

連絡先 自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL 03-5253-8111 内線42354
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成24年 7月10日

リコール届出番号	2963	リコール開始日	平成24年 7月11日
届出者の氏名又は名称	UDトラック株式会社 問い合わせ先：お客様相談室 代表取締役 ヨアキム・ローゼンバーク TEL 0120-67-2301		
不具合の部位（部品名）	動力伝達装置（ボールジョイント）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	大型路線バスにおいて、クラッチブースタのボールジョイントの耐久性が不足しているため、クラッチ操作の繰り返しによりボールジョイントケース部に摩耗が発生するものがある。そのままの状態で使用を続けると、ケースの肉厚が減少して強度が低下することにより当該ボールジョイントが破損し、最悪の場合、クラッチ操作不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、クラッチブースタのボールジョイントを確認し、不具合品が使用されている車両については対策品と交換する。		
不具合件数	4件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・ 使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・ 自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・ 改善実施済車には、運転者席左側ドア開口部シリアルナンバープレート付近にNo. 2963のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ニッサン ディーゼル	ADG-RA273KAN PDG-RA273KAN	—	RA273K-00001～RA273K-10084 平成17年 5月19日～平成20年 9月25日	136	
	ADG-RA273MAN PDG-RA273MAN		RA273M-00019～RA273M-10170 平成17年 9月12日～平成20年12月 9日	199	
	ADG-RA273PAN PDG-RA273PAN		RA273P-00018～RA273P-10168 平成17年 9月 8日～平成20年12月 9日	63	
	ADG-RA273TAN		RA273T-00002～RA273T-00233 平成17年 5月19日～平成18年 2月16日	25	
	PKG-RA274KAN		RA274K-00007～RA274K-01019 平成18年 5月11日～平成21年 1月 6日	485	
	PKG-RA274MAN		RA274M-00008～RA274M-01013 平成18年 5月15日～平成20年12月 5日	385	
	PKG-RA274PAN		RA274P-00242～RA274P-00996 平成18年10月23日～平成20年11月14日	46	
	PKG-RA274TAN		RA274T-00033～RA274T-00982 平成18年 6月 5日～平成20年10月24日	93	
三菱	ADG-AA273KAN PDG-AA273KAN	—	AA273K-00001～AA273K-10078 平成19年 9月10日～平成20年 9月25日	3	
	PDG-AA273MAN		AA273M-10001～AA273M-10079 平成19年11月 9日～平成20年 9月26日	4	
	PKG-AA274KAN		AA274K-00001～AA274K-00189 平成19年 5月18日～平成21年 1月13日	117	
	PKG-AA274MAN		AA274M-00039～AA274M-00182 平成19年12月17日～平成21年 1月 8日	45	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	PKG-AA274PAN	—	AA274P-00002～AA274P-00148 平成19年 9月27日～平成20年10月10日	26	
	(計 17型式)	(-)	(製作期間の全体の範囲) 平成17年 5月19日～平成21年 1月13日	(計 1,627台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。