<p>ナンバーのサイズや記載内容を変更することに賛成します。 更に良いものとなるように以下の意見を提出いたします。</p> <p>1. ナンバーそのもののデザインを公募してほしい ナンバーそのもののデザイン案が提示されていますが、情報の見易さや伝え方に課題があると考えます。数十年ぶりに一新するので、国交省さんの中だけで考えるのではなく、「ナンバーデザインそのものをデザイン公募」することが良いのではないのでしょうか？ 様々なサービスマークやロゴは公募するケースが多いので、与件を定め公募すれば、よりよいナンバーの形状・デザインが確定するのではないのでしょうか？</p> <p>2. 自動車の動力源・燃料がナンバーでわかるようにしてほしい。 私たちが企業として、ハイブリッド・電気・LPG・CNG等環境負荷軽減が出来る自動車を使いますが、大きな課題は、その自動車が「何を燃料として」「何を動力源として」使う自動車か外観からは識別できないことです。震災時にガソリンが供給できない中、電気やLPG、CNGは普通に燃料供給が出来ましたし、燃料多様化の方向性で燃料や動力を色・文字・記号なんでも構いませんが、識別できることは一般へのアピールになると考えます。 例えば電気自動車ならば水色のプレート、CNGやLPGなら薄緑色のプレート、ガスとガソリンが使えるバイフューエルなら、白半分+薄緑色半分など、識別できれば燃料多様化にも資すると思います。</p>	形状
607	473	<p>&lt;意見&gt; 現行のままで良いと思います。 &lt;理由&gt; 外国風のナンバープレートに変更するというのは絶対反対です。 見た目は良くても、長いナンバーですと覚えづらいのではないかと思います。 犯罪者が乗っている車、危険な走行をしている車を発見した時、現行のナンバープレートでは全てを覚えきれぬ可能性もあるでしょう。 ナンバーの一部を記憶していた場合、桁数が少なければ組み合わせの数も減少するため、対象車両の特定もしやすくなるのではないのでしょうか。 子供でもナンバーの一部を覚えられるという点は、重要ではないかと思います。 どうかご検討くださいませ。</p>	形状

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
608	474	これまでの検討経緯を踏まえた意見聴取と考えますが、大震災からの国土インフラの立て直しや、老朽化し補修の必要がが差し迫った状況にある橋梁などのインフラの整備、来るべき首都圏大地震対策など、国土交通省が率先して優先的に取り組まなければならない出費を伴う事業は盛りだくさんであり、横長ナンバープレートは現在のものに比較し、1)番号の視認性に劣ること、2)欧米など大陸とはことなり他国と陸続きではないため日本独自の表示体系でも全く問題がないことさらに、3)ご当地番号がどれほどの経済効果を生んでいるかを考えるとき、横長として種々の情報を盛り込む意義はないと言わざるを得ないのではないか。このような些末な施策を検討されるくらいならば、交通分野では、信号システムをハイテク化し、道路の通過交通量に応じてダイナミックに交通を制御することで通行量を拡大するとともに、自動車の燃料消費量(CO2の排出)を削減するような新信号システムといったことに注力されてはいかがでしょうか。また、尖閣列島に灯台でも設置する様なもっと意義深いことに国民の血税を振り向けるべきで、「カッコいいから横長のプレートを導入」などもってのほかではないかと考えます。	形状
609	475	ナンバープレートの変更について反対意見があります。 見本の写真を見ましたが、白地に黄緑では、文字の識別がしにくいです。 横長の形も、パッと見た時、視界からナンバーの両端が落ちてしまい、事故やひき逃げの際に目撃者が今より覚えられなくなると思います。 ナンバープレートというものは、飾りではないので、機能性を重視しなければいけないと思います。 何故、欧州に習って合わせようとするのかも、意味が分かりません。欧州のひき逃げ検挙数は日本より優れており、それがナンバープレートの為であるとか言うのなら分かります。 しかし、そうは決して思いません。 ご当地ナンバーや、希望ナンバー制に対応する為、空き番が無くなって来たということであれば、それは本末転倒です。 また、そうであれば、登録番号の構成要件の漢字をやめてアルファベットにするなどとは逆にすぐ組み合わせが無くなるのではないのでしょうか。アルファベットの方が数が少ないのですから。 さらに、江戸は漢字で車両登録番号の構成要件にしないということも首をかきげます。 外国人であっても、車両登録の入力をしやすいようにしたいのかと思われます。 これは、移民推進政策の一環でしょうか。 でなければ、変更するとお金が儲かる人がいるので、そういう業界から頼まれたとしか思えないです。 とにかく、今回の案には賛成できる点がありません。	形状
610	476	大変覚えにくくなり、犯罪検挙率の低下につながります。 無意味なグローバル化で最近の政府の方向性から犯罪の助長するような法案が多いので日本解体促進の一端かと疑ってしまいます。	視認性(字体・図柄等)
611		1. ナンバープレート情報(表示内容)の変更について (意見) ナンバープレート情報(表示内容)の変更については、社会的ニーズを勘案しつつも、トータルコストが軽減される方法による対応をお願いしたい。 2. 「ご当地ナンバー」拡充要望への対応について (意見) 今後、ご当地ナンバーの増大が予想される場合には、管轄制度・封印制度の全国支局共通対応等運用見直しによる手続きの簡素化を期待したい。 また、地域名を任意的な表示事項とすることも選択肢の一つと考えられるが、ご当地と運輸支局の二重管理とならないような運用をお願いしたい。 3. 「希望ナンバー制」への対応について (意見)	ご当地ナンバー
612	477	分類番号の下2桁のアルファベット化はコスト負担も少ない現実的な対応と考える。 (理由) ナンバープレート情報(表示内容)の変更は、自動車リース会社の「リース情報管理システム」に大きな影響を与える。特に、地域名、分類番号、ひらがな文字、一連番号の「桁数」が増えた場合には全ての基幹システムに影響を与え、修正に膨大な時間とコストがかかる。これは、国土交通省のMOTAS情報、各都道府県の徴税システム、自動車メーカー・販売会社・整備事業者の各システムも同じ状況と思われ、社会的なコスト負担は莫大となることが予想される。 (理由)	希望ナンバー
613		自動車リースユーザーは基本的に法人ユーザーであり、売上増加等の経済的効果は低いものと思われる。一方コストサイドでは、地域名が増加することにより住所変更の際のナンバー変更に係るユーザーのコスト負担が発生することから、どちらかといえば消極的な立場である。また、「富士山ナンバー」のような県をまたがるご当地ナンバーが多く発生した場合には、「車両管理システム」の改修作業が発生する。 自動車ユーザー及び自動車リース会社の負担軽減のため、ワンストップ・サービスの有効利用を促進する観点からも管轄制度・封印制度の全国支局共通対応等運用見直しによる手続きの簡素化を期待したい。 また、地域名を任意的な表示事項とし、陸運支局を別の形で識別することも技術的には可能と考えられるが、一般的にはご当地での識別が分かりやすく、結果として運輸支局表示識別との二重管理となることも懸念される。 (理由) 自動車リースの法人ユーザーでも全リース車両を「希望ナンバー」としている事例はある。 現在3桁の数字で表されている分類番号の下2桁の文字にアルファベットを用いることは、桁数の増加と比較してシステム対応負荷は少ないものと思われ、枯渇ナンバー対策としても現実的な対応と考える。	形状
614	478	外資系印刷関連業界で働くものです。今回の「ナンバープレートのあり方」に関して基本的に賛成です。海外のナンバープレートはEU各国で採用されているスタイルと日本とよく似たサイズのアメリカ系スタイルがありますが特に欧州系スタイルは左側にEUをあらわすブルーの帯が入りデザイン性に優れています。またEUのものは夜間での視認性を上げるため金属板に反射シートが貼られ、防犯にも役立つと聞いています。さらに文字等の印刷方法も乾式転写印刷方式が採用され、現在、日本で行われている環境負荷の大きい有機溶剤型からの転換が図られています。この乾式転写方式は環境に悪い溶剤を使用せずまた、製造工程も簡略化できる方式です。 従来の印字方法は溶剤型の印刷インキでナンバーの凸部にインキを載せ、その後高温の乾燥釜に入れて焼き固める方式です。この方法は印刷製造時に多くの熱エネルギー使用と溶剤による環境汚染につながるため世界的に求められている省エネ、環境負荷の低減に逆行する方式です。 これまでナンバープレートのあり方が論議されることは無かったためだと思いますが旧来の方式が何の問題意識も無いまま継続されてきたのではないかと思います。今回の論議はこれまでのプレートのあり方を論議する中、製造方法、環境対策を含めトータルに見直しをする良い機会ではないかと思えます。 今世界の先進国、中進国の中で日本と同じこの製造、印刷方式を継続しているのは韓国と日本だけのようです。 製造方法を検討できる機会はこのような大きな仕様変更時しかありません。良い機会でもあるので製造方法の見直しを図っていただければと思います。 さらに反射シート材を使用するとその表面にさまざまな絵柄を後から付け加えたり、ナンバーの偽造、変造を防ぐことができるホログラムなどを入れることができます。こういった技術を入れる方法が採用できるのも大きなメリットであると思えます。 いくつかの海外のプレート写真を持っていますので必要であればお送りします。仰ってください。	形状
615	479	ナンバープレートを利用しての寄付行為。地域に対する愛着の醸成などと言う抽象的な位置付けでは、説得力もなく革新的な改革とも言えず特定団体の収益のための制度改革と言えます。この度の改革では、色、図案等大胆にプレートの中に取り込み今までにない物にすべきであります。例えば国立公園のサポート。赤富士の図案を入れたプレートの使用料を大胆に設定し極めて最小に設定した経費で提供するとすればその差額を国立公園の整備等に活用する事ができます。色々なサポートの対象に活用する事ができます。難病の子供たちのため、単に地域貢献のためなどいくらでも見える形の寄付行為が可能です。この様なことはアメリカのカリフォルニア州では何十年も前から行われています。やっとなが我が国で役所主導でナンバープレートの仕様を図柄の表示などを含めた形で考えられるようになって来ようとしている今、大胆に実施してもらいたいものです。但し最も注意しなくてはならない事はこの制度により特定団体の収益増加、取り扱い事務の経費の増加等は絶対に避けなくてはなりません。希望ナンバーで隣にビルが建つようでは困りますから。因みにカリフォルニアでは、概ね年間使用料として120ドルほどだと思います。毎年払います。我が国では1回だけですので、25000円程度でいかがですか？	視認性(字体・図柄等)
616	480	必要なし。そんなことより、以前禁止されたナンバープレートカバーをいまだに付けている車が多い。また、爆音をたてるマフラー改造車、周りの車や歩行者にまぶしいものでしかないまぶしいライトに交換した車など、取り締まるべきことが多々ある。こんなくだらない議論をしている暇があったら、これらのこと対策を練れ。	その他
617	481	ナンバープレート。アルファベットを導入する事には、反対する。日本国のナンバープレートなら、地名の漢字で対応するのが良いと思います。地名の漢字を見て、何処から観光に来てるとか、子どもとの話題等で楽しめます。些細な事かも知れませんが、現行の地名の漢字で良いと思うので、アルファベットには反対です。日本国独特の物を無くさないで下さい。	表示項目
618	482	ナンバープレートにプラスチックかアクリルの板を取り付けている、車両がありますがナンバー隠ぺいにはならないのですか、夜には確認が難し車もいます。 また、2009年7月13日 国土交通省は7月10日、自動車のナンバープレートに装着する市販の樹脂製カバーについて、表示内容を読み取りづらくするとして、全面禁止にする方針を発表したとあります。一般店舗では販売されていなくてもネット上では販売されています、上記の法案は成立していないのですか。	その他
619	483	ナンバーの横長化は諸外国のものと同じ形状にするという意味ではいいのかもしれないが、そこに盛り込む内容(記号・数字)が今回の案では非常に煩雑すぎて覚えきれない。非常時の通報を考慮すると今のものが最適であり、また導入するに当たって、システム改修に多額の費用を支出するのであれば無駄である。	形状
620	484	ニュースで新しいナンバープレートのデザインを見ました。 小さい字でたくさんの数字や馴染みのないアルファベットの羅列は 事故やひき逃げの場合、恐らく覚えにくいと思います。4ケタの数字だけももっと大きくするとか、パッと見ただけで覚えられるナンバープレートにして欲しいです。でないとひき逃げ犯や犯罪者が野放しになりそうで怖い。悪いことができないようなでっかいナンバープレートにしてください。	視認性(字体・図柄等)
621	485	反対意見も多いようですね。全てを一度に変える事は困難かも知れませんが、しかし私は強く横長になる事を希望しています。かねてより要望書や嘆願書を提出し続けて参りました。表示内容は現状維持し、現表示のまま形状そのものを希望制に出来る事を期待します。 例) [品川300さ12-34]でも良いのでは？ 記者発表されたものは、漢字・ひらがな・アルファベット・数字と、4種類も並べると確かに覚えにくい。世界的に、アルファベットと数字の2種類で、理想は6桁～最高でも7桁までが大半だ。根本的に見直すならその工夫を期待したい。	形状



