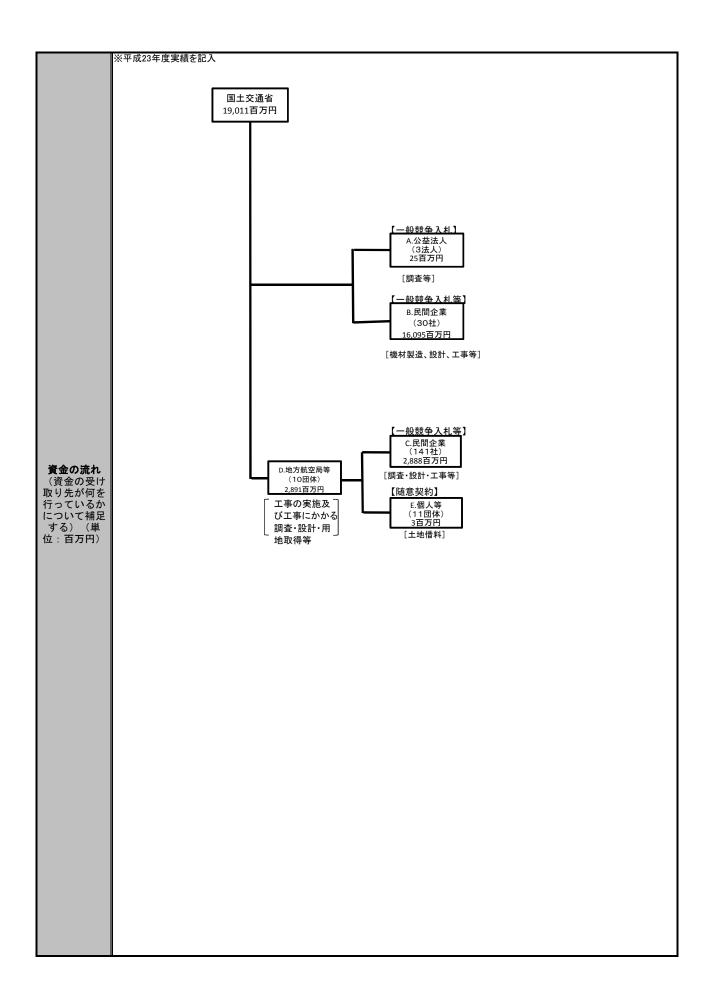
事業番号 0389

平成24						4 4	年行政	事業	レビューシ	ート	()	国土	交通	省)					
事	業名			航空路整值	事業		担当部	局庁	航空局	交通管制 部	3	作	成責任	E者					
事業 終了(刊	開始・ 下定)年度			昭和27年	度~		担当	果室	交通	管制企画課	į	課長	西村	典明					
会記	計区分	社会	資本整個	備事業特別会計(空港整備勘定)		施策	施策名 25 航空交通ネットワー		トワーク	を強化	する								
根拠法令 (具体的な 条項も記載)		航空法第95条の2					関係する計画、 社会資本整備重点計画(平成214			(平成21年3	月31日	閣議》	夬定)						
事業の目的 (目指す姿を 簡潔に。3行程 度以内)		量の機	拡大を図 能を保持	図るため、新た	な航空通信シス §備を行うほか、	テム、	航法シス	テム、	増大やユーザーニ 監視システムの整 試・航空路の効率的	備を推進する	とともに、明	1.行航空	E保安 [®]	システム					
(5行	業概要 5程度以 訓添可)	・航空機の安全かつ円滑な航空交通の確保のた・既存ストックを活用した質的向上のための整備・安全・安心の確保のための整備を実施する。							:保安施設等の老	朽化更新∙改	きを実施する	5 .							
実施	施方法	■直	接実施	口委訊	・請負	補助	□負担		口交付	口貸付	□その	D他							
予算額 • 執行額 (単位:百万円)					21年度		22年度		23年度	24	24年度		25年度要求						
		[状	当神	切予算	30,241		23,548		19,420	19	,119								
				算	算	算	算	補工	E予算	2,612		0		0		0			
			繰起	越し等	2,661		▲ 1,703		▲ 138	1	949								
				計	35,514		21,845		19,282	2	,068								
		執行額		額	34,376	34,376 21,422			19,011										
		執行率(%)		(%)	96.8	96.8 98.1			98.6										
	コ 4冊 TL ック	成果			指標			単位	21年度	22年度	23年	度		目標値 3年度)					
成身	目標及び 果実績 パカム)	航空機の国内線主要75路			線の総飛行経過	象の総飛行経路長		NM (海里		17,705,403	17,626	6,447	17,	901,109					
		を平成18年度比2%短縮				達成度	%	100.5	101.1	101	.5								
汗動:	台標 ひょく	活動						単位	21年度	22年度	23年	度	24年月	度活動見込					
活動	指標及び 助実績 トプット)	全国の空港及び航空路において新技術を活用 したRNAV(広域航法) 経路の設定を推進				活動実績	本	168	177	5	1		_						
		0/1	(IVA V ()A	3-3、小C/A/ 小王 III	7. 放足で促進		み)			(130) ((-)		- :					
単位当たり コスト		1,909,456(円/フ)9,456(円/本)		第出根拠 (X : H19-23 RNAV経路の設定を行うために必要な測量等経 (Y : H19-23 設計したRNAVの本数					養							
	費	10000000000000000000000000000000000000		24年度当初予	算 25年度要求				É	上な増減理由									
平成	航空路	整備事	業費	19,107															
2 4	航空路整位	備事業	美調査費	12															
2																			
5 年																			
5年度予算内																			
算内																			
訳		=1 -		10.110															
	計			19,119															

