

平成24年行政事業レビューシート

(国土交通省)

| | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|-------------------|-------------------------|--------------|-----------|-----------|---------------|-----------|
| 事業名 | 地方道路整備臨時貸付金 | 担当部局 | 道路局 等 | 作成責任者 | | | | |
| 事業開始・終了(予定)年度 | H20/H24(予定) | 担当課室 | 企画課 等 | 課長 森 昌文 等 | | | | |
| 会計区分 | 社会資本整備事業特別会計(道路整備勘定) | 施策名 | 5-15 道路交通の安全性を確保・向上する 等 | | | | | |
| 根拠法令 (具体的な条項も記載) | 道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律第3条 | 関係する計画、通知等 | - | | | | | |
| 事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内) | ・地域格差への対応や生活重視の視点から、地方の自主性にも配慮しつつ、地域のニーズを踏まえた、真に必要な道路整備を促進することを目的とする。 | | | | | | | |
| 事業概要 (5行程度以内。別添可) | 地方公共団体の財政負担軽減と平準化を図るため、道路事業の地方負担の一部に対して、無利子で貸付けを行う。 ・対象団体 : 前年度に普通交付税の交付を受けた地方公共団体 ・対象事業 : 直轄事業、補助事業の地方負担の一部 ・償還期間と方法 : 20年以内(据置期間5年以内含む)、均等年賦償還 ・期限 : 平成20年度以降5箇年間 | | | | | | | |
| 実施方法 | <input type="checkbox"/> 直接実施 <input type="checkbox"/> 委託・請負 <input type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> 交付 <input checked="" type="checkbox"/> 貸付 <input type="checkbox"/> その他 | | | | | | | |
| 予算額・執行額 (単位:百万円) | 予算の状況 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度要求 | | |
| | | 当初予算 | 100,000 | 80,000 | 80,000 | 80,000 | | |
| | | 補正予算 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | | 繰越し等 | -4,657 | 1,443 | 1,144 | | | |
| | 計 | 95,343 | 81,443 | 81,144 | 80,000 | 0 | | |
| | 執行額 | 60,614 | 52,201 | 44,723 | | | | |
| 執行率(%) | 63.6% | 64.1% | 55.1% | | | | | |
| 成果目標及び成果実績 (アウトカム) | 成果指標 | | 単位 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 目標値(24年度) | |
| | 三大都市圏環状道路整備率 道路交通における死傷事故率 | | 成果実績 | % 件/徳台キ口 | 54 99 | 56 98 | 56 93(暫定値) | 69 100 |
| | | | 達成度 | % | 78 101 | 81 102 | 82 107 | |
| 活動指標及び活動実績 (アウトプット) | 活動指標 | | 単位 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度活動見込 | |
| | - | | 活動実績 (当初見込み) | - | - | (-) | (-) | |
| 単位当たりコスト | - | | 算出根拠 | - | | | | |
| 平成24・25年度予算内訳 | 費目 | 24年度当初予算 | 25年度要求 | 主な増減理由 | | | | |
| | 地方道路整備臨時貸付金 | 80,000 | | - | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | 計 | 80,000 | 0 | | | | | |

| 事業所管部局による点検 | | | |
|--|--|--|--|
| | 評価 | 項目 | 評価に関する説明 |
| 目的・予算の状況 | ○ | 広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。 | 地域のニーズを踏まえた、真に必要な道路整備を促進することに寄与。 |
| | ○ | 国が実施すべき事業であるか。地方自治体、民間等に委ねるべき事業となっていないか。 | |
| | ○ | 不用率が大きい場合は、その理由を把握しているか。 | |
| 資金の流れ、使途・費目 | － | 支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。 | 各年度において、各地方公共団体から予算要望額等を聞き取るにより、使途の把握を行っている。また、貸付金の貸付にあたっては、貸付金貸付申請時に使途の把握を行うとともに、実績報告書により実績の把握を行っている。 |
| | － | 単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。 | |
| | － | 受益者との負担関係は妥当であるか。 | |
| | － | 資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。 | |
| | ○ | 費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。 | |
| 活動実績、成果実績 | ○ | 他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。 | アウトカム達成度は着実に向上している。 |
| | ○ | 適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。 | |
| | ○ | 活動実績は見込みに見合ったものであるか。 | |
| | ○ | 類似の事業があるか。その場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか。 ※類似事業名とその所管部局・府省名 | |
| | － | 整備された施設や成果物は十分に活用されているか。 | |
| 点検結果 | <ul style="list-style-type: none"> ・国より地方公共団体に対し、貸付を行い、地方公共団体にて執行している。 ・各年度において、各地方公共団体から予算要望額等を聞き取るにより、使途の把握を行っている。 ・また、貸付金の貸付にあたっては、貸付金貸付申請時に使途の把握を行うとともに、実績報告書により実績の把握を行っている。 ・今後とも地方公共団体のニーズを踏まえ、効率的な予算執行を図っていく。 | | |
| 予算監視・効率化チームの所見 | | | |
| 上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概算要求における反映状況等) | | | |
| 補記(過去に事業仕分け・提言型政策仕分け・公開プロセス等の対象となっている場合はその結果も記載) | | | |
| 関連する過去のレビューシートの事業番号 | | | |
| 平成22年行政事業レビュー | 222 | 平成23年行政事業レビュー | 202 |

国土交通省
43,587百万円

{ 無利子貸付 }



【補助(貸付)】

A.地方公共団体(116団体)
43,587百万円

{ 道路事業の地方負担の一部に
対して、国から無利子で貸付を
受ける。 }

資金の流れ
(資金の受け
取り先が何を
行っているか
について補足
する) (単
位:百万円)

費目・使途
 (「資金の流れ」
 においてブロックごとに最大の
 金額が支出されている者について
 記載する。費目と使途の双方
 で実情が分かるように記載)

| A.北海道 | | | E. | | |
|-------|--------------------|-------------|----|----|-------------|
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| | 道路事業の地方負担の一部に対する費用 | 4,252 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 4,252 | 計 | | 0 |
| B. | | | F. | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 0 | 計 | | 0 |
| C. | | | G. | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 0 | 計 | | 0 |
| D. | | | H. | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 0 | 計 | | 0 |

支出先上位10者リスト

A.

| | 支出先 | 業務概要 | 支出額 (百万円) | 入札者数 | 落札率 |
|----|-----|--------------------|--------------|------|-----|
| 1 | 北海道 | 道路事業の地方負担の一部に対する費用 | 4,252 | — | — |
| 2 | 横浜市 | 道路事業の地方負担の一部に対する費用 | 2,465 | — | — |
| 3 | 愛知県 | 道路事業の地方負担の一部に対する費用 | 2,061 | — | — |
| 4 | 千葉県 | 道路事業の地方負担の一部に対する費用 | 1,678 | — | — |
| 5 | 兵庫県 | 道路事業の地方負担の一部に対する費用 | 1,533 | — | — |
| 6 | 岐阜県 | 道路事業の地方負担の一部に対する費用 | 1,525 | — | — |
| 7 | 埼玉県 | 道路事業の地方負担の一部に対する費用 | 1,428 | — | — |
| 8 | 石川県 | 道路事業の地方負担の一部に対する費用 | 1,297 | — | — |
| 9 | 三重県 | 道路事業の地方負担の一部に対する費用 | 1,219 | — | — |
| 10 | 福岡県 | 道路事業の地方負担の一部に対する費用 | 1,160 | — | — |