

平成24年行政事業レビューシート (国土交通省)

事業名	自転車ネットワークの安全性評価に係る検討経費		担当部局庁	道路局		作成責任者	
事業開始・終了(予定)年度	H22/H24		担当課室	環境安全課 道路交通安全対策室		室長 平井 節生	
会計区分	一般会計		施策名	5-15 道路交通の安全性を確保・向上する			
根拠法令 (具体的な条項も記載)	-		関係する計画、通知等	-			
事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	<p>自転車利用の増加、自転車関連事故の増加などを受けて、安全で快適な自動車や歩行者と分離された自転車ネットワークの整備が求められている。こうした中、自転車通行空間の整備には自転車道、自転車レーン等、様々な手法が存在するが、都市内でネットワークの構築を図る上で、各整備手法の安全性について分析・評価が実施されていないのが現状である。</p> <p>そこで、自転車ネットワークの整備のあり方及び整備形態毎の安全性に関する評価を行い、今後の安全で快適な自転車ネットワークの整備に資する検討を行う。</p>						
事業概要 (5行程度以内。別添可)	<p>安全かつ快適な自転車通行空間をネットワークとして整備するために、歩行者・自転車・自動車が錯綜する交差点部等の安全性の検証、自転車ネットワーク計画策定に係る検討を行うとともに、各都市における自転車通行空間整備の取組の現状を把握し、自転車ネットワークに係る技術基準・指針(案)を作成する。</p> <p>1-1. 自転車通行空間のネットワーク化に向けた交差点部などの安全性の検証 1-2. 自転車ネットワーク計画策定に係る検討 2. 各都市における取組の現状把握 3. 成果を踏まえた自転車ネットワーク整備に係る技術基準・指針(案)の作成</p>						
実施方法	<input type="checkbox"/> 直接実施 <input checked="" type="checkbox"/> 委託・請負 <input type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> 交付 <input type="checkbox"/> 貸付 <input type="checkbox"/> その他						
予算額・執行額 (単位:百万円)	予算の状況	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度要求	
		当初予算	-	250	212	158	-
		補正予算	-	0	0		
		繰越し等	-	-18	18		
	計	-	232	230	158	0	
	執行額	-	202	221			
執行率(%)	-	87.3%	96.0%				
成果目標及び成果実績 (アウトカム)	成果指標		単位	21年度	22年度	23年度	目標値(年度)
	自転車ネットワーク整備に係る技術基準・指針(案)の作成		成果実績	-	-	-	-
活動指標及び活動実績 (アウトプット)	活動指標		単位	21年度	22年度	23年度	24年度活動見込
	交差点部などの安全性の検証、自転車ネットワーク計画の検討、各都市における取組の現状把握		活動実績(当初見込み)	-	-	-	-
単位当たりコスト	-		算出根拠				
平成24・25年度予算内訳	費目	24年度当初予算	25年度要求	主な増減理由			
	道路交通安全対策費	158	-	-			
計	158	0					

事業所管部局による点検			
	評価	項目	評価に関する説明
目的・予算の状況	○	広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。	道路交通の安全性の確保・向上に寄与。
	○	国が実施すべき事業であるか。地方自治体、民間等に委ねるべき事業となっていないか。	
	○	不用率が大きい場合は、その理由を把握しているか。	
資金の流れ、使途・費目	○	支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。	入札及び契約内容の妥当性については、第三者機関である入札監視委員会等により審議。
	—	単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。	
	—	受益者との負担関係は妥当であるか。	
	○	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。	
	○	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	
活動実績、成果実績	○	他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。	道路に係る行政ニーズに効率的かつ効果的に対応するための基礎的検討を実施。
	○	適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。	
	○	活動実績は見込みに見合ったものであるか。	
	○	類似の事業があるか。その場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか。 ※類似事業名とその所管部局・府省名	
	○	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。	
点検結果	<ul style="list-style-type: none"> ・当該予算の執行は国土交通省で実施しており、全ての支出先を把握している。 ・また、入札及び契約内容の妥当性については、第三者機関である入札監視委員会等により審議をいただいている。 ・各都市における取組の現状把握及び安全性等の検証を通じ、技術基準・指針(案)の作成を行っているところであるが、安全で快適な自転車ネットワークの整備のため、その充実を図っていく。 ・技術基準・指針(案)については、今後その周知方法についても検討をしていく必要がある。 		
予算監視・効率化チームの所見			
上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概算要求における反映状況等)			
補記(過去に事業仕分け・提言型政策仕分け・公開プロセス等の対象となっている場合はその結果も記載)			
関連する過去のレビューシートの事業番号			
平成22年行政事業レビュー	—	平成23年行政事業レビュー	214