		事業所管部局による点検	
	評価	項目	評価に関する説明
目的	0	広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。	
状· 況予	0	国が実施すべき事業であるか。地方自治体、民間等に委ねるべき事業となっていないか。	国民のニーズがあり、首都圏空港容量拡大に必要な事 業を優先的して確実に実施している。
算の	0	不用率が大きい場合は、その理由を把握しているか。	
資金	0	支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。	
の の	0	単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。	- 予算の執行状況について確認したところ、概ね競争性
使れ、	0	受益者との負担関係は妥当であるか。	↑が確保されている。─部契約では一者応札の案件もある が、適宜さらなる競争性を確保するための取り組みを実
費	_	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。	施している。具体的には、入札参加者を複数者確保するために説明会を開催している。
· ·	0	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	
200	0	他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。	
活動	0	適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。	
実績	0	活動実績は見込みに見合ったものであるか。	 政策評価の目標値である主要航空路の経路短縮を達成
成	_	類似の事業があるか。その場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか。	しており、実行性の高い事業といえる。
成果実:		※類似事業名とその所管部局・府省名	
績	0	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。	
果			
		予算監視・効率化チームの所見	
	•	上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概	(算要求における反映状況等)
		補記 (過去に事業仕分け・提言型政策仕分け・公開プロセス等の対象	駅となっている場合はその結果も記載)
		関連する過去のレビューシートの事業	基番号
平成2	2年行政		事業レビュー 368



	A.(財)航空保安無線システム協会				E.個人A			
	費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金額(百万円)		
	事業費	複合監視ターゲットデータの処理に関する基礎調査	20	事業費	航空保安無線施設の土地借料	1		
		7 0 12 (72)						
	計		20	計		1		
		B.日本電気(株)			F.			
	費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金額(百万円)		
	事業費	航空管制用レーダーの機材製造等	4,195					
費目·使途								
(「資金の流れ」								
においてブロックごとに最大の								
金額が支出され ている者につい								
て記載する。費 目と使途の双方								
で実情が分かる ように記載)								
	計		4,195	計		0		
		C.(株)協和エクシオ	0 47		G.			
	費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金額(百万円)		
	事業費	航空管制用レーダーの整備工事	344					
	-1			-1				
	計		344	計		0		
	# 0	D.大阪航空局	金額	# 0	H.	金額		
	費 目 	使 途 航空路整備事業工事の実施、設計及	(百万円) 1,370	費目	使 途	(百万円)		
	尹禾貝	び調査等	1,370					
	計		1,370	計		0		
	PΙ		1,370	п		U		

支出先上位10者リスト A. 公益法人

	支 出 先	業務概要	支 出 額 (百万円)	入札者数	落札率
1	(財)航空保安無線システム協 会	複合監視ターゲットデータの処理に関する基礎調査	20	3	88.8
2	(財)航空保安研究センター	航空機運航状況の分析手法に関する調査	3	5	49.2
3	(財)経済調査会	航空無線工事積算システム基準データ改訂作業	2	1	97.1

