

「中間報告」に関するパブリックコメント・自治体等からの意見及びそれに対する考え方

※1 24の個人、218の自治体等団体から約1,300件のご意見をいただきました。

※2 取りまとめの都合上、内容により適宜集約させていただいております。

【ご意見への対応方法の分類】

- ①ご意見の趣旨等について、追記もしくは修正することにより内容の拡充等を図るもの
- ②ご意見については重要なこととして認識しているが、その趣旨については既に報告書もしくは地球環境時代を先導する新たな北海道総合開発計画（以下「第7期計画」という。）に記述しているため、今後の第7期計画の施策の推進に当たって留意するなど、いただいたご意見を参考とさせていただくもの
- ③個別事業の推進や予算付け、個別の制度等に対するご意見であり、報告書には記述内容を追加しないが、今後の第7期計画の推進に当たり、参考とさせていただくもの

| | | | | 主な意見 | 対応等 |
|---------------------------------|----|-----------------|--|--|-----|
| キーワード | | パブリック コメント件数 | 自治体等 意見件数 | | |
| II 第7期計画の施策の点検と課題 | | | | | |
| 1. 計画の主要施策の進捗状況及び戦略的目標の達成状況と課題 | | | | | |
| (1) 主要施策の進捗状況 | | | | | |
| ① グローバルな競争力ある自立的安定経済の実現 | | | | | |
| 食料供給力の強化と食にかかわる産業の高付加価値化・競争力強化 | | | | | |
| 高付加価値化 | | 2件 | <ul style="list-style-type: none"> 6次産業化の取組により水産加工業が活性化している。 衛生管理型の漁港等の整備推進により価格の安定・付加価値の向上等に寄与している。 | II-1-(1)-①「食料供給力の強化と食にかかわる産業の高付加価値化・競争力強化」に「食の安全を…水産物の取扱量が増加している」と記述しています。 | |
| 農水産業基盤整備・生産性向上 | | 4件 | <ul style="list-style-type: none"> 農業の法人化が進み、規模が拡大してきている。 TMRセンターは農作業の効率化と同時に雇用確保にもつながっている。 | II-1-(1)-①「食料供給力の強化と食にかかわる産業の高付加価値化・競争力強化」に「国営農地再編整備事業等による大区画化等の基盤整備や、…法人化に取り組んでいる」と記述しています。 | |
| 合計 | | 6件 | | 6件 | |
| 国際競争力の高い魅力ある観光地づくりに向けた観光の振興 | | | | | |
| 地域主体の取組 | | 1件 | <ul style="list-style-type: none"> 「シーニックバイウエイルート」による魅力ある地域づくりを行っている。 | II-1-(1)-①「国際競争力の高い魅力ある観光地づくりに向けた観光の振興」に「「シーニックバイウエイ北海道」等、地域が主体となった魅力ある観光地づくりに向けた取組が拡大」と記述しています。頂いたご意見を踏まえ、以下の内容を追記しています。 →「「シーニックバイウエイ北海道」をはじめ、最近ではサイクリング観光振興やフットパス整備等、地域が主体となった…」 | |
| | | 1件 | <ul style="list-style-type: none"> フットパスやサイクリング観光の取組が進んでいる。 | | |
| 合計 | | 1件 | 1件 | 2件 | |
| 東アジアと共に成長する産業群の形成 | | | | | |
| 企業進出 | | 1件 | <ul style="list-style-type: none"> 苫小牧東部地域においては近年の景気低迷により、企業進出が低迷している。 | II-1-(1)-①「東アジアと共に成長する産業群の形成」に「苫小牧東部地域においては、企業進出は近年低迷しているものの、…新たな産業の立地が着実に進んでいる」と記述しています。 | |
| | | 1件 | <ul style="list-style-type: none"> 新たな分野での企業進出が進んでいる。 | | |
| 合計 | | 2件 | | 2件 | |
| ② 地球環境時代を先導し自然と共生する持続可能な地域社会の形成 | | | | | |
| 低炭素社会の形成 | 1件 | 3件 | <ul style="list-style-type: none"> 使用済みのおがくず等をバイオマス燃料として使用可能であるか、試験調査を行っている。 低炭素社会の形成に向けて、企業等が排出した二酸化炭素の分を、町で管理する森林で受け持つ契約をしている。 | II-1-(1)-②地球環境時代を先導し自然と共生する持続可能な地域社会の形成に「低炭素社会の形成については、北海道に豊富に賦存する風力、…木質バイオマスの利用も増加している」と記述しています。 | |
| 森林の活用 | 1件 | | <ul style="list-style-type: none"> 森林は適切な保育管理を施すことにより持続循環型資源として注目が高まっている。 | II-1-(1)-②地球環境時代を先導し自然と共生する持続可能な地域社会の形成に「森林の有する様々な多面的機能を持続的に発揮させるため、緑の雇用事業による新規林業就業者への技能研修・定着支援や森林整備等を推進している」と記述しています。 | |

| 主な意見 | | | | 対応等 |
|---------------------------|-------------|----------|--|---|
| キーワード | パブリックコメント件数 | 自治体等意見件数 | | |
| 循環型社会の形成 | 1件 | | ・生ごみを肥料として資源化する取組などを行っている。 | Ⅱ-1-(1)-②地球環境時代を先導し自然と共生する持続可能な地域社会の形成に「循環型社会の形成については3R…促進などを進めている」と記述しています。 |
| アイヌ文化の振興 | | 3件 | ・アイヌ文化を発信している。 ・アイヌ文化の保存・伝承の取組を進めている。 | Ⅱ-1-(1)-②地球環境時代を先導し自然と共生する持続可能な地域社会の形成に「アイヌ文化の伝承活動や…に取り組んでいる」と記述しています。 |
| 合計 | 3件 | 6件 | | 9件 |
| ③魅力と活力ある北国の地域づくり・まちづくり | | | | |
| サハリンとの交流 | 1件 | | ・様々な分野でサハリンとの交流を行っている。 | Ⅱ-1-(1)-③魅力と活力ある北国の地域づくり・まちづくりに「サハリンとの交流を促進するため…取組が進められている」と記述しています。 |
| 市街地の活性化 | | 2件 | ・町のコンパクト化を進めている。 ・中心市街地活性化のための基盤整備等を進めている。 | Ⅱ-1-(1)-③魅力と活力ある北国の地域づくり・まちづくりに「都市における機能の強化と魅力の向上を図るため、…都市整備を推進している」と記述しています。 |
| 人口低密度地域における活力ある地域社会モデル | | 2件 | ・二地域居住等の取組が進んでいる。 ・地域の工夫による定住の促進をしている。 | Ⅱ-1-(1)-③魅力と活力ある北国の地域づくり・まちづくりに「二地域居住や冬期集住…など、活力ある地域社会モデルの構築に向けた取組が進められている」と記述しています。 |
| 地産地消の取組 | | 1件 | ・地元の農水産物等を身近に感じてもらう取組等を進めている。 | Ⅱ-1-(1)-③魅力と活力ある北国の地域づくり・まちづくりに「地域資源を活かした地場産業の育成に向けた取組、観光等の活性化に向けた取組が道内各地域に広がっている」と記述しています。 |
| 合計 | 1件 | 5件 | | 6件 |
| ④内外の交流を支えるネットワークとモビリティの向上 | | | | |
| 新幹線 | 1件 | | ・新幹線は明るい話題。 | Ⅱ-1-(1)-④内外の交流を支えるネットワークとモビリティの向上に「北海道新幹線については…認可されたところである」と記述しています。 |
| 情報基盤整備 | | 1件 | ・ADSLが未到達の地域もあり、子供の教育や移住定住の足かせとなっている状況にある。 | Ⅱ-1-(1)-④内外の交流を支えるネットワークとモビリティの向上に「平成22年度の礼文町での…未整備である」と記述しています。 |
| 交通ネットワーク整備 | | 5件 | ・地域によって整備の進捗が異なっている。 ・北海道横断自動車道の開通により様々な効果や影響がある。 ・高規格道路の整備とそれに付随する避難路の整備の進捗を実感している。 | Ⅱ-1-(1)-④内外の交流を支えるネットワークとモビリティの向上に「北海道の骨格を形成する…見込みとなっている」と記述しています。 |
| 合計 | 1件 | 6件 | | 7件 |

