

少数台数のリコール届出の公表について（平成24年10月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成24年10月は7件の届出がありましたので、公表します。

1. 届出者：トヨタ自動車株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
10月10日	3031	車名：トヨタ 型式：CBF-TRH228B改 他 通称名：ハイエース 他	65	平成24年 5月10日～ 平成24年 7月18日
不具合の部位等	福祉車両の取扱書に、年少者用補助乗車装置の取付けについての情報が記載されていない。			

2. 届出者：コベルコ建機株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
10月12日	3040	車名：コベルコ 型式：EDR-YE04 通称名：SK125W	79	平成20年 4月 1日～ 平成24年 6月 6日
不具合の部位等	電気装置の配線において、組立作業が不適切なため、メインハーネスをアッパーフレームに固定するクランプが反対向きに取付けられており、メインハーネスがアッパーフレームの底部と干渉することがある。そのため、車両の振動等により当該ハーネスが損傷、短絡した場合にヒューズが熔断し、前照灯、車幅灯、番号灯、速度計照明及び方向指示器が作動しなくなるおそれがある。			

3. 届出者：プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
10月18日	外1873	車名：プジョー 型式：ABA-T75FX 他 通称名：308	25	平成21年 1月 6日～ 平成21年 3月15日
不具合の部位等	動力伝達装置のクラッチ油圧配管において、金属製パイプとゴムホースの接続部分にカシメの不十分なものがある。そのため、当該箇所からクラッチオイル漏れをおこして、オイルレベル警告灯が点灯する。そのままの状態を使用を続けると、最悪の場合、クラッチの操作ができなくなり変速できなくなるおそれがある。			

4. 届出者：いすゞ自動車株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
10月25日	3045	車名：いすゞ 他 型式：SKG-NHR85A 他 通称名：エルフ 他	19	平成23年11月9日～ 平成23年11月17日
不具合の部位等	小型トラックのプロペラシャフトにおいて、ユニバーサルジョイントのジャーナルベアリングの製造工程で、ベアリングシールを傷付けたものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ベアリングからグリースが流出して潤滑不良となり、最悪の場合、ベアリングが焼付くおそれがある。			

5. 届出者：日野自動車株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
10月30日	3051	車名：日野 型式：LKG-FE7JLAG 他 通称名：日野レンジャー 他	8	平成17年11月17日～ 平成23年2月12日
不具合の部位等	重心が高い車両において、後軸エアサスペンションのスタビライザのアームの強度が不足しているため、ローリングを繰り返すと、当該アームに亀裂が発生する可能性がある。そのため、そのまま使用を続けると、最悪の場合、当該アームが折損し、走行が不安定になるおそれがある。			

6. 届出者：極東開発工業株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
10月31日	3048	車名：極東 型式：KL24-17LS 他 通称名：タンクセミトレーラ	21	平成19年11月30日～ 平成22年7月14日
不具合の部位等	トレーラの車軸において、エアサスペンションの伸び高さを制限する装置（キャッチストラップ）のワイヤー取付位置が不適切なため、ワイヤーと車軸が干渉するものがある。そのため、このままの状態で使用を続けると、車軸のワイヤー干渉部位に摩耗が発生し、車軸の堅牢性を損なうおそれがある。			

7. 届出者：エルシーアイ株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
10月31日	外1876	車名：ロータス 型式：ABA-122 他 通称名：エボラS	14	平成22年9月2日～ 平成23年12月12日
不具合の部位等	エンジンに取り付けられているエンジンオイルフィードパイプにおいて、ゴム部分と金属部分の接続が不適切なために発生した負荷によりゴム部分が破損してエンジンオイルが漏れる可能性がある。エンジンオイルが漏れた後、そのまま使用を続けた場合、エンジンが損傷したり、最悪の場合、エンジンオイルが高温部分に付着して出火する。			

【参考】

●平成24年10月のリコール届出総件数

		内 訳	
		対象台数100台以上	対象台数100台未満
国産車	21件 (+12)	16件 (+7)	5件 (+5)
輸入車	5件 (-5)	3件 (-4)	2件 (-1)
計	26件 (+7)	19件 (+3)	7件 (+4)

※ () 内は、対前年同月比

●リコール届出件数及び対象台数 (平成24年度)

<速報値>

月	届出件数			対象台数		
	国産車	輸入車	合計	国産車	輸入車	合計
4	14(+8)	15(+9)	29(+17)	82,216(+80,881)	54,880(+51,123)	137,096(+132,004)
5	15(+3)	9(-1)	24(+2)	333,359(-132,361)	16,287(+10,247)	349,646(-122,114)
6	15(-8)	7(-2)	22(-10)	268,021(-127,987)	1,050(+331)	269,071(-127,656)
7	45(+30)	7(+1)	52(+31)	405,975(+332,178)	133(-3,797)	406,108(+328,381)
8	14(+5)	4(0)	18(+5)	37,966(+32,623)	1,378(-293)	39,344(+32,330)
9	9(-23)	6(-1)	15(-24)	21,939(-337,698)	1,158(-11,763)	23,097(-349,461)
10	21(+12)	5(-5)	26(+7)	565,014(+275,687)	7,601(-20,639)	572,615(+255,048)
小計	133(+27)	53(+1)	186(+28)	1,714,490(+123,323)	82,487(+25,209)	1,796,977(+148,532)

※ () 内は、対前年比