

特定本邦航空運送事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		スカイマーク		AIRDO		スカイネットアジア航空	
H24.4~6	96.55	(96.33)	95.87	(96.57)	93.70	(95.54)	88.78	(89.52)	96.31	(97.60)	93.96	(92.71)
H24.7~9	-	(94.28)	-	(92.99)	-	(93.49)	-	(78.63)	-	(92.64)	-	(91.44)
H24.10~12	-	(95.72)	-	(94.75)	-	(96.49)	-	(76.37)	-	(92.93)	-	(94.53)
H25.1~3	-	(94.29)	-	(93.72)	-	(96.30)	-	(78.12)	-	(89.94)	-	(95.14)
H24年度上期	-	(95.28)	-	(94.73)	-	(94.48)	-	(83.91)	-	(94.96)	-	(92.06)
H24年度	-	(95.14)	-	(94.48)	-	(95.43)	-	(80.37)	-	(93.19)	-	(93.47)

	スターフライヤー		Peach・Aviation		ジェットスター・ジャパン		エアアジア・ジャパン		計	
H24.4~6	95.54	(94.09)	94.42	-	-	-	-	95.30	(95.80)	
H24.7~9	-	(89.49)	-	-	-	-	-	-	(92.26)	
H24.10~12	-	(95.29)	-	-	-	-	-	-	(93.66)	
H25.1~3	-	(96.62)	-	(89.53)	-	-	-	-	(92.65)	
H24年度上期	-	(91.36)	-	-	-	-	-	-	(93.97)	
H24年度	-	(93.85)	-	(89.53)	-	-	-	-	(93.56)	

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクспレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		スカイマーク		AIRDO		スカイネットアジア航空		
	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	
天候	H24.4~6	63 (41)	0.13 (0.08)	33 (27)	0.05 (0.04)	14 (3)	0.21 (0.05)	33 (19)	0.24 (0.18)	10 (8)	0.18 (0.16)	7 (10)	0.14 (0.22)
	H24.7~9	- (93)	- (0.18)	- (82)	- (0.12)	- (14)	- (0.20)	- (24)	- (0.22)	- (13)	- (0.23)	- (19)	- (0.39)
	H24.10~12	- (151)	- (0.30)	- (90)	- (0.13)	- (1)	- (0.01)	- (17)	- (0.14)	- (23)	- (0.43)	- (1)	- (0.02)
	H25.1~3	- (259)	- (0.52)	- (241)	- (0.35)	- (3)	- (0.04)	- (32)	- (0.25)	- (44)	- (0.82)	- (0)	- (0.00)
	H24年度上期	- (134)	- (0.13)	- (109)	- (0.08)	- (17)	- (0.12)	- (43)	- (0.20)	- (21)	- (0.20)	- (29)	- (0.31)
H24年度	- (544)	- (0.27)	- (440)	- (0.16)	- (21)	- (0.08)	- (92)	- (0.20)	- (88)	- (0.41)	- (30)	- (0.16)	
機材故障	H24.4~6	157 (163)	0.31 (0.34)	187 (163)	0.27 (0.24)	16 (19)	0.24 (0.29)	50 (57)	0.36 (0.54)	29 (13)	0.52 (0.26)	14 (29)	0.29 (0.63)
	H24.7~9	- (178)	- (0.35)	- (247)	- (0.35)	- (16)	- (0.23)	- (58)	- (0.52)	- (37)	- (0.65)	- (28)	- (0.57)
	H24.10~12	- (162)	- (0.32)	- (242)	- (0.35)	- (16)	- (0.24)	- (50)	- (0.42)	- (31)	- (0.58)	- (27)	- (0.55)
	H25.1~3	- (168)	- (0.34)	- (191)	- (0.28)	- (8)	- (0.12)	- (52)	- (0.40)	- (18)	- (0.33)	- (22)	- (0.45)
	H24年度上期	- (341)	- (0.34)	- (410)	- (0.30)	- (35)	- (0.25)	- (115)	- (0.53)	- (50)	- (0.47)	- (57)	- (0.60)
H24年度	- (671)	- (0.34)	- (843)	- (0.30)	- (59)	- (0.22)	- (217)	- (0.47)	- (99)	- (0.46)	- (106)	- (0.55)	
機材繰り	H24.4~6	1114 (1141)	2.21 (2.35)	808 (650)	1.15 (0.97)	247 (155)	3.75 (2.33)	1271 (825)	9.09 (7.86)	112 (83)	2.00 (1.66)	240 (269)	4.93 (5.84)
	H24.7~9	- (1,865)	- (3.67)	- (1,364)	- (1.93)	- (234)	- (3.29)	- (1,692)	- (15.20)	- (315)	- (5.57)	- (320)	- (6.57)
	H24.10~12	- (1,414)	- (2.81)	- (1,005)	- (1.43)	- (127)	- (1.89)	- (2,196)	- (18.42)	- (293)	- (5.49)	- (220)	- (4.44)
	H25.1~3	- (2,013)	- (4.03)	- (1,244)	- (1.80)	- (156)	- (2.31)	- (2,333)	- (18.14)	- (441)	- (8.17)	- (195)	- (3.98)
	H24年度上期	- (3,006)	- (3.03)	- (2,014)	- (1.47)	- (389)	- (2.82)	- (2,517)	- (11.64)	- (398)	- (3.74)	240 (589)	2.46 (6.21)
H24年度	- (6,433)	- (3.22)	- (4,263)	- (1.54)	- (672)	- (2.47)	- (7,046)	- (15.19)	- (1,132)	- (5.30)	- (1,004)	- (5.19)	
その他	H24.4~6	403 (432)	0.80 (0.89)	1,877 (1,447)	2.67 (2.17)	138 (120)	2.09 (1.80)	215 (198)	1.54 (1.89)	56 (16)	1.00 (0.32)	33 (28)	0.68 (0.61)
	H24.7~9	- (773)	- (1.52)	- (3,265)	- (4.61)	- (199)	- (2.80)	- (605)	- (5.43)	- (51)	- (0.90)	- (50)	- (1.03)
	H24.10~12	- (428)	- (0.85)	- (2,344)	- (3.34)	- (92)	- (1.37)	- (554)	- (4.65)	- (30)	- (0.56)	- (23)	- (0.46)
	H25.1~3	- (414)	- (0.83)	- (2,654)	- (3.85)	- (83)	- (1.23)	- (396)	- (3.08)	- (40)	- (0.74)	- (21)	- (0.43)
	H24年度上期	- (1,205)	- (1.21)	- (4,712)	- (3.43)	- (319)	- (2.32)	- (803)	- (3.71)	- (67)	- (0.63)	- (78)	- (0.82)
H24年度	- (2,047)	- (1.03)	- (9,710)	- (3.51)	- (494)	- (1.81)	- (1,753)	- (3.78)	- (137)	- (0.64)	- (122)	- (0.63)	
計	H24.4~6	1,737 (1,777)	3.45 (3.67)	2,905 (2,287)	4.13 (3.43)	415 (297)	6.30 (4.46)	1,569 (1,099)	11.22 (10.48)	207 (120)	3.69 (2.40)	294 (336)	6.04 (7.29)
	H24.7~9	- (2,909)	- (5.72)	- (4,958)	- (7.01)	- (463)	- (6.51)	- (2,379)	- (21.37)	- (416)	- (7.36)	- (417)	- (8.56)
	H24.10~12	- (2,155)	- (4.28)	- (3,681)	- (5.25)	- (236)	- (3.51)	- (2,817)	- (23.63)	- (377)	- (7.07)	- (271)	- (5.47)
	H25.1~3	- (2,854)	- (5.71)	- (4,330)	- (6.28)	- (250)	- (3.70)	- (2,813)	- (21.88)	- (543)	- (10.06)	- (238)	- (4.86)
	H24年度上期	- (4,686)	- (4.72)	- (7,245)	- (5.27)	- (760)	- (5.52)	- (3,478)	- (16.09)	- (536)	- (5.04)	- (753)	- (7.94)
H24年度	- (9,695)	- (4.86)	- (15,256)	- (5.52)	- (1,246)	- (4.57)	- (9,108)	- (19.63)	- (1,456)	- (6.81)	- (1,262)	- (6.53)	

