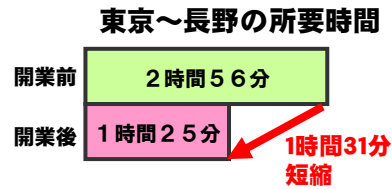


既開業区間の開業効果

時間短縮効果

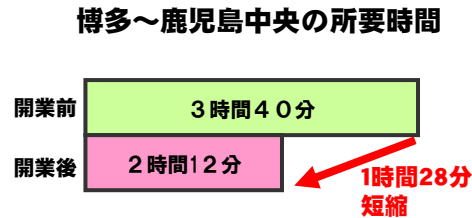
■ 北陸新幹線 (高崎・長野間)



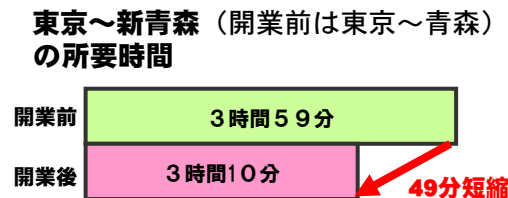
■ 東北新幹線 (盛岡・八戸間)



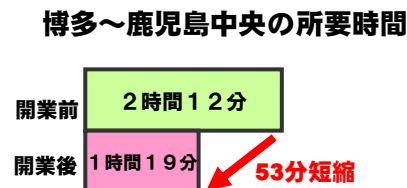
■ 九州新幹線 (新八代・鹿児島中央間)



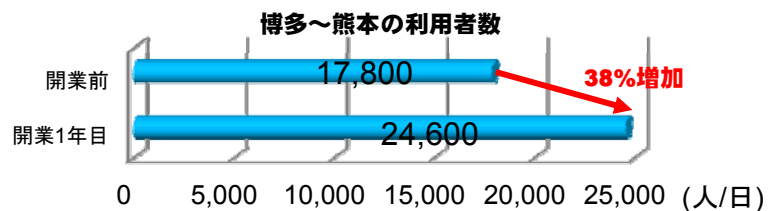
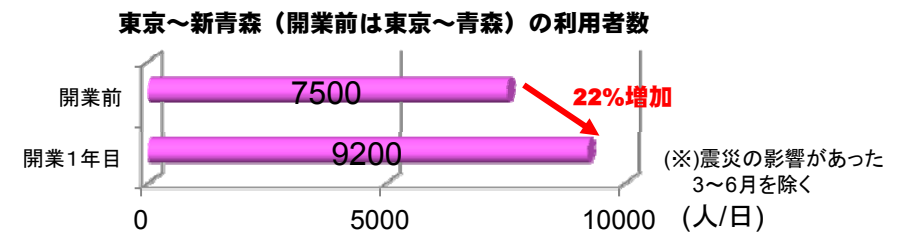
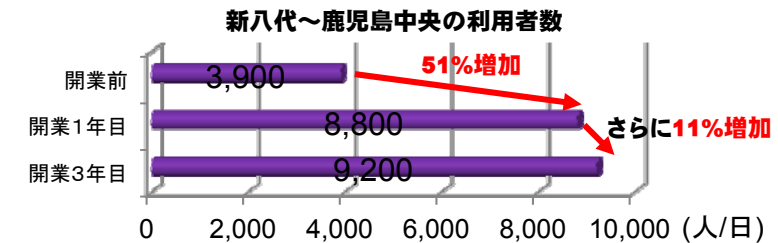
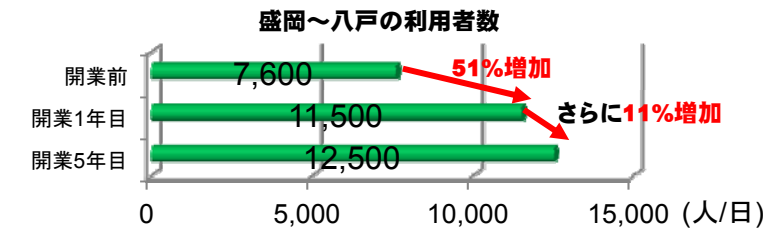
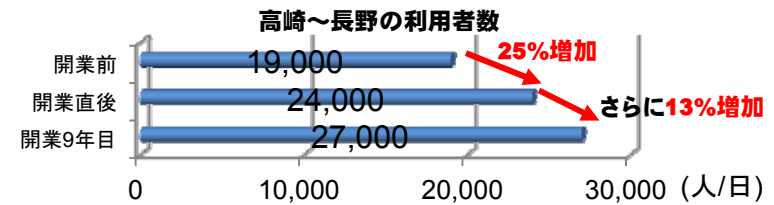
■ 東北新幹線 (八戸・新青森間)



