

平成24年度自動車アセスメント前期評価結果

車種	新・安全性能 総合評価	歩行者保護性能評価	乗員保護性能評価	シートベルト リマインダー評価	後席シートベルト使用性評価 ブレーキ性能(停止距離)						
<p>軽自動車 ホンダ N BOX 試験車: N BOX G-Lパッケージ 排気量: 658cc 発売年月: 2011年12月～</p> <table border="1"> <tr><td>サイドカーテンエアバッグ</td><td>○</td></tr> <tr><td>横滑り防止装置</td><td>◎</td></tr> <tr><td>衝突被害軽減ブレーキ</td><td>—</td></tr> </table>	サイドカーテンエアバッグ	○	横滑り防止装置	◎	衝突被害軽減ブレーキ	—	157.7点 ★★★★★	81.73/100点 歩行者頭部保護性能試験 レベル 4 歩行者脚部保護性能試験 レベル 4	72.02/100点 フルラップ前面衝突試験 運転席 助手席 レベル 3 3 オフセット前面衝突試験 運転席 後席 レベル 4 3 側面衝突試験 運転席 レベル 5 後面衝突頭部保護性能試験 運転席 助手席 レベル 4 4	4.00/8点 シートベルトリマインダー試験 レベル 2 助手席 <input type="checkbox"/> 後席 <input type="checkbox"/>	<p>助手席側 アクセシビリティ <input type="checkbox"/> 運転席側 アクセシビリティ <input type="checkbox"/></p> <p>挿入性 識別性 挿入性 識別性</p> <p>快適性 快適性</p> <p>乾燥した路面 43.0m 濡れた路面 44.9m</p>
サイドカーテンエアバッグ	○										
横滑り防止装置	◎										
衝突被害軽減ブレーキ	—										
<p>乗用車A トヨタ アクア 試験車: アクア S 排気量: 1,496cc 発売年月: 2011年12月～</p> <table border="1"> <tr><td>サイドカーテンエアバッグ</td><td>○</td></tr> <tr><td>横滑り防止装置</td><td>◎</td></tr> <tr><td>衝突被害軽減ブレーキ</td><td>—</td></tr> </table>	サイドカーテンエアバッグ	○	横滑り防止装置	◎	衝突被害軽減ブレーキ	—	165.3点 ★★★★★	82.25/100点 歩行者頭部保護性能試験 レベル 4 歩行者脚部保護性能試験 レベル 4	79.09/100点 フルラップ前面衝突試験 運転席 助手席 レベル 3 4 オフセット前面衝突試験 運転席 後席 レベル 4 3 側面衝突試験 運転席 レベル 5 後面衝突頭部保護性能試験 運転席 助手席 レベル 5 5	4.00/8点 シートベルトリマインダー試験 レベル 2 助手席 <input type="checkbox"/> 後席 <input type="checkbox"/>	<p>助手席側 アクセシビリティ <input type="checkbox"/> 運転席側 アクセシビリティ <input type="checkbox"/></p> <p>挿入性 識別性 挿入性 識別性</p> <p>快適性 快適性</p> <p>後席中央 3点式ベルト <input type="checkbox"/></p> <p>乾燥した路面 41.1m 濡れた路面 43.5m</p>
サイドカーテンエアバッグ	○										
横滑り防止装置	◎										
衝突被害軽減ブレーキ	—										
<p>乗用車A トヨタ コローラアクシオ/コローラフィールダー 試験車: コローラフィールダー 1.5L 2WD G 排気量: 1,496cc 発売年月: 2012年6月～</p> <table border="1"> <tr><td>サイドカーテンエアバッグ</td><td>◎</td></tr> <tr><td>横滑り防止装置</td><td>◎</td></tr> <tr><td>衝突被害軽減ブレーキ</td><td>—</td></tr> </table>	サイドカーテンエアバッグ	◎	横滑り防止装置	◎	衝突被害軽減ブレーキ	—	179.7点 ★★★★★ JNCAP	85.51/100点 歩行者頭部保護性能試験 レベル 4 歩行者脚部保護性能試験 レベル 4	90.20/100点 フルラップ前面衝突試験 運転席 助手席 レベル 4 4 オフセット前面衝突試験 運転席 後席 レベル 5 5 側面衝突試験 運転席 レベル 5 後面衝突頭部保護性能試験 運転席 助手席 レベル 5 5	4.00/8点 シートベルトリマインダー試験 レベル 2 助手席 <input type="checkbox"/> 後席 <input type="checkbox"/>	<p>助手席側 アクセシビリティ <input type="checkbox"/> 運転席側 アクセシビリティ <input type="checkbox"/></p> <p>挿入性 識別性 挿入性 識別性</p> <p>快適性 快適性</p> <p>後席中央 3点式ベルト <input type="checkbox"/></p> <p>乾燥した路面 44.5m 濡れた路面 46.2m</p>
サイドカーテンエアバッグ	◎										
横滑り防止装置	◎										