| | | | | 主な意見 | 対応等 |
|-----------------------------|-------------|----------|--|------|--|
| キーワード | パブリックコメント件数 | 自治体等意見件数 | | | |
| ⑤安全・安心な国土づくり | | | | | |
| 防災・減災対策 | | 5件 | <ul style="list-style-type: none"> 「安全・安心な国土づくり」については着実に進められている。 安全・安心は公共事業の減少で進んでいるとは言えないのではないか。 防災に関する各種データの共有や防災情報は重要。 | | Ⅱ-1-(1)-⑤安全・安心な国土づくりに記述しています。 |
| 合計 | | 5件 | 5件 | | |
| (2) 戦略的目標の達成状況と課題 | | | | | |
| ①アジアに輝く北の拠点～開かれた競争力ある北海道の実現 | | | | | |
| ア 食 | | | | | |
| 高付加価値化 | | 3件 | <ul style="list-style-type: none"> 輸送費が高騰し、モノが売れない。一般の農家では1次3次はできても2次の加工までは無理がある。 農業、漁業はこれからも重要な主要産業に変わらないが、獲得だけでなく、付加価値をどのように付けていくかが課題。 | | Ⅱ-1-(2)-①アジアに輝く北の拠点～開かれた競争力ある北海道の実現-ア-食に「一方で、付加価値率が全国と比較するとまだ低いことや…ことから、民間を中心に地域の多様な主体による連携・協働を進めていくことが重要である」と記述しています。 |
| 漁業資源 | | 2件 | <ul style="list-style-type: none"> 獲れる魚種が変わってきているが、買い取りの市場や加工場がなく、結局安い値段で取引される。 漁獲制限を行っている。 | | Ⅱ-1-(2)-①アジアに輝く北の拠点～開かれた競争力ある北海道の実現-ア-食に「磯焼け等による漁業資源の減少」と記述しています。 |
| 海外への輸出 | | 1件 | <ul style="list-style-type: none"> アジア各国に農水産品を輸出している。 | | Ⅱ-1-(2)-①アジアに輝く北の拠点～開かれた競争力ある北海道の実現-ア-食に「農水産品の海外への輸出はおおむね増加傾向にある」と記述しています。 |
| 担い手の不足 | 1件 | 9件 | <ul style="list-style-type: none"> 地域における1次産業従事者数は確実に減少し、高齢化も加速している。 | | Ⅱ-1-(2)-①アジアに輝く北の拠点～開かれた競争力ある北海道の実現-ア-食に「農水産業従事者の減少や高齢化等による労働力の脆弱化など」と記述しています。 |
| 物流ネットワーク | | 2件 | <ul style="list-style-type: none"> 道路交通網やターミナルの整備等により、輸送コストの低減やスムーズな流通に寄与している。 | | Ⅱ-1-(2)-①アジアに輝く北の拠点～開かれた競争力ある北海道の実現-ア-食に「6次産業化に向けた取組が展開され、…農水産品の海外への輸出は概ね増加傾向にある」と記述しています。 |
| 食料供給力 | 1件 | | <ul style="list-style-type: none"> 「食」の供給力は、後継者不足や諸外国との価格競争激化により、安定的なものとはいえない。 | | Ⅱ-1-(2)-①アジアに輝く北の拠点～開かれた競争力ある北海道の実現-ア-食に「農水産業従事者の減少や高齢化等による労働力の脆弱化などの食料供給力低下への懸念が存在するなどの課題もある」と記述しています。 |
| | | 1件 | <ul style="list-style-type: none"> 国全体の食料供給力が低下傾向にある。 | | Ⅱ-1-(2)-①アジアに輝く北の拠点～開かれた競争力ある北海道の実現-ア-食に「食料供給力の低下への懸念が存在するなどの課題もある」と記述しています。 |
| 合計 | 2件 | 18件 | 20件 | | |

| 主な意見 | | | | 対応等 |
|-------------------------------------|-----------------|--------------|---|---|
| キーワード | パブリック コメント件数 | 自治体等 意見件数 | | |
| イ 観光 | | | | |
| 航空ネットワーク | | 1件 | ・台湾からの直行便が就航し、台湾との連携ができています。 | Ⅱ-1-(2)-①アジアに輝く北の拠点～開かれた競争力ある北海道の実現-イ-観光に「特にアジアからの来道観光客数は増加している」と記述しています。 |
| 観光消費額 | | 1件 | ・観光消費額に大きな伸びが見られない。 | Ⅱ-1-(2)-①アジアに輝く北の拠点～開かれた競争力ある北海道の実現-イ-観光に「観光消費額に大きな伸びが見られないなど地域経済を必ずしも先導するものとはなっていない」と記述しています。 |
| 社会情勢の影響 | 1件 | 1件 | ・東日本大震災、福島第一原子力発電所事故等による影響から観光客が落ち込んでいる。 | Ⅱ-1-(2)-①アジアに輝く北の拠点～開かれた競争力ある北海道の実現-イ-観光に「リーマンショック等による経済の低迷…落ち込みが見られている」と記述しています。 |
| | | 1件 | ・「新型インフルエンザ」「リーマンショック」の記述は、時期がかなり前ではないか。 | |
| 合計 | 1件 | 4件 | | 5件 |
| ウ 産業 | | | | |
| ②森と水の豊かな北の大地～持続可能で美しい北海道の実現 | | | | |
| ③地域力ある北の広域分散型社会～多様で個性ある地域から成る北海道の実現 | | | | |
| 人口減少、高齢化 | | 1件 | ・人口減少が進み、地域の共同体の維持が困難な状況が生じる懸念がある。 | Ⅱ-1-(2)-③地域力ある北の広域分散型社会～多様で個性ある地域から成る北海道の実現に「人口減少が進み、…地域の共同体そのものの維持さえ困難な状況が生じることが懸念される」と記述しています。 |
| インフラ整備 | | 1件 | ・高規格幹線道路網の整備等は、市民生活の利便性を向上させるとともに、都市機能を高め大きな経済効果を生み出している。 | Ⅱ-1-(2)-③地域力ある北の広域分散型社会～多様で個性ある地域から成る北海道の実現に「道内の各都市において都市基盤整備や生活関連基盤の整備が進み、都市機能の強化や人々の利便性の向上が図られている」と記述しています。 |
| | | 4件 | ・未だにミッシングリンクが解消されていない。 | |
| 合計 | | 6件 | | 6件 |
| 2. 連携・協働及び施策推進上の課題 | | | | |
| ①多様な連携・協働 | | | | |
| シーニックバイウェイ北海道 | 1件 | | ・シーニック活動等において、これまで以上に連携・協働が必要。 | Ⅱ-2-①多様な連携・協働に「これまで以上に連携・協働の効果…課題である」と記述しています。 |
| 合計 | 1件 | | | 1件 |
| ②新たな時代を見据えた投資の重点化 | | | | |
| ③新たな北海道イニシアティブの発揮 | | | | |