■ 九州新幹線 (博多・新八代間)



利用者の増加

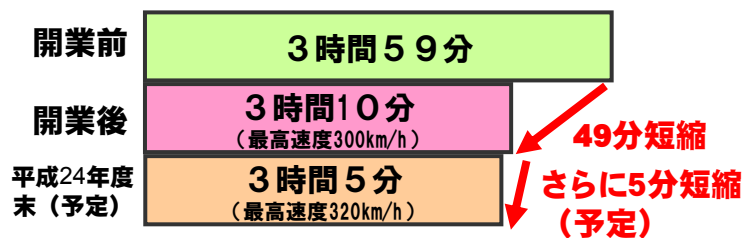


東北新幹線(八戸・新青森間)の開業効果

■ 平成22年12月4日全線開業

■ 大きな時間短縮効果

東京～新青森（開業前は東京～青森）
の所要時間



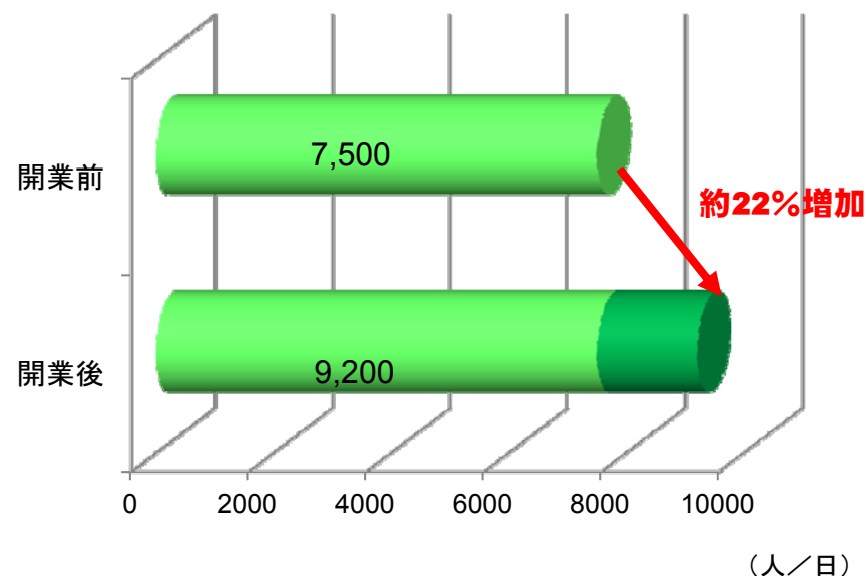
(注)平成24年度末には、宇都宮～盛岡間の最高速度が320km/hになる予定

(出所)JR東日本プレス資料



東北新幹線E5系「はやぶさ」。車内外の騒音や揺れを低減するなど環境性能、快適性を向上させながら、さらなる高速性も実現した、最先端技術の結晶。

■ 利用者が大幅に増加



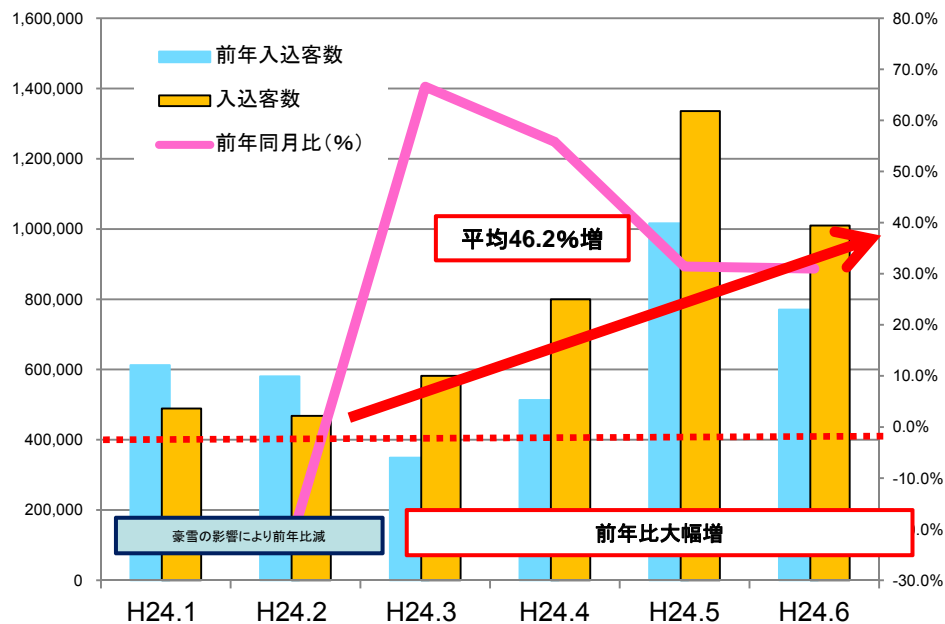
八戸・新青森間の乗客が、前年（同区間の特急）と比べ、**約22%増加**。
(震災の影響があった3-6月を除く年間での1日平均)