	スターフライヤー		Peach Aviation		ジェットスター・ジャパン		エアアジア・ジャパン		計	
	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	H24.4~6	4 (3)	0.11 (0.12)	6 -	0.32 -	- -	- -	- -	170 (111)	0.11 (0.08)
	H24.7~9	- (7)	- (0.19)	- -	- -	- -	- -	- -	- (252)	- (0.16)
	H24.10~12	- (0)	- (0.00)	- -	- -	- -	- -	- -	- (283)	- (0.18)
	H25.1~3	- (4)	- (0.11)	- (0)	- (0.00)	- -	- -	- -	- (583)	- (0.38)
	H24年度上期	- (10)	- (0.16)	- -	- -	- -	- -	- -	- (363)	- (0.12)
H24年度	- (14)	- (0.10)	- (0)	0.00 (0.00)	- (0)	0.00 (0.00)	- (0)	0.00 (0.00)	- (1,229)	- (0.20)
機材故障	H24.4~6	9 (13)	0.25 (0.52)	13 -	0.69 -	- -	- -	- -	475 (457)	0.30 (0.32)
	H24.7~9	- (28)	- (0.76)	- -	- -	- -	- -	- -	- (592)	- (0.38)
	H24.10~12	- (9)	- (0.24)	- -	- -	- -	- -	- -	- (537)	- (0.35)
	H25.1~3	- (5)	- (0.14)	- (0)	- (0.00)	- -	- -	- -	- (464)	- (0.30)
	H24年度上期	- (41)	- (0.66)	- -	- -	- -	- -	- -	- (1,049)	- (0.35)
H24年度	- (55)	- (0.41)	- (0)	0.00 (0.00)	- (0)	0.00 (0.00)	- (0)	0.00 (0.00)	- (2,050)	- (0.34)
機材繰り	H24.4~6	128 (125)	3.50 (4.95)	72 -	3.83 -	- -	- -	- -	3,992 (3,248)	2.54 (2.25)
	H24.7~9	- (310)	- (8.42)	- -	- -	- -	- -	- -	- (6,100)	- (3.96)
	H24.10~12	- (148)	- (4.00)	- -	- -	- -	- -	- -	- (5,403)	- (3.53)
	H25.1~3	- (102)	- (2.78)	- (25)	- (5.57)	- -	- -	- -	- (6,509)	- (4.27)
	H24年度上期	- (435)	- (7.01)	- -	- -	- -	- -	- -	- (9,348)	- (3.13)
H24年度	- (685)	- (5.05)	- (25)	- (5.57)	- -	- -	- -	- (21,260)	- (3.52)	
その他	H24.4~6	22 (8)	0.60 (0.32)	14 -	0.74 -	- -	- -	- -	2,758 (2,249)	1.75 (1.56)
	H24.7~9	- (42)	- (1.14)	- -	- -	- -	- -	- -	- (4,985)	- (3.24)
	H24.10~12	- (17)	- (0.46)	- -	- -	- -	- -	- -	- (3,488)	- (2.28)
	H25.1~3	- (13)	- (0.35)	- (22)	- (4.90)	- -	- -	- -	- (3,643)	- (2.39)
	H24年度上期	- (50)	- (0.81)	- -	- -	- -	- -	- -	- (7,234)	- (2.42)
H24年度	- (80)	- (0.59)	- (22)	- (4.90)	- -	- -	- -	- (14,365)	- (2.38)	
計	H24.4~6	163 (149)	4.46 (5.91)	105 -	5.58 -	- -	- -	- -	7,395 (6,065)	4.70 (4.20)
	H24.7~9	- (387)	- (10.51)	- -	- -	- -	- -	- -	- (11,929)	- (7.74)
	H24.10~12	- (174)	- (4.71)	- -	- -	- -	- -	- -	- (9,711)	- (6.34)
	H25.1~3	- (124)	- (3.38)	- (47)	- (10.47)	- -	- -	- -	- (11,199)	- (7.35)
	H24年度上期	- (536)	- (8.64)	- -	- -	- -	- -	- -	- (17,994)	- (6.03)
H24年度	- (834)	- (6.15)	- (47)	- (10.47)	- -	- -	- -	- (38,904)	- (6.44)	

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。前年同期の数値にはジャルエクスプレス単独の数値が含まれている。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