| | | | | 主な意見 | 対応等 |
|-----------------------------|----|-------------|--|------|--|
| キーワード | | パブリックコメント件数 | 自治体等意見件数 | | |
| Ⅲ 北海道開発をめぐる状況の変化と課題 | | | | | |
| 1. 北海道経済の状況と人口の推移 | | | | | |
| 2. 我が国が直面する課題の計画策定後の変化 | | | | | |
| ①グローバル化の進展 | | | | | |
| TPPについて | | 2件 | ・ TPPについて関心がある。 | | Ⅲ-2-①グローバル化の進展に「我が国は幅広い国々と…関係国との協議などが行われている」と記述しています。 施策の推進に当たっては、頂いた意見を参考にいたします。なお、Ⅱ-1-(2)-①アジアに輝く北の拠点～開かれた競争力ある北海道の実現-イ-観光に「東日本大震災の影響等、外的要因による落ち込みが見られるものの」と記述しており、観光への影響は認識しております。 |
| 外交関係 | | 2件 | ・ 中国、韓国との外交上の問題は、いろいろな施策の推進に影響を及ぼすものとする。 | | |
| アジアの成長 | 1件 | | ・ アジア諸国の経済成長が衰えてきており、国内の産業を充実させていかなければならない。 | | |
| 合計 | 1件 | 4件 | | 5件 | |
| ②地球環境問題 | | | | | |
| ③人口減少と急速な少子高齢化 | | | | | |
| 人口減少、少子高齢化 | | 7件 | ・ 人口減少、少子高齢化が課題。 | | Ⅲ-2-③人口減少と急速な少子高齢化に「人口減少社会の中で、…引き続き課題となっている」と記述しています。 |
| 合計 | | 7件 | | 7件 | |
| 3. 計画策定後の北海道開発を取り巻く状況の変化と課題 | | | | | |
| ①リーマンショックと長引くデフレ | | | | | |
| 経済の低迷 | 1件 | 2件 | ・ 全体の購買力など経済が弱っている。今の為替では商売が成り立たない。 ・ 急激な円高とデフレを抑制する政策を探索して欲しい。 | | Ⅲ-3-①「リーマンショックとその後の世界的金融危機」を「リーマンショックと長引くデフレ」に関する記述に変更します。 |
| 合計 | 1件 | 2件 | | 3件 | |
| ②新成長戦略の策定 | | | | | |
| ③東日本大震災 | | | | | |
| エネルギー政策 | 2件 | 9件 | ・ 原発問題や再生可能エネルギーの活用などエネルギー政策の見直しが必要。 ・ 安定的な電力供給体制が不透明な状況。 | | Ⅲ-3-③東日本大震災（エネルギー政策の見直し）に記述しています。 Ⅲ-3-③東日本大震災（国土の脆弱性に対する認識の高まり）に記述しています。 |
| 東日本大震災 | 1件 | | ・ 東日本大震災は、一極集中による国土の脆弱性を再認識させ、サプライチェーンや、食の供給力、エネルギーなど様々な問題を露呈させ、経済に影響を与えた。 | | |
| 合計 | 3件 | 9件 | | 12件 | |

| | | | | 主な意見 | 対応等 |
|-------|-------------------|-----------------|--------------|--|-----------------------------------|
| キーワード | | パブリック コメント件数 | 自治体等 意見件数 | | |
| IV | 今後の第7期計画推進の基本的考え方 | | | | |
| | 計画の着実な推進 | | 7件 | ・国の施策を計画どおり進めて欲しい。 | IVにおいて、今後の第7期計画推進の基本的考え方に記述しています。 |
| | 北海道開発の意義 | 2件 | 2件 | ・7期計画の着実な推進とともに、今後の日本再生のためにも北海道総合開発計画の継続を強く望む。 | |
| | | 1件 | 3件 | ・北海道には、他地域にはない優れた特性があり、国家的課題を解決していくにはこれらの特性を活かしていく必要がある。 | |
| | | | 1件 | ・計画は、住民に対して夢を与えるものであることが必要。 | |
| 合計 | 3件 | 13件 | | 16件 | |

| | | | | 主な意見 | 対応等 |
|---------------------------|---------------------------|-------------|----------|---|--|
| キーワード | | パブリックコメント件数 | 自治体等意見件数 | | |
| V 今後の第7期計画の推進方策について | | | | | |
| 1. 今後5年間の第7期計画の推進方策検討の考え方 | | | | | |
| | 総花的 | | 8件 | ・重点化を図る施策、強化を図る施策について、やや総花的な印象を受ける。 | V-1今後の5年間の第7期計画の推進方策検討の考え方において、 <u>パブリックコメント等の結果を踏まえ、より重要と考えられる施策について施策の具体名を追記</u> しています。 |
| | 規制緩和・制度の創設 | | 6件 | ・制度、施策等について全国一律でなく、地域の特性に応じた基準等が必要。 | V-1今後の5年間の第7期計画の推進方策検討の考え方に「規制緩和、制度の創設…北海道イニシアティブに積極的に取り組むことが必要である」と記述しており、頂いた意見を参考にいたします。 |
| | 予算・個別事業に関する要望 | | 19件 | ・予算付けや個別事業の要望に関する事項 | V-1今後の5年間の第7期計画の推進方策検討の考え方に「厳しさを増している財政状況を踏まえ、これらの課題に対応していくための施策に即して、更に投資の重点化・効率化を図り、早期かつ十分に効果を発現させていくことが必要である」と記述しています。事業の実施に当たっては、毎年度の予算の中で重点化し、進めていくこととしています。 |
| | 計画の具体化 | | 3件 | ・現実的に取り組んでいく具体的なメニューが見えない。誰がどう実行するのか明確に示すべき。 | V-1今後の5年間の第7期計画の推進方策検討の考え方に「また、施策の推進に当たっては、…国、地方公共団体や住民、NPO、企業等が一体となり、連携・協働を図ることが必要である」と記述しています。 |
| | 施策の総合的な推進 | | 4件 | ・12施策はいずれも重要な施策であり、複合的に組み合わせながら展開を図っていくことが必要。 ・地域特性を活かし、総合的に進めることが必要。 | V-1今後の5年間の第7期計画の推進方策検討の考え方に記述しております。頂いたご意見を踏まえ、以下の内容を追記しています。 → <u>これらの取組を地域特性を活かし総合的に進めることで、北海道における新たなフロンティアを切り拓いていくことが必要である。</u> |
| | 連携・協働 | 1件 | 4件 | ・国、北海道、自治体がものの考え方を同じにして進めるべき。 ・市町村や北海道、経済産業局など他の機関と連携し、地域住民の目線に立って地域づくりなどを進めるべき。 | V-1今後の5年間の第7期計画の推進方策検討の考え方に「連携・協働を図ることが必要である」と記述しています。 |
| | 北海道イニシアティブ | 1件 | | ・地域意見を反映できる制度づくりを進めることが必要。 | V-1今後の5年間の第7期計画の推進方策検討の考え方に「規制緩和、制度の創設…北海道イニシアティブに積極的に取り組むことが必要である」と記述しています。 |
| | | 1件 | 1件 | ・道外や海外から人が集まり活躍できる場、成功体験の場に。北海道ブランド、北海道イニシアティブの再構築。 | |
| | 合計 | 3件 | 45件 | | 48件 |
| | (1) 点検結果を踏まえ更なる重点化を図る施策 | | | | |
| | (2) 社会経済情勢の変化に対応して強化を図る施策 | | | | |