意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
622	486	【意見】今回のナンバープレートのあり方に関する懇談会の提案(特に横型形状)に大賛成です(出来れば漢字の無い数字とアルファベットの組み合わせでカッコいいものを希望)【理由】時代が日々変化し、自動車の形も昔と比べ格段に変化し、空力や燃費を考え空気抵抗の少ないスタイルに変化している中、ナンバープレートだけは時間が止まったが如く60年余り変更無く現在に至っている現状は以前から疑問点で、「何故EU他の国のようなバンパー一体型の横長で空気抵抗の少ないスタイリッシュな、カッコいいものにならないのか?」と感じていた。その方が自動車メーカーとしても輸出用と国内用にバンパーを2種類作る必要も無く、コストも下がるメリットにつながります。実際ヨーロッパ旅行の際、ドイツ、フランス、スイスなどを回りその思いが更に強く感じました。特にスイスは前方のナンバープレートは後ろのものより小さく、スタイルや空気抵抗の少なさに繋がっていると関心させられたものです。また韓国に旅行したときも同じで以前行った時は日本と同じ形状で緑のものが、最近ではやはりEUと同じ横型の白に変わっていました。(以前の形と横型との混在中、おそらく新車登録のものから順次横型に変更しているものと推測されます)では何故横型がメリットが大きいかを再度説明します。1.先に述べた空力に関して有利で燃費向上に貢献。2.バンパーの形状も輸出、国内用2種類作る必要がなくコストダウンに繋がる。3.スリムでカッコいいので車の見た目が良くなる。4.車のデザインに大きな影響を及ぼす。5.最初は旧ナンバーと横型ナンバーは混在しますが新車や廃車があるので順次入れ替わるので形状変更に掛かるコストは少ない。等多くのメリットが考えられます。実際韓国で見た変化は新ナンバープレートが横型になっただけで車自体がカッコ良くなっていました。フェラーリやポルシェ、ランボルギーニなどのスーパーカーは特に大きな影響や反響はあると思いますし車購入者はナンバープレートがカッコ良くなるとスタイルに影響するので、車の購買意欲に必ず繋がりが新車販売は確実に増えると確信しています(結果日本経済全体の活性化に繋がる)日本でもし早い時期に横型に変更になれば私自身 車を買ひ替えます。最後にどうせ作るなら将来何十年も子孫に誇れるものにしたかったので、デザイナーにも参加してもらって国民が皆カッコイイと感じるEUの物のような小型横型ナンバーを強く希望するものであります。 以上 PS、余白があるので書きますが国土交通省に提案です、安全面から高速道路での走行時はライトの点灯を義務付けたいかがでしょうか?(ドイツは高速道路では点灯してましたし、日本の高速道のトンネルでも点けないマナーの悪さが目立つので)是非検討をお願いします。	形状
623	487	(意見) ナンバープレートのあり方について、横長タイプの導入を強く指示致します。 (理由) スタイリッシュであるのはもちろんの事、近代デザインの方向性を考えるとフロントマスクの薄型化が顕著であり、縦方向に長いナンバープレートではデザインに制約を与える事となります。 さらに、フロントグリルからの空気流入を防いでしまい、本来の性能にまで影響を及ぼす事もあります。  また、標記について、ご当地ナンバーも結構ではあるが、ナンバーの自動認識による情報取得を考えると、ひらがなもアルファベット表記(さ-SA等)にする方が認識率は向上すると思います。  文字の色、枠の色については、多様化するボディカラーに影響を与えないよう、欧州のように濃紺、もしくは黒、または従来濃緑が望ましいです。  最後に、この横長ナンバープレートが導入されるだけで、買い替え需要も増える予想します。よろしくお願致します。	形状
624	488	現在国内の自動車で使用されているナンバープレートは確かに見やすいので海外のような横長にしないほうが望ましいです。横長にするとかえって見えにくく認識が難しくなり犯罪の検挙率が下がると思います。近年軽自動車の登録台数の急増してきて現在分類番号の下2桁の80～99で使用されていますが数年後には地域によって枯渇することが考えられます。分類番号をアルファベットを使用する案が出ていますが高齢者が覚えにくいのでアルファベットの使用はあまり使わないほうが良いです。そこで現在の分類番号で大型特殊自動車で使用している9ナンバー、建設機械自動車で使用している0ナンバーの登録台数は少ないので急増している軽自動車に置き換えるべきです。分類番号480～499の軽貨物自動車を9ナンバー、分類番号580～599の軽乗用自動車を0ナンバーに換えまして大型特殊自動車、建設機械自動車をアルファベットに換えるほうがこれからの車社会のために良いと思います。そして希望ナンバーが導入されたことによって人気のナンバーが地域によって枯渇することも考えられるようになりました。そこで現在登録台数の多い「横浜」「名古屋」「大阪」「神戸」などには新しい地域名のナンバーを作るべきです。例として「横浜」は横浜市以外の横須賀市や鎌倉市も含まれていますので「横浜」は横浜市のみとして他の市と町は「横浜」でない違う地域名を使用すべきだと思います。そのようにすればナンバーの枯渇の不安が解消されると思います。そのために地域の自動車ユーザーと話し合いをしていただきたいです。このような意見ですがよろしくお願致します。	形状
625	489	1. 形状については、横長への検討を是非進めていただきたい。理由としては単純な発想ですが横長の方が見栄えが良いこと、ナンバープレートを横長にすることにより、車のデザインそのものに対しても好影響を与えること、それらによる買い替え需要等により減税や補助金以上に経済効果が出るのではないかと思います。	形状
626		2. 数字以外の文字は出来るだけ漢字以外の分かり易いものとし、地名でなくローマ字とかかな文字による記号にしたらいかがでしょうか。仮に地名を入れる場合は、所有者に関連のある地名にすることを望みます。江東区は足立ナンバーですが江東区に住む者にとって足立という地名は全く関係がありません。東東京なら理解できますが。 3. Nシステムのほか様々なところで読み取り装置がありますので、それらの更新のための投資需要という経済効果もあるのではないかと思います。 4. 当方も1～2年後に車の更新を考えておりますが、減税、補助金、消費税、その他の車の税金の議論などを見極めてからと思っておりましたところ、ナンバープレートの議論が出てきましたので、ナンバープレートが横長になるかどうか結論を待つことにしました。つまり当面買い控えることにしましたので早急のご検討をお願いいたします。	表示項目
627	490	小さい文字をなくす、読みやすい並びにするなどして実際にデザインを数種類考えてみました。  ↓こちらで見てください。 http:	視認性(字体・図柄等)
628	491	ナンバープレート変更は減多にないチャンスなので、デザイン性・機能を向上させるべき ①:横長ナンバープレート化に賛成(以下は、横長ナンバープレートに対する意見) ②: サンプルの横長ナンバープレートは、デザイン(色合いも)が悪いので、洗練を極めてほしい。色に関しても軽自動車は黄と黒、普通車は白と緑という固定概念から見直してほしい。識別記号等でも良いと考える。⇒ナンバープレートは日本の自動車社会の顔だと考えているので、デザインコンペ等を開催し、デザインを決定すべき。③:先進技術を導入してほしい。例えば、画像認識用二次元バーコードや車両盗難防止機能(非接触IC等を埋め込み、ナンバーが不当に外されるとエンジンが始動不能になる等)の導入等 ④: 文字が記憶しにくい。配置、色、文字数等を工夫して分かり易くしてほしい。①:・ナンバーは自動車の印象に大きく影響を与える。横長ナンバー化により洗練された印象になる。例えば、日本でも販売されている日本車をヨーロッパで見かけると、洗練された印象を持つ。それだけナンバーは重要なパーツである。洗練された印象を与えることにより、例えば、来日した外国人が日本車により好感を持たれば、販売台数増加につながることも考えられる。・エンジンの冷却効率が向上:バンパー開口部へのはみ出し量が減少する為、デザイン自由度が向上し、日本車競争力が向上:ナンバーの配置場所に苦慮しなくなる為 ・コスト削減により、日本車の競争力が向上:ヨーロッパ向けとバンパーの共通化が可能なる為 ②:世界に誇れる(世界の手本となる)ナンバープレートにしてほしい為 ③:利便性向上、ナンバーの利用価値拡大、汎用技術を利用すれば設備投資コストの削減効果あり。また、世界に誇れる(世界の手本となる)ナンバープレートにしてほしい為 ④:漢字や英数字が乱雑している印象を受ける為	形状
629	492	私は、現在の形状のナンバープレートが好きです。ナンバープレート横長化には断固反対いたします。理由は以下の通りです。 自動車雑誌の、ナンバープレートに関するインタビューで国土交通省自動車局の方が、「現状の形は昭和臭い」だとか、「欧州みたいなナンバーにすれば日本車もカッコよくなるはず」だとかおっしゃる方がいらっしゃるということが掲載されていました。そんな間抜けな問い合わせが、今回の検討の理由なのでしょうか?だとすれば悲しいです。現在の形状の昭和臭さは、分類番号3桁化、希望ナンバー制度・ご当地ナンバー制度導入で充分新しいものになっているといえます。また、欧州のようなナンバーにすれば日本車もカッコよくなる、との意見は、最近の国産車は販売車種のグローバル化を進めていて、輸出する車種も日本向けと同じデザインの車が多く、ナンバー形状が変われば例えば劇的に違うデザインにできる、ということにはならないと思います。単にそのユーザーの思い込みです。また横長化で空気抵抗低減による燃費向上が期待できる、という意見もあるかもしれませんが、では横長化で5キロも10キロも燃費が向上するかといえばそんなことはないです。逆に、今まで空気を取り入れていた場所を横長化で塞がれ、エンジンに空気が入りにくくなる、ということもあります。現在のナンバーがカッコ悪い、変えてくれ、というユーザーには、車検不適合な改造、一部極端なドレスアップを趣向する自動車ユーザーもいると考えられ、中には、特に後部封印の取外しや、前部ナンバープレートの取外し、禁止になったカバー類を今も装着して走行したり、故意に折り曲げたり、角度をつけて隠して走行する者が未だにいるのが現状です。オートバックスなど自動車専門店のドレスアップ部品販売コーナーに「競技用・公道走行不可」などと称して、欧州風ナンバープレートに似せたプレートを販売しており、その偽物プレートをナンバーとバンパーの間に挟んで装着するユーザーを見かけますが、ただそれが目立つから日本も変更してくれ、といっているだけではないでしょうか?カッコだけでいうならば、隣の芝生は青く見える、というか、英数字だけが並んでいるからよく見えるのであって、この横長サイズのプレートに漢字とひらがなが並んだら、現状よりもカッコ悪いと思われる。また、仮に日本の、現状のナンバープレートが横長であれば、そういう問い合わせをするユーザーにしてみれば、「もう横長は飽きた」ということになり。つまり、きりがありません。国土交通省様が製作した「江戸TK3AP-さ-4249」という横長ナンバープレートの試作品を拝見いたしましたが、現在のナンバーと比べて、かなり文字が小さく、視認性に難ありと見えます。例えば車が犯罪などに使用された際、ナンバーの文字が小さく、また文字が繋がって見えて読み取れない、ということも想定されます。横長化で、将来数字が増えても対応できるということになると、いったいどれほど長いナンバーにするつもりか、ということになります。長さ1メートルくらいにでもするのでしょうか?仮に横長ナンバー化して、それが施行されたら、施行以降に販売される新車は対応できるかもしれませんが、現在まで販売されている車を中古車などで登録する際はどのようにするのでしょうか?現在のナンバーの枠で決まっているバンパーなどの枠から、ナンバーだけが飛び出します。中には、そのままでは取り付け不可能な車種も出てきます。取り付けのためにはユーザーは車体やバンパーをカットしてでも取り付けろ、ということでしょうか?また別途取り付け用の部品を購入させられるのでしょうか?そんな無茶な負担は困ります。また突起物となり、危険です。夜間走行時、特に後部は、ナンバー灯を点けても横長化で必要な部分が照らせないことにもなります。また、もともと前部ナンバープレートが右または左に寄せ装着するようにデザインされた車の場合、ナンバーが横長になることで、ナンバーが車体からはみ出たり、ランプ類が隠れたりして、危険です。では現在のサイズのナンバープレートで、数字の枯渇化にどう対応していくかですが、陸運支局を増やす、「ご当地ナンバー」を要件を緩和して増やす、分類番号を4桁化、5桁化にする、ひらがなを2文字にする、登録番号の数字の間隔をほんの少し小型化、もしくは縮める、取り付け用ねじの両脇の空白部分も文字を入れる、などが私が考えた対応策です。 まず、日本には日本の文化というものがあります。 枯渇化は検討課題になりますが、これだけの不具合・混乱が予想されるナンバー横長化は絶対止めて下さい。大多数の人は横長化を望んでおりません。 ナンバープレート形状横長化には断固反対いたします。 お読み下さりありがとうございます。	形状
630	493	ナンバープレートの変更案について意見を申し上げます。 結論としては変更案に反対です。 理由としては咄嗟の時に識別が難しいからです。 いままでは大きな4桁の数字だけを暗記して対応してきたと思いますが、それ以外も含めて暗記することは困難です。 変更するのであればご当地ナンバー等のサービスよりもナンバープレートの本来の目的である識別しやすさを第一に考えてシンプルにして頂きたいと考えます。 一考をお願いします。	形状
631	494	同じプレートを継続して使用する事は出来ませんか。 普通車どうしの更新なら可能ではないですか・・・? なぜ購入毎にプレートを更新するのか、理解できません。 購入者の経費節減になりませんか・・・?	その他



意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
632	495	<p>今、国土交通省は何をするべきか？ 東日本大震災への復興が急務である。 横長のナンバープレートなど、のんきな議論をしている場合ではない。 ディーゼル規制の時も意見を出したが、全く意味のない無策である。 現行ナンバーの規格で今後の需要をまかなえる工夫は可能である。 ・3桁ナンバーで数字をアルファベット化(5AA～5ZZ)する ・3桁ナンバーで登録抹消ナンバーを再利用する 打開案で今後も十分まかなえる。 無駄な議論はこれ以上慎んでもらいたい。</p>	希望ナンバー
633			形状
634	496	<p>一度に全ての項目を変更するには混乱と反対意見も多いだろう。しかし、反対意見の多くを見ると、消極的かつ根拠のない苦情じみた見解が多い。その反面、賛成意見の願いは切実だ。少数かも知れない賛成派の内容と反対派の内容をよく精査頂いたうえで、比率だけに囚われる事なく実行へと進めて欲しい。私の希望は、もし今回の決定が困難と判定されたとしても、現在の表記のままでも良いので、“横長ナンバープレート案を葬ることなく”せめて希望選択制にて対応頂きたい。多少料金が高くなるとしても私を含め「横長ナンバーが欲しい人々の願い」を是非とも叶えて欲しい。本当にお願いします。期待しています。そのまま横並びにして、[品川300と12-34]の表示でも良いのではないのでしょうか。</p>	形状
635	497	<p>意見:個人的な意見を以下に示します。よろしく願います。 1. ナンバープレートの視認性について ナンバープレートの上にカバーを付けることは禁止し、付けている場合は違反として取り締まるべきです。 ナンバープレートにカバーを付けて見づらくしているドライバーは、道路交通違反を犯しても捕まらぬように準備しているとしか考えられません。 そういう車を見ると腹立たしい気分になります。ぜひ、禁止して欲しいです。 2. ナンバープレートの形状 別紙にあるナンバープレートのイメージにある横長のパターンに賛成です。 この場合、最後の方にあるひらがな、4桁の番号は少し大きくするなど、より見やすくする工夫が必要だと思います。 3. ICタグナンバーの設置について ユビキタス時代を考えると、ナンバープレートにICタグを取り付け、電子的にナンバープレートを読み取る仕組みを作るべきです。 積雪寒冷地では冬期にはナンバープレートに雪が付着し易く、雪が付いてしまうと「Nシステム」などの光学式の読み取りでは機能しないと思います。 それに、ICタグは駐車場等の出入庫管理や通行規制区間の車両有無確認などにも応用が利くものと思います。</p>	形状
636	498	<p>「燕三条」ナンバー実現のため、ご当地ナンバー地域表示基準(登録台数)の緩和を要望する。 ※基準…登録台数10万台超 ※燕三条地域の登録台数 平成23年3月末現在 三条市 43,385台 燕市 36,469台 計 79,854台 ・燕三条プライドプロジェクトの取組 燕三条地域は、優れたものづくり企業が集積する地域として世界有数の金属加工産地である。本プロジェクトは、江戸時代和釘の生産という共通のルーツを持ち、現在も事業転換を図りながら発展してきた燕市と三条市が連携して「燕三条」としての地域ブランドを確立させるための取組であり、平成21年度から地場産業振興センター内に「燕三条ブランド推進室」を設置して本格的な取組を推進している。 ・「燕三条」の呼称の推進 プライドプロジェクトの中に「燕三条ネーミングプロジェクト」を設け、新製品や新技術などの取組と併せて地域全体のイメージを高める取組を推進している。 既に、上越新幹線駅名になっている「燕三条」という地域名がご当地ナンバー導入により全国的浸透がさらに図られ、知名度向上と地域産業振興へ大きな力となることが期待される。</p>	ご当地ナンバー
637	499	<p>1. サイズに関する意見 ・サイズの変更に関しては、現行のサイズにおいても、作業機構の付いた車両に関しては、設置がシビアな部分があり、詳細な検討が必要。 ・高さ方向で短くなるのは歓迎するが、一部、成立が厳しい製品も存在する。 ・各地で形状が、まちまちとなると、ナンバープレートホルダの量産が難しくなる。また、上記2つの理由により地区により成立しない製品ができる可能性がある。 2. 記載する文言に関する意見 ・アルファベットと日本語、数字の併記は、文字により誤認しやすいと思われる。 ・記載以外に文字の色などでの識別やICチップの埋め込みをするのは如何か？ 3. 視認性に関して ・後部に作業機構が存在する新型車両に関しては、荷台そのものが可動するが故に成立が厳しいものが存在し、除外の規定を設けて頂きたい。 1. サイズに関して 横幅を広げた場合、図1に示す様に、フレーム幅に入れ込まないと成立しない製品や現行のサイズで、両端に機構装置があり、成立しない製品がある。(例:図2) →提案 ・横長にする場合は、長手方向で500mm以下に抑えて欲しい。 ・車両の種類によっては、現行サイズも選択できるようにして頂きたい。 詳細は〇〇〇に検討依頼をして頂きたい。 2. 記載する文言に関して 咄嗟の判断が出きる形でないと、逃走中の車両のナンバーを記憶できない。 3. 視認性に関して →大型貨物自動車の後部ナンバープレート取付位置の基準策定に関するパブリックコメントの募集の際に〇〇〇から意見を出しております。</p>	表示項目
638			形状
639	500	<p>現状を変える必要性に乏しいとかがえられる。 制度の変更による効用と損失において効用が損失を上回るは、考えにくい。 (他国と陸続きでないのに、諸外国と同じ形状のプレートにする必要性等)</p>	形状

