事業番号 2058

| 平成24: | | | | | | | 年行政 | 事業 | レビュー | ・シー | <u> 子 水 田</u> - ト | <u> </u> | 11 | 交通省) | | |
|---------------------------------|------------------------------------|--|----------|----------|-------------|------------------|---------|-----------|-------|------|----------------------|----------|---------------------------|---------|--------------------|--|
| 事 | 業名 | 船舶防災 | | 船舶防災対 | 災対策の推進 | | | 担当部局庁 | | | 海事局 | | | 作成責任者 | | |
| | 開始・ 定)年度 | | | H25 | H25~ | | | 担当課室 | | 総 | 総務課危機管理室 | | | 室長 芳鐘 功 | | |
| 会言 | †区分 | 一般 | | | 设会 計 | | | 施策 | 名 | | | | ・鉄道の安全性向上、ハイ テロ防止を推進する | | | |
| (具 | 心法令 体的な も記載) | - | | | | | 関係する 通知 | | 防災基本計 | 画、防 | 災対策推進会 | 議、国土ダ | 逐通省区 | 方災業務計画等 | | |
| (目指簡潔に | の目的 指す姿を こ。3行程 以内) | 東日本大震災を教訓に、津波等の自然災害発生時の船舶及び旅客の安全確保に資する船舶防災対策を推進し、災害への対応 力を強化する。 | | | | | | | | | | | | | | |
| (5行 | 集概要 F程度以 训添可) | 全確何 具体 | 保に資する | る船舶防災対 | 対策の対難する | 推進を図る。 | | | | | | | | | 自及び旅客の安 らの安全で確実 | |
| 実施 | 拖方法 | ◇直接実施 | | ■委 | ■委託・請 | | 負 □補助 | | □負担 | | 口交付 | | □その | の他 | | |
| 予算額 • 執行額 (単位:百万円) | | | | | | 21年度 | | 22年度 | | 23年度 | 23年度 | | 度 | 2 | 5年度要求 | |
| | | 予 | 当初予算 | | _ | | | | | _ | | | | 16 | | |
| | | 算の | 算は補正予算の | | _ | | | _ | | _ | | | | | | |
| | | 状 | 状 繰越し等 | | _ | | | _ | | _ | | | | | | |
| | | 況 | 計 | | | - | | _ | | _ | | _ | | 16 | | |
| | | 執行額 | | | - | | | _ | | _ | _ | | | | | |
| | | 執行率(%) | | | _ | | - | | _ | | _ | | | | | |
| 成果目標及び成果実績(アウトカム) | | 成果指標 | | | | | | | 単位 | 21年度 | | 22年度 | 23年 | 度 | 目標値 (毎年度) | |
| | | 津波発生時の船員及び旅客の死傷者数 | | | | | | 成果実績 | 人 | _ | | _ | - | | 0 | |
| | | | | | | | | 達成度 | % | _ | | - | - | | | |
| 活動指標及び活動実績(アウトプット) | | 活動指標 | | | | | | | 単位 | 21年度 | | 22年度 | 23年 | 度 | 24年度活動見込 | |
| | | び活 | 動実績(| アウトプット | | あり、活動指 めて実施する | | 活動実績(当初見込 | | _ | | - | - | | - | |
| | | つ性質 | 急のもの | ではない。 | | | | み) | | | (|) | (|) | () | |
| | | | | (円/ | ′) |) | | 算出根拠 | | | | | | | | |
| 平成24・25年度予算内 | | 1 目 | | 24年度当初予算 | | 25年度要求 | | | | | 主な | 増減理由 | | | | |
| | 公共交通等 | 安全対 | 策調査費 | _ | | 16百万円 | | | | | | | | | | |
| 訳 | 計 | | | _ | - | 16百万円 | | | | | | | | | | |

| 事業所管部局による点検 | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--|---|--|--|--|--|--|--|--|
| | 評価 | 項目 | 評価に関する説明 | | | | | | | |
| 目的 | 0 | 広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。 | ・東日本大震災での被災状況等の教訓を踏まえたもの | | | | | | | |
| 状・況予 | 0 | 国が実施すべき事業であるか。地方自治体、民間等に委ねるべき事業となっていないか。 | ↑であり、船舶運航事業者等による検討会において整理 れた課題に対応した事業である。 ↓・災害時の船舶及び旅客の安全確保のための環境を割 | | | | | | | |
| 第の | _ | 不用率が大きい場合は、その理由を把握しているか。 | 備するものであり、国が実施すべきである。 | | | | | | | |
| 資金の流れ、費目・ | _ | 支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。 | | | | | | | | |
| | _ | 単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。 | | | | | | | | |
| | _ | 受益者との負担関係は妥当であるか。 | | | | | | | | |
| | _ | 資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。 | | | | | | | | |
| | _ | 費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。 | | | | | | | | |
| 活動実績、成果実績 | _ | 他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。 | | | | | | | | |
| | _ | 適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。 | | | | | | | | |
| | _ | 活動実績は見込みに見合ったものであるか。 | | | | | | | | |
| | _ | 類似の事業があるか。その場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか。 | | | | | | | | |
| | | ※類似事業名とその所管部局・府省名 | | | | | | | | |
| 邦員 | _ | 整備された施設や成果物は十分に活用されているか。 | | | | | | | | |
| 点検結果 | 災害時 <i>0</i> | 害時の船舶及び旅客の安全確保のための環境整備をしていく上で、より効率的、効果的に実行できるよう、適正な予算執行に努める。 | | | | | | | | |
| | <u> </u> | | | | | | | | | |
| - 防災・減災対策等の推進の観点から優先度の高い事業であり、効果的な施策として効率的に執行できるよう努めるべき。 | | | | | | | | | | |
| 上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概算要求における反映状況等) | | | | | | | | | | |
| _ | | _ | | | | | | | | |
| 補記 (過去に事業仕分け・提言型政策仕分け・公開プロセス等の対象となっている場合はその結果も記載) | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | 関連する過去のレビューシートの事業 | 连番号 | | | | | | | |
| 平成2 | 2年行政 | 事業レビュー ー 平成23年行政事 | 事業レビュー ー | | | | | | | |