| | | | | 主な意見 | 対応等 |
|-------------------------|----|-------------|---|---|-----|
| キーワード | | パブリックコメント件数 | 自治体等意見件数 | | |
| 2. 各施策の今後の推進方策について | | | | | |
| (1) 点検結果を踏まえ更なる重点化を図る施策 | | | | | |
| 食料供給力の強化 | | | | | |
| 農水産業基盤整備・生産性向上 | 2件 | 56件 | <ul style="list-style-type: none"> 食料供給力の維持・強化のため、農水産業の基盤整備は重要。 生産性を高める取組が重要。 | V-2-(1)-①【食料供給力の強化】（自給率向上に資する生産の安定化）に「農業生産の安定化と品質向上を図るため、…自給率向上を図る」と記述しています。 | |
| 担い手の育成 | 1件 | 17件 | <ul style="list-style-type: none"> 後継者が不足しており、担い手の確保・育成が重要。 | V-2-(1)-①【食料供給力の強化】に「研修牧場などによる新規就農者等の育成・確保等を支援する」と記述しています。 | |
| 体質強化 | 1件 | 21件 | <ul style="list-style-type: none"> 法人化や外部支援組織の活用による経営の効率化、所得の安定化など体質強化が必要。 | V-2-(1)-①【食料供給力の強化】に「営農の継続に必要な所得の確保対策など幅広い経営安定対策…を支援する」と記述しています。 | |
| 6次産業化 | | 15件 | <ul style="list-style-type: none"> 地域資源の活用や6次産業化等による農水産品の高付加価値化のための取組が必要。 消費者や輸出相手国の求める衛生管理基準への対応が重要。 | V-2-(1)-①【食料供給力の強化】に「地域資源を活用した商品開発等の6次産業化を促進」、「漁港等における高度衛生管理対策を推進」と記述しています。 | |
| TPP等について | | 9件 | <ul style="list-style-type: none"> TPPへの交渉不参加、農業の体質強化が必要。 | V-2-(1)-①【食料供給力の強化】に「幅広い国々との間の経済連携の動きは農業分野に様々な影響を与える懸念がある」と記述しています。 なお、Ⅲ【北海道開発をめぐる状況の変化と課題】に「日豪IPA交渉やTPP交渉参加に向けた関係国との協議などが行われている」と記述しています。 | |
| 合計 | 4件 | 118件 | | 122件 | |
| インバウンド観光の振興 | | | | | |
| アジア圏との観光交流拡大について | 2件 | 9件 | <ul style="list-style-type: none"> アジアの富裕層の観光客を取り込む施策や日本文化をアジアに紹介する工夫が必要。 中国や韓国のみには頼らない観光施策が必要。 | V-2-(1)-①【インバウンド観光の振興】に「観光を通じアジアの経済成長を我が国の活性化に取り入れる…」と記述しています。頂いたご意見を踏まえ、以下のとおり修正しています。 →中国や東南アジア諸国からの入込客が全国に比べ伸びが大きいこともあり、… | |
| | | 7件 | <ul style="list-style-type: none"> 国際関係が観光に影響しないよう、国の取組を望む。 | | |
| 観光による北海道経済の振興について | | 2件 | <ul style="list-style-type: none"> 北海道経済をけん引する観光分野の取組の一層の促進を望む。 | V-2-(1)-①【インバウンド観光の振興】に「北海道観光をより付加価値の高い構造にし、地域経済を先導する観光産業に育てる…」、「…地域の特性や観光資源を活用し…地域における観光消費の拡大を図る」と記述しています。 | |
| | | 2件 | <ul style="list-style-type: none"> インバウンド観光の効果を広く波及させることが必要。 | | |
| 北海道観光の高付加価値化 | 1件 | 1件 | <ul style="list-style-type: none"> 北海道観光のブランド化が必要。 | V-2-(1)-①【インバウンド観光の振興】に「アジアに誇る北海道の…より一層のブランド化の推進や海外への情報発信強化…」、「…良質な観光サービスの提供といったホスピタリティの醸成等…」と記述しています。 | |
| | | 7件 | <ul style="list-style-type: none"> インバウンド観光の振興のため、オール北海道での海外へのPR体制が必要。 | | |
| | | 1件 | <ul style="list-style-type: none"> ホスピタリティ重視による観光振興が重要。 | | |
| 多様なニーズに基づく観光メニュー | 2件 | 10件 | <ul style="list-style-type: none"> 多様なニーズによる観光メニューの創出が重要。 | V-2-(1)-①【インバウンド観光の振興】に「外国人観光客の多様なニーズに応じたニューツーリズムの振興に取り組み、…」と記述しています。 | |