(3)欠航便

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		スカイマーク		AIRDO		スカイネットアジア航空		
	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	
天候	H24.4～6	486 (115)	0.95 (0.24)	637 (292)	0.89 (0.43)	27 (23)	0.41 (0.34)	165 (50)	1.16 (0.47)	16 (1)	0.28 (0.02)	35 (13)	0.71 (0.27)
	H24.7～9	- (658)	- (1.28)	- (931)	- (1.29)	- (200)	- (2.73)	- (240)	- (2.10)	- (24)	- (0.42)	- (62)	- (1.25)
	H24.10～12	- (132)	- (0.26)	- (200)	- (0.28)	- (2)	- (0.03)	- (41)	- (0.34)	- (27)	- (0.50)	- (0)	- (0.00)
	H25.1～3	- (240)	- (0.48)	- (356)	- (0.51)	- (3)	- (0.04)	- (48)	- (0.37)	- (15)	- (0.27)	- (3)	- (0.06)
	H24年度上期	- (773)	- (0.77)	- (1,223)	- (0.88)	- (223)	- (1.59)	- (290)	- (1.32)	- (25)	- (0.23)	- (75)	- (0.77)
	H24年度	- (1,145)	- (0.57)	- (1,779)	- (0.64)	- (228)	- (0.83)	- (379)	- (0.81)	- (67)	- (0.31)	- (78)	- (0.40)
機材故障	H24.4～6	30 (21)	0.06 (0.04)	33 (25)	0.05 (0.04)	1 (6)	0.02 (0.09)	27 (32)	0.19 (0.30)	3 (10)	0.05 (0.20)	4 (16)	0.08 (0.34)
	H24.7～9	- (27)	- (0.05)	- (17)	- (0.02)	- (4)	- (0.05)	- (6)	- (0.05)	- (5)	- (0.09)	- (13)	- (0.26)
	H24.10～12	- (29)	- (0.06)	- (22)	- (0.03)	- (8)	- (0.12)	- (34)	- (0.28)	- (5)	- (0.09)	- (5)	- (0.10)
	H25.1～3	- (41)	- (0.08)	- (27)	- (0.04)	- (3)	- (0.04)	- (9)	- (0.07)	- (12)	- (0.22)	- (3)	- (0.06)
	H24年度上期	- (48)	- (0.05)	- (42)	- (0.03)	- (10)	- (0.07)	- (38)	- (0.17)	- (15)	- (0.14)	- (29)	- (0.30)
	H24年度	- (118)	- (0.06)	- (91)	- (0.03)	- (21)	- (0.08)	- (81)	- (0.17)	- (32)	- (0.15)	- (37)	- (0.19)
機材繰り	H24.4～6	134 (50)	0.26 (0.10)	395 (327)	0.55 (0.49)	23 (16)	0.35 (0.24)	39 (17)	0.27 (0.16)	46 (15)	0.81 (0.30)	4 (138)	0.08 (2.89)
	H24.7～9	- (46)	- (0.09)	- (463)	- (0.64)	- (11)	- (0.15)	- (25)	- (0.22)	- (26)	- (0.46)	- (18)	- (0.36)
	H24.10～12	- (80)	- (0.16)	- (281)	- (0.40)	- (31)	- (0.46)	- (32)	- (0.27)	- (24)	- (0.45)	- (5)	- (0.10)
	H25.1～3	- (118)	- (0.23)	- (429)	- (0.62)	- (17)	- (0.25)	- (3)	- (0.02)	- (54)	- (0.99)	- (7)	- (0.14)
	H24年度上期	- (96)	- (0.10)	- (790)	- (0.57)	- (27)	- (0.19)	- (42)	- (0.19)	- (41)	- (0.38)	- (156)	- (1.60)
	H24年度	- (294)	- (0.15)	- (1,500)	- (0.54)	- (75)	- (0.27)	- (77)	- (0.16)	- (119)	- (0.55)	- (168)	- (0.86)
その他	H24.4～6	16 (65)	0.03 (0.13)	11 (1)	0.02 (0.00)	1 (7)	0.02 (0.10)	0 (1)	0.00 (0.01)	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)
	H24.7～9	- (12)	- (0.02)	- (2)	- (0.00)	- (4)	- (0.05)	- (0)	- (0.00)	- (1)	- (0.02)	- (2)	- (0.04)
	H24.10～12	- (31)	- (0.06)	- (26)	- (0.04)	- (8)	- (0.12)	- (4)	- (0.03)	- (0)	- (0.00)	- (4)	- (0.08)
	H25.1～3	- (19)	- (0.04)	- (13)	- (0.02)	- (2)	- (0.03)	- (0)	- (0.00)	- (2)	- (0.04)	- (1)	- (0.02)
	H24年度上期	- (77)	- (0.08)	- (3)	- (0.00)	- (11)	- (0.08)	- (1)	- (0.00)	- (1)	- (0.01)	- (2)	- (0.02)
	H24年度	- (127)	- (0.06)	- (42)	- (0.02)	- (21)	- (0.08)	- (5)	- (0.01)	- (3)	- (0.01)	- (7)	- (0.04)
計	H24.4～6	666 (251)	1.31 (0.52)	1,076 (645)	1.51 (0.96)	52 (52)	0.78 (0.77)	231 (100)	1.63 (0.94)	65 (26)	1.15 (0.52)	43 (167)	0.88 (3.50)
	H24.7～9	- (743)	- (1.44)	- (1,413)	- (1.96)	- (219)	- (2.99)	- (271)	- (2.38)	- (56)	- (0.98)	- (95)	- (1.91)
	H24.10～12	- (272)	- (0.54)	- (529)	- (0.75)	- (49)	- (0.72)	- (111)	- (0.92)	- (56)	- (1.04)	- (14)	- (0.28)
	H25.1～3	- (418)	- (0.83)	- (825)	- (1.18)	- (25)	- (0.37)	- (60)	- (0.46)	- (83)	- (1.52)	- (14)	- (0.28)
	H24年度上期	- (994)	- (0.99)	- (2,058)	- (1.48)	- (271)	- (1.93)	- (371)	- (1.69)	- (82)	- (0.76)	- (262)	- (2.69)
	H24年度	- (1,684)	- (0.84)	- (3,412)	- (1.22)	- (345)	- (1.25)	- (542)	- (1.15)	- (221)	- (1.02)	- (290)	- (1.48)

