

中央自動車道笹子トンネル天井板落下事故を受けた緊急点検結果

詳細精査中

【山梨県】

路線名	トンネル名 【所在地（都道府県）】	延長		天井板			緊急点検結果	点検履歴 (2000年以降)
		完成年度	設置箇所 (設置延長)	概要図(単位:m) 破線は、吊金具を示す		規格(L、W、H)、括弧は断面当枚数 (単位:m)		
		換気方式		固定方式	本数	単位枚数当重量(全枚数)材質		
国道137号	新御坂 (しんみさか) トンネル 上下線 【山梨県】	2,778m	全線 (2,778m)			2.35×0.6×0.075 (×1) 2.37×0.6×0.075 (×2)	点検日：12/10～12/14 ・吊金具定着部の異常(3本/6,236本) ボルト(3本)ゆるみ ・両端支持金具の異常(160本/4,632本) ボルト(112本)脱落 ボルト(48本)ゆるみ 対応：12/22を目途に実施予定 ・金具の設置	2001 定期点検 2005 定期点検 2007 定期点検 2010 定期点検
		1967年度		2本支持	3,086	58kg/枚(全4,633枚) 59kg/枚(全9,266枚) CO板		
		半横流式						
(一) 甲府 斐崎線	愛宕 (あたご) トンネル 上下線 【山梨県】	785m	部分 (352m)			2.25×0.6×0.1 (×3)	点検日：12/10～12/14 ・吊金具定着部の異常(6本/784本) ボルト(1本)欠落 ボルト(5本)ゆるみ ・両端支持金具の異常(2本/792本) ボルト(1本)脱落 ボルト(1本)ゆるみ 対応：12/22を目途に実施予定 ・金具の設置	
		1977年度		2本支持	392	80kg(全1,743枚) CO板		
		縦流式						

※ 天井板設置箇所の網掛けは天井板を全線に渡って設置しているトンネル

※ CO板：コンクリート板