| 主な意見 | | | | 対応等 |
|----------------------------------|-------------|----------|--|--|
| キーワード | パブリックコメント件数 | 自治体等意見件数 | | |
| 観光に係る基盤整備 | | 6件 | ・観光の基礎となるインフラ整備を進めて欲しい。 | V-2-(1)-①〔インバウンド観光の振興〕に「外国人観光客の一層の拡大を図るため、受け入れ口となる空港、港湾の機能強化…」、「官民一体となったドライブ情報の提供等を始めとして、観光客のモビリティの向上に努める。…冬期交通の信頼性の向上を図るため、冬期の道路交通の安全性・信頼性確保の取組や…」と記述しています。 |
| | | 6件 | ・空港等のC I Q体制の整備が必要。 | |
| | | 22件 | ・インバウンド観光推進にあたり、道路交通ネットワークの整備促進が必要。 | |
| | | 6件 | ・外国人観光客への情報提供や、外国語標記の充実が必要。 | |
| | | 1件 | ・冬期間の観光面から除排雪による交通網の確保は重要。 | |
| LCCやクルーズ船誘致 | | 7件 | ・観光振興のため、LCC参入促進やクルーズ船誘致等が必要。 | V-2-(1)-①〔インバウンド観光の振興〕に「官民及び地域間が連携・協働した国際定期便、チャーター便及びクルーズ船誘致…」と記述しています。 |
| 観光資源（自然環境、景観）の保全 | 1件 | 5件 | ・自然環境や景観保全の取組が必要。 | V-2-(1)-①〔インバウンド観光の振興〕に「優れた自然環境、良好な景観など、観光客にとって魅力ある観光資源の保全・再生に努める…」と記述しています。 |
| 地域や多様な主体の連携、観光企画力の向上、戦略的な観光施策の推進 | | 8件 | ・広域的な取組や、民間等を含めた多様な主体の連携が重要。 | V-2-(1)-①〔インバウンド観光の振興〕に「施策をより効果的に推進するため、…多様な主体による連携・協働を強化しつつ、北海道観光の企画力向上…戦略的に観光施策を進める…」と記述しています。 |
| | | 10件 | ・観光施策の推進にオール北海道で取り組むため、ビジョンと一体感を持って事業推進を図ることが必要。 | |
| 合計 | 7件 | 111件 | 118件 | |
| 安全・安心な国土の形成 | | | | |
| 異常気象 | | 8件 | ・局地的な豪雨・豪雪、竜巻など、これまでにない異常気象への対策が必要。 | V-2-(1)-①〔安全・安心な国土の形成〕に「低頻度大規模災害において粘り強い効果を発揮するハード対策に加え…局地的豪雨等の観測・予測体制の構築等を進める」と記述しています。 |
| 緊急アクセスルート・避難路の確保 | 2件 | 17件 | ・災害時の緊急物資や資機材の輸送のための道路整備は重要。 ・冬期間の防災対策における避難路の確保という面での除排雪など、北海道の特殊性への対応は重要。 ・災害時の防災対策として避難路の確保が重要。 | V-2-(1)-①〔安全・安心な国土の形成〕に「これまでも実施してきた一定頻度の災害への対策についても着実に進める」、「災害直後から…緊急アクセスルートの確保等を図る」と記述しています。頂いたご意見を踏まえ、以下の内容を追記しています。 →北海道においても、… <u>できず、北海道防災会議地震専門委員会による「津波浸水予測図の見直し」（平成24年6月）では道東の沿岸部における津波の高さが全国でも最大規模となっていること、また、北海道の特殊性として、積雪寒冷地であること、周囲を海に囲まれていること、広域分散型社会で都市間距離が長いことなどを踏まえ、…</u> |
| 原子力災害対応 | | 5件 | ・原子力事故に対する避難路が必要。 | V-2-(1)-①〔安全・安心な国土の形成〕に「災害直後から…緊急アクセスルートの確保等を図る」と記述しています。頂いたご意見を踏まえ、以下の内容を追記しています。 →さらに、 <u>甚大な災害に対する</u> 災害直後からの… |
| | | 3件 | ・原子力発電所の安全確保が重要。 ・原子力防災の表現が見えない。原子力発電所が存在する地域には手厚い補助等が必要なのではないか。 | |
| 根幹的防災対策 | 2件 | 19件 | ・ダム、火山砂防、海岸保全、治山、落石防止など一定頻度の災害対策が引き続き必要。 | V-2-(1)-①〔安全・安心な国土の形成〕に「これまでも実施してきた一定頻度の災害への対策についても着実に進めるとともに、低頻度大規模災害が発生した場合でも…災害に強い地域づくりを進める」と記述しています。 |

| 主な意見 | | | | 対応等 |
|----------|-------------|----------|--|--|
| キーワード | パブリックコメント件数 | 自治体等意見件数 | | |
| 災害時の拠点 | | 12件 | ・災害時に拠点となる施設の整備・耐震化などが必要。 | V-2-(1)-①【安全・安心な国土の形成】に「災害直後からの応急対応や復旧復興対策を迅速かつ円滑に実施するため、災害時に拠点となる施設等の整備・耐震化、緊急アクセスルートの確保等を図る」と記述しています。 |
| | 1件 | | ・道東或いは他地区の港湾についても連携を進め、BCP等防災面での強化が必要。 | |
| ソフト対策 | | 5件 | ・関係機関の連携強化や、情報共有を図ることが重要。 | V-2-(1)-①【安全・安心な国土の形成】に「関係機関の連携強化、多様なメディアを活用した地域住民等へのよりの確な緊急情報の提供体制の強化、ハザードマップ等の充実、住民の防災意識を高める防災教育等の地域防災力を向上させる取組の支援などソフト対策を進める」と記述しています。 |
| | | 8件 | ・災害時における住民や観光客への防災情報の提供は重要。 | |
| | | 2件 | ・お年寄りや病人を考慮し、自助、共助の精神による災害対策が重要。 | |
| | 1件 | 5件 | ・防災訓練やハザードマップなどにより、住民の防災意識を高めることが必要。 | |
| 津波対策 | | 8件 | ・耐震強化岸壁、防災林、防波堤など津波対策が重要。 | V-2-(1)-①【安全・安心な国土の形成】に「東日本大震災を受けて制定された「津波防災地域づくりに関する法律」…災害に強いまちづくりを継続的に促進する」と記述しています。頂いた意見を踏まえ、以下の内容を追記しています。 →海岸防災林の整備と併せて、 避難路や避難場所の確保、避難計画の策定や… |
| | | 16件 | ・津波に備え避難場所や避難路の整備が必要。 | |
| 建設産業の役割 | | 5件 | ・災害時における地元建設業者の役割は重要だが、疲弊してきている。 | V-2-(1)-①【安全・安心な国土の形成】に、頂いた意見を踏まえ、以下の内容を追記しています。 → また、建設産業については、地域における社会資本等の維持管理や除雪、災害対応などの事業を担っており、国土の守り手として重要なパートナーであることから、建設産業の持続的な発展や再生が必要である。 また、Ⅲ-1北海道経済の状況と人口の推移に「建設業は建設投資額が…大幅に縮小している」と記述しています。 |
| | | 5件 | ・このまま公共事業費の減少に歯止めがかからなければ、地方部で除雪を請け負っているような小さな会社は立ちゆかなくなる。 | |
| 合計 | 6件 | 118件 | | 124件 |
| アイヌ施策の推進 | | | | |
| アイヌ施策の推進 | 1件 | 5件 | ・アイヌ文化の振興等のアイヌ施策を更に推進することが必要。 ・アイヌ文化を観光・産業に活用すべき。 ・アイヌ文化の振興に関し、地域連携ができないか。 | V-2-(1)-①【アイヌ施策の推進】に記述しています。 |
| 合計 | 1件 | 5件 | | 6件 |

