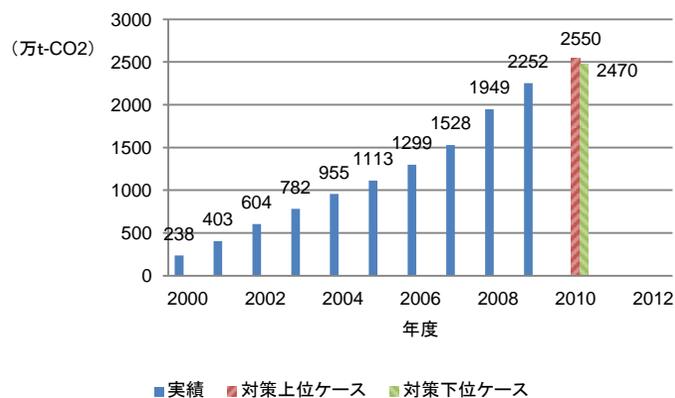


# 京都議定書目標達成計画の進捗状況の点検 (主要な分野の動向)

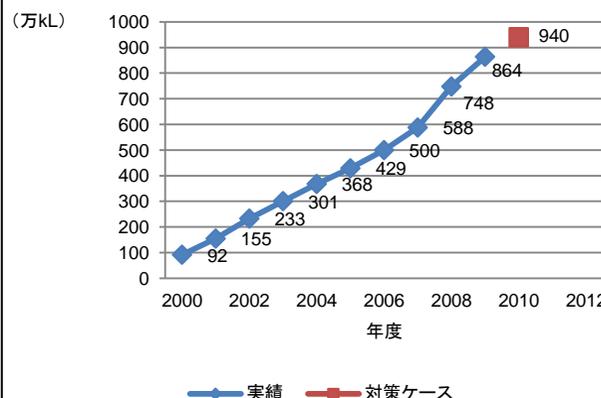
---

平成24年11月8日

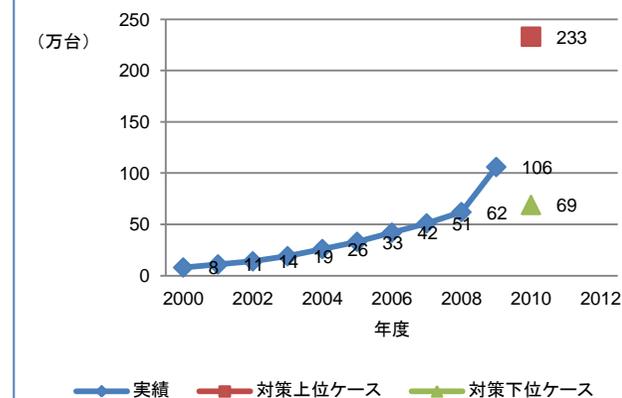
## 1. 排出削減量、対策評価指標の実績と見込み



排出削減量(万t-CO2)



対策評価指標(原油換算万kL)  
トップランナー基準による効果



対策評価指標(万台)  
CEV自動車の普及台数

## 2. 対策評価指標

- ・トップランナー基準による省エネ効果(原油換算kL)  
2009年度実績 864万kL (2010年度目標 940万kL)
- ・CEV自動車(クリーンエネルギー自動車)の普及台数  
2009年度実績 106万台 (2010年度目標 69~ 233万台)