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
640		1. ナンバープレート情報(表示内容)の変更について ①「地域名」について ・地域名の平仮名・漢字部分を構成要素から外し、アルファベット2文字の組み合わせによる記号化について、システム改修コスト及び視認性の観点から慎重な対応が必要と考える ②「分類番号」「一連番号」について ・分類番号の下2桁、一連番号の両方に数字以外の表記をすることについては、組み合わせが複雑化するため、視認性、記憶性が乏しくなると考えられる。そのため、分類番号の下2桁について数字以外の表記を追加するのではなく、一連番号を1桁増加させた5桁にすることにより、従来の視認性及び記憶性は保たれると考えることが出来、さらにナンバー枯渇対応の即効性があると考えられるため、実現可能な対応として検討いただきたい。 ③「平仮名」表記について ・平仮名表記については、ある一定の意味をもっているが、アルファベット1文字の追加による影響はシステム上も車両管理上もあまりないものと考えられ、ナンバー枯渇問題への対応としては、現実的と考える。 2. 「ご当地ナンバー」拡充について ・ご当地ナンバーの拡充については、管轄制度・封印制度のあり方についても同時に検討いただき利用者側の利便性の確保、負担の削減を期待したい。	表示項目
641	501	3. 「希望ナンバー制」について ・分類番号の下2桁のアルファベット化については、利用者側の視認性に考慮した形で検討いただくと、現実的な対応として考えられる。 ・車両管理のシステムでは、登録車のみならず、軽自動車、2輪、原動機付き自転車等について平仮名、漢字表記を車両識別のKEYとして管理している。現在検討されている登録自動車の地域名をアルファベット2文字とし、平仮名・漢字部分の地域名表示を構成要素から外すことにより、①軽自動車、原動機付き自転車等との整合性が取れなくなる。 ②車両管理、及び顧客対応等においては平仮名、漢字表記も重要なキーとなるため、登録番号の構成要素として残す必要がある。 ③項目数の増加に伴い、基幹システム及び周辺システム、帳票などの大規模なシステム改修が必要となりコスト増となる。 ④アルファベット2文字の意味を覚える必要がある。 ⑤表記項目が増えることによる視認性及び記憶性に懸念がある。 といった懸念事項があるため、表示内容については、慎重にご対応いただきたいと考えます。 ・分類番号の下2桁について、数字表記に加えアルファベットを追加することについては、桁数の増加が無く、さらに「I」「O」など紛らわしい表記を除くことで、システム上は、特に問題があるとは考えにくいですが、視認性・記憶性が乏しくなると思われる。 一方、既に原動機付自転車の課税標準の一連番号は既に5桁化されており、車両管理システムは対応済みであり、視認性についても各段問題があるとは考えにくい。 上記により、ナンバー枯渇問題に対する現実的な解決方法として実現可能な対応と考えられるが、利用者の負担が増加しない方法での対応を検討いただきたい。 ・「レンタカー」の「わ」「れ」、「事業用」の「あ〜こ」、「駐留車」の「Y」については、特定の意味をなす表記としており、車両管理上も判別に利用しているため、現行の一定の意味を継続したまま表記を増やすことについては、特に懸念事項も考えにくく、ナンバー枯渇問題に対する現実的な解決方法としては実現可能な対応と考えられる。但し、文字数の増加については、システム改修が必要となり、また、視認性が悪くなることが考えられるため、避けるべきと考える。 ・ご当地ナンバーの拡充により、地域名が細分化されることとなり、従来は同一管轄内でのナンバー変更が不要であった車両が、管轄は同一だが、ご当地ナンバー地域への車両移動の場合、ナンバーの変更が必要となり、使用者の負担は増加していると考えられる。また、現在、登録番号の管理は一元的に実施されており、登録情報を利用する関係省庁及び車両管理を受ける民間企業ではオンラインなどを利用し、データとして登録情報を入力可能となっており、車検証の記載内容(所有者、使用者情報)の特定は容易になっている。このため、ナンバープレートの地域名の表示については、管轄をまたぐ変更であっても、ナンバープレート変更の実施については、不要もしくは使用者の希望制とし、車検証の記載のみ変更を実施するとすれば、利用者側の負担の軽減につながるものと思われる。・希望ナンバー制については、少なからずリース車両でもニーズがあるため、分類番号の下2桁にアルファベットを入れ込むことにより、一連番号の増加、希望ナンバーの取得機会を維持する事は必要だと考える。またシステム的にも特に問題にはならないことも考慮し、ナンバー枯渇問題の現実的な対応と考えられる。しかし、対応すべきアルファベットは「I」「O」のように数字と混同しやすい表示は除き、視認性、記憶性を確保する対応は必要と考える。	ご当地ナンバー
642			ご当地ナンバー
643	502	目視での確認と同レベルで、機械での認識(画像撮像での読取)を想定したナンバープレートの視認性確保の改善を検討いただきたい。 ・プレートカバー、取り付け枠等の規制強化。 ・太陽光、照明、ライト等の反射を抑える加工。 ・汚れにくい表面加工(雨、雪、泥) ・可視領域から近赤外領域を想定した製造素材(塗料他)の規定。  ナンバープレートを連動した駐車場利用サービス(事前に駐車料金を精算すれば出口ではゲートは自動で開く)は実際に利用して非常に便利である。プレートの自由度拡大によりこのサービスが阻害されることなく、さらに拡大することを期待します。	視認性(字体・図柄等)
644	503	文字を大きくして、白黒にしたほうが視認性があがります。 ひらがなをカタカナにするとかっこよくなると思います。最後に置いたほうが読みやすくなると思います。 例)3AB・1234・ア	視認性(字体・図柄等)
645		■【形状について】 意匠性・機能性の両面から賛成である。 ■【記載内容・字体について】 (意見) 字体については高速道路の標識での採用実績がある「ヒラギノ角ゴシック体」が望ましい。また、日本語表記をローマ字でコード化することは意匠性の観点から賛成である。 ■【現行プレートからの移行について】 (意見)	形状
504		車両の形状により、横長プレートが装着できない場合は旧プレートの使用継続を認めることで対処すれば良いと思う。また、現在使用中の車両はアタッチメント・交換金具等の併用で、新プレートへ交換を可能にする対策を進めてほしい。ナンバー読み取り装置の対応は、ソフトウェアアップデートで対応可能であろうと思う。「ご当地ナンバー」や「イラスト」への対応は、横長プレートへ移行後、様子を見てからでもよい。 (理由)	
646		欧州の形状に準じた横長形状はスタイリッシュかつ、ラジエーターへの空気の流れをスムーズにすることが期待できることから、積極的に採用するべきであると思う。 (理由) 「ヒラギノ角ゴシック体」は高速道路の標識での採用実績があり、車両が走行していても読みやすい。また、外国人にも識別しやすいよう、ローマ字表記とした方がよい。 (理由) 「ご当地ナンバー」や「イラスト」などは、本来のナンバープレートに求められる機能に比べて重要性が低いことから、これらの諸問題の影響で横長プレート化への移行が遅れるのは望ましくない。	視認性(字体・図柄等)
647	505	【私は横長ナンバーになる事を賛成します！】 ※念願の夢を叶えて下さい。 Yahoo!にて「横長ナンバー意識調査」→「横長ナンバープレート導入に賛成？/反対？」を開くと賛成35%・反対51%・どちらともいえない15%となっています。内容を良く見ると、反対意見は単なるクレーマー的な中身が多く、賛成意見の方が中身が濃いよう感じます。また、どちらともいえない・・・の方々は、なったらなったで仕方が無いという意見も有ります。とすれば、賛成35%+どちらでも15%で50%になり半々の案件では無いでしょうか？要は、決めてしまえば決めたでなるようになって行く気がします。しかし、国交省さんの判断として、多数決でこの案を否決しないよう心よりお願いします。仮に全ての切り替えが困難でも、希望番号みたいに横長を選ぶようにして下さい。お願いします。	形状
648		◎是非とも横長ナンバーを採用してください！ 但し、報道された緑色の色合い・表記方法・桁数と文字種類の多さには改善が必要だと感じます。海外等はアルファベットと数字の2種類で、桁数も最高が7桁までが殆どでは無いかと記憶しています。横長になり余ったスペースを埋め尽くす発想ではなく、全体的に文字を大きく枠一杯まで拡大し、ご当地名は任意選択で自由度を上げ、都道府県名をローマ字に置き換えて2文字にすれば桁数を簡素化できるのでは無いでしょうか？それと300とか500とか、平仮名をアルファベットに置き換えられないものではないでしょうか？私が思うに、[SZ AA 1234]と8桁になってしまいましたが、せめてこれが限界なのでは無いでしょうか？ご検討下さい。	形状
649	506		ご当地ナンバー
650	507	コメントを提出いたしますので、よろしく申し上げます。 懇談会中間とりまとめにおいて表示内容のあり方について主に検討が行われていますが、最終とりまとめに際してはナンバープレートの形状及び取り付け方法につきましても検討を進めていただきたく〇〇組合として意見を述べさせていただきます。 1 四輪車用ナンバープレート 現在世界各国でプレート形状が異なっております。そのため自動車業界は各国の基準に適合したプレートの取り付け位置と取り付け方法さらに後部ライセンスプレートの照明取り付け等、世界各国のプレートに対応した車両の作り分けを余儀なくさせられているのが現状です。 更に、海外生産された車両を輸入している当組合の会員会社では、生産国のナンバープレート・サイズを基準に設計された車両に対して、異なるサイズの日本のナンバープレートを取り付けねばならず、地面とのクリアランス確保、ラジエーター冷却をさまたげない取り付け位置の模索、商品としての見栄え確保等、輸入後に解決すべき輸入車特有の問題も抱えています。これらの事情から、当組合ではナンバープレート形状の国際調和の推進を以前より国土交通省様にお願ひしてまいりました。現在、自動車の認証は国土交通省様のイニシアチブで国際調和と相互承認の仕組み構築が進められていますが、ナンバープレート形状はその対象には含まれていないと理解しています。今回の検討を踏まえ、ナンバープレート形状及び我が国固有の封印制度(廃止を以前から要望中)等を含む取り付け方法につきましても国土交通省様のイニシアチブで国際調和を進めていただきたいと考えます。しかしながら、保有車の対応を考えますと国際調和には長い時間がかかることが懸念されます。国際的な調和が図られるまでの間は、現在の我が国プレート(330 mm x 165 mm)に加え欧州横長プレート(520 mm x 120 mm)の2種類のサイズのプレートの導入を推進していただきたいと考えます。また、この規定に係る装着するナンバープレート・サイズの選定については、ラジエーター冷却等技術的な問題もあるため、自動車使用者の嗜好に委ねるのではなく、自動車製作者の設計に応じたものとするようお願いします。今般、「ナンバープレートのあり方に関する懇談会」にて検討されている新たなナンバープレート形状は、まさに欧州横長プレートと同一のものと思受けられますので、サイズ面でも同一諸元寸法を採用していただくことをお願いしたく存じます。国際調和に時間がかかっても、日本プレート形状と欧州横長プレート形状を認めていただければ、これまでのナンバープレートの取り付け場所・方法と後部ナンバープレートの照明問題はほとんどなくなると考えており、上述の要望を受け入れていただくことを切にお願い申し上げます。なお、ナンバープレートにおいて表示する文字等のデザインについても、その視認性に配慮しつつ優れたものとするを要望します。 2 二輪車用ナンバープレート 二輪車のナンバープレートは、四輪車以上に各国で形状が異なっており、そのためナンバープレートの取り付けやナンバープレート照明の照射範囲等それぞれに作り分ける必要が生じております。二輪車のナンバープレートについても、四輪車と同様、国土交通省様のイニシアチブで国際基準調和に取り組んでいただくようお願いします。 また、二輪車では希望ナンバー制度が採用されておりませんが、二輪車は趣味性の高い商品であり希望ナンバープレートの需要が高いと考えられることから、二輪車においても希望ナンバー制度の導入をお願いします。 注1：520x120mmの欧州横長プレートを採用している国は実在しませんが、EC指令(70/222/EC)にて規定されたナンバープレート取り付け場所(520x120mm)に対応したプレートを想定しています。	形状

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
651	508	<p>当社はカーシェアリングサービスの専業業者であります。当該事業を運営するに当たりまして、次の内容を要望致します。 宜しくご検討をお願い申し上げます。</p> <p>①同一運輸支局内ではナンバープレートの変更を省略する。 ②又は、ナンバープレートの車両登録を都道府県単位とする。 ③カーシェアリング事業用ナンバープレートを作り、届出等の簡素化を促進する。 ④ナンバープレートの交換を待込み（又は行政書士委託）ではなく、プレート交付による自社取り付けとする。（封印制度の変更） ⑤わナンバーの場合、都道府県で車両を移動させる場合には、関係両県への車両登録変更の届出が必要であるが、これを新規登録県への届出のみとする。（理由） 同一運輸支局管内でもナンバープレートの自動車検査登録事務所が異なれば、車両の移転に際し、ナンバープレートの変更が必要。その他、手続きの簡素化と費用の削減が望まれる。</p>	その他
652	509	<p>表記の件ですが、私は欧州のような横長ナンバーの導入に賛成です。</p> <p>現在の日本のナンバープレートは縦に長く、自動車をデザインする上での制約になっていること、またラジエーターを覆い隠してしまうデザインのため、特に輸入車など日本型のナンバーを想定していない国の車では性能面でも悪影響があります。欧州のような横長のナンバーを導入することで、わずかながら空力や熱交換効率の向上も見込めるため、環境性能も重視される現代においては、現在の日本型のナンバープレートを使用し続けることは非効率と考えられます。</p> <p>さらに国産・輸入車ともにナンバープレート周りのデザインを共通化できるためコスト削減に繋がり、国産車の海外市場での競争力強化と、輸入車の国内販売価格の低下による消費者へのメリットが挙げられます。また、デザインの変更により買い替え需要を掘り起こし、低迷する国内自動車産業を活気付けさせることができます。</p> <p>ただし、配色や字体については現在提示されている案のようなものではなく、欧州のナンバープレート等を参考に、視認性に優れ、より自動車オーナーの所有欲を満たせるような、品位あるデザインにしていただけを望みます。</p> <p>最後に、国内自動車産業の活性化や税収増という意味においては、1台あたりの利益・税収の大きい普通自動車の販売を活気付けるためにも、軽自動車については従来どおりのナンバープレートとし、差別化による普通自動車販売の促進を併せて提言したいと思います。</p>	形状
653	510	<p>私は横長のナンバープレートに変わる事に賛成です。但し、報道されたイメージは決定されたものではないと思いますが、漢字・平仮名・数字・アルファベットと、4種類もの文字が混在する事には反対です。何故か？それは、人間の記憶能力に於いて、あれだけの種類と桁数を瞬時に覚える事は困難です。もっと文字の種類と桁数を減らすご検討を視野に入れた方が得策では無いでしょうか。様々な賛成意見の大半が、車のデザインと一体化させたいとの要望が多いようです。私もその一人ですが、飾りすぎず且つ記憶性が重要です。また、明るい緑色と白の組み合わせは、文字がぼやけてしまいます。海外のように、文字は黒色にして、白地とのコントラストに明暗をはっきりさせた方が視認性が優れます。本件を実行される事により、様々な経済効果も期待できる案件も発生すると思います。ここまで来たら、今まで会を重ねて討議された懇談会が無駄にならないよう進めて頂きたいと存じます。</p>	形状
654	511	<p>横長ナンバーは大歓迎です。以前から早くならないかと待ち望んでいました。ですから、実施されるのなら一日も早くお願いしたいと思います。しかし、インターネット等で見たサンプルは機能的に劣ると感じます。色は白板で構いませんが、文字の色は今の深緑か黒が適していると思います。あくまでもナンバープレートが目立つのではなく、主役は個々に所有するクルマです。クルマのデザインを損ねないようナンバープレートの存在を配慮して下さい。昔からフロントバンパーからはみ出てぶら下がっている今のナンバープレートの形には不満でした。今も不満です。せっかく気に入ったクルマがあっても、日本のナンバープレートが付く事により恰好悪くなる車種は買う気になりません。だから早く何とかして欲しいと思います。これってそんなに難しい事なのでしょうか？希望番号の如く、形状も別料金で選べるようには出来ないのでしょうか？批判も多いとは思いますが、そうなって欲しい人々も居ます。是非ともその意見も尊重して欲しいと思います。</p>	形状
655	512	<p>ナンバープレートの横長化に対する意見です。 時間が無い為、思い付くまま列記します。 多少表現に問題があるかもしれませんが、私の正直な気持ちです。 私の個人情報を含め、有識者か何か知りませんが、その人たちに公開してもらってけっこうです。 その代わり、その方々の個人情報も公開してください。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現行のプレートでさえ記憶ができないのに、横長に長細くなって、しかもアルファベットまで入れたりしたら、余計に覚えられない。</li> <li>・ナンバープレートを覚え難くして得をするのは、果たして誰ですか？ 私には「覚えられては困る人」でないかと思う。 すなわち、犯罪者や犯罪者予備軍が喜ぶだけ。 ひき逃げや強盗事件を今以上に発生させたいですか？</li> <li>・イラストを入れるなど論外。 イラストを入れる事によって、認識性が余計に悪化すると思われる。 ナンバープレートはファッションやデザインではない。 誰がそんな事を提唱しているのか知らないが、そのようなメデイア発想は世間知らずか、頭の中に花が咲き誇って、年中チョウチョが飛び回っているような幼稚で残念な人だろう。</li> </ul>	形状
656		<ul style="list-style-type: none"> <li>・新車なら何も問題はないが、既に世の中に出回っている車を中古車で売買したり、何らかの事情でプレート替えの必要が出た際に、新しいプレートの取り付けに苦慮又は不可能になるだろう。</li> <li>・提案されている内容を見ていると、毎度の事ながら目の前の乗用車だけを対象にして議論がされていないか？ プレートを付けるのはトラックも同じだ。 国交省の職員ならわかるだろうが、トラックは架装や構造によっては現行のプレートさえ取り付けに難儀する事がある。 また、視認性の問題も、今一度考慮されたし。</li> <li>・高速道路の料金所でのナンバー読み取り装置や、一部「ナンバーを記録されては困る」人々の代弁者“人権屋”の皆さんが大嫌いなNシステム等の大幅な改修工事や場合によっては機材の更新も必要になるのでは？ そうなると莫大な経費が必要であろう。 今の我が国に、そんな“お遊び”に垂れ流す予算がどこにあるのか？ そんな金があるのであれば、もっと東日本大震災の被災地復興の予算や領土・領海を護る為の予算に使ってほしい。</li> </ul> <p>他にも問題点は山のようにあると思うが、私の鳩頭ではこれくらいを列記するのが精一杯である。</p> <p>いずれにしても言える事は「今はこんなくだらない事は一切不要！」 お花畑有識者の頭の中をもっと現実的に思考できるように改善してから、遅か先に議論してもらいたい。</p>	視認性(字体・図柄等)