(注)開業前：H21.12.4～H22.12.3 開業後：H22.12.4～H23.12.3

(出所)JR東日本社長会見

東北新幹線(八戸・新青森間)の開業効果

■開業後青森県34施設観光入込客数推移 (H24.1~6)

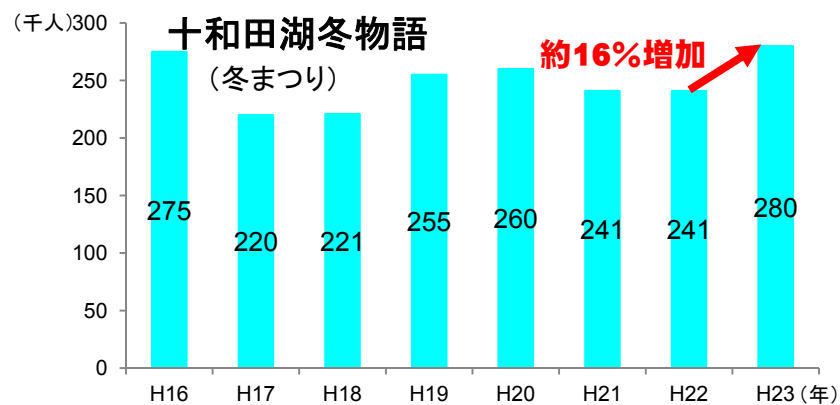
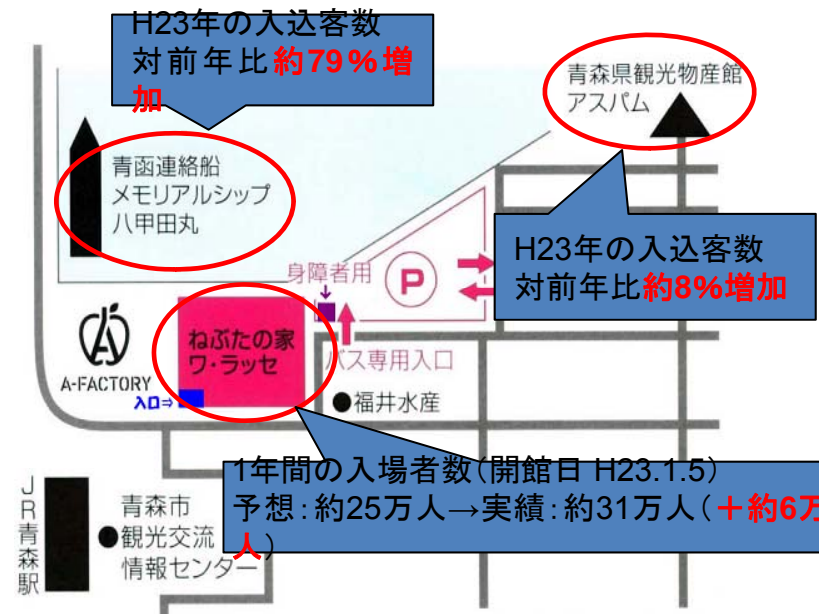