	スターフライヤー		Peach Aviation		ジェットスター・ジャパン		エアアジア・ジャパン		計		
	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	
天候	H24.4～6	39 (1)	1.04 (0.04)	18 -	0.94 -	-	-	-	-	1,423 (495)	0.89 (0.34)
	H24.7～9	55 (8)	1.45 (0.22)	-	-	-	-	-	-	(2,123)	- (1.35)
	H24.10～12	- (0)	- (0.00)	-	-	-	-	-	-	(402)	- (0.26)
	H25.1～3	- (4)	- (0.11)	- (0)	- (0.00)	-	-	-	-	(669)	- (0.43)
	H24年度上期	94 (9)	1.25 (0.14)	-	-	-	-	-	-	(2,618)	- (0.87)
	H24年度	- (13)	- (0.09)	- (0)	- (0.00)	-	-	-	-	(3,689)	- (0.60)
機材故障	H24.4～6	2 (3)	0.05 (0.12)	6 -	0.31 -	-	-	-	-	106 (113)	0.07 (0.08)
	H24.7～9	4 (7)	0.11 (0.19)	-	-	-	-	-	-	(79)	- (0.05)
	H24.10～12	- (4)	- (0.11)	-	-	-	-	-	-	(107)	- (0.07)
	H25.1～3	- (3)	- (0.08)	- (1)	- (0.22)	-	-	-	-	(98)	- (0.06)
	H24年度上期	6 (10)	0.08 (0.16)	-	-	-	-	-	-	(192)	- (0.06)
	H24年度	- (17)	- (0.12)	- (1)	- (0.00)	-	-	-	-	(397)	- (0.06)
機材繰り	H24.4～6	52 (10)	1.39 (0.39)	2 -	0.10 -	-	-	-	-	695 (573)	0.44 (0.39)
	H24.7～9	1 (17)	0.03 (0.46)	-	-	-	-	-	-	(606)	- (0.39)
	H24.10～12	- (18)	- (0.48)	-	-	-	-	-	-	(471)	- (0.31)
	H25.1～3	- (60)	- (1.61)	- (12)	- (2.60)	-	-	-	-	(688)	- (0.45)
	H24年度上期	53 (27)	0.70 (0.43)	-	-	-	-	-	-	(1,179)	- (0.39)
	H24年度	- (105)	- (0.77)	- (12)	- (2.60)	-	-	-	-	(2,338)	- (0.38)
その他	H24.4～6	0 (0)	0.00 (0.00)	2 -	0.10 -	-	-	-	-	30 (74)	0.02 (0.05)
	H24.7～9	11 (0)	0.29 (0.00)	-	-	-	-	-	-	(21)	- (0.01)
	H24.10～12	- (0)	- (0.00)	-	-	-	-	-	-	(79)	- (0.05)
	H25.1～3	- (5)	- (0.13)	- (0)	- (0.00)	-	-	-	-	(42)	- (0.03)
	H24年度上期	11 (0)	0.15 (0.00)	-	-	-	-	-	-	(95)	- (0.03)
	H24年度	- (5)	- (0.04)	- (0)	- (0.00)	-	-	-	-	(210)	- (0.03)
計	H24.4～6	93 (14)	2.48 (0.55)	28 -	1.47 -	-	-	-	-	2,254 (1,255)	1.41 (0.86)
	H24.7～9	71 (32)	1.87 (0.86)	-	-	-	-	-	-	(2,829)	- (1.80)
	H24.10～12	- (22)	- (0.59)	-	-	-	-	-	-	(1,053)	- (0.68)
	H25.1～3	- (72)	- (1.93)	- (13)	- (2.81)	-	-	-	-	(1,497)	- (0.97)
	H24年度上期	164 (46)	2.17 (0.74)	-	-	-	-	-	-	(4,084)	- (1.35)
	H24年度	- (140)	- (1.02)	- (13)	- (2.81)	-	-	-	-	(6,634)	- (1.09)

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスピレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

平均搭乗区間距離(Km)													
	H24年度		対前年度比	H24年度上期		H24.4～6		H24.7～9		H24.10～12		H25.1～3	
日本航空(注3)	-	(947)	-	-	(943)	941	(922)	-	(959)	-	(948)	-	(954)
全日本空輸(注3)	-	(884)	-	-	(886)	872	(874)	-	(894)	-	(880)	-	(884)
日本トランスオーション航空	-	(857)	-	-	(893)	885	(890)	-	(895)	-	(902)	-	(742)
スカイマーク	-	(989)	-	-	(989)	1,018	(980)	-	(995)	-	(974)	-	(1,004)
AIRDO	-	(914)	-	-	(914)	911	(915)	-	(914)	-	(912)	-	(915)
スカイネットアジア航空	-	(1,048)	-	-	(1,048)	1,047	(1,047)	-	(1,049)	-	(1,048)	-	(1,048)
スターフライヤー	-	(963)	-	-	(958)	967	(933)	-	(972)	-	(967)	-	(965)
Peach Aviation	-	-	-	-	-	850	-	-	-	-	-	-	(919)
ジェットスター・ジャパン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
エアアジア・ジャパン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	-	(916)	-	-	(916)	911	(903)	-	(926)	-	(915)	-	(916)

輸送人員(人)													
	H24年度		対前年度比	H24年度上期		H24.4～6		H24.7～9		H24.10～12		H25.1～3	
日本航空(注3)	-	(24,369,782)	-	-	(11,856,579)	5,991,222	(5,102,781)	-	(6,753,798)	-	(6,525,702)	-	(5,987,501)
全日本空輸(注3)	-	(39,515,468)	-	-	(19,269,779)	9,527,271	(8,188,081)	-	(11,081,698)	-	(10,361,920)	-	(9,883,769)
日本トランスオーション航空	-	(2,499,191)	-	-	(1,261,533)	617,983	(563,330)	-	(698,203)	-	(608,224)	-	(629,434)
スカイマーク	-	(6,258,919)	-	-	(2,967,909)	1,543,342	(1,326,792)	-	(1,641,117)	-	(1,605,419)	-	(1,685,591)
AIRDO	-	(1,823,320)	-	-	(943,594)	453,061	(400,375)	-	(543,219)	-	(445,363)	-	(434,363)
スカイネットアジア航空	-	(1,159,801)	-	-	(547,476)	311,784	(228,693)	-	(318,783)	-	(295,770)	-	(316,555)
スターフライヤー	-	(949,601)	-	-	(415,305)	267,782	(145,895)	-	(269,410)	-	(273,583)	-	(260,713)
Peach Aviation	-	(66,960)	-	-	-	246,493	-	-	-	-	-	-	(66,960)
ジェットスター・ジャパン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
エアアジア・ジャパン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	-	(76,643,042)	-	-	(37,262,175)	18,958,938	(15,955,947)	-	(21,306,228)	-	(20,115,981)	-	(19,264,886)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