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
657	513	<p>お疲れ様です。</p> <p>今、消費税があがるかどうかの瀬戸際です。東北の復興もまだです。そんな中、政府は外国にばかりお金を出して、国民の生活が貧しくなっている中、</p> <p>このような良くわからない事に税金をかけなければならないほどいい案だとは思えないのです。</p> <p>ナンバープレートは見やすいのが防犯上もいいのではないのでしょうか。現状のままで充分だと思います。</p> <p>新しいシステムを作り出す事、もしかしたら天下り先の確保か何かなのかな？と勘ぐってしまう自分がいます。</p> <p>今、日本は復興しなければならないのです。あまり余計な事に予算を使うのはどうかと思います。真剣に考えていただきたいと思っております。よろしく願いいたします。</p>	その他
658	514	<p>私は新しい問題が発生する恐れがある「ナンバープレートの欧米化」に反対致します。(理由)</p> <p>ナンバープレートを欧米タイプの横長にするとのことと意見を述べさせていただきます。</p> <p>カッコいいという意見もあるようですが、ちょっと待ってください。</p> <p>いざ交通事故の目撃者になった時に、隣の車が逃げてしまった場合など、その車のナンバーを憶え辛いという問題点が上げられます。</p> <p>今でさえ瞬時の記憶が難しいのに、横長になって、しかもアルファベットまで入れたらしたら、よほどの記憶力の持ち主でなければ覚えられません。</p> <p>また、現在のシステムの改修又は機材の更新などをやるには、とてつもない莫大な経費がかかるでしょう。例えば高速道路の料金所でのナンバー読み取り装置などを変更するとすると無駄な費用が発生します。私達の税金をそのような無駄なことに使って欲しくはありません。</p> <p>また、新車ならいざ知らず、既に世の中に出ている車に新しいプレートを付けようと思ったらいへんです。特にトラックは、その用途によって様々な特殊装置を設置したり、使い勝手を良くする為にユーザーに応じた工作をする事が多く、現状のプレートでさえ取り付けに苦勞する事もあります。そんな車に新しい形のプレートを取り付けることが可能なのでしょうか？</p>	形状
659	515	<p>ナンバープレートの形状を変更を検討していることを近所の人たちとの世間話で知りました。</p> <p>日本国内で現在使用しているナンバープレートの形状を変更して欧米式の横長の形状に変更することは、取り付け費用や横長のプレートに変更した後で憶えなおさなくてはいけないとのことから、自家用車を所有して一般の人だけでなく車を所有していない方々・タクシー営業所・飲食業界・引越業者・運送業者・バス会社・運転代行業者などからも大きい混乱が起こることは確実です。</p> <p>そのうえ、ナンバープレートの形状を変更することは、私を含める日本国民だけでなくアメリカ・オーストラリア・ニュージーランドの各国国民も猛烈に反対しているTPPへの事前工作であると私は考えました。</p> <p>ですので、ナンバープレートを欧米式の形状に変更することに断固反対します。</p>	形状
660	516	<p>ナンバープレートを欧米タイプにするのは反対です。</p> <p>問題点は今でさえ瞬時の記憶が難しいのに、横長になって、アルファベットまで入れたら、よほどの記憶力の持ち主でなければ覚えられないと思います。すなわち、ナンバープレートを記憶されては困る方々が大喜びするのではないかと思います。</p>	形状
661		<p>しかもイラストまで認めようとおっしゃっていらっしゃるようですが、イラストが入れば余計にナンバーの判別が難しくなるのでは？</p> <p>プレートを取り付ける車にしたって、新車なら新プレートに対応して作るでしょうが、既に出回っている自動車に新しいプレートを付けようと思ったら大変でしょう。中古車の売買時や、プレート変更をならねばならなくなった時に、もしかしたら自分の車に合わないかもしれないのです。</p> <p>これのどこに自動車に乗って運転する者へのメリットがあるのでしょうか？</p> <p>なので私は反対させていただきます。</p>	視認性(字体・図柄等)
662	517	<p>新しく横長のデザインになるのは大賛成です。これまで、欧州車には日本のナンバープレートが似合っているとはお世辞にも言えませんでしたし、日本のナンバープレートを取り付けることを前提にデザインされた日本車に、欧州のナンバープレートを取り付けても違和感があったことでしょう。横長デザインになることで、こういった問題が解決されて、日本車の販売台数が国内外で増えてくれれば、願ってもないことです。</p> <p>ただ、発表されたものを拝見して、正直、あまりのどきの悪さに閉口してしまいました。</p> <p>まず、抹茶色のような全体のカラー、見辛いことこの上ありませんし、この淡い色合いは、ほとんどの車のボディカラーにもしっくり来ないでしょう。</p> <p>それから、漢字、ひらがな、アルファベット、アラビア数字が入り交じって文字サイズもバラバラなので、さらに見辛さに拍車がかかっています。これでは、いざというときに通報しようとしても、見間違いや記憶違いが多発することが目に見えています。</p> <p>カラーについては、もっとクッキリと見やすいものにし、文字種も理想としては2種類、多くても3種類までに止めるべきではないでしょうか。</p> <p>その上で、様々な車に取り付けた場合の見え方をしっかりとシミュレートして、違和感が少なく、実用性とデザインが両立されたものを追求していくべきです。ネット上には、新ナンバーを実際の車に合成した画像もチラホラと見つけられますので、参考までにご覧になってはいかがでしょうか？</p> <p>どのような経緯であのようなデザインができあがったのか、当方の端末ではPDFの内容を見れなかったのですが、もっとしっかりしたデザイナーもメンバーに加えて、100年の計のつもりで、しっかり腰を据えて取り組んでいただきたいです。</p> <p>頑張ってください。</p>	形状
663	518	<p>是非とも横長のナンバープレートにして下さい。長年の夢を叶えてください。お願いします。でも覚えやすい配列と文字でシンプルなのを希望します。古い車は横長が取り付けられないものが存在すると思いますが、現行サイズと横長サイズを選べるよう「形状希望選択制度」に対応すれば、今までのままが良い人と横長を希望する人との両方が叶うのでは無いかと思いますか如何でしょうか？これらはどうしても必要なのでしょうが？いづれにせよ、いま乗っているホンダCRZのフロント部分が残念でなりません。フロントグリルにナンバーが居座っている姿は毎度見るに耐えられません。早く何とかして下さい。ナンバープレートが付いていなかった新車が展示されていた時は恰好良かったです。</p>	形状
664	519	<p>ナンバープレートは現状のままで良いと思います。欧米式の横長でアルファベット表記を取り入れた物では、一瞬で覚えることができないからです。以前、交差点で前を通行している乗用車が歩行者をはねた事故がありました。逃走の恐れがあったため、交差点を出て停車し、車内から警察に通報したのですが、事故車のナンバープレートについてかなり詳しく聞かれました。当日は大雨で車外に出て確認できず、車内から見てわかるのは4桁の数字だけでしたが、それでは困ると警察にしっかりと情報提供を求められ、なんとか他の情報を伝えることができました。樂き逃げ事件などで目撃者が一瞬で覚えられる大きめの数字4桁が重要になります。アルファベットや横長にして文字が小さくなるなど、以ての外だと思います。見た目をおしゃれにする必要はないし、アルファベット表記以外の方法を考えるべきだと思います。</p>	形状
665	520	<p>今回例に出されたナンバーですが横長であるのは非常に良いと思うのですが白地に緑、小文字と非常に見難いので欧州形式のナンバープレートを見習い、白地に、黒字ゴシック体にしてみては如何でしょうか。もちろん文字面積もプレート面積最大限に使用します、。</p> <p>ご当地ナンバー、地名表記の廃止についての提案。</p> <p>地域名によっての偏り運転、差別的な見方、選民意識があるのが現実です。ご当地ナンバー含め地域名表記の廃止、もしくは任意選択制度を提案します。</p>	形状
666		<p>表記文字についての提案。</p> <p>漢字、平仮名、数字の表記に加え、文字面積がバラバラであった現行は視認性に難があるため廃止すべきです。</p> <p>面積目一杯に取れる横長が視認性の面からしても素晴らしいのは事実です。</p> <p>しかし、現行、提案にある漢字平仮名数字に加え、ローマ字となると認識が悪くなります、従って視認性をあげるため数字とローマ字のみの表記を提案します。</p>	ご当地ナンバー
667		<p>また、国民理解のための文句としてはスタイリッシュなどではなく、「高齢化社会に対応した視認性確保」などの文言の方が国民理解が得やすいかと思われます。</p> <p>僭越ながら国民として提案させて頂きました、ありがとうございます。</p>	表示項目

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
668	521	<p>(意見) ナンバープレートの形状変更に反対します。</p> <p>(理由) 1. 変更の必要性を全く感じない。現状のままで何ら問題はない。 2. 変更に伴い、様々な面で莫大な費用が必要となる。税金の無駄である。 3. 視認性と記憶性において、現状のものの方が遥かに優れている。横長のものは明らかに見難く憶え難い。</p>	形状
669	522	<p>意見 ナンバープレートの地名表記部分については、全く地名を表記しないようにするか、表記非表記を選べる選択制にすべきだと感じる。</p> <p>理由 私は今、ご当地ナンバーの地域(倉敷)に住んでおり、倉敷ナンバーを使用しているが、まだまだ長年岡山ナンバーだった地域なので、なにかと不満が多い。中には岡山ナンバーの内に新車を買うなどといった人もいた。全国では、全員が人気の地名の管轄に住んでいるわけではなくナンバープレートの地名は地域間の優劣・イメージ・先入観を増幅しているのではと思う。高速道路無料化などで、全国に車が行きかう今ナンバープレートの地名は経済活動の足かせになっているのではと感じる。全国で車の往来を活発にし、さらに経済を活発にしようと思うのであればナンバーの地名を大分類にするか、地名表記をなくすかもしくはそれが選べる選択制にすればよいのにと感じる。ナンバーの管轄地域外へ行った時点で、よそのまたは、どこからきたのかわかってしまう。ナンバーに地名がついている限り、県外へは旅行などに行きにくくなる。防犯上や管理面では、地名がついたほうがいいのかもわからないが日本の将来の発展を考えると、ナンバープレートの地名表記をなくすまたは選択制にするのも、一つの手かもしれない。</p>	ご当地ナンバー
670	523	<p>シングルナンバー等のご意見もありますが、ナンバープレートには、それぞれの市町村が一つになれるような地域名を記載することが、これからの日本に必要なと思います。私たち十勝・新ナンバー推進連絡協議会は、平成21年に地域の青年5団体が一緒になり協議会を立ち上げました。現在、帯広ナンバーから地域にふさわしい名前に変え、地域振興、産業振興等を考え知名度の高い十勝を取り入れることにより、19市町村が一体となり、更なる地域の存在感を示す機会にしたいと考えております。ナンバープレートは走る地域の広告塔になり、地域住民の誇りにつながり、地域振興策と産業振興につながると思います。</p>	ご当地ナンバー
671	524	<p>(1)視点 ■ナンバープレートに求められる機能・役割 ◇「同一のナンバープレートは存在し得ないという一意性によって、一台の車両を特定」できる機能は維持願いたく考えます。 ◇お客さま自身による車両と契約の一致確認の機能は維持願いたく考えます。 ◇道路運送車両法で定めるナンバープレートのうち、登録自動車の登録番号標に限定して方向性の議論がされているようにお見受けしますが、車両番号標における同様の対応としていただくようお願いいたく考えます。対応が異なる場合にはシステム上のインパクトも大きいと見込まれます。 ■ナンバープレートに求められる表示項目 ◇保管場所が特定できる項目(運輸支局)があり車両識別ができれば問題ないと考えます。</p> <p>(2)具体的課題への対応 ■「ご当地ナンバー」拡充要望への対応 ◇ナンバープレートを印字・表示するシステムへの影響があるため、抑制的であることが望ましいと考えます。また、拡充にあたっては、高頻度で単発的に導入するのではなく、一定の周知期間を経たうえで一律のタイミングで導入されることが望ましいと考えます。 ◇追加項目として扱う場合は、整合性チェック、画面、帳票などの修正に相当のシステム開発工数が必要になると見込まれます。 ◇アルファベットおよび数字で記号化する場合は、システムチェックなどに大幅な変更が必要となると見込まれます。 ◇項目を追加する場合は、桁数によってもシステム開発工数に幅が出るが見込まれます。(大きくなるほど負荷が高くなります。) ◇運輸支局名が11桁以上になると、システム対応の負荷が高くなります。 ◇運輸支局コードを項目追加した場合は、システム上、既存契約の洗替も必要となります。 ◇地域名の表示について、結局のところ、顧客の意識・価値観が「江戸」の部分にあり、「TK」が登録項目であるとの認識が薄いと、顧客向けの書面(申込書や証券)に「江戸」の表示を省略(「TK」のみを表示)とはいかないため、両項目を表示するためのシステム開発は膨大になるとともに、「江戸」部分が追加されるたびにシステム開発を要することになり現実的ではないと考えます。そのあたりの見せ方は検討をお願いいたく考えます。 ■「希望ナンバー制」への対応 ◇中間とりまとめのとおり、分類番号についてアルファベットを使用することは、下2桁の文字に限ることが望ましいと考えます。(1桁目は自動車の用途車種を判断するための要素となっています。)また、数字との混同を避けるため、I(アイ)、O(オー)、Z(ゼット)などの使用は制限すべきと考えます。 ◇分類番号についてアルファベットを使用することについては、個社としてシステム開発に1年程度の期間を要し、100人月程度の費用を要することが考えられます。 ◇中間とりまとめのとおり、ナンバーの再利用は消極的にあるべきと考えます。(現状の登録番号に替えて車両を特定できるキー項目を設ける必要があり、大規模なシステムの改修に加え、保険事務や、お客さまの手続きにも変更が生じる可能性があるため。) ◇分類番号の体系にあわせて、システム上の整合性チェックの改修が必要になると見込まれます。 ◇保険証券システムでは、登録番号を分割することができないため、入力(計上)で分割するなど検討が必要となります。 ■視認性の向上と多様なニーズへの対応の両立 ◇両立にとまない項目追加が行われると、システム改修が必要となります。</p> <p>(3)その他 ◇ナンバープレート表示内容の変更に伴って影響を受けるシステム等は次のとおりです。 ▽保険会社内 (システム) 契約管理システム(自動車保険・自賠責保険) 損害サービスシステム(自動車保険・自賠責保険) 顧客管理システム、成績管理システム、入金管理システム (帳票等) 申込書、保険証券、契約内容変更依頼書、変更手続き完了のお知らせ 等 ▽自動車販売店向け Webオンライン、オフライン試算ソフト、データ提供、画像伝送、代理店システム ▽その他 損保業界情報交換システム、お客さま向けWebサービス ◇過渡期の運用について検討が必要になります。 ◇制度変更の際には、移行に際して一定期間、新旧両方のナンバープレートを意識したシステム開発を要します。長期的に旧ナンバープレート体系の車両が残ることのないよう、その期間を短くできるような対応をお願いいたく考えます。 ◇対応必要期間としては、約1年程度(参考値)が見込まれます。 ◇対応必要工数としては、約200人月(参考値)が見込まれます。</p>	ご当地ナンバー
672	524	<p>(3)その他 ◇ナンバープレート表示内容の変更に伴って影響を受けるシステム等は次のとおりです。 ▽保険会社内 (システム) 契約管理システム(自動車保険・自賠責保険) 損害サービスシステム(自動車保険・自賠責保険) 顧客管理システム、成績管理システム、入金管理システム (帳票等) 申込書、保険証券、契約内容変更依頼書、変更手続き完了のお知らせ 等 ▽自動車販売店向け Webオンライン、オフライン試算ソフト、データ提供、画像伝送、代理店システム ▽その他 損保業界情報交換システム、お客さま向けWebサービス ◇過渡期の運用について検討が必要になります。 ◇制度変更の際には、移行に際して一定期間、新旧両方のナンバープレートを意識したシステム開発を要します。長期的に旧ナンバープレート体系の車両が残ることのないよう、その期間を短くできるような対応をお願いいたく考えます。 ◇対応必要期間としては、約1年程度(参考値)が見込まれます。 ◇対応必要工数としては、約200人月(参考値)が見込まれます。</p>	希望ナンバー
673	525	<p>(ご意見) ナンバープレートの表面材料として反射材を活用すべきである(理 由) ナンバープレートを反射化することで、夜間の誘目性、視認性が向上します。その結果として、追突事故の減少など、交通安全にも繋がること、これまでの研究によって報告されています。これらの効果の確認については、例えば、国土交通省が平成21年2月に設置した「反射材を使用したナンバープレートに関する検討委員会」が、平成22年9月にとりまとめた「反射材を使用したナンバープレートの検討調査報告書」で発表されています。さらに、大型貨物自動車に後部反射器が義務付けられていることから、その効果が認められていると考えます。また、平成24年3月26日付け、ナンバープレートのあり方に関する懇談会発行の「ナンバープレートのあり方の方向性(中間とりまとめ)」4頁には、「なお、人流・物流分野におけるシームレス化の一環として、将来的には、シングルナンバー(条約等の国際間の取り決めに基づき、自国のナンバープレートを装着したままで他国の道路を走行できるようにすること)による車両の国際相互乗り入れが行われることも想定されること、…」と記載されています。現状、海外のナンバープレートは、韓国を除いた全ての国々で反射化されており、このことから、ナンバープレートに反射材を活用するべきであると考えます。</p>	視認性(字体・図柄等)



