



国土交通省
平成 24 年 11 月 30 日

大臣官房会計課

平成 24 年度経済危機対応・地域活性化予備費の
使用（第 2 弾）について

経済危機対応・地域活性化予備費使用について、閣議決定されましたのでお知らせします。

なお、事業実施箇所については、国土交通省のホームページ (<http://www.mlit.go.jp/>) の「新着情報」に掲載しています。

【お問い合わせ先】

国土交通省大臣官房会計課 代表 03-5253-8111

(FAX) 03-5253-1528

横山企画官 (内線 21603) 03-5253-8191

大沼企画官 (内線 21604) 03-5253-8192

梅原予算調整官 (内線 21606) 03-5253-8198

平成24年度 国土交通省関係 経済危機対応・地域活性化 予備費使用（第2弾）の概要

平成24年11月
国土交通省

国土交通省関係 経済危機対応・地域活性化予備費使用（第2弾）概要

平成24年度予備費使用（第2弾）については、

1. 大規模災害に備えた防災・減災対策として、河川等の緊急風水害・土砂災害対策及び道路・港湾の緊急老朽化対策等に必要な経費（国費：180億円）
2. 「日本再生戦略」における施策の実現前倒しとして、通学路の緊急合同点検結果に基づく緊急対策及び国際競争力強化や防災・減災等に資する社会資本整備総合交付金に必要な経費（国費：326億円）

を計上。

○事業費・国費総括表

（単位：百万円）

事 項	事 業 費	国 費
治 山 治 水 対 策	8, 3 4 5	6, 5 5 5
治 水	7, 2 4 5	5, 4 5 5
海 岸	1, 1 0 0	1, 1 0 0
道 路 整 備	7, 8 4 6	5, 0 3 8
港 湾 空 港 鉄 道 等 整 備		
港 湾 整 備	2, 4 2 3	1, 7 4 8
住 宅 都 市 環 境 整 備		
都 市 環 境 整 備		
道 路 環 境 整 備	5, 0 0 4	2, 5 0 2
社 会 資 本 総 合 整 備	5 5, 8 0 7	3 0, 0 6 8
一 般 公 共 事 業 計	7 9, 4 2 5	4 5, 9 1 1
災 害 復 旧 等	5, 8 8 8	4, 6 4 5
公 共 事 業 関 係 計	8 5, 3 1 3	5 0, 5 5 6

※公は公共事業関係費。

1. 大規模災害に備えた防災・減災対策

(1) 河川等の緊急風水害・土砂災害対策

①河川堤防の緊急点検結果に基づく緊急対策

公 国費 3,000百万円

「平成24年7月の九州の豪雨災害等を踏まえた堤防の緊急点検結果（平成24年9月）」において、堤防の浸透に対する安全性及び水衝部等の河岸侵食に対する安全性が低いとされた箇所や流下能力不足とされた箇所に対して緊急的に堤防のかさ上げ・補強対策等を実施。

②水害監視体制・土石流緊急対策

公 国費 2,455百万円

平成24年7月の豪雨等の被災事例を踏まえ、全国の水位観測所について緊急点検を実施した結果に基づき、重要な観測所で早期に対応を行う必要のあるものについて緊急対策を実施するとともに、活発な火山活動に伴い記録的な土石流発生回数となっている桜島において緊急的に砂防設備の除石等を実施。

③直轄海岸の緊急的に実施する侵食対策

公 国費 1,100百万円

平成24年9月の台風16号により、侵食被害が発生した直轄海岸において、緊急的に侵食対策を実施。

④港湾施設の緊急的に実施する高波対策

公 国費 946百万円

平成24年4月の風浪及び台風15号により、防波堤の安定性等が確保できなくなった港湾において、緊急的に防波堤の高波対策を実施。

(2) 道路・港湾の緊急老朽化対策

①橋梁やトンネルなど道路構造物の緊急的に実施する老朽化対策

☐ 国費 5,038百万円

定期点検の結果等に基づき緊急的に実施する橋梁やトンネル等の老朽化対策。

②港湾施設の緊急的に実施する老朽化対策

☐ 国費 802百万円

平成24年度に実施した現地調査結果に基づき緊急的に実施する岸壁等の港湾施設の老朽化対策。

(3) 災害復旧等事業

☐ 国費 4,645百万円

平成24年6月8日から7月23日までの間の豪雨及び暴風雨等により被災した道路等の災害復旧等。

2. 「日本再生戦略」における施策の実現前倒し

(1) 通学路の緊急合同点検結果に基づく緊急対策

☐ 国費 2,502百万円

通学路の緊急合同点検結果に基づき緊急的に実施する交通安全対策。

(2) 国際競争力強化や防災・減災等に資する社会資本整備総合交付金

☐ 国費 30,068百万円

地方自治体を実施する国際競争力の強化、持続可能な地域社会の構築及び防災・減災に資する社会資本の総合的整備を促進。