

平成24年行政事業レビューシート (国土交通省)

事業名	中間レベル(コミュニティ・近隣)のCO2排出削減のインセンティブ施策に関する研究		担当部局庁	国土交通政策研究所		作成責任者	研究調整官 山田直也	
事業開始・終了(予定)年度	H22/H23		担当課室	-				
会計区分	一般会計		施策名	33 社会資本整備・管理等を効果的に推進する				
根拠法令 (具体的な条項も記載)	-		関係する計画、通知等	気候変動に関する国際連合枠組条約の京都議定書				
事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	国内外の既存の環境施策やコミュニティ・近隣レベルでの環境に配慮した取り組み事例、コミュニティ・近隣レベルでの環境施策の推進のためのインセンティブ等について調査することで、機動性に優れる中間レベル(コミュニティ・近隣レベル)の環境負荷軽減のための最適な方法・技術的解決策・インセンティブ等を明らかにし、気候・地域資源・土地利用等の地域特性に応じた低炭素型都市・地域づくりの方策等を取りまとめる。							
事業概要 (5行程度以内。別添可)	中間レベル(コミュニティ・近隣)のCO2排出削減のインセンティブ施策に関して、次の各項目を実施する。 ・ 環境施策の推進のためのインセンティブ・事業スキームの検討 ・ 環境施策の効果の検討 ・ 有識者からのヒアリング調査							
実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直接実施 <input checked="" type="checkbox"/> 委託・請負 <input type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> 交付 <input type="checkbox"/> 貸付 <input type="checkbox"/> その他							
予算額・執行額 (単位:百万円)	予算の状況	当初予算	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度要求	
		補正予算	-	5	5	-		
		繰越し等	-	0	0	-		
		計	-	5	5	-		
	執行額	-	5	5				
	執行率(%)	-	98.3%	100.0%				
成果目標及び成果実績 (アウトカム)	成果指標			単位	21年度	22年度	23年度	目標値(23年度)
	調査検討の報告数		成果実績		-	0	1	1
			達成度	%	-	0%	100%	
活動指標及び活動実績 (アウトプット)	活動指標			単位	21年度	22年度	23年度	24年度活動見込
	調査検討の報告数		活動実績(当初見込み)		-	0	1	-
					(0)	(1)	(-)	
単位当たりコスト	5 (百万円/件)		算出根拠					
平成24・25年度予算内訳	費目	24年度当初予算	25年度要求	主な増減理由				
				平成23年度限りで廃止することとされた事業であるため。				
	計	-	-					

事業所管部局による点検			
	評価	項目	評価に関する説明
目的・予算の状況	○	広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。	現下の情勢にかんがみ、国土交通行政に関する喫緊の課題を対象としたものである。
	○	国が実施すべき事業であるか。地方自治体、民間等に委ねるべき事業となっていないか。	
	－	不用率が大きい場合は、その理由を把握しているか。	
資金の流れ、費目・使途	○	支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。	契約の相手方を特定する際に、企画提案方式を取り入れることで競争性を確保している。
	○	単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。	
	－	受益者との負担関係は妥当であるか。	
	－	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。	
	○	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	
活動実績、成果実績	－	他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。	事業の目的に照らして適切に活動しており、その結果終了年度において一定の成果を得ることができた。
	○	適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。	
	○	活動実績は見込みに見合ったものであるか。	
	－	類似の事業があるか。その場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか。	
	－	※類似事業名とその所管部局・府省名	
－	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。		
点検結果	一定の研究成果を得たため、平成23年度限りで廃止することとされた事業であるが、研究内容の重点化・事業効率・コスト等の観点からも適切に執行している。		
予算監視・効率化チームの所見			
上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概算要求における反映状況等)			
補記(過去に事業仕分け・提言型政策仕分け・公開プロセス等の対象となっている場合はその結果も記載)			
関連する過去のレビューシートの事業番号			
平成22年行政事業レビュー	－	平成23年行政事業レビュー	0389

国土交通政策研究所
5百万円

諸謝金、旅費等
1百万円

国土交通省の所掌事務に係る政策
に関する基礎的な調査研究



【 公募型企画競争 】

A.民間調査研究機関(1社)
4百万円

研究実施に必要な調査
分析・会議運営など

資金の流れ
(資金の受け取り先が何を
しているかについて補足する)
(単位:百万円)

A. (一財)計量計画研究所			E.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
人件費	調査研究	4			
計		4	計		0
B.			F.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
計		0	計		0
C.			G.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
計		0	計		0
D.			H.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
計		0	計		0

費目・使途
 (「資金の流れ」
 においてブロックごとに最大の
 金額が支出されている者について
 記載する。費目と使途の双方
 で実情が分かるように記載)

支出先上位10者リスト

A.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	(一財)計量計画研究所	中間レベル(コミュニティ・近隣)のCO2排出削減のインセンティブ施策に関する研究	4	随意契約(企画競争・2者応募)	99.2%
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

B.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					