意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
674		<p>「ナンバープレートのあり方に関する懇談会中間とりまとめ」に対して以下の通り意見申し上げます。</p> <p>1. 突発的事象の際に覚えるべき桁が明確になっていない                      現行のナンバープレートは下4桁の数字部分の文字が大きくなっており、事故発生時などの突発的事象の際に数字部分を瞬時的に認識しやすくなっている。これは、対象車両を特定する際に、下4桁の部分(一連指定番号)を手がかりにすることが重要であることに他ならない。事実、下4桁の番号と車両の色、形状、車種さえ判明していれば、事後的に対象車両が確認された事例は多数存在する。つまり、現行のナンバープレートでは、最も重要とされる部分に物理的な重み付けをして、識別度を向上させており、利になかった構造となっており高く評価すべきものとなっている。</p> <p>一方、今回提示された改訂ナンバープレートの図案では、突発的事象の際に覚えるべき最も重要な下4桁の部分と、その他の部分の文字が同じになっており、現行の形状と比べると車両特定のために必要とされる識別度は著しく低下するおそれがあると考えます。</p> <p>また、後述する「情報過多になっている」という理由からも、事故発生時などの突発的事象の際に認識しづらくなっており、事後の捜査の際などに支障をきたすおそれがあると考えます。</p> <p>これにより、今回提示された図案はナンバープレートの形状としては不適切であり、再考すべきと考えます。</p>	形状
526		<p>2. 情報過多になっており認識しづらい                      今回提示されたナンバープレートの図案では「漢字」「ひらがな」「算用数字」「アルファベット」という4種類の文字が併記されている。これは、平時・非常時にかかわらず、人が覚えるためには情報過多になっており、認識しづらい体系となっている。通常、人が瞬間的に認識できる機械的な文字列は算用数字7桁前後と言われている。一方、今回提示された図案では、前述の通り、重要となる下4桁の数字が物理的に重み付けされていないばかりか、車両種別の桁(分類番号)が算用数字とアルファベットの組み合わせとなっており、瞬間的に認識出来る情報量を大幅に超過している。</p> <p>人は、認識できる情報量を超えた事象に関しては記憶に留めておけない傾向があるため、結果的に平時・非常時を問わずに人が覚えておくことは難しくなるものと考えます。これは、車両のナンバープレートに求められる車両の特定という面からみて、極めて不適切であると言わざるを得ない。</p>	
675		<p>3. デザイン上の観点から見ても文字種が多いのは不適切である                      先に示した通り、今回提示されたナンバープレートの図案では「漢字」「ひらがな」「算用数字」「アルファベット」という4種類の文字が併記されている。これは前述の「認識しづらい」という実用上の問題だけではなく、デザインの観点から見ても不適切であると考えます。文字の種類が多く、なおかつ異なる文字種が繰り返し使用されるということは、デザイン上のまとまり感が希薄となってしまい、雑然としたイメージ捉えられがちである。使用する文字種を減らす、または文字種別毎に系統的な並びとして整えるなどの対策を施さない限り、今回の図案ではデザインの観点から見ても不適切であると言わざるを得ない。</p> <p>4. 車両ナンパの払底に対処するのであれば、地域名を増やせば十分である                      「ナンバープレートのあり方に関する懇談会中間とりまとめ」では、希望ナンバー制への対応に関して特定のナンパが払底してしまうことに対する懸念が示されているが、これに対するのであれば、現行ナンバープレートの体系でも地域名の部分を増やせば十分対応可能であり、ナンバープレートの体系、特に車両種別(分類番号)を算用数字とアルファベットの組み合わせにする必要はないと考えます。</p> <p>なお、現在も自動二輪車のナンバープレートに関しては、一部の陸運支局において地域名の後にアルファベット1文字を追加することで対応している。この程度の改訂であれば、識別性に支障を来すことはないのは明確である。よって、必要最低限の変更で対応することが重要であると考えます。</p> <p>5. 現存車両のうち、物理的状況の問題で取付出来ない車両への対応が不明                      現存車両のうち、特に市場展開が日本国内市場に限定されている車種においては、現行形状のナンバープレートに合わせて型取りされている物も少なくなく、これらの車両に横長のナンバープレートを取り付けることは困難である。これに対し、「ナンバープレートのあり方に関する懇談会中間とりまとめ」では「表示スペースを拡大・確保することが必要となると考えられる」と述べられるに留まっており具体的な対応については不明となっている。現行形状のナンバープレートに合わせた型取りがされている車両に対して横長ナンバープレートの取り付けの場合は、何らかの変換台座(アタッチメント)を用いることになるが、このコストをどの様に扱うのかを精査する必要があると考えます。</p> <p>なお、「特定の団体が製作・認証した専用の変換台座が必要」との旨の施策が採られ、特定の団体(例えば天下り団体など)が利益を得るようなことは、万が一にもあってはならないと考えるので、十分留意いただきたい。</p> <p>以上                      ※ 個人としての意見提出のため、氏名・住所・電話番号・電子メールアドレスなどの個人情報は一切公開されない様、お願いいたします。</p>	希望ナンバー
676		<p>特定の団体等に所属するものではなく、あくまでも個人としてのものです。</p>	形状
677		<p>・ナンバープレートの横長化は、個人的にはぜひとも近々に実現していただきたい。                      単に「スタイリッシュ」というところが大きいですが、自動車メーカー側のメリットも少なからずあると思う。                      なお実現の際には、既登録車への任意設置にあたり、「登録番号を完全に維持したまま再交付(形状変更のみの解釈)」が可能な対応をお願いしたい。                      (個人的に、現車両の番号を完全に維持したうえで横長プレート化したく考えている)</p>	ご当地ナンバー
678	527	<p>・「4ケタ数字」は、日常での憶えやすさや咄嗟の記憶等を考慮して現行の文字サイズバランスと同様に、地名・ひらがな等文字よりも大きなものとすべき。                      ・希望ナンバー制度は私有車購入時に活用したが、費用面も含め概ね妥当と思われる。                      ・ご当地ナンバーは、結果的に登録可能(許容)数が増えることにもつながり良いと思われるが、乱立回避の一定基準等はあるのか？                      また、(地元である)愛知県では、一宮、岡崎ナンバー等が新規に創設され、「1市1ナンバー(仙台ナンバーは仙台市内のみ等)」の整理もされる一方で全国的にみてもパンクの懸念が強い「名古屋」ナンバーが未だに近接市町村も対象区域としているのは矛盾していないか？                      名古屋ナンバーこそ「名古屋市内」に限定することはもちろん、場合によっては旧国名等も加味しながら名古屋市内を分割することも視野に入れるべき                      ・この機会に、愛知県「尾張小牧」ナンバーの名称を変更すべき                      おそらくは「苦小牧」との明確な区別のための対応だったと思われるが、それならば当初よりもっと慎重に検討すべきであったし、バランス的にも「名古屋」等3文字が適当？なスペースの中で文字自体も比較的複雑な4文字もの漢字を配置するのは非常に判読しづらい。                      (他地域のヒトは咄嗟には読めないと思われる)</p>	希望ナンバー
679		<p>シンプルに旧国名で「尾張」ではダメなのか？                      当初は反対意見が多かったのかもしれないが、時代も変わり、市民意見も変わってくるのでは？</p>	視認性(字体・図柄等)
680		<p>・ナンバープレート情報(表示内容)の変更については、要求があることは承知しているが、本当にそれが払われるコストに見合うものかを検討した上で最善の対応をお願いしたい。なぜならば、弊社基幹システムへの影響が大きく、システム修正に膨大な時間とコストがかかる。とりわけナンバープレート情報のいずれかの桁数を増やす場合、基幹システム全般に影響を与えることとなり、リースの基幹システムのみでなくトヨタ自動車管理の販売店・サービス工場のシステムも同じであると思われ時間とコスト増は莫大となることが予想され慎重な対応をお願いしたい。                      ・ご当地ナンバー拡充要望への対応については、今後ご当地ナンバーの増大を容認し、展開される場合には、ようやく本格稼働しかかってきているワンストップ・サービスの促進も鑑みて、管轄・封印等の制度を全国共通化・運用見直し・簡素化をお願いしたい。</p>	表示項目
681	528	<p>そもそも自動車リースのお客様は法人であり、法人のご当地ナンバー採用による売上増等の効果はほとんどないものと考えます。リース会社は地域名が増加することにより富士山ナンバーのような県をまたがるものが多く発生した場合は契約を管理する為の幹システム改修作業が発生し、相応のコストが必要となること懸念される。                      また、ご当地と運輸支局のありがちな二重管理とならないよう運用を検討願いたい。</p>	希望ナンバー
682		<p>・希望ナンバー制への対応については是非、コスト負担も少なく現実的な対応である分類番号の下2桁のアルファベット化を推進願いたい                      これは他には選択肢はないものと考えます。リースの法人ユーザーでもリース車両を希望ナンバーで揃えるといった事例は多くある。桁数の変更といった大幅なシステム改修を伴うものではなく、現在数字で表されている分類番号をアルファベットにするのであれば、桁数の増加と比較してシステム改修の負荷は少ないものと思われ、なによりも枯渇ナンバー対策の現実的な対応と考えます。車両を管理するシステムの観点で言えば希望ナンバーの再利用だけは絶対に回避していただきたい(同一番号は入力不可としているものが大半であり、仮に入力可能としてもシステムの区別ができないため)</p>	ご当地ナンバー
683		<p>横長プレートは大いに賛成。                      払い出しの際には、従来型と横長と、前後それぞれ選択できると、なおよいと思う。                      そしてできれば、使用過程車に対しても、希望者には払い出せるようお願いしたい。</p>	形状
684	529	<p>新規プレートにアルファベットを使うのは、やむを得ない気がするが、それなら『ひらがな』もアルファベット化するべきだと思う。それで初めて海外でもそのまま使えるようになると思う。</p>	ご当地ナンバー
685	530	<p>日野自動車㈱として、意見を取りまとめましたので、提出させていただきます。                      ○形状の種類を削減して欲しい。できれば、形状・寸法を統一していただきたい。まず、大判(220×440mm)は廃止し、小判(165×330mm)に統一して欲しい。                      ○新たに新形状の番号標を設定する場合は、既存のEC圏の形状・寸法(○×○mm)に合わせていただきたい。(周辺装置の法規をEC化するのであれば、番号標もEC化して欲しい)                      ○EC圏の形状に合わせず、新形状の番号標にする場合でも横幅は550mm以下として欲しい。                      ○これまでの番号標が取り付けられている車両においては、新形状の番号標の装着は不可として欲しい。                      ○切替については、新旧どちらも選択できることはせずに対応可能と宣言(届出)した車両からは全面的に切替として欲しい。・大判と小判を分ける理由が不明確。見る側の人間の目は、大判も小判も同じ。統一をすれば、部品共通化を進められるし、架装性(各架装でのナンバープレートの取付の自由度)も向上できる。                      ・現状、大判、小判、特殊(防衛省ナンバー・外交官ナンバーなど)と複数の大きさのプレートが存在しており、煩雑である。また、番号標の照明や掲示スペースの設計バリエーションが少なく済み、車両の設計自由度が広がる可能性がある。                      ・車両の登録形態(自家用、営業用)によっては、大型・小型の番号標どちらもつけるケースがあり、どちらの場合についても取り付け準備しなければいけないケースがある。番号標の形状とあわせ、部品共通化を図りたい。                      ・EC法規ハーモナイズの中で、番号標については、R48などの灯火器取り付け要件、R58RUPにおける高さ要件などが関与し番号標の形状が違うため、メーカーとしては、2種類の装置開発が強いられ、コストを圧迫する要因となる。                      ・番号灯の認可や認証、取り付け等の法規対応に要する設計がやりやすくなる。保安基準のECハーモナイズ化が進行しており、番号灯もその中に入るものである。トラックでいえば、後部の狭い領域に各種灯火器(制動灯・方向指示器・後退灯・大型反射器など)を取り付けなくてはならず、それぞれが保安基準の改正によりEC法規への統一化が図られている。また、基準緩和車両では、軸重や車両総重量等の基準緩和内容の表示が義務付けられており、スペースに余裕はない。                      ・小型トラックで横幅が一番取れる場所がフレームの組幅間(左右のサイドレールの間)であり、そこに収まる寸法                      ・中古車への改造要望が出てくるのが想定され、レトロフィットまでは対応しきれない。(取り付け座面形状、照射ランプ対応など)また、営業運行をしているバスなどでは、車両の管轄営業所変更に伴い、ナンバー登録をやり直す場合も一般的であるため、番号標を発行しなおすケースが想定され、レトロフィット要望が高くなる場合があると推定するため。                      ・ユーザー要望で新旧形状の選択を残すことは、車両への取り付けで混乱が生じます。取り付け部形状拡大、照射ランプの対応など。対応準備が可能となった車両からは、新形状のみでの対応として欲しい。</p>	形状