## 3. 評価

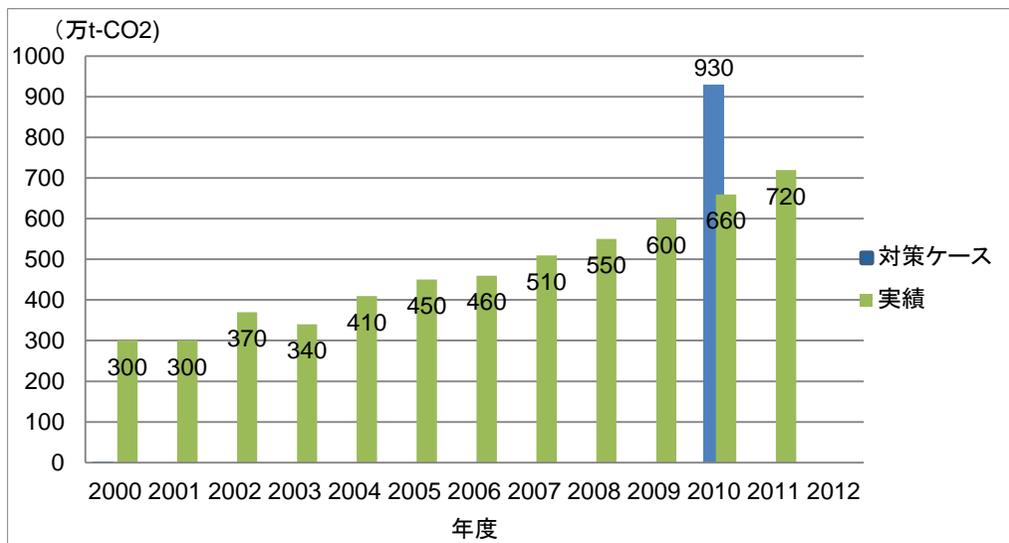
実績のトレンドが見込みを上回る水準で推移。

## 4. 対策・施策の追加・強化等

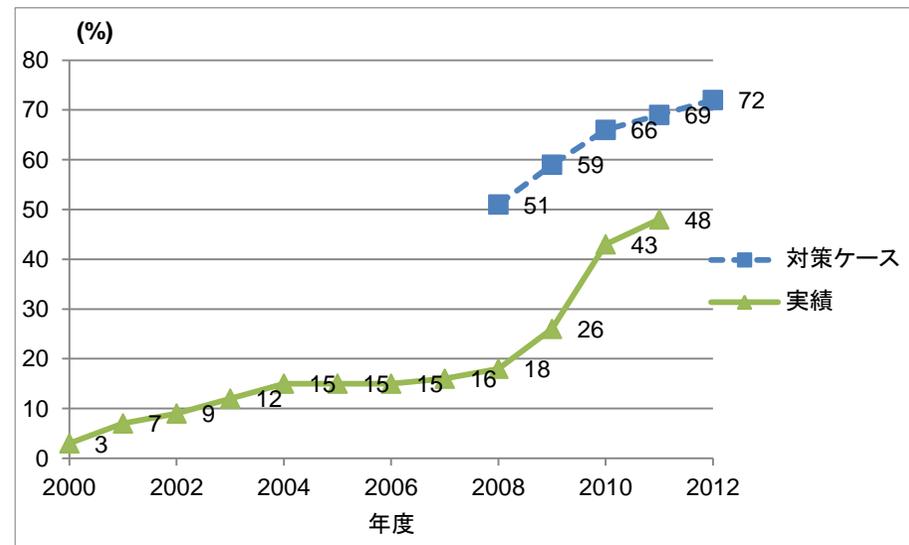
2020年度乗用車燃費基準導入により世界最高レベルの燃費改善を促すとともに、環境対応車導入やインフラ整備に対する支援を継続的に実施。

# 住宅の省エネ性能の向上

## 1. 排出削減量、対策評価指標の実績と見込み



排出削減量(万t-CO2)



対策評価指標(%)  
新築住宅の省エネ判断基準(H11)の適合率

## 2. 対策評価指標

新築住宅の省エネ判断基準(平成11年基準)の適合率  
2011年度実績 48%(2011年度目標 69%)