国土交通省
192百万円

調査発注・進捗管理

A.地方整備局等(9地整等)
116百万円

調査発注・進捗管理

【企画競争入札】

B.民間企業(14社)
116百万円

安全性の検証、ネット
ワーク計画策定

C.国土技術政策総合研究所
57百万円

調査発注・進捗管理

【企画競争入札】

D.民間企業等(3社)
57百万円

安全性の検証、ネット
ワーク計画策定、技術基
準・指針(案)の作成

【企画競争入札】

E.民間企業
19百万円

各都市における取組の現
状把握、技術基準・指針
(案)の作成

資金の流れ
(資金の受け
取り先が何を
行っているか
について補足
する) (単
位: 百万円)

A.九州地方整備局			E.パシフィックコンサルタンツ(株)		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
	調査発注・進捗管理	22		各都市における取組の現状把握、技術基準・指針(案)の作成	19
計		22	計		19
B.(株)オリエンタルコンサルタンツ			F.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
	各都市における取組の現状把握、安全性の検証	15			
計		15	計		0
C.国土技術政策総合研究所			G.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
	調査発注・進捗管理	57			
計		57	計		0
D.パシフィックコンサルタンツ(株)			H.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
	安全性の検証、技術基準・指針(案)の作成	32			
計		32	計		0

費目・使途
 (「資金の流れ」
 においてブロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。費目と使途の双方で実情が分かるように記載)

支出先上位10者リスト

A.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	九州地方整備局	安全性の検証、ネットワーク計画策定	22	-	-
2	関東地方整備局	ネットワーク計画策定	18	-	-
3	中部地方整備局	ネットワーク計画策定	17	-	-
4	中国地方整備局	ネットワーク計画策定	15	-	-
5	北陸地方整備局	ネットワーク計画策定	13	-	-
6	沖縄総合事務局	ネットワーク計画策定	10	-	-
7	四国地方整備局	ネットワーク計画策定	8	-	-
8	近畿地方整備局	ネットワーク計画策定	8	-	-
9	東北地方整備局	安全性の検証、ネットワーク計画策定	4	-	-
10					

B.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	(株)オリエンタルコンサルタンツ	自転車利用の概況把握、ネットワーク計画の基礎検討	15	1	100.0%
2	パシフィックコンサルタンツ(株)	自転車ネットワーク計画の策定、ワークショップの開催	12	1	99.4%
3	(株)建設技術研究所	自転車利用実態調査、整備計画(案)の検討	10	1	99.3%
4	開発技建(株)	自転車交通迂回路化の検討、整備案の作成	9	1	99.7%
5	(株)エイト日本技術開発	自転車走行空間ネットワークの検討、小規模分散型駐輪場の設置実験	8	1	98.4%
6	(株)総合技術コンサルタント	自転車ネットワーク計画検討	8	1	99.9%
7	日本工営(株)	自転車ネットワーク整備計画の策定	5	1	100.0%
8	(株)日本海コンサルタント	自転車走行環境整備計画の立案	4	1	99.7%
9	(株)福山コンサルタント	バス停留所及び交差点内自転車走行実態調査、自転車通行環境整備方法の検討	2	10	38.5%
10	(株)一測設計	冬季自転車走行状況実態調査	2	10	91.7%