B. 民間企業

	支 出 先	業務概要	支 出 額(百万円)	入札者数	落札率
1	日本電気(株)	航空管制用レーダーの製造等	4,195	1.1	95.1
2	(株)エヌ・ティ・ティ・データ	航空路レーダー情報処理システムの製造等	2,994	1	95.5
3	日本電子計算機(株)	航空交通管制情報処理システム等電子計算機の借料	1,674	ı	_
4	ATCF共同企業体	航空交通流管理システムの製造等	1,374	1	98.7
5	ATCI共同企業体	航空路管制卓システムの製造等	1,223	1	98.3
6	(株)東芝	方位提供装置の製造等	1,043	1.7	96.8
7	沖電気工業(株)	航空管制用無線電話制御監視装置の製造等	997	1	95.6
8	りんくうカレッジサービス(株)	航空保安大学校移転整備事業	853	6	83.3
9	日本無線(株)	対空無線電話装置の製造等	661	1	98.1
10	三菱電機(株)	高度監視装置の製造等	278	1.7	85.5

C. 民間企業

	支 出 先	業 務 概 要	支 出 額 (百万円)	入札者数	落札率
1	(株)協和エクシオ	航空管制用レーダーの整備工事	344	3	93.0
		航空保安施設用無停電電源装置の製造等	218	1.9	87.3
3	サンワコムシスエンジニアリン グ(株)	航空保安無線装置の整備工事等	148	2	95.3
4	新神戸電機(株)	航空保安施設用無停電電源装置の製造等	142	1	93.4
5	(株)クリハラント	航空保安無線装置の整備工事等	108	3	93.9
6	(株)里谷組	航空管制用レーダー用地造成工事	108	1	99.9
7	日本電業工作(株)	航空保安無線装置の整備工事	104	3	93.2
8	(株)渡辺組	航空管制用レーダーの局舎新築工事	103	3	94.1
9	(株)デンロコーポレーション	航空管制用レーダーの鉄塔整備工事	99	3	93.4
10	(株)三社電機製作所	航空保安施設用無停電電源装置の製造等	84	2.7	65.3

D. 地方航空局等

	支 出 先	業務概要	支 出 額 (百万円)	入札者数	落札率
1	大阪航空局	航空路整備事業工事の実施、設計及び調査等	1,370	_	_
2	東京航空局	航空路整備事業工事の実施、設計及び調査等	1,099	_	_
3	福岡航空交通管制部	航空路整備事業工事の実施、設計及び調査等	219	_	_
4	気象庁	航空気象観測・通報機器の工事等	72	_	_
5	東京航空交通管制部	航空路整備事業工事の実施、設計及び調査等	58	_	_
6	札幌航空交通管制部	航空路整備事業工事の実施、設計及び調査等	30	_	_
7	那覇航空交通管制部	航空路整備事業工事の実施、設計及び調査等	15	_	_
8	航空保安大学校 岩沼研修センター	航空保安業務教育用機材の設計・工事等	12	_	_
9	システム開発評価・危機管理センター	航空路整備事業工事の実施、設計及び調査等	8	_	_
10	技術管理センター	航空路整備事業工事の実施、設計及び調査等	8	_	_

E. 個人等

E.	- 他人寺				
	支 出 先	業務概要	支 出 額 (百万円)	入札者数	落札率
1	個人A	航空保安無線施設の土地借料	1	_	_
2	筑波山神社	航空保安無線施設の工事場所用地借料	1	_	_
3	宮津市	航空保安無線施設の土地借料	1	_	_
4	個人B	航空保安無線施設の土地借料	0	_	_
5	石川県知事	航空保安無線施設の土地借料	0	_	_
6	個人C	航空保安無線施設の土地借料	0	_	_
7	宮城県知事	航空保安無線施設の土地借料	0	_	_
8	加賀生産森林組合	航空保安無線施設の土地借料	0	_	_
9	久米島町	航空保安無線施設の土地借料	0	_	_
10	関東森林管理局	航空保安無線施設の工事場所用地借料	0	_	_