輸送人キロ(千Km)									
	H24年度	対前年度比	H24年度上期	H24.4～6	H24.7～9	H24.10～12	H25.1～3		
日本航空(注5)	- (23,080,316)	-	- (11,179,452)	5,638,757 (4,702,784)	- (6,476,668)	- (6,188,260)	- (5,712,604)		
全日本空輸(注5)	- (34,923,941)	-	- (17,065,312)	8,307,239 (7,154,910)	- (9,910,402)	- (9,120,458)	- (8,738,171)		
日本トランスオーシャン航空	- (2,141,907)	-	- (1,126,100)	547,186 (501,126)	- (624,974)	- (548,742)	- (467,065)		
スカイマーク	- (6,191,050)	-	- (2,934,366)	1,570,950 (1,300,826)	- (1,633,540)	- (1,563,908)	- (1,692,776)		
AIRDO	- (1,666,087)	-	- (862,619)	412,575 (366,318)	- (496,301)	- (406,022)	- (397,446)		
スカイネットアジア航空	- (1,215,414)	-	- (573,612)	326,417 (239,355)	- (334,257)	- (309,985)	- (331,817)		
スターフライヤー	- (914,128)	-	- (397,862)	258,821 (136,105)	- (261,757)	- (264,552)	- (251,714)		
Peach Aviation	- (61,563)	-	-	209,438	-	-	- (61,563)		
ジェットスター・ジャパン	-	-	-	-	-	-	-		
エアアジア・ジャパン	-	-	-	-	-	-	-		
計	- (70,194,406)	-	- (34,139,323)	17,271,383 (14,401,424)	- (19,737,899)	- (18,401,927)	- (17,653,156)		

旅客収入(百万円)									
	H24年度	対前年度比	H24年度上期	H24.4～6	H24.7～9	H24.10～12	H25.1～3		
日本航空(注5)	- (413,278)	-	- (208,250)	93,106 (85,413)	- (122,837)	- (107,417)	- (97,611)		
全日本空輸(注5)	- (641,066)	-	- (322,664)	146,708 (132,360)	- (190,303)	- (166,679)	- (151,724)		
日本トランスオーシャン航空	- (31,981)	-	- (17,471)	7,021 (7,181)	- (10,291)	- (7,259)	- (7,251)		
スカイマーク	- (78,904)	-	- (39,100)	18,806 (15,837)	- (23,263)	- (18,595)	- (21,209)		
AIRDO	- (29,069)	-	- (15,637)	6,659 (5,955)	- (9,682)	- (6,671)	- (6,761)		
スカイネットアジア航空	- (18,346)	-	- (8,905)	4,317 (3,444)	- (5,461)	- (4,538)	- (4,902)		
スターフライヤー	- (16,226)	-	- (7,195)	4,235 (2,503)	- (4,692)	- (4,548)	- (4,483)		
Peach Aviation	-	-	-	1,706	-	-	- (502)		
ジェットスター・ジャパン	-	-	-	-	-	-	-		
エアアジア・ジャパン	-	-	-	-	-	-	-		
計	- (1,229,372)	-	- (619,222)	282,558 (252,693)	- (366,529)	- (315,708)	- (294,443)		

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	H24年度		対前年度比	H24年度上期		H24.4～6		H24.7～9		H24.10～12		H25.1～3	
日本航空(注5)	-	(17.0)	-	-	(17.6)	15.5	(16.7)	-	(18.2)	-	(16.5)	-	(16.3)
全日本空輸(注5)	-	(16.2)	-	-	(16.7)	15.4	(16.2)	-	(17.2)	-	(16.1)	-	(15.4)
日本トランスオーシャン航空	-	(12.8)	-	-	(13.8)	11.4	(12.7)	-	(14.7)	-	(11.9)	-	(11.5)
スカイマーク	-	(12.6)	-	-	(13.2)	12.2	(11.9)	-	(14.2)	-	(11.6)	-	(12.6)
AIRDO	-	(15.9)	-	-	(16.6)	14.7	(14.9)	-	(17.8)	-	(15.0)	-	(15.6)
スカイネットアジア航空	-	(15.8)	-	-	(16.3)	13.8	(15.1)	-	(17.1)	-	(15.3)	-	(15.5)
スターフライヤー	-	(17.1)	-	-	(17.3)	15.8	(17.2)	-	(17.4)	-	(16.6)	-	(17.2)
Peach Aviation	-	-	-	-	-	6.9	-	-	-	-	-	-	(7.5)
ジェットスター・ジャパン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
エアアジア・ジャパン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	-	(16.0)	-	-	(16.6)	14.9	(15.8)	-	(17.2)	-	(15.7)	-	(15.3)

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	H24年度		対前年度比	H24年度上期		H24.4～6		H24.7～9		H24.10～12		H25.1～3	
日本航空(注5)	-	(17.9)	-	-	(18.6)	16.5	(18.2)	-	(19.0)	-	(17.4)	-	(17.1)
全日本空輸(注5)	-	(18.4)	-	-	(18.9)	17.7	(18.5)	-	(19.2)	-	(18.3)	-	(17.4)
日本トランスオーシャン航空	-	(14.9)	-	-	(15.5)	12.8	(14.3)	-	(16.5)	-	(13.2)	-	(15.5)
スカイマーク	-	(12.7)	-	-	(13.3)	12.0	(12.2)	-	(14.2)	-	(11.9)	-	(12.5)
AIRDO	-	(17.4)	-	-	(18.1)	16.1	(16.3)	-	(19.5)	-	(16.4)	-	(17.0)
スカイネットアジア航空	-	(15.1)	-	-	(15.5)	13.2	(14.4)	-	(16.3)	-	(14.6)	-	(14.8)
スターフライヤー	-	(17.8)	-	-	(18.1)	16.4	(18.4)	-	(17.9)	-	(17.2)	-	(17.8)
Peach Aviation	-	-	-	-	-	8.1	-	-	-	-	-	-	(8.2)
ジェットスター・ジャパン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
エアアジア・ジャパン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	-	(17.5)	-	-	(18.1)	16.4	(17.5)	-	(18.6)	-	(17.2)	-	(16.7)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

