

連絡先：自動車局審査・リコール課リコール監理室  
 TEL：03-5253-8111 内線 42354  
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

## リコール届出一覧表

リコール届出日：平成24年7月2日

リコール届出番号	2958	リコール開始日	平成24年7月3日
届出者の氏名又は名称	川崎重工業株式会社 問い合わせ先： 代表取締役社長 長谷川 聡 モーターサイクル&エンジンカンパニー 品質保証本部 TEL 078-921-1421		
不具合の部位（部品名）	電気装置（転倒センサ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	転倒センサにおいて、保持ブラケットの制振構造が不適切なため、特定のエンジン回転域で共振し、転倒センサ内部の傾斜角検知用振り子が転倒検知位置までせり上がる場合がある。そのため電子制御コントロールユニット（ECU）は車両が転倒したものと判定し、走行中突然エンジンが停止するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、転倒センサを保持するブラケット及び関連部品を対策品と交換する。		
不具合件数	6件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメールで通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、ステアリングヘッドパイプの車台番号打刻位置付近に No. 2958 のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
カワサキ	JBK-EX250K	ニンジャ 250R	EX250K-A00152 ～ EX250K-A46674 平成20年2月18日 ～ 平成24年6月20日	18074台	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成20年2月18日 ～ 平成24年6月20日	計18074台	

### 【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。