意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
686	531	<p>1. 私達は、国民の立場から考え今日の社会的要請に鑑み、登録自動車ナンバープレートの将来に向けたあり方を検討されていることに大いに賛同いたします。国土交通省が、本件に対して意欲的な検討を始められたことに対し、日本のデザイン界を代表して支持を表明いたします。</p> <p>2. 今後、国民及び産業界の幅広いコンセンサスを得て、ナンバープレートの具体的な基準作成を行うに当たり、以下の点に充分留意して進められることを推奨いたします。</p> <p>ナンバープレート改定検討の重要なポイントは5つあると考えます。</p> <p>1) 車両情報管理の観点から、様々な本来的機能及び情報表示の重み付けを考慮したわかりやすい構成の実現。</p> <p>2) 緊急性の観点から、誰にでも瞬時に識別できるような視認性、記憶性の実現。</p> <p>3) 車両製造上の観点から、車体設計や開発及び製造管理の問題解決。</p> <p>4) 国際性の観点から、日本を代表するサイン(表示)としての、高い品格の実現。</p> <p>5) 国民要請の観点から、地域性や任意性のニーズの反映と統一感の両立。</p> <p>今後、国民及び産業界に対して新たなイメージを提示し、より多くの合意を得る必要があります。</p> <p>そのためには、上記の諸条件を踏まえ、ナンバープレートが持つ本質的な問題から捉え直し、これら相反する要素を統合し、バランスを保ちながら高い次元で解決を図る必要があります。</p> <p>そこで、交通工学、機械工学、人間工学、心理学等の視点を踏まえ、それらを統合するデザイン専門家の参画が急務であると考えます。</p> <p>3. 私達は、ヴィジュアル・コミュニケーション(視覚情報伝達)のデザイン、サイン(表示・標識)のデザイン、工業製品のデザインなどを担っている公的なデザイナーの職能団体とデザイン振興機関、及びこれに賛同する団体であり、本件に関して多くの知見の提供と関係者との連携を図り総力をあげて助言や支援を行う用意があります。</p> <p>次なる、基準策定の段階においては、是非とも私どもの関与に関し、ご高配頂こうお願い申し上げます。</p> <p>4. 現段階で、支持を表明しているのは以下5つの公的機関です。</p> <p>〇〇〇</p>	その他
687	532	<p>デザインコンサルタントをしている者です。</p> <p>一言だけご注意くださいメール致しました。</p> <p>ナンバープレートの形状変更を考察するに当たって、デザインのプロが参加していないことが気になります。</p> <p>日本は環境デザインの分野では後進国のため、公共デザインの重要性を理解している人が少なすぎます。批判の多かった紅葉マークなど良い例です。</p> <p>参考例の横長デザインを見た限り、横長にするメリットを理解させるには不十分な代物です。</p> <p>人間の視野を考えた場合、現状のサイズをやや長くする程度が限界で参考例の長さは長すぎます。</p> <p>可読性、視認性を訴えるならば、ユニバーサルデザインに長けた専門家を加え、形状、書体(形状、太さ等)、色、また車体との整合性などトータルな判断をお願いしたいと思います。</p> <p>尚、現在の形状でも、文字の書体や大きさ、レイアウトの変更だけで、十分に欲している機能を持たせることも可能では無いかとも思います。</p> <p>宜しくご検討下さい。</p>	形状
688	533	<p>「ナンバープレートのあり方に関する懇談会」をたちあげ、ナンバープレートの形状変更を検討していることを聞く機会がありました。この懇談会は日本国民にとってどういった利点があるのだろうかと思えます。もしナンバープレートを欧米式の横長に変更してしまったら、自家用車を所有する人たちがでなく運送業などの業務用車両を使用する業界の人たち・警察・自動車整備工の方も大きな混乱をってしまうことは絶対に避けられないほか、これは日本国民の大多数が猛反対しているTPPへつなげると考えました。</p> <p>そのため、ナンバープレートを欧米式の横長に形を変更することに反対です！</p>	形状
689	534	<p>さっそく意見ですが、各メーカーがデザインにしのぎを削っているのに、いつまでも旧態依然としたナンバープレートを使い続ける事には以前から不満を持っていました。現在の形状がデザインの邪魔をしてデザインを制約していた面があると思われます。かっこよくデザインしたのに皆一様に出っ歯顔になるのはおかしいと思いませんか？バンパーのラジエーターダクトを一部ふさいでしまう事もあり、機能面でもふさわしくありません。</p> <p>要望としては</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●フロントには取り付けけないのが理想</li> </ul> <p>このままフロントにも取り付けののなら</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●細長い形状は賛成(現在のものと、細長い案の中間という手段も?)</li> <li>●反対派対策も含め、現行形状も選択できるほうが望ましい</li> <li>●フォントの一新</li> </ul> <p>自動車メーカーのロゴ担当デザイナーなどに、現在の車のデザインに馴染むフォントをいくつか選べるようにうまくまとめてもらいたい(スポーティ、かわいいなど)。細長いプレートではナンバーを覚えにくくなるという反対意見があるが、それは文字の強弱、配置でどうにでもなります。よろしく願います。</p>	形状
690	535	<p>【意見】 先日も意見を送った〇〇です。 どうせ変更するならば世界が羨むくらいカッコいい横長形状・デザインでお願いします。</p> <p>【理由】 みんなが付けて走りたいと思えば車の販売も増え、日本経済のプラスになるため。是非一日も早くナンバー形状変更を期待しています。</p>	形状

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
691		<p>■形状・取り付けについて 形状を横長にすることについては賛成。国産車は形状を意識している車種が大半だが、輸入車は現在の形状ではせつかくのデザインを台無しにしている車種が多く見受けられる。 一方、米国のように車両前面にはナンバープレートを付けられないことは検討できないか。車両後部だけの取り付けなら、現在の形状のままでも支障なくコスト的には一番合理的である。オービスは車両前後を撮影する技術や車検シール等をICタグ化する等して対応可能と考える。</p> <p>■ナンバーについて 表示する情報について、現在も希望ナンバーの対象になっている4桁の数字にゼロ(0)を追加できないか。例えば、「0001」と「…1」は異なるナンバーとし、「…0」や「007」も可とする。</p> <p>■表示項目について 江戸に相当する部分は、案のように東京はスカイツリー。静岡は富士山等の図案化したり、都道府県のマーク等検討することは賛成。</p>	形状
692	536	<p>配置について、私案は以下のとおり。 1393 ABC 42-49</p> <p>13:都道府県を01～47で示す 9:陸運局をコード化 3:分類番号 ↑例えば緑一色でなく分類番号だけ異なる色にする</p>	希望ナンバー
693		<p>ABC:現在のひらがな一字に代えてAAA～ZZZを使用</p> <p>42-49:00-00等も含めた従来どおりの4桁の数字</p>	視認性(字体・図柄等)
694	537	<p>ナンバープレートの視認性の確保について 「目視による読み取りの容易性のみならず、機器による読み取りの容易性も考慮することが必要である。」という方向性はまさにその通りだと思います。文字がわかりやすく、読みやすく、読み間違えにくい、「ユニバーサルデザイン書体」というフォントを弊社で作成しています。弊社以外にもユニバーサルデザイン書体はありますし、果たしてその書体を使用することによって可読性や視認性が向上するかは検証してみないとわかりませんが、読み取りやすさを前提にユニバーサルデザイン書体でお試しいただくのも有用かと存じます。特に地名を表す漢字部分で、1つの漢字の空白が狭いと読み間違えたり、数字の3、6、8は遠くから見ると8と見間違えることも起こります。</p>	視認性(字体・図柄等)
695	538	<p>変更は賛成 現行のナンバープレートはかなり時代遅れのデザイン</p>	形状
696		<p>市、区、地域の有名な地名を入れてはどうか</p>	ご当地ナンバー
697	539	<p>今までのナンバープレートのサイズを変えることのメリットとデメリットをどう考えるのか。多くの方が、今までのサイズのナンバープレートであり、それを変更する費用と手間をどう考えるのか。大学の秋入学に、都道府県を廃止して道州利に。首相を公選制に。これじゃ、アメリカではないか。日本人の思考とは、アメリカという文化に毒されすぎている。今までのサイズで悪い理由は？私にはわからない。ご当地ナンバーだから、細長くしなければならぬ。それは理由になっていないと思う。今までのナンバープレートでは何も出来ないのか。そこで思考が停止し、サイズを変え、まるで外国のナンバープレート(私はどういふものか知らない)のように変えたいという理由がよくわからない。おそまつすぎる。</p>	形状
698	540	<p>3月24日新聞発表のナンバー登録文字について。 現状の交通事情、道交法違反が多い中でやめてほしい。 以前にも外国のようなナンバーにするといったことの発表があり、やめるよう意見し、今後もないように言ったのにそちらはおかしいのでは。いい加減にしろ。有識者と新聞発表にあるが何がそうなのか。気分が悪い。交通事故後の清掃未実施が散見されるが、それをやらせるほうが先では。</p>	形状
699	541	<p>横長デザインナンバープレートのイメージについて。 1) プレート枠及び文字の色彩変更を提案する。 2) 文字の大きさの変更を提案する。1)プレートが白地であるため、イメージのような黄緑色では十分な視認性が得られない。明度差を強調する為、従来の緑や黒にしたほうが良いと考える。 2)横長デザインは従来より文字(特に一連指定番号)のサイズ縮小が著しく、事故など急を要する際の目視容易性が損なわれる可能性がある。従ってイメージより大きくしたほうが良いと考える。</p>	形状
700	542	<p>ニュースでナンバーの方を見させてもらったが、EUのナンバーの様に国旗を付け加えてみてはどうでしょうか。少し、安っぽさを感じました。 また、今のナンバーと雰囲気が変わりません。</p>	形状
701		<p>・問題点 アルファベットの導入、文字数の増加による視認性、記憶性への影響です。 先ず、一番影響になると思われる、逃走する犯罪車両ナンバーがアルファベットの導入、文字数の増加により記憶しづらく不正確になり、時には冤罪発生、及び犯罪者の特定不可能な可能性があることです。 小学生、お年寄りの方等にはアルファベット、文字数の増加は万が一の時大変不利になります。</p> <p>車両の国際相互乗り入については、世界統一規格が無い中で今の時点で考慮するのは、時期尚早だと思います。</p>	形状
702	543	<p>また、『国民の価値観が多様化する中で、より豊かなクマ社会』とありますが、全ての意見を取り入れていると、地域名が最終的には原動機付き自転車の様に市町村単位になりかねず、ご当地ナンバープレートのみで『地元住民の一体感の熟成、関係自治体間の連携関係の構築・強化、地域に対する愛着の熟成』など期待するまたは、効果があったとするのは今回のナンバープレート変更の理由にする拡大解釈であると思われ、ある程度の区切りを持つことが必要だと思います。</p> <p>『地元住民の一体感の熟成、関係自治体間の連携関係の構築・強化、地域に対する愛着の熟成』はナンバープレートの役割とは少しかけ離れており、ナンバープレート以外で表現、熟成することの方が効果があると思われます。</p> <p>ナンバープレートの樹脂カバーにつきましては、取締を強化するべきであり、プレートの形状を変更してもいづれ出回ってくるので、根本的な解決にはならないと思います。まず、樹脂カバー等をプレートに装着禁止を法整備すべきであり、その次の段階として、取締の強化、樹脂カバー等の製造、販売業者の摘発を行うべきだと思います。</p>	ご当地ナンバー
703	544	<p>① ナンバーの取り付けについて 今日までのビジネス系締付取付から近年のプライドリベット式に変えた方がよいと思います。(今までのナット取付は車両でも取付可能です) ② 全面ウインドガラスの大形化や色付ガラスの装着が多くなったため、車検有効期間のシール表示が外部から見にくいので、添付場所の変更をしたほうが良いと思います。① 取付がワンタッチで、封印が一度に出来て容易でなく安全です。 ② 後部ナンバープレートに貼り付ける事により、一目瞭然で交通取り締まりの上でも有効だと思います。</p>	その他
704		<p>意見1. [ナンバープレート横長化] ナンバープレートを横長とし、大きく表示できる文字数を増やし視認性を高める。(大きい文字 6～8文字、小さい文字 2～4文字程度が妥当) 理由1. 必要な機能(地域名、分類番号、用途、4桁番号)の目視、機械による読み取り性能を高めることで、防犯効果を高める。</p> <p>意見2. [数字、アルファベットのみ表記へ] 機能、性能を高めるため、プレートの表示は、数字、アルファベットのみとし、漢字、平仮名の表記をやめる。 理由2. ①漢字・平仮名は画数が多く、遠方からの識別には不向きである。 日本的と言う意見もあるが、ナンバープレートの表記に日本的は不要 地域名もアルファベット表記で視認性が向上する。 ②数字・アルファベットに限定することで、 機械で読み取る場合の製造コスト、コンピュータ管理の開発コストを軽減できる。</p>	形状
705	545	<p>意見3. [ご当地ナンバー不要] ご当地ナンバーは不要 理由3. ナンバープレート本来の機能に絞らざる。やみくもにご当地ナンバーを増やし、コストをかけるべきではない。</p> <p>意見4. [デザインはシンプルに] 自動車のデザインを壊さないため、プレートの色は白、文字は黒、識別するための色付けは必要最小限にし、文字の大きさ・フォント・バランスに考慮すべき。 理由4. プレートのデザインが、車のイメージに及ぼす影響は大きく、消費者の購買意欲に影響を与える。日本車のイメージを向上させる起爆剤となりうる。</p> <p>意見5. [原動機の種別を表示しては？] 原動機の種別が増えているので、プレートで判別できるようにしては？ 理由5. 原動機の種別(ガソリン、EV、ハイブリットなど)が増えている、外観は同じで原動機が異なる場合がある。事故対応などではプレートで判断できるとよいのでは？ガソリン車の場合、ガソリン漏れなど引火の可能性があるが、EV車、ハイブリット車は高圧のバッテリーを積載しており、感電の危険性があつたりはしないだろうか。</p>	ご当地ナンバー