(2)路線別データ

区 間	区間 距離 (Km)	平成24年度				平成23年度					
		4～6月			4～6月			年度計			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
1 東京－札幌	894	2,043,264	3,245,004	63.0	1,702,533	2,743,340	62.1	8,529,564	12,309,341	69.3	
2 東京－大阪	514	1,221,343	1,944,028	62.8	1,071,252	1,871,902	57.2	4,805,453	7,687,928	62.5	
3 東京－関空	678	251,052	395,671	63.4	216,001	453,022	47.7	1,035,182	1,775,767	58.3	
4 東京－福岡	1,041	1,807,941	2,845,803	63.5	1,578,356	2,565,744	61.5	7,345,595	11,328,891	64.8	
5 東京－那覇	1,687	1,052,727	1,810,495	58.1	880,496	1,588,490	55.4	4,899,219	7,307,675	67.0	
6 成田－札幌	892	95,513	211,957	45.1	45,650	139,874	32.6	318,497	640,573	49.7	
7 成田－大阪	589	107,557	154,815	69.5	97,261	159,769	60.9	436,526	633,737	68.9	
8 成田－関空	733	12,645	25,653	49.3	2,878	9,928	29.0	40,324	88,453	45.6	
9 成田－福岡	1,107	91,027	225,499	40.4	55,307	140,044	39.5	274,103	647,524	42.3	
10 大阪－札幌	1,161	101,858	139,619	73.0	102,879	167,150	61.5	526,422	731,623	72.0	
11 大阪－福岡	578	152,489	251,630	60.6	158,287	238,506	66.4	637,392	956,197	66.7	
12 大阪－那覇	1,304	151,893	183,048	83.0	145,996	184,548	79.1	605,212	797,554	75.9	
13 関空－札幌	1,309	343,416	554,869	61.9	217,016	418,377	51.9	1,051,085	1,700,008	61.8	
14 関空－福岡	553	87,016	119,670	72.7	19,524	45,342	43.1	125,174	233,383	53.6	
15 関空－那覇	1,261	267,500	386,328	69.2	237,131	395,262	60.0	946,887	1,444,448	65.6	
16 福岡－札幌	1,614	83,212	146,438	56.8	64,349	124,640	51.6	385,749	654,908	58.9	
17 福岡－那覇	1,008	322,465	523,110	61.6	307,393	561,997	54.7	1,431,749	2,341,420	61.1	
18 成田－那覇	1,887	75,472	172,883	43.7	39,336	74,966	52.5	199,812	384,530	52.0	
19 東京－稚内	1,195	22,203	43,792	50.7	17,725	39,780	44.6	97,548	155,261	62.8	
20 東京－釧路	1,032	94,992	161,228	58.9	83,184	142,378	58.4	414,233	600,460	69.0	
21 東京－函館	786	248,728	401,734	61.9	198,797	350,414	56.7	966,952	1,429,628	67.6	
22 東京－旭川	1,052	154,726	267,259	57.9	134,525	210,776	63.8	661,269	885,491	74.7	
23 東京－帯広	999	113,597	200,724	56.6	97,825	190,222	51.4	493,254	782,917	63.0	
24 東京－紋別	1,233	10,052	30,429	33.0	7,805	22,988	34.0	36,574	77,464	47.2	
25 東京－中標津	1,118	15,935	30,070	53.0	13,051	29,016	45.0	78,686	129,452	60.8	
26 東京－女満別	1,156	91,279	139,792	65.3	79,382	140,944	56.3	390,512	557,010	70.1	
27 東京－青森	690	122,058	190,776	64.0	162,535	199,972	81.3	529,639	729,171	72.6	
28 東京－三沢	685	52,346	85,968	60.9	73,067	90,596	80.7	247,233	354,410	69.8	
29 東京－大館能代	628	23,966	53,535	44.8	25,474	46,292	55.0	99,347	194,076	51.2	
30 東京－秋田	555	184,787	357,045	51.8	203,570	270,915	75.1	788,601	1,197,677	65.8	
31 東京－山形	441	6,141	9,828	62.5	40,775	54,720	74.5	63,394	91,612	69.2	
32 東京－庄内	489	82,221	138,005	59.6	82,014	136,800	60.0	338,413	521,460	64.9	

区 間	区間 距離 (Km)	平成24年度			平成23年度						
		4～6月			4～6月			年度計			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
33	東京－大島	162	2,372	9,295	25.5	1,832	9,296	19.7	8,829	37,350	23.6
34	東京－三宅島	227	1,648	4,703	35.0	884	2,800	31.6	5,338	13,440	39.7
35	東京－八丈島	353	38,164	74,464	51.3	31,863	61,476	51.8	175,945	304,899	57.7
36	東京－富山	570	189,563	308,771	61.4	165,388	271,776	60.9	715,068	1,099,972	65.0
37	東京－能登	530	36,323	59,491	61.1	27,445	57,350	47.9	134,853	239,081	56.4
38	東京－小松	528	374,715	633,574	59.1	320,846	560,536	57.2	1,454,166	2,341,382	62.1
39	東京－中部	440	-	-	-	1,208	21,594	5.6	1,208	21,594	5.6
40	東京－南紀白浜	634	22,358	41,464	53.9	19,369	35,374	54.8	83,548	155,980	53.6
41	東京－神戸	695	189,052	261,958	72.2	191,295	278,283	68.7	817,000	1,094,959	74.6
42	東京－鳥取	667	69,835	115,103	60.7	59,625	116,451	51.2	263,944	461,071	57.2
43	東京－米子	776	94,196	150,783	62.5	79,512	148,560	53.5	370,025	599,367	61.7
44	東京－出雲	801	112,840	177,756	63.5	94,442	152,513	61.9	451,587	671,274	67.3
45	東京－石見	907	13,324	29,366	45.4	10,502	25,889	40.6	58,300	104,856	55.6
46	東京－岡山	685	215,866	394,137	54.8	175,580	328,303	53.5	849,856	1,433,610	59.3
47	東京－広島	790	434,979	733,252	59.3	383,019	734,799	52.1	1,774,910	3,045,075	58.3
48	東京－山口宇部	935	181,878	354,366	51.3	149,203	296,194	50.4	713,015	1,293,656	55.1
49	東京－徳島	703	185,337	349,121	53.1	143,015	280,358	51.0	701,022	1,251,689	56.0
50	東京－高松	711	279,098	507,292	55.0	225,819	481,247	46.9	1,064,764	1,926,904	55.3
51	東京－松山	859	331,303	531,173	62.4	272,325	529,496	51.4	1,301,330	2,190,351	59.4
52	東京－高知	824	180,204	330,283	54.6	151,290	334,487	45.2	761,894	1,365,748	55.8
53	東京－北九州	958	266,787	448,754	59.5	224,949	416,861	54.0	1,068,039	1,774,831	60.2
54	東京－長崎	1,143	320,690	574,718	55.8	268,010	522,162	51.3	1,314,217	2,248,622	58.4
55	東京－佐賀	1,130	69,396	123,849	56.0	58,517	118,632	49.3	276,723	481,713	57.4
56	東京－熊本	1,086	446,385	755,049	59.1	371,105	692,399	53.6	1,783,020	2,926,879	60.9
57	東京－大分	928	260,956	492,354	53.0	221,439	381,254	58.1	1,048,123	1,741,077	60.2
58	東京－宮崎	1,023	291,330	542,157	53.7	238,947	487,283	49.0	1,228,596	2,159,852	56.9
59	東京－鹿児島	1,111	503,371	822,472	61.2	417,263	792,289	52.7	2,081,135	3,307,821	62.9
60	東京－奄美大島	1,436	18,072	26,880	67.2	13,567	27,300	49.7	71,670	113,481	63.2
61	東京－宮古	2,020	17,183	27,040	63.5	16,913	26,010	65.0	71,048	110,715	64.2
62	東京－石垣	2,171	33,568	44,850	74.8	29,664	44,625	56.5	117,119	160,365	73.0
63	東京－久米島	1,888	-	-	-	-	-	-	10,168	13,405	75.9
64	成田－旭川	1,050	32,650	95,403	34.2	-	-	-	75,636	148,149	51.1
65	成田－仙台	435	13,381	22,265	60.1	-	-	-	26,909	37,333	72.1

