

# 公共交通事業者等からの移動等円滑化実績等報告書の集計結果概要 (平成21年3月31日現在)

バリアフリー法に基づき、公共交通事業者等は毎年5月31日までに移動等円滑化実績等報告書を提出しなければならないこととなっている。  
各事業者からの報告書の集計は以下のとおり。

## ○ 旅客施設(1日当たりの平均的な利用者数が5,000人以上のもの)

### 〈段差の解消〉

旅客施設全体 …71.6% (H19年度末67.5%)

	総施設数		移動等円滑化基準(段差の解消)に適合している旅客施設数		総施設数に対する割合		
	H20年度末	H19年度末	H20年度末	H19年度末	H20年度末	対前年度増減	H19年度末
(目標値:100%/H22年)							
鉄軌道駅	2,816	2,797	2,007	1,881	71.3%	4.0%	67.3%
バスターミナル	43	40	36	31	83.7%	6.2%	77.5%
旅客船ターミナル	8	9	7	8	87.5%	-1.4%	88.9%
航空旅客ターミナル	21	21	19	16	90.5% (100%)	14.3%	76.2%

- 「段差の解消」については、バリアフリー法に基づく公共交通移動等円滑化基準第4条(移動経路の幅、傾斜路、エレベーター、エスカレーター等が対象)への適合をもって算定。
- 航空旅客ターミナルについては、障害者等が利用できるエレベーター・エスカレーター・スロープの設置はすでに平成13年3月末までに100%達成されている。

### 〈視覚障害者誘導用ブロックの設置〉

旅客施設全体 …92.9% (H19年度末90.9%)

	総施設数		移動等円滑化基準(誘導用ブロックの設置)に適合している旅客施設数		総施設数に対する割合		
	H20年度末	H19年度末	H20年度末	H19年度末	H20年度末	対前年度増減	H19年度末
(目標値:100%/H22年)							
鉄軌道駅	2,816	2,797	2,624	2,547	93.2%	2.1%	91.1%
バスターミナル	43	40	33	31	76.7%	-0.8%	77.5%
旅客船ターミナル	8	9	6	7	75.0%	-2.8%	77.8%
航空旅客ターミナル	21	21	21	21	100.0%	0.0%	100.0%

- 「視覚障害者誘導用ブロックの設置」については、バリアフリー法に基づく公共交通移動等円滑化基準第9条への適合をもって算定。

### 〈障害者用トイレの設置〉

旅客施設全体 …66.4% (H19年度末59.6%)

	総施設数		移動等円滑化基準(障害者用トイレの設置)に適合している旅客施設数		総施設数に対する割合		
	H20年度末	H19年度末	H20年度末	H19年度末	H20年度末	対前年度増減	H19年度末
(目標値:100%/H22年)							
鉄軌道駅	2,701	2,680	1,792	1,593	66.3%	6.9%	59.4%
バスターミナル	31	32	15	15	48.4%	1.5%	46.9%
旅客船ターミナル	8	9	4	5	50.0%	-5.6%	55.6%
航空旅客ターミナル	21	21	21	21	100.0%	0.0%	100.0%

- 「障害者用トイレの設置」については、バリアフリー法に基づく公共交通移動等円滑化基準第13条～15条への適合をもって算定。
- 総施設数については便所を設置している旅客施設のみを計上。

## ○ 車両等

	車両等の総数		移動等円滑化基準に適合している車両等の数		車両等の総数に対する割合		
	H20年度末	H19年度末	H20年度末	H19年度末	H20年度末	対前年度増減	H19年度末
鉄軌道車両 (目標値:約50%/H22年)	52,225	52,476	21,570	13,896	41.3%	14.8%	26.5%
バス	59,973	60,252					
低床バス (目標値:100%/H22年)	—	—	25,038	22,578	41.7%	4.3%	37.5%
うちノンステップバス (目標値:約30%/H22年)	—	—	13,822	12,216	23.0%	2.8%	20.3%
福祉タクシー (目標値:約18000台/H22年)	—	—	10,742	10,514	—	—	—
旅客船 (目標値:約50%/H22年)	906	932	149	131	16.4%	2.4%	14.1%
航空機 (目標値:約65%/H22年)	507	504	326	302	64.3%	4.4%	59.9%

- 「移動等円滑化基準に適合している車両等」は、各車両等に関する公共交通移動等円滑化基準への適合をもって算定。
- 平成20年度末のバスの総数は、現時点での速報値である。