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
706		1. ナンバープレート表示項目の変更の件 (ご意見) ナンバープレート表示項目の変更については、社会のニーズを勘案すると同時に、社会的なコスト負担が軽減できる方法で対応をお願いします。 (理由) ナンバープレート表示項目の変更は、弊社を含めた全オートリース会社の「車両管理システム」に大きな影響を与えます。現在の表示項目である①地域名②分類番号③平仮名④一連指定番号のうちどれか1つの「桁数」が増えた場合、全ての基幹システムに影響を及ぼし、システムの修正に膨大なコストと時間がかかってしまいます。これは国土交通省のMOTASをはじめ、各都道府県の徴税システム、自動車メーカー・販売会社・整備事業者・その他車両管理機関の各システムも同じだと思われ、社会的なコスト負担は莫大となると考えられます。	ご当地ナンバー
707	546	2. 「希望ナンバー制」への対応の件 (ご意見) 「希望ナンバー制」への対応において、分類番号の下2桁のアルファベット化は社会的なコスト負担も少なく、現実的な対応と考えられます。 (理由) 弊社と取引のある法人ユーザーでも全リース車両を「希望ナンバー」としている事例は少なくありません。 現在の分類番号3桁のうち、下2桁の文字にアルファベットを用いる事は、桁数の増加案と比較してもシステム修正にかかるコストの負担は少ないものと思われ。また、特定の番号を枯渇させない対応としても現実的な対応だと考えます。	希望ナンバー
708		3. 「ご当地ナンバー」拡充要望への対応の件 (ご意見) 将来的に「ご当地ナンバー」を増やしていくにあたり、合わせて管轄制度・封印制度の全国運輸支局共通対応等、運用の見直しによる手続きの簡素化を期待します。 また、地域名を任意的な表示事項とすることも選択肢の一つと考えられますが、ご当地と運輸支局の二重管理とならないような運用をお願いします。 (理由) オートリースのユーザーは基本的に法人が対象であり、売上増加等の経済的効果は低いと思われ。また、コスト面については、地域名が増加することで、どちらかといえば「ご当地ナンバー」を増やしたくないのが正直なところ。また、「富士山ナンバー」のような県をまたがる「ご当地ナンバー」が多く発生した場合には、「車両管理システム」の改修作業が発生するので、こちらも避けたいところ。ユーザー及びオートリース会社の負担を軽減する為、ワンストップ・サービスの有効利用を促進する観点からも管轄制度・封印制度の全国運輸支局共通対応等、運用の見直しによる手続きの簡素化を期待します。 また、地域名を任意的な表示項目とし、陸運支局を別の形で認識することも技術的には可能と考えられますが、一般的にはご当地での識別がわかりやすく、結果として運輸支局表示識別との二重管理となることも懸念されそうです。	表示項目
709	547	1) デメリット ① 手切り懸念…(トヨタGrでは、国内ライセンスであっても端末丸出しを避けている中)欧州 ライセンスサイズとなった場合、バンパー一般平面カーブに対しさらに前後方向で突出するためライセンスの端末が露出する。 ② 軽自動車ラジエータの実態…現状ではラジエータの設定が車両の片側にしか無く、現状ライセンスをオフセットし、冷却面積を成立させており横長ライセンスのオフセットは困難。→①のラウンド量に余裕を持たせる。 ③ 横長ライセンスの取り付け面が壁となり、空力特性が悪化する懸念あり。 →①のようにラウンドさせて対応する。 ④ リアライセンスランプ…現状ライセンスサイズでは1つのライセンスランプで対応しているが横長では2個必要。→コストアップ ⑤ ダイハツの軽自動車は現状フロントライセンス取り付け面を利用して、オイルフィルターメンテホールが設定されており、横長ライセンスでは、ホールカバー設定が必要になる。 ⑥ (EV)コミューターのライセンス…車幅が狭いコミューターが出てきた場合、横長ライセンスがはみ出る可能性あり。→幅狭コミューター用のライセンスの設定必要 ⑦ ご当地ライセンスの判読性の基準設定が困難ではないか？ →逆に設定しないとライセンスによる使用者の識別困難。犯罪捜査に悪影響懸念。 2) メリット ① 輸出、国内バンパーが一本化できる。 ② 視覚的にも取り付け位置が変わり、印象が新しくなる。	形状
710	548	横長ナンバープレートについて反対です。理由は、 ① 車種によっては装着出来ない。例えば今で言うSUV。現行モデルを除くバジェロなどバックドアの左下の場合、そのままつけると、左のテールランプが隠れてしまい、右にずらすと「42-49」の部分がスペアタイヤで隠れてしまい…じゃあどこに？一部を除く歴代のクラウンなどの場合、取付位置が現プレートの位置に合わせてあるため、同じ場所は無理。バンパーにつければ後続車のドライバーには「あの車ナンバーないまま公道を走ってる…」と思われる可能性もあります。 ② ドラマのレプリカが作れなくなる。「西部警察」「あぶない刑事」の作品中に登場する警察車両と見た目はそっくりに出来てもプレートが横長では成立しません。 ③ 何よりも確認しづらいし、覚えづらい(例えば、TKの部分に足立→スカイツリー。札幌→時計台。なにわ→通天閣。広島→原爆ドームなどをやると尚更)事件の目撃者が逃走中のナンバーが横長だったことしかわからなかったら検挙率が下がり…警察の信用にも関わりますよ。 それに、「多くの文字を入れても見易くする狙いが…」と新聞にありますが、文字が多かったら明らかに見づらいです。それでも横長にこだわるのなら、ひとつ提案いたします。 自動車購入時にユーザーがナンバープレートを 1) 通常サイズor横長サイズ 2) 通常タイプor字光式か 3) 通常交付か希望番号か つまり、ひとりのユーザーが番号だけでなく、「形状」も選べるようにするのです。こうすれば賛成派には自分の車が横長プレートに！と喜ばれ、一方反対派には今後も現プレートのまま…と喜ばれるでしょう。でも、③の問題は一切解決しません。 ところで、横長のサンプルには分類番号が「3AP」ですが、今後に向けていいアイデアが思いつきました。 分類番号について自分なりのアイデア 「×29ら99-99」の次、「×30さ△△-△△(空き番号を順次)×00～×29のうち「…1」などは希望番号なので逆の発想で、続いて希望番号専用のアルファベットまじり、5ナンバー車の場合、530～579→510～529→700～779、779311-22→50Aさ11-22 50A～50H・50J～50N・50P～50W・50Y～50Z(Iは1、Oは0、Xは×に似ているので使用不可)十のケタが0だけでも23通り。軽自動車にも活用できます。 まさかに備え、横長バージョンも考えました。 通常及び抽選・5AO～(十のケタにアルファベット)～529 一般希望・5AA～5ZZ(5AZの次は5BA) なお、新たなご当地ナンバーのスタート時は×00～にすることで登録台数が多くてもだいじょうぶ！ で、改めてお願いします。現行プレートは終わらせないでください。	形状
711	549	都道府県章(マーク)をナンバープレートにカラーで入れてはどうでしょう？ アメリカのように名前も入れられるようにしたらどうか。 三条市や丸亀市のオリジナルプレートのようなものはどうか。  日本はせっかくあんなに車のデザインが世界級なのに、ボルシェ、フェラーリ並みなのにあのダサイグリーンナンバーで台無しが60年、いやもっと続いている。 どーかカラフルなナンバーで日本の道路を明るくして！ どーかアメリカみたいにカラフルでカッコいいナンバーで日本の道路がいっぱいになった姿を想像してみてください。 そう、今の暗い日本を救えるのです！ お願い！	形状

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
712	550	基本的に、現在のデザインを踏襲することを考慮致しております。 大幅にデザインを変更した場合、認知能力などの低い人は混乱し、緊急時などにナンバープレートの内容を認知できない恐れがあるためです。 なお、ナンバープレートの作成に関し、コストは不明であることを前提と致しております。 以下に示す意見1～5を、すべてひとつのナンバープレートに表現した場合とお考え下さい。 1:管轄区域の名称を、現在の漢字表記から平仮名または、片仮名に変更する。 2:電話番号と同様に空いているナンバーを使いまわす。(現在行っている場合はお許し下さい) 3:「自動車運送事業の用に供するかどうかの別等と表示する平仮名又はローマ字」について、新たに片仮名を導入する。 4:分類番号を再度、一桁から表示する。 5:ご当地ナンバーの選択希望制度を導入する。	形状
713		1の理由:平仮名であれば、特に緊急時に子供、外国人、その漢字を読めない人、視力の悪い人など誰が見ても班別できるようになるため。 ほとんどの四文字以下の平仮名表記が可能であると考えられるが、現在の「尾張小牧」は、平仮名で六文字になるため、「こまき」などを新設し対応することができるため。 2の理由:空いているナンバーの有効な活用を図るため。 3の理由:ローマ字(アルファベット)を除くと、単純にナンバーの数を倍に増加させることができるため。 4の理由:現在、登録のない一桁から三桁までを2と同様に使いまわし、ナンバーの有効活用を図るため。 5の理由:特定のご当地ナンバーに希望番号が重複しないよう(例えば、可能性として富士山・3776など)同一の管轄区域内であれば、ご当地ナンバーを管轄する区域の名称も選択できるよう幅を設け、ナンバーの不足を回避するため。	ご当地ナンバー
714	551	表示内容が多くなり、複雑な感じになりますので、横長の形状になるという仮置きですが、「TK」等の運輸支局等の情報の表示につきましては、以下の案を提案致します。 (案1)「TK」の部分の文字を少し小さくして目立たなくする。 (案2)一連番号の後ろの一番号に付ける様にする。	形状
715		現在よりも表示する情報量が増えるのであれば、横長の形状の方が良いのではと思います。字体は見易かつ格好良く、色も白地に紺等に変えるというのでも良いのではと思います。(ドイツの様な簡潔かつ重厚な感じに) また、ご当地ナンバー拡充については、土地を愛する気持ち(地元愛)の高まりも期待できますので、賛成です。 視認性を良くする為。 「江戸」等の地名の部分が目立てば、いざという時にナンバープレートの内容が記憶し易いと思います。 同じ大きさの文字が多くなっていると記憶が難しくなるのと、「江戸」という部分が認識できれば、自動的に「TK」の部分は決まってくると思いますので、「TK」の部分が余り目立つ必要はないのではと思います。	ご当地ナンバー
716	552	横長のナンバープレートですが、大賛成です。例としてあげたナンバープレートですが、読みにくいし覚えにくいです。 あれでは、ひき逃げ事件が起きた時、覚えられません。 わかりやすく覚えやすいのが一番です。 アルファベットだと数字とまちがえる場合も考えられます。	形状
717	553	猿真似など揃な。 信頼性の高い日本人がまた明治初期に成り下がるのか。 自動車ナンバープレートを欧州・米国のような横長のプレートなど真似揃な。 それぞれの国の歴史、風土さらに国民の意識によってその国の知恵で生まれたものを削除するな。 先人達が考え知恵を絞って生まれた日本独自のプレートであり、日本独自のデザインである。 特にアルファベット使用など断固反対で阻止する。 もし、アルファベット、横長のプレートなど採用に踏み切った場合は局長、職員初めとし家族までの生命は保証しない。	形状
718	554	はじめまして、今回ナンバープレートの変更を検討されているとのことなので以前から私が考えていたデザインを送付しますので、参考にして頂ければ幸いです。	形状
719	555	(ご意見) No.プレートの視認性の向上及び衝突防止の為に後部反器等で使用しているシートを使用した方法を導入してはどうか。実施にはNo.をプレスしても反射機能を保つシート等の開発が望まれる。 (理由) 従来の電光式のNo.プレート等はコスト高の問題もあり、一般に普及しにくい。 総重量7トン程度のトラック等に付けられている後部反射器の効果を普通車レベルに転用することで視認性を向上させ、衝突事故を防止する。	視認性(字体・図柄等)
720	556	(ご意見) ・無駄に税金を投入してまで形状を変える必要なし!(税の無駄遣い) ・今まで慣れ親しんできたナンバープレート以外を用いても老人などは読み取れない! ・現時点にて、このような懇談会がある事がおかしい! ・今の日本でこのような形状うんぬん語っている場合ではない (原発問題、ガレキ問題、消費税問題等沢山有)	形状
721	557	(ご意見) 貴省の検討内容に賛成する (理由) 私自身の最大の理由は、不振車両発見時に警察へ通報時に正確な情報をいえなかったことである。車の車種、色、ナンバー(例:たJ2-34)を伝えたが、熊本〇〇〇の部分(ナンバープレート上段部分)までは正確に覚えられずに伝えられなかった。 科学的根拠とは言い難いかも知れないが、あるTV番組で専門家とともに「人間の記憶」について検証した結果、『同じ桁の数字を複数段にして表示するのと横、縦一列に表示するのでは、一列に表示した方が正確な記憶として残っている・さらに、縦一列より、横一列のほうが正解率は高い』という内容であった。 上記内容からすると、「記憶」に関しては、現状のナンバープレートより、検討しているナンバープレートのほうが認知しやすいのではないかと考える。 その他の理由としては、 ①横長のナンバープレートの方が、圧倒的にスタイリッシュ・イメージの斬新である。車好きの私個人のみに関わらず、SMSサイトコミュニティー内、車の雑誌記事・友人や知人からも同様意見はとでも多い。 →経済の主力である「車」販売・車関連事業へのメリットの方が大きい。 ②「車好き」ではない方にも今回の貴省案を説明、文章提示したところ、賛成意見がほとんど。反対意見として、「いろいろと手続きがあると面倒くさそう。」「お金がかかるのはちょっと…」という意見はあったが、車社会への変化・課題への対応の必要性については肯定的意見がほとんどだった。 ③ 諸外国(国産車の主要輸出国)のナンバープレートの形状との整合性化により、バンパーや取付関連のパーツの共有化が期待でき、生産効率やコスト面でのメリットも考えられる。 賛成意見の理由については以上である。 (補足) 国土交通省ホームページや、各報道の記事、写真からは、ナンバープレート単体のイメージでしかなく、車の一部としての変化・変更のイメージは伝わりにくいように思う。弊害・課題もあるかもしれないが、現行車種等の実際の車の写真やイラストで現行のナンバープレート装着イメージ/予定“案”の横長ナンバープレートの装着イメージを刑事することで、さらに多くの人が認知・イメージ化しやすい状況になるのではないかと考える。 また、検討内容への変更に至る際の「各個人(登録ユーザー)の出費の有無」が反対派の不安材料、反対要因となることも大いに予測がつく。その部分についても配慮して改定に向けて検討を進めていただきたいと思います。	形状
722	558	(ご意見) 昔からデザインが変わらないので、変えるべきだとは考えていた。日本らしく近未来的なカラーと字体にするべき。現状のものは古くさい。出来れば3パターン位にし、ドライバーにチョイスさせる方法がよい。	視認性(字体・図柄等)
723		記事にあるようなヨーロッパ式の横長タイプはやめるべき。車のバンパーに付けにくい点と面積が大き過ぎる。何でもかんでも欧米式を真似るのはいい加減にしてもらいたい。日本独自のデザインにするべき。	形状
724	559	(ご意見) 「一度使用した自動車登録番号の再利用」を可能にして欲しい。 (理由) ・希望ナンバー取得には抽選に何回も参加する苦勞があった。 ・希望ナンバー取得には通常以上の費用負担があった。 ・永年使用してきた愛着がある。 ・いわゆる「5」「3」ナンバーと同じ、使用者が同じ、登録地が同じで、且つ従前の車輛を廃車にすることを必須条件にする等一定の基準内であれば技術的にも可能である。	希望ナンバー

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
725	560	(ご意見) 本日3月28日、テレビのモーニングショーでナンバープレートの仮新デザイン候補を拝見しましたが、現行のデザインに比べて、肝心のナンバーが大変見づらいと感じました。 健全な社会を支える役割③交通取締り、犯罪捜査等の役割がおろそかにされているようです。 轢き逃げやその他犯罪での、目撃者のナンバー通報は非常に貴重で、現行ナンバープレートの末尾4文字がはっきり、遠くからでも瞬間的に脳裏に焼き付けられるデザインは、素晴らしいと思います。新デザインに関しては、警察機関ともよく相談し意見を聞きながら現行のナンバープレートの遠くからでも見やすい、わかりやすい、覚えやすいという長所を殺すことなくデザインしていただけますようお願い致します。	視認性(字体・図柄等)
726	561	(ご意見) 1) 地域愛着醸成などの為の図柄表示については反対する。 2) 登録番号の下4桁については、他の記号に比べ文字を大きくする様、意見を表明する。 (理由) 車輛登録番号標には、単に道路運送車両法に適する車輛である旨の表示をする機能に留まるものではなく、轢き逃げやその他の犯罪に使用された車輛の特定などに有効に使用されている。今回予定されている変更が実施された場合、その機能が減せられることを危惧している。これは、地域愛着や個人アイデンティティに比べ、優先すべき事柄と考える。	視認性(字体・図柄等)
727	562	(ご意見) 1) なぜ、このような意味のない事について話し合っているのか？もっと他に考える事が有るのではないかと？自動車に関わる税金のあり方とか？ 2) 今までのナンバープレートのサイズで車のバンパーなどが作られているので、自動車を改造しなければ大きいナンバープレートは付けられない。その改造費は誰が出すのですか？それをすることによって車の価値が下がるような車種も有ります。 3) 自動車メーカーと話して新車対応からしなければ、いろいろと問題が生じる。 PS、何を考えているのでしょうか？	形状
728	563	(ご意見) 細長プレートに賛成です。 (理由) 空気の吸入口が広く取れるから。 →現行のプレートでは面積が大きく、自動車に負担がかかる。 細長プレートなら、空気の入口が広く設計出来ると考えます。	形状
729	564	(ご意見) ED自動車の識別を容易にするためにナンバープレートの色を専用色(水色等)にする。 (理由) 充電設備付駐車場で、一般車とすみ分けを容易にする。 一般車との違いをつけることで、EV車を普及させる。 (ナンバーの色) 国立公園の通行をEV車と許可車両に限定させる。	その他
730	565	(ご意見) ナンバープレートは現状のままで良いと思います。 形状を全然違う物にするのは反対です。 (理由) 私は46年落ちの車を古いナンバーのまま所有しています。 車検がないときも、壊れているときも、毎年税金を払っています。 せめて古いナンバーを継続出来るようなシステムにして下さい。	形状
731	566	大・中・小サイズのナンバープレート導入。 ※中サイズの新規追加 (理由) 新免許制度に伴い、中型免許が新設された。 それまでは、ナンバープレート(大)は大型免許が必要と見た目で判断することができたが、中型免許と普通免許で乗ることが出来る判断が見た目ですることが出来ない。 よって、中サイズのナンバープレートを新設することにより、上記の問題を解決することが出来る。	形状
732	567	(ご意見) 「横長のナンバープレート」の導入を期待致します。 (理由) 弊社は欧州車(ドイツ車)を主に販売しています。 アメリカ車も扱っておりますので、現状の規格でも構いませんが、日本での欧州車の人気を考えれば、コスト面で販売価格を下げる事が出来、有難いためです。 現状は日本の規格にするため、国内で手間がかかっており、欧州規格であればそのまま使用出来ます。	形状
733	568	ナンバープレートの形状を変えることに反対します。	形状
734	569	ナンバープレートの形状変更には反対させていただきます。	形状
735	570	(ご意見) 使用中の車両に「ご当地ナンバー」「希望ナンバー制」を普及させる為に、ナンバーを取り付ける際の封印を行政書士に委託する範囲を番号変更及び自動車整備・販売事業者にも拡大すべき。 (理由) 「希望ナンバー制」番号変更(管轄変更を伴わない)は、現行の規定(委託封印不可)では運輸支局に持ち込むことによる車両使用者の負担が大きく、行政書士が自動車整備・販売事業者からの委託による封印が、出来ないことにより、業界団体(中販連・整備振興会)に加入していない自動車整備・販売事業者(加入していても、新加入業者と既存業者の対立等の問題で委託しがたい方も多い)が、「希望ナンバー制」「ご当地ナンバー」に変更する際には、運輸支局から離れた地域の「希望ナンバー制」「ご当地ナンバー」地域内の事業者は仕入れた現行ナンバーの付いた車両を運輸支局に持ち込んで「希望ナンバー制」「ご当地ナンバー」番号を変更しないといけない余分な費用負担が発生しており、今後「希望ナンバー制」「ご当地ナンバー」を普及促進するのであれば、封印自体を廃止するか、車両持ち込みによる封印から、垣根のない行政書士による委託封印切り替えなければ、国民の費用負担が増加し、阻害要因となる。	その他