区 間	区間 距離 (Km)	平成24年度			平成23年度						
		4～6月			4～6月			年度計			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
66	成田－新潟	358	3,545	13,246	26.8	-	-	-	259	888	29.2
67	成田－中部	500	85,583	163,438	52.4	69,302	160,278	43.2	330,771	670,082	49.4
68	成田－神戸	740	9,666	31,683	30.5	-	-	-	7,299	15,222	48.0
69	大阪－旭川	1,320	-	-	-	-	-	-	5,484	8,400	65.3
70	大阪－釧路	1,336	-	-	-	-	-	-	11,251	15,918	70.7
71	大阪－青森	946	27,183	43,532	62.4	24,154	28,652	84.3	100,009	121,632	82.2
72	大阪－花巻	870	31,348	49,424	63.4	45,080	54,112	83.3	146,177	179,594	81.4
73	大阪－仙台	803	231,714	331,510	69.9	81,932	120,334	68.1	711,658	1,015,235	70.1
74	大阪－秋田	793	33,436	58,176	57.5	19,366	27,434	70.6	93,727	148,584	63.1
75	大阪－山形	730	21,062	36,910	57.1	27,683	35,346	78.3	86,418	128,046	67.5
76	大阪－福島	611	2,253	4,292	52.5	-	-	-	-	-	-
77	大阪－新潟	611	89,839	140,153	64.1	91,469	143,358	63.8	346,429	557,527	62.1
78	大阪－隠岐	366	-	-	-	-	-	-	10,464	13,200	79.3
79	大阪－石見	477	-	-	-	-	-	-	4,326	6,956	62.2
80	大阪－松山	378	120,357	186,849	64.4	112,787	170,633	66.1	472,097	719,298	65.6
81	大阪－高知	300	65,363	124,880	52.3	61,419	124,758	49.2	273,539	499,596	54.8
82	大阪－長崎	673	65,134	118,387	55.0	73,057	132,203	55.3	309,606	528,718	58.6
83	大阪－熊本	621	100,178	157,412	63.6	96,796	173,825	55.7	422,856	695,601	60.8
84	大阪－大分	462	41,875	71,718	58.4	32,930	47,356	69.5	152,551	222,243	68.6
85	大阪－宮崎	568	115,856	158,283	73.2	118,150	194,548	60.7	527,244	771,527	68.3
86	大阪－鹿児島	655	99,032	171,574	57.7	102,346	187,339	54.6	467,027	796,906	58.6
87	大阪－奄美大島	989	16,652	31,240	53.3	15,429	31,504	49.0	76,986	140,368	54.8
88	関空－稚内	1,604	2,512	7,200	34.9	2,971	7,560	39.3	14,761	30,618	48.2
89	関空－函館	1,197	22,718	54,303	41.8	16,878	30,254	55.8	84,993	133,474	63.7
90	関空－旭川	1,461	6,648	22,592	29.4	5,775	15,354	37.6	26,767	45,800	58.4
91	関空－女満別	1,589	7,691	22,420	34.3	3,406	7,560	45.1	24,596	37,980	64.8
92	関空－長崎	612	35,086	64,080	54.8	-	-	-	2,209	3,420	64.6
93	関空－鹿児島	1,650	46,185	62,640	73.7	-	-	-	-	-	-
94	関空－福江	717	-	-	-	-	-	-	1,883	3,526	53.4
95	関空－宮古	1,530	-	-	-	-	-	-	7,893	9,675	81.6
96	関空－石垣	1,650	24,613	33,930	72.5	18,326	27,115	60.9	84,387	108,250	78.0
97	札幌－利尻	368	4,189	7,560	55.4	6,740	14,972	45.0	17,669	37,296	47.4
98	札幌－稚内	357	10,489	26,344	39.8	8,435	26,596	31.7	34,884	100,452	34.7

区 間	区間 距離 (Km)	平成24年度			平成23年度						
		4～6月			4～6月			年度計			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
99	札幌－釧路	276	22,035	54,067	40.8	19,982	64,516	31.0	94,508	206,590	45.7
100	札幌－旭川	120	-	-	-	17,092	86,022	19.9	44,200	171,159	25.8
101	札幌－中標津	374	21,629	49,962	43.3	18,680	40,459	46.2	87,887	162,108	54.2
102	札幌－紋別	319	-	-	-	-	-	-	7,230	30,224	23.9
103	札幌－女満別	354	31,060	75,333	41.2	24,290	49,328	49.2	132,677	236,526	56.1
104	札幌－函館	217	10,949	26,584	41.2	16,209	54,858	29.5	56,234	151,816	37.0
105	札幌－青森	307	20,169	26,630	75.7	21,868	26,600	82.2	87,040	114,836	75.8
106	札幌－花巻	467	20,636	27,478	75.1	18,738	21,696	86.4	81,650	105,710	77.2
107	札幌－秋田	443	18,961	31,756	59.7	20,007	27,226	73.5	76,939	107,336	71.7
108	札幌－茨城	807	35,633	64,074	55.6	22,808	41,595	54.8	145,718	234,702	62.1
109	札幌－富山	875	12,021	22,680	53.0	11,286	22,932	49.2	52,130	91,476	57.0
110	札幌－静岡	1,137	10,820	21,695	49.9	10,182	22,000	46.3	51,581	86,960	59.3
111	札幌－神戸	1,251	94,949	182,340	52.1	98,860	160,914	61.4	463,438	651,965	71.1
112	仙台－札幌	664	148,594	218,172	68.1	44,563	52,659	84.6	449,102	674,741	66.6
113	仙台－那覇	2,010	30,953	48,284	64.1	-	-	-	84,804	116,005	73.1
114	新潟－札幌	755	33,942	66,532	51.0	29,798	65,960	45.2	134,547	251,327	53.5
115	新潟－那覇	1,935	8,970	15,241	58.9	7,359	15,372	47.9	36,785	67,316	54.6
116	小松－札幌	959	16,676	22,680	73.5	14,751	22,932	64.3	67,761	91,980	73.7
117	福島－札幌	720	23,260	45,108	51.6	23,598	40,320	58.5	85,753	160,524	53.4
118	中部－稚内	1,383	4,256	8,872	48.0	3,517	7,576	46.4	12,225	23,094	52.9
119	中部－函館	960	20,128	34,790	57.9	18,241	39,056	46.7	95,455	171,913	55.5
120	中部－旭川	1,222	15,489	32,382	47.8	10,722	27,096	39.6	54,352	118,898	45.7
121	中部－女満別	1,368	13,607	25,825	52.7	10,195	22,966	44.4	48,732	90,125	54.1
122	中部－札幌	1,084	242,589	401,645	60.4	214,108	450,785	47.5	1,035,427	1,684,682	61.5
123	中部－仙台	657	44,006	84,464	52.1	10,493	22,613	46.4	124,088	236,469	52.5
124	中部－秋田	721	15,668	26,341	59.5	17,493	26,923	65.0	67,624	112,330	60.2
125	中部－茨城	510	-	-	-	7,665	20,532	37.3	7,665	20,532	37.3
126	中部－新潟	585	12,453	26,566	46.9	14,976	26,935	55.6	60,137	105,152	57.2
127	中部－松山	544	22,731	39,886	57.0	19,860	29,982	66.2	91,797	160,557	57.2
128	中部－福岡	744	136,647	235,351	58.1	126,772	243,543	52.1	595,442	1,125,701	52.9
129	中部－長崎	830	28,325	54,594	51.9	26,324	53,608	49.1	116,560	214,777	54.3
130	中部－熊本	750	36,651	78,718	46.6	31,834	87,964	36.2	140,804	346,992	40.6
131	中部－大分	612	-	-	-	15,467	26,921	57.5	17,292	35,221	49.1