| | | | | 主な意見 | 対応等 |
|--------------------|----|-------------|---|--|--|
| キーワード | | パブリックコメント件数 | 自治体等意見件数 | | |
| 北海道に優位性のある食関連産業の育成 | | | | | |
| 6次産業化 | | 15件 | <ul style="list-style-type: none"> ・6次産業化の取組の強化や北海道の産業の活性化が必要。 ・6次産業化を促進するための機関やマネジメント情報等が必要。 ・6次産業化は関連産業が連携して推進することが必要。 | V-2-(1)-②【北海道に優位性のある食関連産業の育成】に「…食クラスター連携協議体などで進められている6次産業化の取組を更に加速させる…」と記述しています。 | |
| 食関連産業の高付加価値化 | 1件 | 11件 | <ul style="list-style-type: none"> ・食関連産業の高付加価値化・競争力強化が必要。 ・輸出拡大に資する高付加価値化のための整備が必要。 | V-2-(1)-②【北海道に優位性のある食関連産業の育成】に「…北海道の食の高付加価値化や、情報発信の強化を図り、ブランド力を向上させることにより、食の競争力を高め、北海道経済の活性化を図る」と記述しています。 | |
| | | 4件 | <ul style="list-style-type: none"> ・ブランド力向上による北海道経済の活性化が必要。 | | |
| | | 6件 | <ul style="list-style-type: none"> ・北海道の食に係る情報発信の強化を図るべき。 | | |
| 食関連産業と他産業分野との連携 | | 10件 | <ul style="list-style-type: none"> ・生産者と企業の連携が必要。 ・産地と製品を製造する場所が近接していることも重要。 | V-2-(1)-②【北海道に優位性のある食関連産業の育成】に「食料品製造業にとどまらず…食と観光、食と健康等、他分野の産業との連携を深め、関連する産業の育成も図る」と記述しています。 | |
| | | 7件 | <ul style="list-style-type: none"> ・地域で農水産物を製造・加工する企業が必要。 | | |
| 物流効率化、流通ルートの確保 | 1件 | 12件 | <ul style="list-style-type: none"> ・安全・安心な食料供給やコストダウンに繋がる基盤整備等が必要。 | V-2-(1)-②【北海道に優位性のある食関連産業の育成】に「農水産物・食品等の移輸出の促進を図るための物流基盤として…道路網の整備や、港湾・空港の機能強化を進める」と記述しています。頂いたご意見を踏まえ、以下の内容を追記しています。 →また、他地域との競争力やサプライチェーンを強化し、 飼肥料等の輸送コストの削減 や農水産物・食品等の… | |
| | | 8件 | <ul style="list-style-type: none"> ・農水産物の流通ルートの確保が必要。 | | |
| | 1件 | 1件 | <ul style="list-style-type: none"> ・「国際バルク戦略港湾」について、フードコンプレックスとの連携・推進が必要。 | | また、Ⅱ-1-(2)に「…物流コストの一層の低減などが課題であることから、「北海道フード・コンプレックス国際戦略総合特区」など民間を中心に地域の多様な主体による連携・協働を進めていくことが重要」と記述しています。 |
| 食関連産業等に関する規制緩和 | | 3件 | <ul style="list-style-type: none"> ・水源がないので、農業用水を農産物の製造業にも使いたい。水利権の規制緩和をして欲しい。 | V-2-(1)-②【北海道に優位性のある食関連産業の育成】に「食関連産業等に関する規制緩和やスタンダードの開発及び普及を北海道イニシアティブとして進める…」と記述しています。 | |
| | | 1件 | <ul style="list-style-type: none"> ・北海道基準を策定した上で推進することが必要。 | | |
| 合計 | 3件 | 78件 | | 81件 | |

| | | | | 主な意見 | 対応等 |
|----------------------|-------------|----------|---|------|---|
| キーワード | パブリックコメント件数 | 自治体等意見件数 | | | |
| 環境負荷の少ない持続可能な地域社会の実現 | | | | | |
| 低炭素社会の形成 | | 7件 | ・CO ₂ 吸収源対策を推進して欲しい。 | | V-2-(1)-②【環境負荷の少ない持続可能な地域社会の実現】に「吸収源対策としての森林管理・環境保全直接支払制度による森林整備の促進、…」と記述しています。 |
| | 1件 | 19件 | ・地域の特性に応じた低炭素まちづくりを推進して欲しい。 | | V-2-(1)-②【環境負荷の少ない持続可能な地域社会の実現】に「ダム等の放流・農業用水等を利用した中小水力やバイオマスなどの未利用エネルギーの活用、…地域の特性に応じた低炭素まちづくりを推進する」と記述しています。 |
| | | 6件 | ・木材利用の拡大や木質バイオマスの利活用を促進して欲しい。 | | V-2-(1)-②【環境負荷の少ない持続可能な地域社会の実現】に「公共建築物等への木材利用の拡大やペレット等の木質バイオマスの活用等を推進する…」と記述しています。 |
| | | 1件 | ・CO ₂ 排出削減に向けた民生部門の対策を促進して欲しい。 | | V-2-(1)-②【環境負荷の少ない持続可能な地域社会の実現】に「CO ₂ 排出量の削減については、民生部門の対策として、住宅の省エネ性能の向上を踏まえた高気密・高断熱住宅の一層の普及促進を図る…」と記述しています。 |
| 循環型社会の形成 | | 4件 | ・3Rのより一層の推進が必要。 | | V-2-(1)-②【環境負荷の少ない持続可能な地域社会の実現】に「3Rの推進についてはCO ₂ 排出量の削減と同時に達成することが効果的であり、…熱電併給（コージェネレーション）システム等の導入を促進する」と記述しています。 |
| 合計 | 1件 | 37件 | | | 38件 |
| 活力ある地域づくり | | | | | |
| インフラ整備について | | 3件 | ・港湾の整備・有効活用が必要。 | | V-2-(1)-②【活力ある地域づくり】に「上記施策を支える社会基盤として、…情報など都市機能へのアクセスに関する…、…高規格幹線道路などの整備、…情報通信基盤の充実を図る。…新幹線や港湾等の整備を推進する」と記述しています。 |
| | 1件 | 34件 | ・高速道路網の整備が必要。 | | |
| | 1件 | 29件 | ・地域間を結ぶ道路整備が必要。 | | |
| | | 8件 | ・情報通信基盤の充実が必要。 | | |
| | 1件 | 4件 | ・地域の生活や産業、ネットワークを支えるインフラ整備が必要。 | | |
| 観光・交流について | 1件 | 1件 | ・ロシア極東圏を含めた地域との交流を広げることが必要。 | | V-2-(1)-②【活力ある地域づくり】に「食と観光の連携を…内外との多様な交流の強化・拡大による…の取組を推進する。併せて、…再生を推進する」と記述しています。 |
| | | 8件 | ・国内観光客も含めた観光による交流やそれに向けた地域づくりが必要。 | | |
| | | 3件 | ・修学旅行生の体験学習を受け入れるなど、交流人口の増加を図ることが必要。 | | |