【八甲田丸】



【ねぶた祭り】

■観光入込客数の増加

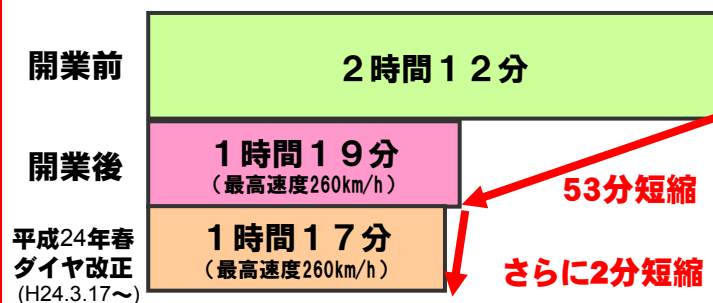


九州新幹線(博多・新八代間)の開業効果

■ 平成23年3月12日全線開業

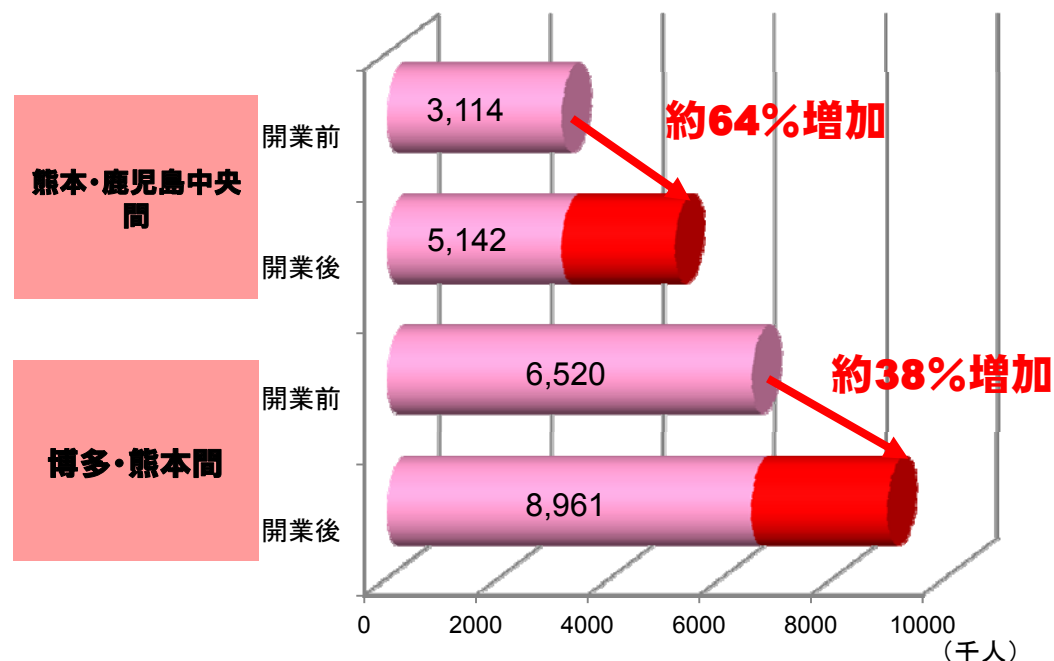
■ 大きな時間短縮効果

博多～鹿児島中央の所要時間



九州新幹線N700系「みずほ」。従来の700系を土台に高速性と快適性・環境性能向上を図った第二世代の車両(初代0系新幹線対比電力消費量は32%低減。)