区 間	区間 距離 (Km)	平成24年度			平成23年度						
		4～6月			4～6月			年度計			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
132	中部－宮崎	692	39,488	78,739	50.2	36,712	95,513	38.4	173,660	365,019	47.6
133	中部－鹿児島	806	66,531	121,885	54.6	60,838	112,912	53.9	277,449	458,954	60.5
134	中部－那覇	1,470	221,259	323,065	68.5	175,920	300,866	58.5	856,331	1,291,122	66.3
135	中部－石垣	1,865	-	-	-	20,328	26,725	66.8	82,088	104,795	78.3
136	神戸－熊本	599	12,280	31,506	39.0	21,126	61,773	34.2	105,011	249,924	42.0
137	神戸－長崎	650	76,116	126,732	60.1	76,623	128,325	59.7	349,643	509,760	68.6
138	神戸－鹿児島	632	33,348	62,658	53.2	38,699	63,543	60.9	175,264	255,057	68.7
139	神戸－茨城	750	32,877	63,543	51.7	15,457	31,152	49.6	84,650	136,290	62.1
140	岡山－札幌	1,266	15,882	36,945	43.0	11,558	21,112	54.7	42,241	61,951	68.2
141	広島－札幌	1,361	17,913	30,030	59.7	14,763	27,300	54.1	76,889	116,519	66.0
142	広島－那覇	1,143	34,194	60,300	56.7	26,200	31,562	83.0	131,384	195,472	67.2
143	高松－那覇	1,194	35,737	49,494	72.2	37,690	48,735	77.3	121,838	193,974	62.8
144	松山－札幌	1,484	-	-	-	13,238	31,120	42.5	36,861	72,956	50.5
145	福岡－花巻	1,256	4,614	9,100	50.7	-	-	-	507	700	72.4
146	福岡－仙台	1,256	34,501	62,788	54.9	2,487	3,000	82.9	70,045	90,180	77.7
147	福岡－新潟	1,156	21,680	46,958	46.2	12,903	23,142	55.8	52,903	100,315	52.7
148	福岡－小松	802	29,394	49,857	59.0	24,705	46,007	53.7	114,610	191,345	59.9
149	福岡－高知	419	9,068	17,750	51.1	11,129	27,512	40.5	54,737	108,174	50.6
150	福岡－福江	260	11,225	26,189	42.9	10,300	40,438	25.5	53,544	149,877	35.7
151	福岡－対馬	190	41,267	91,254	45.2	39,279	87,994	44.6	187,528	367,465	51.0
152	福岡－宮崎	307	22,862	69,877	32.7	-	-	-	2,077	5,416	38.3
153	福岡－石垣	1,370	1,721	4,292	40.1	-	-	-	7,774	12,027	64.6
154	長崎－那覇	915	12,070	27,150	44.5	9,992	27,130	36.8	51,087	109,141	46.8
155	熊本－那覇	890	15,620	31,098	50.2	13,294	26,981	49.3	64,261	109,227	58.8
156	宮崎－那覇	859	16,232	27,150	59.8	14,793	26,983	54.8	65,589	107,928	60.8
157	鹿児島－奄美大島	467	-	-	-	14,312	29,736	48.1	42,145	70,446	59.8
158	鹿児島－那覇	758	40,803	84,261	48.4	35,625	77,059	46.2	163,916	309,944	52.9
159	那覇－静岡	1,558	13,724	21,815	62.9	13,078	21,880	59.8	61,784	87,007	71.0
160	那覇－小松	1,577	19,201	26,690	71.9	16,620	27,080	61.4	75,965	113,210	67.1
161	那覇－神戸	1,308	105,558	183,148	57.6	122,733	189,281	64.8	500,161	734,807	68.1
162	那覇－岡山	1,252	30,687	36,940	83.1	31,163	38,495	81.0	90,342	119,625	75.5
163	那覇－松山	1,072	14,596	21,912	66.6	-	-	-	-	-	-
164	那覇－久米島	168	13,949	26,690	52.3	25,623	53,385	48.0	116,821	213,200	54.8

区 間	区間 距離 (Km)	平成24年度			平成23年度						
		4~6月			4~6月			年度計			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
165	那覇-宮古	352	248,259	476,920	52.1	169,513	318,030	53.3	927,007	1,645,154	56.3
166	那覇-石垣	472	271,695	478,422	56.8	216,723	468,270	46.3	1,044,719	1,917,952	54.5
167	宮古-石垣	183	-	-	-	3,704	8,460	43.8	3,704	8,460	43.8
168	石垣-与那国	168	11,872	27,020	43.9	10,949	26,690	41.0	51,398	106,975	48.0
			18,768,482	31,562,852	59.5	15,856,456	28,255,482	56.1	75,558,342	120,862,694	62.5