

連絡先	自動車局 審査・リコール課 リコール監理室 TEL 03-5253-8111 内線 42354 アドレス : <a href="http://www.mlit.go.jp">http://www.mlit.go.jp</a>
-----	---

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成24年8月30日

リコール届出番号	3017	リコール開始日	平成24年8月31日
届出者の氏名又は名称	いすゞ自動車株式会社 代表取締役社長 細井 行 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-119-113		
不具合の部位（部品名）	動力伝達装置		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	中型トラックに搭載された機械式自動変速機において、オイルホースの両端部をパイプに固定するクリップが不適切なため、当該クリップの締め込みが強すぎ、オイルホースに過大な応力が生じることがある。そのため、オイルホースに亀裂が発生し、そのままの状態で使用を続けると、オイルが漏れ、最悪の場合、オイルホースが抜けて走行不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、クリップを対策品と交換するとともに、オイルホースを新品に交換する。		
不具合件数	33件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.3017のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考		
いすゞ	PDG-FRR34S2 PDG-FRR34T2	フォワード	FRR34-7000010～FRR34-7008153 平成19年5月8日～平成23年5月30日	956			
	PKG-FRR90S1 PKG-FRR90S2 PKG-FRR90T2 SKG-FRR90S2		FRR90-7000038～FRR90-7026037 平成19年4月27日～平成23年10月21日	4,380			
	PKG-FSR34S2 PKG-FSR34T2		FSR34-7000014～FSR34-7001883 平成19年5月8日～平成23年6月2日	298			
	PKG-FSR90S2 PKG-FSR90T2 SKG-FSR90S2		FSR90-7000012～FSR90-7001382 平成19年4月27日～平成23年5月14日	268			
	PDG-FTR34S2 PDG-FTR34T2 LDG-FTR34S2 LDG-FTR34T2		FTR34-7000018～FTR34-7003982 平成19年4月27日～平成23年5月31日	500			
	LKG-FTR90S2 LKG-FTR90T2		FTR90-7000014～FTR90-7000581 平成22年6月18日～平成23年10月25日	76			
	PDG-FVR34U2 LKG-FVR34U2		FVR34-7000014～FVR34-7000386 平成19年7月20日～平成23年5月21日	102			
	(計19型式)		(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成19年4月27日～平成23年10月25日		(計6,580台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。