衝突被害軽減ブレーキ	—										
<p>乗用車B スバル インプレッサ 試験車: インプレッサ 1.6i-L 排気量: 1,599cc 発売年月: 2011年12月～</p> <table border="1"> <tr><td>サイドカーテンエアバッグ</td><td>○</td></tr> <tr><td>横滑り防止装置</td><td>◎</td></tr> <tr><td>衝突被害軽減ブレーキ</td><td>○</td></tr> </table>	サイドカーテンエアバッグ	○	横滑り防止装置	◎	衝突被害軽減ブレーキ	○	174.2点 ★★★★★ JNCAP	87.02/100点 歩行者頭部保護性能試験 レベル 5 歩行者脚部保護性能試験 レベル 4	81.21/100点 フルラップ前面衝突試験 運転席 助手席 レベル 4 4 オフセット前面衝突試験 運転席 後席 レベル 5 4 側面衝突試験 運転席 レベル 5 後面衝突頭部保護性能試験 運転席 助手席 レベル 5 5	6.00/8点 シートベルトリマインダー試験 レベル 4 助手席 <input type="checkbox"/> 後席 <input type="checkbox"/>	<p>助手席側 アクセシビリティ <input type="checkbox"/> 運転席側 アクセシビリティ <input type="checkbox"/></p> <p>挿入性 識別性 挿入性 識別性</p> <p>快適性 快適性</p> <p>後席中央 3点式ベルト <input type="checkbox"/></p> <p>乾燥した路面 42.1m 濡れた路面 43.5m</p>
サイドカーテンエアバッグ	○										
横滑り防止装置	◎										
衝突被害軽減ブレーキ	○										
<p>乗用車B スバル インプレッサ(SCA付)※1 試験車: インプレッサ 1.6i-L 排気量: 1,599cc 発売年月: 2011年12月～</p> <table border="1"> <tr><td>サイドカーテンエアバッグ</td><td>○</td></tr> <tr><td>横滑り防止装置</td><td>◎</td></tr> <tr><td>衝突被害軽減ブレーキ</td><td>○</td></tr> </table>	サイドカーテンエアバッグ	○	横滑り防止装置	◎	衝突被害軽減ブレーキ	○	181.8点 ★★★★★ JNCAP	87.02/100点 歩行者頭部保護性能試験 レベル 5 歩行者脚部保護性能試験 レベル 4	88.82/100点 フルラップ前面衝突試験 運転席 助手席 レベル 4 4 オフセット前面衝突試験 運転席 後席 レベル 5 4 側面衝突試験 運転席 レベル 5 後面衝突頭部保護性能試験 運転席 助手席 レベル 5 5	6.00/8点 シートベルトリマインダー試験 レベル 4 助手席 <input type="checkbox"/> 後席 <input type="checkbox"/>	<p>助手席側 アクセシビリティ <input type="checkbox"/> 運転席側 アクセシビリティ <input type="checkbox"/></p> <p>挿入性 識別性 挿入性 識別性</p> <p>快適性 快適性</p> <p>後席中央 3点式ベルト <input type="checkbox"/></p> <p>乾燥した路面 42.1m 濡れた路面 43.5m</p>
サイドカーテンエアバッグ	○										
横滑り防止装置	◎										
衝突被害軽減ブレーキ	○										
<p>乗用車B トヨタ 86 スバル BRZ 試験車: 86 GT 排気量: 1,998cc 発売年月: 2012年4月～</p> <table border="1"> <tr><td>サイドカーテンエアバッグ</td><td>◎</td></tr> <tr><td>横滑り防止装置</td><td>◎</td></tr> <tr><td>衝突被害軽減ブレーキ</td><td>—</td></tr> </table>	サイドカーテンエアバッグ	◎	横滑り防止装置	◎	衝突被害軽減ブレーキ	—	168.8点 ★★★★★	82.49/100点 歩行者頭部保護性能試験 レベル 4 歩行者脚部保護性能試験 レベル 4	82.32/100点 フルラップ前面衝突試験 運転席 助手席 レベル 4 4 オフセット前面衝突試験 運転席 後席 レベル 5 4 側面衝突試験 運転席 レベル 4 後面衝突頭部保護性能試験 運転席 助手席 レベル 2 2	4.00/8点 シートベルトリマインダー試験 レベル 2 助手席 <input type="checkbox"/> 後席 <input type="checkbox"/>	<p>助手席側 アクセシビリティ <input type="checkbox"/> 運転席側 アクセシビリティ <input type="checkbox"/></p> <p>挿入性 識別性 挿入性 識別性</p> <p>快適性 快適性</p> <p>乾燥した路面 39.6m 濡れた路面 41.0m</p>
サイドカーテンエアバッグ	◎										
横滑り防止装置	◎										
衝突被害軽減ブレーキ	—										

※1 自動車製作者等の申し出による委託試験車種であり、側面衝突試験のみを実施し、その他は本年度の結果を流用しています。