## 3. 評価

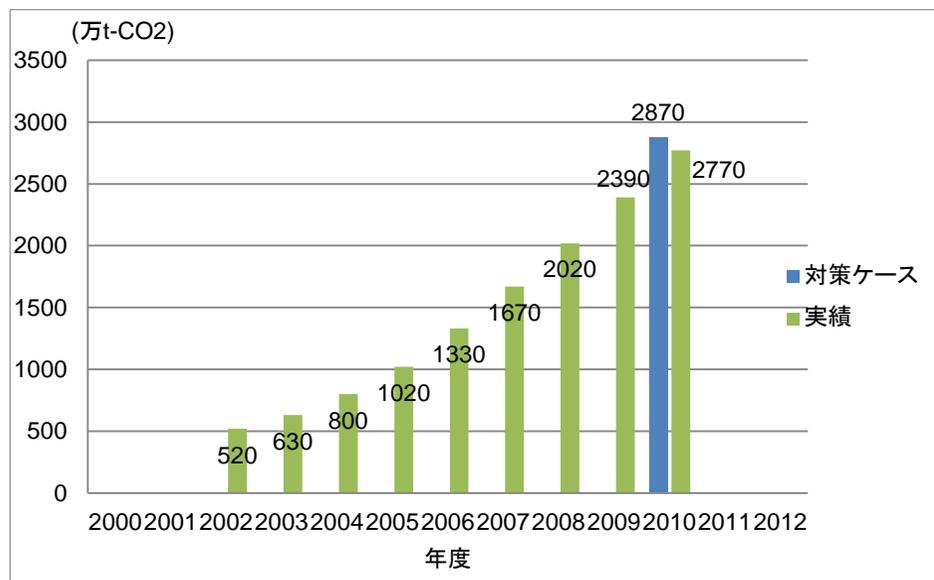
実績のトレンドが見込みと比べて低い。

## 4. 対策・施策の追加・強化等

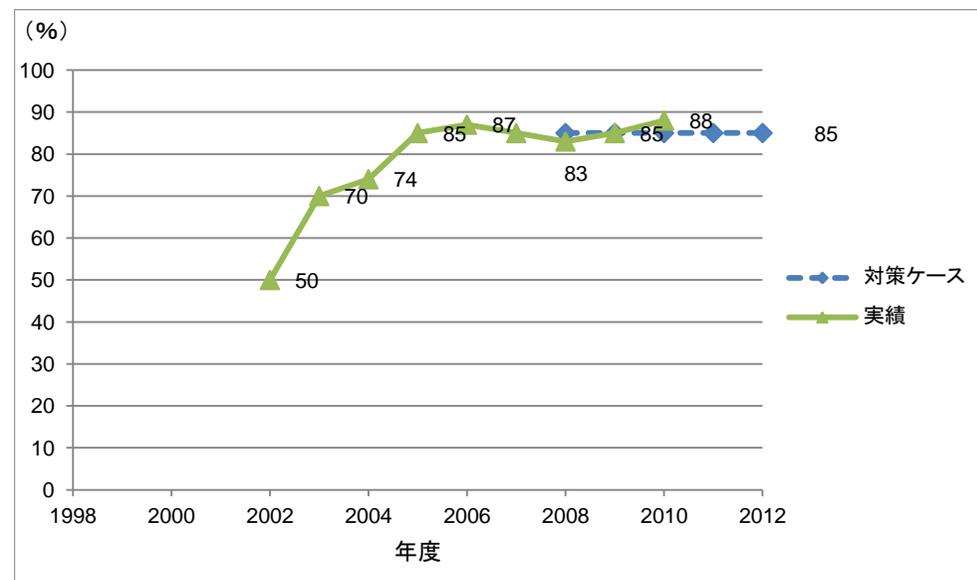
新築住宅の省エネ基準への適合義務化に向けた円滑な環境整備や既存住宅の省エネ改修への支援等を行う。

# 建築物の省エネ性能の向上

## 1. 排出削減量、対策評価指標の実績と見込み



排出削減量 (万t-CO2)



対策評価指標 (%)  
新築建築物の省エネ判断基準(H11)の適合率

## 2. 対策評価指標

新築建築物の省エネ判断基準(平成11年基準)適合率  
2010年度実績 88% (2010年度目標 85%)

## 3. 評価

実績のトレンドが概ね見込どおり。

## 4. 対策・施策の追加・強化等

新築建築物の省エネ基準への適合義務化に向けた円滑な環境整備や既存建築物の省エネ改修への支援等を行う。