| | | | 主な意見 | 対応等 |
|--------------|-------------|----------|--|---|
| キーワード | パブリックコメント件数 | 自治体等意見件数 | | |
| 交通体系について | | 14件 | ・地域における公共交通体系の確保が必要。 | V-2-(1)-②〔活力ある地域づくり〕に「上記施策を支える社会基盤として、…、地域モビリティの確保、離島航路・道内航空ネットワークの維持、…を図る」と記述しています。頂いた意見を踏まえ、以下の内容を追記しています。 →広域分散型社会・積雪寒冷地である北海道において、…地域モビリティの確保、…の充実を図る。 |
| | 1件 | 12件 | ・安定的な社会経済活動や住民生活を保障するため、引き続き冬期交通の安全確保に向けたハード・ソフト両面の施策を推進していくことが必要。 | |
| | | 4件 | ・地方空港の有効活用や道内航空ネットワークの維持が必要。 | |
| 高齢者等対策について | 1件 | 2件 | ・高齢者への生活支援や福祉施設が必要。 | V-2-(1)-②〔活力ある地域づくり〕に「また、…医療、介護等の地域密着型産業の育成を促進する。さらに、…女性の活躍、高齢者の社会参画に向けた取組、…を支援する。上記施策を支える社会基盤として、…地域モビリティの確保、…を図る」と記述しています。 |
| | | 4件 | ・女性や高齢者等が社会に参画できるような取組が必要。 | |
| | | 2件 | ・高齢化・福祉社会を見据え、バリアフリーが重要。 | |
| コンパクトシティについて | 1件 | 2件 | ・コンパクトシティによる街づくりが必要。 | V-2-(1)-②〔活力ある地域づくり〕に「さらに、人口減少…人口低密度地域における地域社会モデルの検討を進める」と記述しています。 |
| 新幹線・青函交流について | | 3件 | ・新幹線開業を見据えた青函連携の強化が必要。 | V-2-(1)-②〔活力ある地域づくり〕に「食と観光の連携を…内外との多様な交流の強化・拡大による地域づくりの取組を推進する」と記述しています。 |
| | | 18件 | ・新幹線開業を見据えた地域づくりや物流動態変化への対応が必要。 | |
| 地域医療について | 1件 | 8件 | ・地域医療の確保が必要。 | V-2-(1)-②〔活力ある地域づくり〕に「また、…医療、介護等の地域密着型産業の育成を促進する」と記述しています。 |
| 地域活性化について | 1件 | 10件 | ・人口減少対策が必要。 | V-2-(1)-②〔活力ある地域づくり〕に「食と観光の連携を…推進する。」と記述しており、さらに「（人口低密度地域における地域社会モデルの構築）」を記述しています。 |
| | 2件 | 6件 | ・人口低密度地域における地域づくり対策が必要。 | |
| | | 8件 | ・中間処理施設の整備等、自治体間の広域連携が必要。 ・民間主体による地域づくりを支援する必要。 | |
| 地域資源の活用について | 3件 | 30件 | ・地域資源を活かした地場産業の育成・地域づくりが必要（食、景観、木材、自然、石炭、軽種馬、エゾシカ、文化等含む）。 | V-2-(1)-②〔活力ある地域づくり〕に「食と観光の連携を始め地域の資源・特性を活用した…地域づくりの取組を推進する」と記述しています。頂いた意見を踏まえ、以下の内容を追記しています。 →食と観光の連携を始め地域の資源・特性・文化を活用した… |
| 空き家対策について | | 4件 | ・積雪による倒壊など空き屋対策が課題。 | 第7期計画第3節（2）（集約型都市構造への移行）に低未利用地等での施策を記載しており、施策の推進に当たっては留意します。 |
| 離島対策について | 1件 | 7件 | ・離島航路の維持等による離島生活の維持が必要。 | V-2-(1)-②〔活力ある地域づくり〕に「上記施策を支える社会基盤として、…、離島航路・道内航空ネットワークの維持、…を図る」と記述しています。 |
| 合計 | 15件 | 224件 | | 239件 |

| | | | | 主な意見 | 対応等 |
|---------------------------|-------------|----------|---|------|--|
| キーワード | パブリックコメント件数 | 自治体等意見件数 | | | |
| 北方領土隣接地域振興対策 | | | | | |
| 北方領土隣接地域の振興 | | 3件 | ・北方領土隣接地域における産業振興等の一層の充実等が必要。 | | V-2-(1)-②〔北方領土隣接地域振興対策〕に「隣接地域における魅力ある地域社会の形成を効果的に図るためには…こういった魅力ある地域社会形成に向けた取組を重点的に進める」と記述しています。 |
| 北方領土問題 | 1件 | 1件 | ・北方領土問題解決に向けた動きが停滞しており、北海道の発展を阻害している。 | | |
| 合計 | 1件 | 4件 | 5件 | | |
| (2) 社会経済情勢の変化に対応して強化を図る施策 | | | | | |
| 国家的規模の災害に備えた機能分散や体制の整備 | | | | | |
| バックアップ機能 | 1件 | 2件 | ・北海道の持つ優位性を活かした整備等が必要。 | | V-2-(2)〔国家的規模の災害に備えた機能分散や体制の整備〕に「首都圏等の大都市圏から遠距離にあり、…国家的規模の災害に備えることが必要である」と記述しています。 |
| | | 1件 | ・災害時における北海道の役割等を積極的に主張すべき。 | | |
| | | 1件 | ・地域特性に合わせた体制の整備が必要。 | | |
| 基盤整備について | | 2件 | ・災害時の物資等の輸送のため、空港や道路整備は重要。 | | V-2-(2)〔国家的規模の災害に備えた機能分散や体制の整備〕に「大災害時における緊急輸送ルートになる道路網や空港、港湾など人流・物流ネットワークの充実を推進する」と記述しています。 |
| 機能分散について | | 5件 | ・北海道内での機能分散も考慮すべき。 ・国家的規模の災害に備えた機能分散や体制の整備に積極的に取り組むべき。 | | V-2-(2)〔国家的規模の災害に備えた機能分散や体制の整備〕に「大災害が発生した際、…行政機能の多重化・分散化に向けた取組を促進する」、「さらに、大災害が発生した際には…広域的な支援体制の確立などに取り組む」と記述しています。 |
| 災害時の国の役割 | | 4件 | ・テックフォースや機動力などで防災に対する国の役割は大きい。 | | V-2-(2)〔国家的規模の災害に備えた機能分散や体制の整備〕に記述しています。頂いた意見を踏まえ、以下のとおり修正します。 →さらに、 大災害が発生した際には、全国と一体となった応急対応や復旧復興対策の迅速かつ円滑な実施のため、緊急災害対策派遣隊（TEC-FORCE）や災害対策用機械、民間の専門家等の派遣、救援物資の提供、被災者の受入れ といった… |
| 水資源の保全 | | 2件 | ・水資源の保護の施策が必要。特に源流部を保護する施策をお願いしたい。 | | V-2-(2)〔国家的規模の災害に備えた機能分散や体制の整備〕に記述しています。頂いた意見を踏まえ、以下のとおり修正します。 →食料供給力や 豊富に賦存する水資源 、良好な物流拠点の存在等の強みを活かし、雪氷冷熱を活用した道産農産物の食料備蓄体制の構築や 豊富に賦存する水資源の保全 などの取組を促進する。 |
| 合計 | 1件 | 17件 | 18件 | | |