■ 利用者が大幅に増加

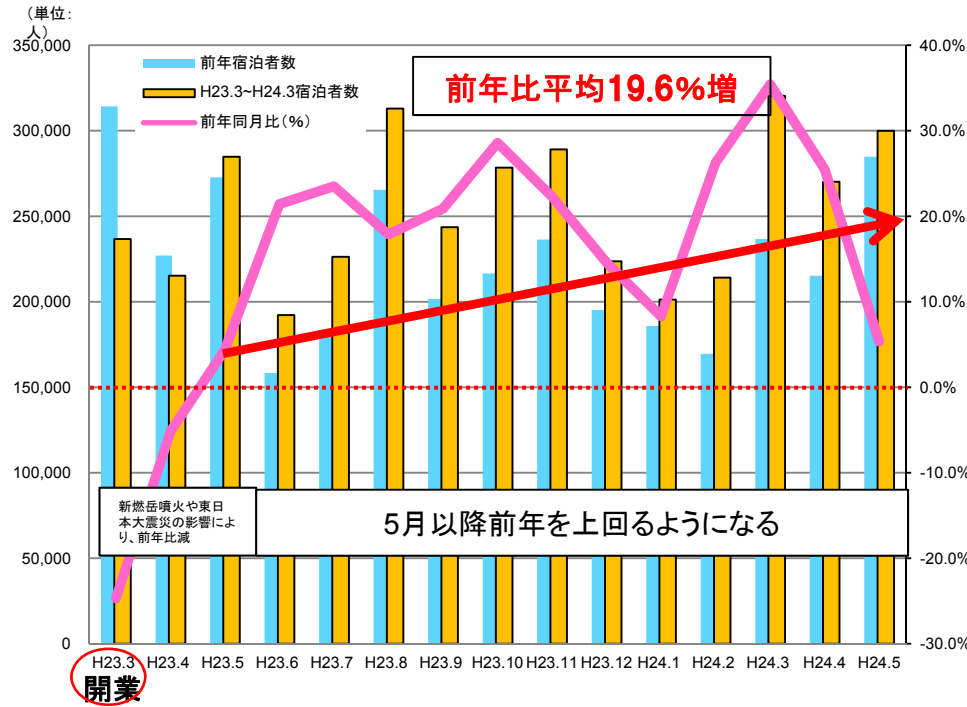


熊本・鹿児島中央間の乗客が、前年と比べ**約64%増加**。
博多・熊本間の乗客が、前年(同区間の特急)と比べ**約38%増加**。
(全線開業後1年間の乗車実績)

(注)開業前:H22.3.12～H23.3.11
開業後:H23.3.12～H24.3.11
(出所)JR九州プレス資料

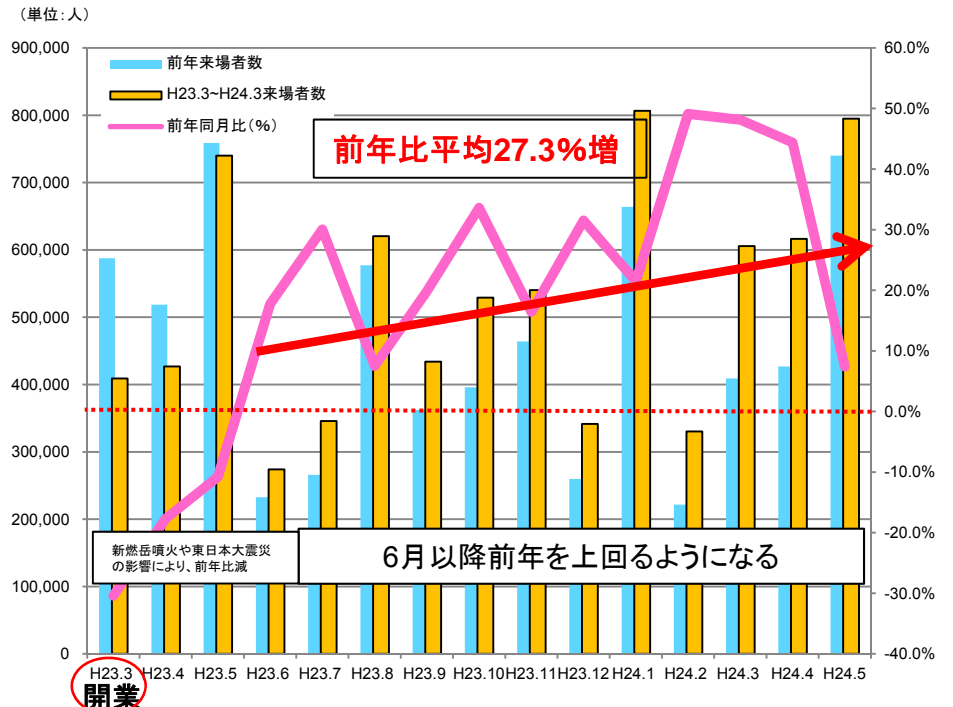
九州新幹線(博多・新八代間)の開業効果

開業後鹿児島県延べ宿泊客数推移



(出所)鹿児島県観光動向調査

開業後鹿児島県主要観光施設の来場者数推移

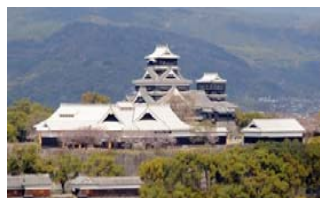


(出所)鹿児島県観光動向調査

地域への経済効果等

◇九州各県への影響

2010年度 観光消費額: 2兆2,400億円
2011年度 観光消費額: 2兆4,900億円
(対前年度比**約11%増加**)



(出所) (財)九州経済調査協会、熊本市HP

◇鉄道シェアの大幅な増加

(出所)九州経済調査協会、朝日新聞、JR九州プレス資料