意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
736		(ご意見) ・形状、大きさについて 1. 横長プレートはデザイン性に優れていて良い。 2. 横長に限らず、色、形、キャラクター等、選択の幅を広げると良い。 3. 既存車には部品交換の負担がかかる。 4. 自動車メーカーにはメリットがある。 ・文字、記載内容について 1. アルファベット文字を導入することは良いが、段階を追って少しずつにすべきだ。 2. 上記1を導入する前にご当地ナンバーを増加すべきと考える。 3. 上記1とは逆で、ナンバープレートは数字だけの表示が良い。	形状
737	571	(理由) ・形状、大きさについて 1. 多くの車に合うと思われるし、文字も多少大きくなり、判断しやすくなると思う。 2. ユーザーもお金を出して購入しているのだから、幅広い年齢を考慮し、安価な物から高価な物を作り、車への関心や愛着を高めるべきである。 3. 物理的に無理。又は高価格が発生する。 4. 国産車と輸入車が同生産ラインで製造可能。 ・文字、記載内容について 1. 事件、事故等通報時にナンバー認識度が下がる。 2. 地域密着、地域アピール面からもそう考える。 3. 地域名にはコンプレックスや差別がある。また、平仮名部分の事業用などの表示は一般的には認知度は低い。よって数字だけの構成で良いと思う。数字の大きさと工夫して表示をする。	ご当地ナンバー
738		(理由) ・形状、大きさについて 1. 多くの車に合うと思われるし、文字も多少大きくなり、判断しやすくなると思う。 2. ユーザーもお金を出して購入しているのだから、幅広い年齢を考慮し、安価な物から高価な物を作り、車への関心や愛着を高めるべきである。 3. 物理的に無理。又は高価格が発生する。 4. 国産車と輸入車が同生産ラインで製造可能。 ・文字、記載内容について 1. 事件、事故等通報時にナンバー認識度が下がる。 2. 地域密着、地域アピール面からもそう考える。 3. 地域名にはコンプレックスや差別がある。また、平仮名部分の事業用などの表示は一般的には認知度は低い。よって数字だけの構成で良いと思う。数字の大きさと工夫して表示をする。	視認性(字体・図柄等)
739	572	(ご意見) 登録自動車の台数に係る基準、10万台を廃止または緩和を希望します。 (理由) 「ご当地ナンバー」第一次募集時から当会は鹿児島県並びに奄美群島市町村長会、議長会を通じて奄美ナンバー実現の要望を行ってきました。現在の基準、登録車10万台は離島にとってクリア不可能です。今後とも軽自動車の比率は高まる一方です。事情ご賢察のうえ台数に係る基準を廃止または緩和されるよう要望致します。ご当地ナンバーは「地球の表札」と位置づけ(奄美)ナンバー実現を切に熱望します。	ご当地ナンバー
740	573	(ご意見) ナンバープレートの変更に反対です。 現状で良いと思います。 (理由) なんでもかんでも欧米化はやめよう！ 日本らしさがあって良いし、日本らしくあるべきです。 ナンバープレートにアルファベットや、他現状以上の情報が入ってくると、万が一の際それらを瞬時に記憶することは大変に困難です。現状ですら憶えにくく、また、プレートをわざと見にくくして走っているような車もあり、大きくしたらなおのこと、そうした車は増えるのでは？ 変更に伴う膨大な費用も看過できません。	形状
741	574	(ご意見) ・4桁の番号が視認しやすいプレートにすべき (文字の大きさ、太さ、色、デザイン) ・現状のプレートよりも視認性が悪くなるプレートは採用すべきではない (理由) ひき逃げが頻発しており、車の特定にはナンバー一目で視認出来ることが重要である	視認性(字体・図柄等)
742		(ご意見) 1. ナンバープレート情報(表示内容)の変更について (意見) ナンバープレート情報(表示内容)の変更については、社会的ニーズを勘案しつつも、トータルコストが軽減される方法による対応をお願いしたい。 (理由) ナンバープレート情報(表示内容)の変更は、自動車リース会社の「リース情報管理システム」に大きな影響を与える。特に、①地域名 ②分類番号 ③ひらがな文字 ④一連番号の「桁数」が増えた場合には全ての基幹システムに影響を与え、修正に膨大な時間とコストがかかる。これは、国土交通省のMOTAS情報、各都道府県の徴税システム、自動車メーカー・販売会社・整備事業者の各システムも同じ状況と思われ、社会的なコスト負担は膨大となることが予想される。	ご当地ナンバー
743	575	(ご意見) 今後、ご当地ナンバーの増大が予想される場合には、管轄制度・封印制度の全国支局共通対応等運用見直しによる手続きの簡素化を期待したい。 また、地域名を任意的な表示事項とすることも選択肢の一つと考えられるが、ご当地と運輸支局の二重管理とならないような運用をお願いしたい。 (理由) 自動車リースユーザーは基本的に法人ユーザーであり、売上増加等の経済的効果は低いものと思われる。一方コストサイドでは、地域名が増加することにより住所変更の際のナンバー変更に係るユーザーのコスト負担が発生することから、どちらかといえば消極的な立場である。また、「富士山ナンバー」のような県をまたがるご当地ナンバーが多く発生した場合には「車両管理システム」の改修作業が発生する。 自動車ユーザー及び自動車リース会社の負担軽減のため、ワンストップ・サービスの有効利用を促進する観点からも管轄制度・封印制度の全国支局共通対応等運用見直しによる手続きの簡素化を期待したい。 また、地域名を任意的な表示事項とし、陸運支局を別の形で認識することも技術的には可能と考えられるが、一般的にはご当地での認識がわかりやすく、結果として運輸支局表示識別との二重管理となることも懸念される。	希望ナンバー
744		3. 「希望ナンバー制」への対応について (ご意見) 分類番号の下2桁のアルファベット化はコスト負担も少ない現実的な対応と考える。 (理由) 自動車リースの法人ユーザーでも全リース車両を「希望ナンバー」としている事例はある。 現在3桁の数字で表されている分類番号下2桁の文字にアルファベットを用いることは、桁数の増加と比較してシステム対応負荷は少ないものと思われ、枯渇ナンバー対策としても現実的な対応と考えられる。	表示項目



意見数	提出数	意見及び理由	分類項目
745		1. 管轄主義の緩和について (1) ナンバープレートは車台番号と相まって、外形的に車両を特定できることとなっている。現在、管轄主義に基づき、使用の本拠地を基本とし、管轄に基づく「番号標」が交付されているが、オンライン管理下のもとにおいて、一旦交付されれば、運輸支局等の管理変更に伴う「番号変更」を敢えてする必要性があるのか否か疑問があり、管轄主義を緩和することに伴うメリットとデメリットを以下の通り参考までに整理した。 →管轄主義を緩和(「選択性」の導入)した場合のメリット ・省エネ・省資源、プレート購入費用の削減 ・交付代行における番号標返納・交付業務、施封業務の簡素化に伴う業務負担の軽減及び、現車示が不要等によるユーザーの利便性向上並びに、支局付近道路の渋滞緩和 ・抽選対象希望番号「例えば1番」をようやく手に入れた人が住所変更したことにより、新たな管轄に変更となった場合には、再度、一から抽選を受け当選するまで申込を繰り返す手続きの必要がなくなる。 ・特に希望が集中する抽選対象番号の払底が僅かかも知れないが減少する。 ・「選択性」の導入により、多様化しているユーザー個々人の判断により、「地域」への拘りや好きな数字への拘りが保てる。(例: 湘南ナンバーを付け続けたい、「1」を付け続けたい 等々) ・将来の中間登録へのOSS化に伴い、ナンバープレートの受渡しが必要最小限となり、OSS申請の利用促進に繋がると思われる。 →デメリット ・番号標制作者の需要減 ・管轄チェックが外れることによりシステム改修費用が発生するとともに、登録審査の工数が増加する。 ・「車庫とばし」等の保管場所確保義務違反の取り締まりにおいては、管轄主義を前提とした「推定」がしにくくなるというんがある。ただし、これについては、現状の実態から見れば、使用の本拠地を管轄外へ変更(住所変更による)したにも関わらず、変更手続きをせずに運行している車両も少なからず見受けられることから大きな影響はないと考えられる。	ご当地ナンバー
746		(2) ナンバープレートの本来的機能・役割として、『車庫法等の他法令を根拠とする手続きも履行されることが推定される役割』があるとされており、このことについては、ナンバープレートが取り付けられていること自体によって発揮される機能であって、同一管轄内での住所変更等の場合にあっては、この機能は特になくはないと考える。	希望ナンバー
747	576	2. 視認性の向上について (1) 「中間取りまとめ」のとおり、ご当地ナンバー及び、払底するナンバープレート(分類番号にアルファベットを追加せざるを得ないと考えられるもの)等については、絵柄(シンボルマーク)を取り入れて一層の視認性・記憶性の向上を図っていく必要があると考える。特に払底する抽選対象希望番号については、記憶性はあまり重要でなく、仮に、アルファベット等が追加されても支障はないと思われる。 (2) 「ナンバープレートのイメージ」で示されている「横長形状」の採用については、スタイリッシュな面、諸外国のプレートに合わせることから望ましいと考える。しかしながら、地域名表示を「漢字・平仮名」から「数字・アルファベット」に変更する案については、既に、駐留軍人軍属の私有自動車等について、ひらがな部分に変え「E.H.K.M.Y」が表示されていること及び、多くの日本人にとって「中間取りまとめ」の通り、アルファベット・数字の羅列は記憶性・視認性が著しく低下すると思われる。また、現在運行しているナンバープレートの番号変更等の際には「横長形状」用の穴を開け直さなければならないという大きな問題がある。 (3) 表示の見直しを行った場合の「具体的なイメージ例」が示されているが、先に述べた問題から、現状規格を踏襲せざるを得ないのではないかと考える。	形状
748		3. 「ご当地ナンバー」拡充要望への対応について (1) 「中間取りまとめ」のとおり、前向きに検討することについては必要と考える。しかし、システム改修を伴うことから、コスト面からはMOTASシステム更改時期に併せ順次拡充していくことが好ましいと考える。 (2) 他方、自動車の使用の本拠の位置を管轄する運輸支局等を別の形(例: アルファベット2文字の組み合わせによる記号化)で表示し、地域名表示は登録番号の構成要素から除外することについては、異論はない。ただし、記号化にあたっては、道路交通に関する条約の実施に伴う道路運送車両法の特例等に関する法律施行規則別表(第3条関係)による表示も検討の余地がある。 (3) 例示されている「江戸」は車両登録番号の構成要素としないことすれば、漢字に拘らず絵柄(例: シンボルマーク等)の表示の方がより視認性が高まる。 最後に、ナンバープレートの表示項目(地域名、分類番号、平仮名等、一連指定番号については、「中間取りまとめ」の通り、「長年に渡り社会に浸透している」こと、形状変更による弊害の除去が困難であると思われることから、大幅な変更は好ましくないと考える。	視認性(字体・図柄等)
749	577	ナンバープレートの形状や表示、視認性等といったことが議論の中心となっておりますが、導入の見直しをしていただけないでしょうか。 現行の自動車の保有台数になると、過疎が進んでる地域では永久に導入できません。私は「天橋立」もしくは「丹後天橋立」ナンバーを導入したいのですが、今の基準だと永久に出来ません。地域振興の観点からも議論していただけないでしょうか。我が自治体、近隣の保有台数は以下の通りです。  白ナンバー(H23.3.31) 黄ナンバー(H21.3.31) 宮津市 : 7642 宮津市 : 7627 与謝野町 : 8121 与謝野町 : 8793 伊根町 : 688 伊根町 : 955 京丹後市 : 20841 京丹後市 : 24739 計 : 37292 計 : 42114  合計 : 約7万9千台  地方に目を向けて下さる事を期待します。	ご当地ナンバー
750	578	(ご意見) EU圏と同じサイズの、横長型のナンバープレート形状を要望します。 (理由) 日本は、ドイツ車をはじめとするEU圏の車が多く走っていると思われます。現状では、EU車を購入した場合、車の前面にある空気流入口に対して、現状の日本のナンバープレート形状では空気流入の邪魔をしてしまい、空気抵抗が増えて流入効率が落ちてしまいます。したがって、これを解決する為には、EU圏と同じサイズの、横長型のナンバープレート形状を要望します。	形状
751	579	横幅を広げると従来の車の登録変更時新ナンバーを取り付けられない前後で同一の必要性はない横幅が広いと前部の形状を平面にしないといけない現在の幅で高さを減らしたものにすれば良いかと思ます 前部用ナンバープレートのデザイン案を添付ファイルにします。車両特定には濁点等なし、ひらがな3文字+数字4桁で7億通り程あり登録抹消後5年、事故、事件車両と同一ナンバーを最交付しないひらがなだけでなくカタカナも使うと14億通りにもなり十分な数が確保出来ると考えられる。カタカナも使う場合は、文字種は統一して視認性、記憶性を上げる。	形状
752	580	(ご意見) 横長のプレートに反対 大きさは今と同じでいい。 (理由) まず、なぜプレートが必要なのか、根本的なことを考えると、その目的・役割は「所有者特定のため」である。 それでは、なぜ所有者を特定しなくてはならないのか、いつ、それが最も必要な情報になるのかを考えると、素人レベルだが、「事故や犯罪が起きた時、その車を瞬時に特定できるようにするため」だと思う。 何メートルも離れている目撃者が一瞬で番号を記憶するためには、「大きなわかりやすいプレート」が必要である。車検のような小さなシールや、車 中の見えない位置では役に立たない。プレート本来の役目は「ドライバーが自分の好きなナンバーを他者に披露するため」ではないが、自分の好きなナンバーをつけることは悪いことではない。むしろ、持ち物に名前をつけることにより、愛着がわき、気をつけて運転するようになるだろうし、ナンバーで呼ばれたら、すぐに自分の車だとわかる人が増えるだろう。そこでプレートの形を考えると、数字や文字をたくさん入れられるようにする場合どうしたらよいか、世界の車の台数とナンバーを比較して参考 にしてみるといいと思う。日本より車の多い先進国はアメリカ。いつもマネばかりと思わずに、彼らの合理主義は良くできていることもあるので、取り入れるべきだろう。日本にも海外の人が増えているので、彼らも瞬時に記憶できるように、番号は数字のほか、ローマ字も考慮しても良いと思う。またこれから高齢者が増える中、横長の小さい文字はいつそう見難く感じるだろう。車を特定するために、最も必要なのはプレートのどこの何の番号なのか、目立つ文字とその他の文字の大きさを変える、プレートに色のついた模様を入れる、ふや文字の一部に色をつけるなどもあっていいと思う。日本は車の台数が多いので、イギリスのような横長だけは避けたほうが良い。覚えきれなくなるし、折れたり、曲がったりすれば、半分しか読み取れない可能性が増えるだろう。	形状
753	581	・横長のナンバープレートはかっこよくて素敵です。 ・文字色が緑なのはダサいので、現状と同じ黒色に変更してください。 ・アルファベットが混ざると覚えにくいので、平仮名と数字だけにしてください。	形状
754	582	車のナンバープレートの形は今のままで良いと思います。外国では細長い形を採用している国が多い気がしますが、今の形で何も不都合がないからです。字の数が増えても、今の形の中に十分入ると思います。ただ、今のプレートでひとつ不満なことがあります。プレートに書かれている地名の字体が古くさいことです。(一部地名にとっては古くさいものもありますが。)昔、「ニュース」で、「日本は次々と新しい車を生産しているのに、ナンバープレートが古くさい。」と文句を言っていました。僕と同じ事を言っていたのだと思います。もし、プレートが細長くなるのを機に地名の字体も変わるのであれば、細長い形にしても良いと思います。 形が細長くなっても、字体が変わらないのであれば、車の持ち主にとっては特別メリットがないと思います。	形状