| 主な意見 | | | | 対応等 |
|-----------------------------|-------------|----------|--|---|
| キーワード | パブリックコメント件数 | 自治体等意見件数 | | |
| 北海道に豊富に賦存する再生可能エネルギーの利活用の促進 | | | | |
| 利活用の促進 | 1件 | 14件 | ・北海道に豊富に賦存する再生可能エネルギーの利活用促進に取り組んで欲しい。 | V-2-(2)〔北海道に豊富に賦存する再生可能エネルギーの利活用の促進〕に「北海道が持つ豊富な再生可能エネルギーを有効に活用し、将来に向け安定した電力源とするために一層の利活用を図っていく必要がある」と記述しています。 |
| 地域産業の育成・エネルギーの地産地消 | 3件 | 6件 | ・再生可能エネルギー関連産業の育成と新たな地域産業として成長させる取組を促進して欲しい。 | V-2-(2)〔北海道に豊富に賦存する再生可能エネルギーの利活用の促進〕に「再生可能エネルギーの一層の利活用の促進に当たっては、まずは蓄電池の導入等により地産地消を図るとともに、…、再生可能エネルギー関連産業の育成に努めるなど、新たな地域産業として成長させていく取組を進める」と記述しています。 |
| | 1件 | 17件 | ・再生可能エネルギーの地産地消の取組を進め、地域の雇用促進や活性化につなげることが重要。 | |
| 送電線整備 | 1件 | 14件 | ・再生可能エネルギーの一層の利活用促進のためには送電線の整備が必要。 | V-2-(2)〔北海道に豊富に賦存する再生可能エネルギーの利活用の促進〕に「送電網が脆弱である一部地域における道内送電線の整備や、…」と記述しています。 |
| 規制緩和 | 1件 | 28件 | ・再生可能エネルギーを地域産業として成長させていくための地域企業に対する資金等などの面での支援策が必要。 ・再生可能エネルギーの導入促進のため、水利権や農地法、森林法などの規制緩和が必要。 | 施策の推進に当たっては、頂いた意見を参考にいたします。 |
| 合計 | 7件 | 79件 | | 86件 |
| 社会資本の戦略的維持管理 | | | | |
| 長寿命化対策の推進について | | 7件 | ・社会資本ストックの長寿命化対策の推進が重要。 | V-2-(2)〔社会資本の戦略的維持管理〕に「定期的な巡視・点検の実施により、…社会資本ストックの長寿命化対策を推進」と記述しています。 |
| 適切な維持管理について | | 5件 | ・社会資本ストックの適切な維持管理・更新の推進が重要。 | V-2-(2)〔社会資本の戦略的維持管理〕に「定期的な巡視・点検の実施により、…社会資本ストックの長寿命化対策を推進」と記述しています。 |
| コスト縮減について | | 1件 | ・総合的なコスト縮減施策の推進が重要。 | V-2-(2)〔社会資本の戦略的維持管理〕に「社会資本ストックの長寿命化対策を推進しライフサイクルコストの縮減に取り組む」と記述しています。 |
| 支援制度について | | 4件 | ・社会資本ストックの耐用年数は、首都圏と積雪寒冷地では異なるはずなので、法律を東京中心で考えるのではなく、地域の特性を勘案すべき。 ・長寿命化対策や適切な維持管理が行えるための具体的な支援制度が必要。市町村を支援する取組の強化が重要。 | V-2-(2)〔社会資本の戦略的維持管理〕に「定期的な巡視・点検の実施により、社会資本ストックの損傷等の発生に適切に対応しつつ、…地方公共団体等への技術支援を推進する」と記述しています。 |
| 技術支援について | | 2件 | ・構造物の点検等に求められる技術的な支援が必要。 | V-2-(2)〔社会資本の戦略的維持管理〕に「積雪寒冷地における社会資本ストックの維持管理・更新に関する技術情報の発信や、技術支援体制の充実等により、地方公共団体等への技術支援を推進する」と記述しています。 |
| 合計 | | 19件 | | 19件 |

| | | | | 主な意見 | 対応等 |
|--------------------------|----|-------------|---|---|-----|
| キーワード | | パブリックコメント件数 | 自治体等意見件数 | | |
| 域内総生産と雇用の増加に資する成長期待産業の育成 | | | | | |
| 雇用について | | 7件 | ・雇用対策の充実による経済の活性化に取り組んで欲しい。 | V-2-(2)〔域内総生産と雇用の増加に資する成長期待産業の育成〕に「域内総生産と雇用の増加に資する成長期待産業及び雇用の受け皿となる産業の育成を図っていくことが必要である」と記述しています。 | |
| 企業誘致 | | 3件 | ・北海道の優位性を活かし、データセンターや研究機関の誘致などの取組が必要。 | V-2-(2)〔域内総生産と雇用の増加に資する成長期待産業の育成〕に「環境配慮型データセンターの誘致など、…産業育成に取り組む」と記述しています。 | |
| 産業育成 | 1件 | 8件 | ・域内総生産に資する北海道の地域特性に応じた産業の育成に取り組んで欲しい。 | V-2-(2)〔域内総生産と雇用の増加に資する成長期待産業の育成〕に「北海道の資源・特性を活用できる新たな産業分野の育成に努めることが必要である」と記述しています。 | |
| | 2件 | 4件 | ・北海道の優位性を活かした産業分野の創出が必要。 | | |
| | | 1件 | ・JAXAと東京大学等が小型衛星を飛ばすなどの調査・研究を行っており、宇宙開発の推進が必要。 | V-2-(2)〔域内総生産と雇用の増加に資する成長期待産業の育成〕に「新成長戦略等で位置づけられている新たな産業分野にも視野を広げ、…産業の育成を図っていくことが必要である」と記述しています。 | |
| 地理的優位性 | 1件 | 2件 | ・今後期待される北極海圏航路のゲートウェイとなるよう大いに期待している。 ・アジアから北米へ行くための拠点港としての役割を担いたい。 | V-2-(2)〔域内総生産と雇用の増加に資する成長期待産業の育成〕に、頂いた意見を踏まえ、以下のとおり、修正します。 →また、道央圏を中心に、既存産業や、大学、試験研究機関等が集積しており、さらに北米とアジアを結ぶ線上に位置することや、ロシア極東地域に隣接し、近年注目を集めている北極海航路の要衝と成り得る地理的優位性があることから、… | |
| 連携・協働 | 1件 | 3件 | ・国、自治体、産学官の連携が必要。 | V-2-(2)〔域内総生産と雇用の増加に資する成長期待産業の育成〕に「北海道経済を活性化させるためには、自立的で持続可能な産業を全道一丸となって生み出す努力をすることが必要である」と記述しています。 | |
| 合計 | 5件 | 28件 | | 33件 | |

| 主な意見 | | | | 対応等 |
|---------|-----------------|--------------|--|--|
| キーワード | パブリック コメント件数 | 自治体等 意見件数 | | |
| その他 | | | | |
| IT | | 1件 | ・グローバルな通信網の話が中間報告にはない。ITに関する記述が軽い印象。 | 施策の推進に当たっては、頂いた意見を参考にいたします。 |
| 自然再生 | | 2件 | ・治水事業の推進において魚道の整備やサケが自然産卵できる環境作りなどをお願いしたい。 | 第7期計画第2節(1)(良好な自然環境の保全)に「多自然川づくりを始め、…良好な環境の保全・再生を推進する」と記載されており、施策の推進に当たっては留意します。 |
| 森林関連 | | 3件 | ・森林は農業・漁業全てに影響を与えるにも関わらず、高い価値として見られない。 ・北海道庁の計画もそうだが、森林問題について言葉の割りには本気度が伺えない。 | 第7期計画第1節3.(2)(森林資源を活かした産業の育成)、第2節(1)(重視すべき機能に応じた森林づくりの推進)に森林施策は記載されており、施策の推進に当たっては留意します。 |
| 個別要望 | | 12件 | ・個別事案に関する要望 | 施策の推進に当たっては、頂いた意見を参考にいたします。 |
| フォローアップ | | 7件 | ・社会情勢や住民ニーズの多様化などの変化に柔軟に対応することが求められている。 ・数値で明示されていないので、目標が達成されたかどうか分かり難い。 | <u>Vに3. を追加し、フォローアップ等について記述しています。</u> |
| 点検の基準 | | 1件 | ・一定の進捗と進捗の遅れの判断はどのようにして決めたのか。道内でもばらつきがあるのではないか。 | IIにおいて、進捗状況や達成状況を記述しています。 |
| 合計 | | 26件 | | 26件 |